



Den Haag

Retouradres Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

[Geanonimiseerd]

Datum

zie documentenlijst

Onderwerp

Verlening van de gevraagde omgevingsvergunning voor het kappen van 158 bomen en het verplanten van 15 bomen in de openbare ruimte op de Mient tussen de Kamperfoeliestraat en de Thorbeckelaan

Geachte [Geanonimiseerd],

Op 26 november 2020 ontvingen wij uw aanvraag namens [Geanonimiseerd], om een omgevingsvergunning voor het kappen van 158 bomen en het verplanten van 15 bomen (stamomtrek 10-314 cm), staande in de openbare ruimte op de Mient tussen de Kamperfoeliestraat en de Thorbeckelaan.

Uw aanvraag omvat de activiteit 'Kappen' en 'Verplanten' waarop de reguliere voorbereidingsprocedure van toepassing is.

Tijdens de behandeling van uw aanvraag hebben wij vastgesteld dat op basis van de beoordeling en de ingewonnen adviezen de omgevingsvergunning voor voornoemde activiteit kan worden verleend.

Voor de motivering van onze beslissing verwijzen wij naar de bij deze beschikking behorende bijlage(n) waarin per activiteit de beoordeling, advisering en de van toepassing zijnde voorschriften zijn opgenomen. Deze bijlagen moeten hier als herhaald en ingelast worden beschouwd.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de artikelen 2:87 en 2:88 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag hebben wij besloten de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen voor het kappen van 158 bomen en het verplanten van 15 bomen.

Uw brief van

-

Ons kenmerk

202020445/7893135

Contactpersoon

[Geanonimiseerd]

Telefoonnummer

[Geanonimiseerd]

E-mailadres

[Geanonimiseerd]

Aantal bijlagen

Zie documentenlijst

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk

202020445/7893135

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
Namens dezen:

Teamhoofd WABO Vergunningen,
[Geanonimiseerd]

Deze omgevingsvergunning treedt in werking op de dag na de termijn (i.c. zes weken na bekendmaking) voor het indienen van een bezwaarschrift.

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U hebt hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

- naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;
- de datum en handtekening;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
- de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Bijlage

Beoordeling activiteit

Aanvraag

Aanvraagredenen

De aanvraag betreft het kappen van 158 bomen en het verplanten van 15 bomen.
De boomsoorten en exacte locaties staan vermeld in de bij de aanvraag gevoegde bijlagen.

De aanvrager wil de bomen kappen en verplanten vanwege het herinrichten van De Mient. De kwaliteit van de openbare ruimte wordt verbeterd, er worden meer parkeermogelijkheden voor bewoners gecreëerd en het riool wordt vervangen. Daarnaast worden nog een aantal bomen gekapt in het kader van beheer.

Noodzaak voor het verwijderen van de bomen

Herinrichting en rioolvervanging De Mient

De aanvrager heeft een begeleidend memo bij de aanvraag ingediend: 'Memo toelichting aanvraag kapvergunning De Mient'. In dit memo worden de aanleiding en de noodzaak van het verwijderen van de bomen als volgt beschreven:

De Vruchtenbuurt kent een aanzienlijk tekort aan parkeerplaatsen. Aanvankelijk was het plan dit parkeertekort van de Vruchtenbuurt op te lossen door het aanleggen van parkeerplaatsen langs de middenberm van de Laan van Meerdervoort. Het kappen van de daar aanwezige bomen leidde destijds tot veel protest.

In 2014 is de Denktank Parkeerproblemen Vruchtenbuurt ingesteld met als opdracht het college te adviseren over alternatieve oplossingen voor de parkeerproblematiek. De Denktank becijferde het parkeertekort op 253 plaatsen en bracht in december 2014 haar advies met alternatieve parkeeroplossingen.

Het college heeft op basis van het advies van de Denktank een besluit genomen (zie RIS282907). Onderdeel van de gekozen alternatieve oplossing is de aanleg van 75 parkeerplaatsen langs de Mient bij een aanstaande rioolvervanging aldaar.

De daaropvolgende periode is in overleg met bewoners en ondernemers gewerkt aan een plan voor de Mient, waarbij het riool wordt vervangen alsmede een herinrichting plaatsvindt die leidt tot extra parkeerplaatsen.

Verder voorziet dit plan in een verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte, waaronder de verblijfskwaliteit van het winkelgebied aan de Appelstraat. Daarnaast zijn in de indeling van de openbare ruimte een aantal veranderingen opgenomen waardoor de stedenbouwkundige en ruimtelijke structuur van de wijk beter zichtbaar is.

Vervangen van het riool

Als gevolg van de vervanging van het riool zullen 53 bomen moeten worden gekapt en 5 bomen worden verplant. De meeste van deze bomen staan dicht langs de huizen bovenop het bestaande riool.

Beheer

In verband met het beheer (veiligheid, onderhoud en wortelopdruk) worden 69 bomen gekapt. Deze bomen kampen momenteel met onvoldoende groeiplaatsruimte.

