

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00073VKZ21
Aantal bijlagen

Datum
26 maart 2021

Onderwerp
verkeersbesluit: Herschelstraat
(instellen periodieke geslotenverklaring/schoolstraat)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 22 maart 2021 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] , tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een periodieke geslotenverklaring/schoolstraat op de Herschelstraat;

gelezen de op XXXX 2021 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat sinds de heropening van de basisscholen medio mei 2020 bij 24 scholen in deze gemeente een zogenoemde 'schoolstraat' is ingevoerd;

dat daartoe, om voetgangers en fietsers ruim baan te geven, bij deze scholen, die vaak gelegen zijn in smalle straten, de straat gedurende de breng- en haalmomenten (tweemaal per dag ongeveer een half uur) wordt afgesloten voor het overig verkeer;

dat hierdoor niet alleen meer ruimte ontstaat voor het anderhalve meter afstand houden, maar ook de verkeersveiligheid verbetert en de vrijheid/doorstroming van het verkeer toeneemt;

dat de schoolstraat daarnaast gezonde, ruimte-efficiënte en milieuvriendelijke mobiliteit stimuleert;

dat de schoolstraat aanvankelijk was bedoeld als een tijdelijke maatregel maar dat omwille van de positieve uitwerking van schoolstraten het concept van de schoolstraten voor onbepaalde tijd wordt gecontinueerd;

dat in het kader van de schoolstraat twee maal per dag de straat waaraan de school is gelegen, wordt afgesloten voor verkeer behoudens voetgangers, fietsers en bewoners;

dat de geslotenverklaring wordt aangeduid met een C12-verkeersbord waarbij op het onderbord de venstertijden zijn vermeld waarop de straat gesloten is voor verkeer en er tijdens de periodieke afsluiting een hekwerk wordt geplaatst om de verkeerssituatie te ondersteunen;

dat de betreffende school (Toermalijn) zorgt voor 'bemensing' van de schoolstraat (door de gemeente speciaal geïnstrueerd als schoolstraatcoach) zodat er iemand bij het hekwerk aanwezig zal zijn om weggebruikers te informeren mocht dit nodig zijn en om het hekwerk opzij te zetten als de hulpdiensten of aanwonenden over het weggedeelte moeten rijden;

dat in de Herschelstraat een basisschool is gelegen en dat het uit oogpunt van onder meer verkeersveiligheid en de vrijheid/doorstroming van het verkeer wenselijk is om het weggedeelte nabij deze school (de Herschelstraat gelegen tussen de Weimarstraat en het Newtonplein) aan te wijzen als een schoolstraat zoals bovenomschreven;

dat het aanbrengen van een fysieke afscheiding/hekwerk als bovenbedoeld moet worden aangemerkt als een fysieke maatregel in de zin van artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994, zodat hiervoor een verkeersbesluit is vereist;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een borden volgens model C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst “maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag 08.15 – 08.45 uur en 15.00 – 15.30 uur, woensdag 08.15 – 08.45 uur en 12.00 - 13.00 uur, met uitzondering van schoolvakanties” en “uitgezonderd aanwonenden”, **een weggedeelte op de Herschelstraat gelegen tussen de Weimarstraat en het Newtonplein gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer**, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het treffen van een fysieke maatregel ter regeling van het verkeer de doorgang op **een weggedeelte op de Herschelstraat gelegen tussen de Weimarstraat en het Newtonplein** af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van aanwonenden en wel door het aanbrengen van een afzetting in de vorm van een verplaatsbaar hekwerk, dit voor wat betreft de onder I. genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;