Herinrichting

De herinrichting heeft tot gevolg dat er noodzakelijke wijzigingen van het straatprofiel plaatsvinden. Hiervoor moeten 36 bomen worden gekapt en 10 bomen worden verplant:

- 22 bomen worden vervangen en 10 bomen verplant vanwege de verbreding van de rijbaan en de aan te leggen parkeerstrook waardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd;
- 14 bomen worden verwijderd vanwege aanpassingen aan de rijbaan, inritten en de bushalte ten behoeve van veilige oversteekplaatsen.

Boom- en verplantbaarheidsonderzoek

De aanvrager heeft een onderzoek laten uitvoeren naar 287 bomen in het plangebied. Dit boomonderzoek is uitgevoerd door Duifhuizen Boomadviesbureau en is vastgelegd in het rapport 'Bomen Effect Analyse herinrichting en rioolvervang Mient Den Haag', met kenmerk 191101 van 4 juli 2019.

In dit onderzoek is er onderscheid gemaakt tussen 3 secties:

- Sectie 1 wordt begrensd door de Laan van Eik en Duinen (oostzijde) en de Kornoeljestraat (westzijde). Het betreft hier voornamelijk de bomen ter hoogte van de begraafplaats Oud Eik en Duinen.
- Sectie 2 bevindt zich tussen de Kornoeljestraat (oostzijde) en de Appelstraat (westzijde). Het betreft hier de bomen aan de weerszijden van de Mient en ter hoogte van de Abrikozenstraat.
- Sectie 3 bevindt zich aan de westzijde van de Appelstraat. Het betreft de bomen aan de Appelstraat, Thorbeckelaan en de Albardastraat.

De aanvrager heeft naar aanleiding van het rapport 'Bomen Effect Analyse herinrichting en rioolvervang Mient Den Haag', met kenmerk 191101 van 4 juli 2019, een overzicht gemaakt van de te kappen en te verplanten bomen uit onderhavige aanvraag. Dit overzicht is als bijlage 1 bij de aanvraag toegevoegd.

Aan dit overzicht zijn nog 5 bomen uit de aanvraag toegevoegd, die niet waren meegenomen in rapport 'Bomen Effect Analyse herinrichting en rioolvervang Mient Den Haag', met kenmerk 191101 van 4 juli 2019. Dit betreft 3 bomen in sectie 1 (bomen met boomnummers 221a, 228a en 454) en 2 bomen in sectie 3 (de bomen met boomnummers 450 en 452). Deze 5 bomen zijn beoordeeld door Diospyros decandra B.V., hetgeen blijkt uit de aan de aanvraag toegevoegde verklaring van 17 maart 2021.

Boomgegevens (conditie, toekomstverwachting, verplantbaarheid)

In het boomonderzoek zijn de bomen geïnventariseerd. De algemene boomgegevens, de boombeoordelingskenmerken (zoals conditie, toekomstverwachting, de toekomstverwachting in de actuele situatie) en de verplantbaarheid voor de bomen zijn in kaart gebracht.

De bomen zijn onderzocht op verplantbaarheid op basis van de criteria dat de stamdiameter van de boom kleiner is dan 20 cm en dat de boom van goede kwaliteit moet zijn.

Op grond van deze criteria zijn 13 bomen verplantbaar. Dit zijn de bomen met boomnummers 91, 92, 93, 112, 118, 143, 263 tot en met 267, 275 en 276.

In bijlage 2 bij het rapport zijn alle gegevens overzichtelijk weergegeven voor sectie 1, bijlage 3 bevat een bomenplattegrond voor sectie 1.

In bijlage 4 bij het rapport zijn alle gegevens overzichtelijk weergegeven voor sectie 2, bijlage 5 bevat een bomenplattegrond voor sectie 2.

In bijlage 5 bij het rapport zijn alle gegevens overzichtelijk weergegeven voor sectie 2, bijlage 6 bevat een bomenplattegrond voor sectie 3.

Projectinvloed – algemeen

In het boomonderzoek is ook onderzocht of de bomen binnen het project in de huidige verschijningsvorm en op de huidige standplaats duurzaam kunnen worden ingepast en welke projectaanpassingen, gerichte (beschermings)maatregelen en randvoorwaarden hiervoor noodzakelijk zijn.

In bijlage 2, 3, 8, 9 en 14 bij het rapport zijn alle gegevens overzichtelijk weergegeven voor sectie 1, in bijlage 4, 5, 10, 11 en 15 voor sectie 2 en in bijlage 6, 7, 12, 13 en 16 voor sectie 3.

Projectinvloed – sectie 1

In sectie 1 vinden onder meer de volgende werkzaamheden plaats:

- Een reconstructie van de wegkruising ter hoogte van de Laan van Eiken en Duinen;
- De reconstructie en aanleg van nieuwe parkeerplaatsen ter hoogte van de middenberm en de Mient;
- De herinrichting van de parkeerplaatsen langs de begraafplaats;
- Vervangen van het riool. Het huidige riool onder het trottoir aan de noordzijde van de Mient zal verwijderd worden. Onder de rijbaan en het fietspad zal een nieuw riool worden aangelegd.

Gelet op de voorgenoemde werkzaamheden kunnen de volgende bomen uit sectie 1 niet behouden blijven op dezelfde standplaats:

- De bomen met boomnummers 80, 81, 82 en 83 in het kader van onderhoud en beheer. De bomen met boomnummers 80, 81, en 82 hebben een onvoldoende conditie en vallen onder de veiligheidsklasse 'attentiebom'. De boom met boomnummer 83 heeft wel een voldoende conditie, maar valt onder de veiligheidsklasse 'risicobom' omdat er dood hout is geconstateerd. Naast dat deze bomen een matige conditie hebben, staan deze bomen in de herinrichting in een nieuw parkeervak.
- De bomen met boomnummers 84, 85, 86 en 87 ten behoeve van de herinrichting. Deze bomen staan in de herinrichting in een nieuw parkeervak.
- De boom met boomnummer 88 in het kader van onderhoud en beheer. Deze boom heeft een onvoldoende conditie en valt onder de veiligheidsklasse 'attentiebom'. Er is stamschade geconstateerd. Naast dat deze boom een onvoldoende conditie heeft, staat deze boom in de herinrichting in een nieuw parkeervak.
- De bomen met boomnummers 89 en 90 ten behoeve van de herinrichting. Deze bomen staan in de herinrichting in een nieuw parkeervak. Daarnaast hebben deze bomen ook een onvoldoende conditie en vallen ze onder de veiligheidsklasse 'attentiebom'.
- De bomen met boomnummers 91, 92 en 93 worden verplant ten behoeve van de herinrichting. De bomen staan in een nieuw parkeervak.

- De bomen met boomnummers 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 106 en 107 ten behoeve van de herinrichting.
De bomen met boomnummers 94, 95, 96, 98, 99, 100 en 102 komen in de herinrichting in een parkeervak. Daarnaast hebben deze bomen een onvoldoende conditie en vallen onder de veiligheidsklasse 'attentiebom'.
De bomen met boomnummers 97 en 106 komen in een nieuw parkeervak maar hebben wel een voldoende of goede conditie.
De boom met boomnummer 101 staat in een nieuw voetpad.
De boom met boomnummer 107 staat in de herinrichting tussen een voetpad en een inrit.
- De bomen met boomnummers 108, 109, 110 en 116 in het kader van onderhoud en beheer.
De bomen met boomnummers 108, 109, en 110 hebben een onvoldoende conditie, de boom met boomnummer 116 heeft een slechte conditie. Al deze bomen vallen onder de veiligheidsklasse 'attentiebom' en bij de boom met boomnummer 109 is een slechte kroonstructuur geconstateerd. Daarnaast staan al deze bomen in de herinrichting in een parkeervak.
- De bomen met boomnummers 111, 113, 115, 117, 119 en 120 ten behoeve van de herinrichting.
Al deze bomen komen in een nieuw parkeervak.
Daarnaast hebben de bomen 111, 115, 117 en 119 een onvoldoende conditie, vallen ze onder de veiligheidsklasse "attentiebom" en is bij de boom met boomnummer 115 ook stamschade geconstateerd.
De boom met boomnummer 113 heeft een slechte groeiplaats en is geconstateerd dat de boom geen doorgaande top heeft.
- De bomen met boomnummers 112 en 118 worden verplant ten behoeve van de herinrichting.
De bomen staan in een nieuw parkeervak.

De boom met boomnummer 121 in het kader van onderhoud en beheer. Deze boom heeft een onvoldoende conditie en valt onder de veiligheidsklasse 'attentiebom'. Daarnaast staat deze boom in de herinrichting in een parkeervak.
- De boom met boomnummer 143 wordt verplant vanwege het verwijderen van de riolering.
- De bomen met boomnummers 144, 145, 146, 147, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 181 en 183 in het kader van onderhoud en beheer.
De meeste van deze bomen hebben een slechte groeiplaats, bij deze bomen is er (ernstige) worteldruk geconstateerd en op de plek van de bomen komen parkeervakken. Dit betreft de bomen met boomnummers 144, 146, 147, 149 tot en met 154, 156 tot en met 158, 161, 162, 165 tot en met 168, 174, 175, 178 en 179.
Voor de boom met boomnummer 145 geldt dat de boom niet in een parkeervak staat maar tegen de rijweg. Deze boom heeft ook een slechte groeiplaats.
De boom met boomnummer 159 valt onder de veiligheidsklasse 'risico', er is dood hout geconstateerd en de boom heeft een slechte groeiplaats.
Voor de bomen met boomnummers 155, 160, 163, 169, 170, 171, 176, 177 en 183 geldt dat deze bomen in slechte staat zijn. Al deze bomen vallen onder de veiligheidsklasse 'afgekeurd'.
Voor de bomen met boomnummers 164, 172 en 173 geldt dat deze bomen een onvoldoende conditie hebben. De boom met boomnummers 164 en 172 vallen onder de veiligheidsklasse

‘risicoboom’ en de boom met boomnummer 173 onder de veiligheidsklasse ‘attentiebom’. Bij de bomen met boomnummers 164 en 172 is er sprake van een ent-Onderstam probleem en dood hout, de boom met boomnummer 173 heeft een ent-onderstam probleem.

- De bomen met boomnummers 148, 180 en 182 ten behoeve van de herinrichting. Deze bomen staan in een nieuw parkeervak.
 - De boom met boomnummers 195 ten behoeve van de herinrichting. Deze boom staat waar in de herinrichting een inrit is gesitueerd.
 - De bomen met boomnummers 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 216, 217, 218, 219, 221, 221a, 222, 223, 224, 226, 228, 228a, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 237 en 238 vanwege het verwijderen van de riolering.
Voor de meeste van deze bomen, te weten de bomen met boomnummers 203 tot en met 206, 208, 210, 211, 214, 216 tot en met 219, 223, 228, 230 en 233, geldt dat deze bomen daarnaast ook een slechte groeiplaats hebben.
 - De bomen met boomnummers 215, 220, 225, 227, 229 en 239 in het kader van onderhoud en beheer.
De boom met boomnummer 215 heeft een voldoende conditie, maar hier is sprake van ernstige wortelopdruk in de verharding.
De bomen met boomnummers 220 en 225 hebben een slechte conditie en vallen onder de veiligheidsklasse ‘afgekeurd’. Bij de boom met boomnummer 220 is inrotting op de stam geconstateerd, bij de boom met boomnummer 225 is geconstateerd dat deze afstervend is.
De bomen met boomnummer 227 en 229 vallen onder de veiligheidsklasse ‘attentiebom’. De boom met boomnummer 227 heeft een slechte conditie, de boom met boomnummer 229 heeft een onvoldoende conditie en is er een zwam op een snoeiwond geconstateerd. Deze twee bomen hebben daarnaast ook een slechte groeiplaats en kunnen ook niet gehandhaafd blijven vanwege de verwijdering van het riool.
De boom met boomnummer 239 heeft een onvoldoende conditie en valt onder de veiligheidsklasse ‘afgekeurd’. Er is sprake van een rottende stam. Deze boom kan daarnaast ook niet gehandhaafd blijven vanwege de verwijdering van het riool.
- De bomen met boomnummers 270 en 271 in het kader van onderhoud en beheer. De bomen hebben een voldoende conditie, maar vallen onder de veiligheidsklasse ‘risicobom’. Er is respectievelijk dood hout en eenzijdige beworteling geconstateerd. Ook is er sprake van een slechte groeiplaats. Daarnaast staan beide bomen in de herinrichting in een parkeervak.
- De bomen met boomnummers 272 en 273 ten behoeve van de herinrichting. Deze bomen staan in een nieuw parkeervak. De boom met boomnummer 273 heeft daarnaast ook een slechte groeiplaats.
 - De boom met boomnummer 274 in het kader van onderhoud en beheer. Deze boom heeft een slechte conditie en valt onder de veiligheidsklasse ‘afgekeurd’. Bij deze boom is bastnecrose geconstateerd. Deze boom kan ook niet gehandhaafd blijven vanwege de verwijdering van het riool.
 - De bomen met boomnummers 275 en 276 worden verplant vanwege de verwijdering van de riolering.

- De bomen met boomnummers 277 en 279 in het kader van onderhoud en beheer. De boom met boomnummer 277 heeft een onvoldoende conditie en valt onder de veiligheidsklasse 'attentiebom'. De boom met boomnummer 279 heeft een slechte conditie en valt onder de veiligheidsklasse 'attentiebom'. Ook is er bij beide bomen sprake van een slechte groeiplaats. Daarnaast is er de herinrichting een nieuwe inrit gesitueerd op de huidige standplaats van de boom met boomnummer 277 en staat de boom met boomnummer 279 in een nieuw parkeervak.
- De boom met boomnummer 287 in het kader van onderhoud en beheer. Deze boom heeft een goede conditie, maar hier is sprake van ernstige wortelopdruk in de verharding. Naast de slechte groeiplaats staat deze boom in de herinrichting ook in een nieuw parkeervak te staan.
- De bomen met boomnummers 290, 292, 294, 298 en 299 vanwege de verwijdering van de riolering. Bij de meeste van deze bomen, te weten de bomen met boomnummers 292, 294 en 298 is er ook sprake van een slechte groeiplaats. De boom met boomnummer 290 heeft een slechte conditie en er is sprake van een slechte kroonstructuur.
- De boom met boomnummer 291 ten behoeve van de herinrichting. Deze boom staat in een nieuw parkeervak.
- De bomen met boomnummers 293 en 297 in het kader van onderhoud en beheer. De boom met boomnummer 293 heeft een slechte conditie en valt onder de veiligheidsklasse 'afgekeurd'. De boom met boomnummer 297 heeft een slechte kroonstructuur. Daarnaast is er bij deze boom sprake van een slechte groeiplaats en staat de boom in de herinrichting in een nieuw parkeervak.
- De boom met boomnummer 454 in het kader van onderhoud en beheer. Deze boom heeft een voldoende conditie maar er is sprake van scheefstand. Door de scheefstand in combinatie met schade door toekomstige werkzaamheden kan deze boom niet behouden blijven.

Projectinvloed – sectie 2

In sectie 2 vinden onder meer de volgende werkzaamheden plaats:

- De reconstructie (wegprofiel) en aanleg van nieuwe parkeerplaatsen ter hoogte van beide wegzijden en de middenberm;
- Verwijderen en vervangen van de riolering Mient en verbreding rijbaan (en parkeerstroken). Het huidige riool onder het trottoir aan de noord- en zuidzijde van de Mient zal verwijderd worden. Onder de rijbaan en het fietspad zal een nieuw riool worden aangelegd. De verwijdering van het riool onder het trottoir zal tot onaantoonbare wortelschade leiden.
- Verwijdering en vervangen riolering Mient ter hoogte van de Abrikozenstraat.

Gelet op de voorgenoemde werkzaamheden kunnen de volgende bomen uit sectie 2 niet behouden blijven op dezelfde standplaats:

- De boom met boomnummer 63 in het kader van onderhoud en beheer. De conditie van deze boom is onvoldoende en de boom valt onder de veiligheidsklasse 'attentiebom'. Bij de boom zijn een plakksel en stamschade geconstateerd. De slechte staat van de boom zorgt ervoor dat deze boom niet behouden kan blijven.

- De boom met boomnummer 65 vanwege beheer. De conditie van deze boom is onvoldoende en de boom valt onder de veiligheidsklasse 'afgekeurd'. Bij de boom is stamvoetschade geconstateerd en ernstige wortelopdruk. De slechte staat in combinatie met schade die ontstaat door de werkzaamheden zorgt ervoor dat deze boom niet behouden kan blijven.
- De boom met boomnummer 68 ten behoeve van de herinrichting. De boom staat in een nieuw voetpad.
- De bomen met boomnummers 70, 71, 72, 73, 74, 75 en 76 vanwege het verwijderen van de riolering. Daarnaast staan al deze bomen in de herinrichting in een parkeervak.
- De bomen met boomnummers 196, 197, 198, 200, 200, 201 en 202 vanwege het verwijderen van de riolering. Daarnaast heeft de boom met boomnummer 196 een onvoldoende conditie en valt deze boom onder de veiligheidsklasse 'attentieboom'. De bomen met boomnummers 197 tot en met 202 staan in de herinrichting in het trottoir en tegen het fietspad aan. Gelet op het voorgaande kunnen deze bomen niet behouden blijven.
- De boom met boomnummer 240 vanwege het verwijderen van de riolering. Daarnaast staat de boom in de herinrichting op het trottoir en tegen het fietspad aan.
- De boom met boomnummer 247 in het kader van onderhoud en beheer. De boom valt onder de veiligheidsklasse 'afgekeurd' omdat er sprake is van scheefstand en inrotting van de stam. De slechte staat in combinatie met schade die ontstaat door de werkzaamheden zorgen ervoor dat deze boom niet behouden kan blijven.
- De bomen met boomnummer 263, 264, 265, 266 en 267 worden verplant ten behoeve van de herinrichting. Deze bomen staan in een nieuw parkeervak.
- De boom met boomnummer 268 in het kader van onderhoud en beheer. De conditie van deze boom is goed, maar de boom valt onder de veiligheidsklasse 'attentieboom' omdat er stamschade is geconstateerd. De slechte staat in combinatie met schade die ontstaat door de werkzaamheden zorgt ervoor dat deze boom niet behouden kan blijven.
- De boom met boomnummer 280 in het kader van onderhoud en beheer. De conditie van deze boom is onvoldoende, de boom valt onder de veiligheidsklasse 'attentieboom' en is er sprake van worteldruk. Daarnaast is er sprake van een slechte groeiplaats en staat de boom in de herinrichting in een parkeervak.
- De boom met boomnummer 304 ten behoeve van de herinrichting. Er is een nieuw aan te leggen fietspad geprojecteerd op de huidige standplaats van de boom.

Projectinvloed – sectie 3

In sectie 3 vinden onder meer de volgende werkzaamheden plaats:

- Verwijdering riool Appelstraat (middenberm);
- Vervanging riool langs bomen aan weerszijden van de Thorbeckelaan;
- Verkleining boomplantvak Kruising Thorbeckelaan-Albardastraat;
- Omvorming parkeervak tot groenvak Appelstraat. Hierdoor kan de groeiplaats van een rij beeldbepalende iepen middenin de Appelstraat sterk verbeterd worden;

- Wijziging tracé fietspad Thorbeckelaan.

Gelet op de voorgenoemde werkzaamheden kunnen de volgende bomen uit sectie 3 niet behouden blijven op dezelfde standplaats:

- De boom met boomnummer 4 vanwege de herinrichting. Door het aanpassen van de bushalte kan deze boom niet behouden blijven.
- De boom met boomnummer 53 in het kader van onderhoud en beheer. De conditie van deze boom is onvoldoende en de boom valt onder de veiligheidsklasse 'afgekeurd'. Bij de boom zijn zadelzwam en kroonsterfte geconstateerd. De slechte staat in combinatie met schade die ontstaat door de werkzaamheden zorgt ervoor dat deze boom niet behouden kan blijven.
- De bomen met boomnummers 125 en 142 ten behoeve van de herinrichting. Deze bomen staan in de herinrichting in het trottoir en tegen het fietspad aan. Daarnaast wordt het riool verwijderd.
- De boom met boomnummer 190 vanwege de herinrichting. Deze boom staat in de herinrichting in een inrit.
- De boom met boomnummer 241 vanwege het verwijderen van de riolering.
- De boom met boomnummer 243 in het kader van onderhoud en beheer. De conditie van deze boom is onvoldoende en de boom valt onder de veiligheidsklasse 'risicoboom'. De boom heeft dood hout en een slechte kroonstructuur. De boom staat daarnaast ook nog onder een andere boom. Ook is er sprake van een slechte groeiplaats en staat de boom in de herinrichting in een nieuw parkeervak.
- De boom met boomnummer 452 wordt verplant vanwege het verwijderen van de riolering. Daarnaast staat deze boom in de herinrichting in een nieuw parkeervak.

Boombeschermingsmaatregelen

Ten slotte wordt in het boomonderzoek geadviseerd bepaalde boombeschermingsmaatregelen uit te voeren voor aanvang van de werkzaamheden ten aanzien van de bomen die op de locatie behouden blijven.

Herinrichting

Bij de aanvraag is de tekening 'Mient: Totaalplan bomen Definitief Ontwerp' met kenmerk 95021838-MIENTD-LAN-DO-001 van 24 maart 2021 toegevoegd.

Er worden 177 bomen herplant. De locatie en de soort van de te herplanten bomen is ingetekend op de tekening van 24 maart 2021.

Er zijn al 3 bomen, vooruitlopend op de herinrichting, aangeplant. In totaal worden er dus 180 bomen herplant.

Er worden 22 bomen verplant. De nieuwe locatie van deze bomen is ingetekend op de tekening van 24 maart 2021.

Ecologische onderzoeken

Quickscan

De aanvrager heeft een ecologische quickscan laten uitvoeren door Natuur-Wetenschappelijk Centrum. De bevindingen zijn vastgelegd in het rapport 'Quickscan flora en fauna 'De Mient' Den Haag' met kenmerk P18-128/W1513 van januari 2019.

Uit het onderzoek is gebleken dat op basis van de aard van de uit te voeren werkzaamheden en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebieden er geen negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden zijn te verwachten.

Uit het onderzoek inzake de soortenbescherming volgt het volgende ten aanzien van de vleermuizen, broedvogels en andere beschermde soorten.

Ten aanzien van vleermuizen wordt geconstateerd dat in de te kappen bomen geen holtes aanwezig zijn die geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen.

De bomenrij in het plangebied kan wel de functie hebben van (essentiële) vliegrouwe. De bomen zijn groot en dichtbegroeid en staan in verbinding met andere lijnvormige, aaneengesloten bomenrijen. Het kan daarom niet uitgesloten worden dat het plangebied deze functie voor vleermuizen vervult. Daarom dient er een vleermuizenonderzoek plaats te vinden.

Door de aanwezigheid van voldoende groen in de directe omgeving van het plangebied is een (essentieel) foerageergebied redelijkerwijs uit te sluiten.

Ten aanzien van vogels met een vaste verblijfplaats (jaarrond beschermde nesten) wordt het volgende geconstateerd.

Er zijn geen nesten van vogels met een vaste verblijfplaats gevonden.

Wel zijn andere soorten nesten gevonden, die gebruikt kunnen worden door een aantal vogels met een vaste verblijfplaats. De betreffende nesten bevinden zich midden in de woonwijk.

Roofvogelsoorten die gebruik kunnen maken van een kraaiennest kiezen voor hun nestplaats echter veel rustigere locaties uit zoals bossen en kleine, dichte, bosschages. De desbetreffende bomen maken geen onderdeel uit van een dichte bosschages of bos en zullen daarom storingsgevoeliger en minder geschikt zijn voor roofvogels. Om deze reden kan met voldoende zekerheid worden uitgesloten dat een vogelsoort met een vaste verblijfplaats gebruikmaakt van de nesten in de te kappen bomen langs de Mient.

Geconcludeerd wordt dat een aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van de vogels met een vaste verblijfplaats niet nodig is, omdat het plangebied een te druk leef/broedgebied vormt voor deze vogels.

Ten aanzien van de overige algemene broedvogels wordt het volgende geconstateerd.

Alle bomen binnen het plangebied zijn geschikt voor algemene broedvogels. In het plangebied zijn meerdere nesten aangetroffen van duiven.

Kapwerkzaamheden dienen in het kader van de zorgplicht buiten het broedseizoen van vogels uitgevoerd te worden.

Ten aanzien van de andere beschermde soorten wordt het volgende geconstateerd.

Er zijn geen sporen gevonden van grondgebonden zoogdieren of beschermde vaatplanten. De aanwezigheid van beschermde grondgebonden zoogdieren kan met voldoende zekerheid uitgesloten worden vanwege de drukke locatie. De aanwezigheid van vaatplanten kan uitgesloten worden.

Geconcludeerd wordt dat er vleermuisonderzoek dient te plaats te vinden om vast te stellen of het plangebied als essentiële vliegroute voor vleermuizen wordt gebruikt.

Nader onderzoek

De aanvrager heeft naar aanleiding van de quickscan een nader onderzoek naar vleermuizen laten uitvoeren door Natuur-Wetenschappelijk Centrum. De bevindingen zijn vastgelegd in het rapport 'Aanvullend onderzoek vleermuizen de Mient in Den Haag' met kenmerk P19-022/W17222 van oktober 2019.

Op 2 februari 2021 is er een gewijzigd rapport ontvangen: 'Aanvullend onderzoek vleermuizen de Mient in Den Haag' met kenmerk P19-022/W17222 van oktober 2019, aangepast januari 2021.

In het rapport wordt verwezen naar de conclusie uit de 'Quickscan flora en fauna 'De Mient' Den Haag' met kenmerk P18-128/W1513 van januari 2019. Essentieel foerageergebied is redelijkerwijs uit te sluiten door de aanwezigheid van voldoende groen in de directe omgeving van het plangebied.

In het rapport 'Aanvullend onderzoek vleermuizen de Mient in Den Haag' met kenmerk P19-022/W17222 van oktober 2019, aangepast januari 2021, wordt geconstateerd dat tijdens de inventarisaties bij de Mient twee soorten vleermuizen zijn waargenomen, te weten de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger. Tijdens beide tellingen zijn in het hele plangebied meerdere gewone dwergvleermuizen foeragerend en enkele passerend waargenomen.

Delen van het plangebied hebben dus een belangrijke waarde als foerageergebied. In de directe omgeving zijn veel alternatieve foerageergebieden aanwezig in de vorm van bomenrijen langs wegen en de begroeiing op de begraafplaats. Deze alternatieve gebieden zijn kwalitatief gelijkwaardig of zelfs beter dan het foerageergebied in het plangebied.

Het relatief lage aantal passerende gewone dwergvleermuizen langs de bomenrijen geeft geen indicatie dat deze onderdeel uitmaken van een essentiële vliegroute. In eerder onderzoek is een vliegroute van gewone dwergvleermuizen aangetroffen in het plangebied van de Mient in Den Haag, ter hoogte van de Limoenhof. Tijdens de veldbezoeken is slechts één gewone dwergvleermuis passerend waargenomen richting de begraafplaats en daarmee is de eerder aangetoonde vliegroute niet vastgesteld in dit onderzoek.

De bomenrijen binnen het plangebied worden door vleermuizen gebruikt als foerageergebied en in mindere mate als vliegroute. De bomen zijn onderdeel van de functionele leefomgeving van vleermuizen, maar door de kap kan het gebied deze functie niet meer vervullen. Dankzij de geplande herplant is dit vrijwel overal van tijdelijke aard.

Geconcludeerd wordt dat een overtreding van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming niet aan de orde is, omdat er geen essentieel leefgebied verloren gaat en omdat met het treffen van aanvullende maatregelen verstoring van vleermuizen wordt voorkomen. Een ontheffing in het kader van de Wet Natuurbescherming is niet nodig.

Notitie toetsing bomenplan de Mient, Den Haag

Naar aanleiding van het definitieve bomenplan, te weten de tekening 'Mient totaalplan bomen: vergunningaanvraag' met kenmerk 95021838-MIENTD-CUL-VG-002 van 24 november 2020, waaruit de te kappen bomen blijken, en 'Mient: Totaalplan bomen Definitief Ontwerp' met kenmerk 95021838-MIENT D-LKAN-DO-001 van 17 november 2020, waaruit de nieuw te planten bomen blijken, heeft de aanvrager het bomenplan door Natuur-Wetenschappelijk Centrum laten toetsen aan het reeds uitgevoerde aanvullende onderzoek voor vleermuizen. De bevindingen zijn vastgelegd in de notitie 'Notitie toetsing bomenplan de Mient, Den Haag' met kenmerk P19-022/W1943 van januari 2021.

In deze notitie wordt geconstateerd dat het definitieve bomenplan afwijkt van de plannen zoals die bekend waren ten tijde van het aanvullend onderzoek in 2019. Zo zullen er minder bomen gehandhaafd blijven, maar meer bomen verplant en herplant worden.

Op het gedeelte van de Mient tussen de Laan van Eik en Duinen en de Kornoeljestraat worden in het nieuwe bomenplan meer bomen gekapt dan in het oude bomenplan, te weten de drie bomen met boomnummers 221a, 228a en 454. Gedurende de veldbezoeken van het aanvullend onderzoek was langs deze bomenrij nauwelijks vleermuisactiviteit aanwezig. Op de locaties waar de meeste foerageeractiviteit van vleermuizen aanwezig was zullen nagenoeg alle bomen gehandhaafd blijven.

Aangezien het gaat om de kap van een groot aantal bomen, wordt er geadviseerd om de maatregelen vast te leggen in een ecologisch werkprotocol. Daarnaast zullen de eerder genoemde maatregelen, die zullen worden uitgewerkt in het ecologisch werkprotocol, moeten worden toegepast om verstoring van vleermuizen geheel te voorkomen.

Tot slot bieden de bomen geschikte nestgelegenheid voor algemene broedvogelsoorten. Deze nesten zijn beschermd op het moment dat ze in gebruik zijn. Door de voorgenomen werkzaamheden kan mogelijk verstoring of vernieling van legsels optreden. Om overtredingen van de verbodsbepalingen uit de Wet Natuurbescherming te voorkomen wordt geadviseerd de bomen buiten het broedseizoen te kappen.

Ecologisch werkprotocol

Naar aanleiding van de 'Notitie toetsing bomenplan de Mient, Den Haag' met kenmerk P19-022/W1943 van januari 2021 is er door Ecologisch adviesbureau NWC een ecologisch werkprotocol opgesteld: 'Werkplan bomenkap leefomgeving vleermuizen: Ecologisch werkprotocol de Mient te Den Haag' van februari 2021.

In dit ecologisch werkprotocol staat beschreven welke maatregelen er tijdens de werkzaamheden getroffen worden om effecten op beschermde soorten flora en fauna en specifiek vleermuizen te voorkomen.

Overwegingen

Eerdere besluitvorming

Met betrekking tot de herinrichting heeft eerdere besluitvorming plaatsgevonden. In dit verband wordt gewezen op de vaststelling van het document 'Voorstel van het college inzake Vaststelling voorontwerp herinrichting Mient en omstreken' in de vergadering van de Raad van de gemeente Den Haag op 3 juni 2020. Zie www.denhaag.nl onder bestuurlijke stukken RIS-nummer 305092.

Daarnaast is het definitief ontwerp aan de aanvraag toegevoegd: 'Mient: Totaalplan bomen Definitief Ontwerp' met kenmerk 95021838-MIENTD-LAN-DO-001 van 24 maart 2021 toegevoegd. Er worden 177 bomen herplant. De locatie en de soort van de te herplanten bomen is ingetekend op de tekening van 19 februari 2021.

Advies stadsecoloog

Op 4 maart 2021 is het advies van de stadsecoloog van de gemeente Den Haag ontvangen.

Na beoordeling van de aanvraag en de rapporten 'Quickscan flora en fauna 'De Mient' Den Haag' met kenmerk P18-128/W1513 van januari 2019, 'Aanvullend onderzoek vleermuizen de Mient in Den Haag' met kenmerk P19-022/W17222 van oktober 2019, aangepast januari 2021, de 'Notitie toetsing bomenplan de Mient, Den Haag' met kenmerk P19-022/W1943 van januari 2021 en het 'Werkplan bomenkap leefomgeving vleermuizen: Ecologisch werkprotocol de Mient te Den Haag' van februari 2021, komt de stadsecoloog tot de conclusie dat de kap redelijkerwijs niet leidt tot een overtreding van de Wet natuurbescherming.

Er zijn ter hoogte van de te kappen bomen geen voor vleermuizen essentiële functies aanwezig en door conform het aangeleverde ecologisch werkprotocol gefaseerd te werken wordt ook het verstoren van vleermuizen voorkomen. In de bomen zijn geen nesten van vogels met jaarrond beschermde nesten aanwezig.

In de gemeente Den Haag is het niet toegestaan om bomen te kappen tijdens het broedseizoen. Als richtdata voor het broedseizoen wordt de periode 15 maart – 15 juli aangehouden. Indien buiten deze periode toch nog een bezet vogelnest in de te kappen bomen wordt aangetroffen, dient er gewacht te worden tot het nest verlaten is.

Advies groenbeheerder

Op 12 februari 2021 is het advies van de groenbeheerder van de gemeente Den Haag ontvangen.

De toekomstverwachting van de bomen varieert van slecht naar redelijk.

De conditie van de bomen loopt uiteen van slecht tot redelijk. Bij een aantal bomen is er sprake van een te kleine standplaats wat leidt tot slechte groei en wat in de toekomst ten koste kan gaan van de vitaliteit van de bomen.

De natuur-, milieuwaarden van de bomen zijn enigszins van belang. In enkele bomen zijn nesten gevonden en de bomen kunnen bijdragen aan de geleiding van vleermuizen. Er zijn diverse ecologische onderzoeken uitgevoerd, waaruit blijkt dat als gewerkt wordt met een ecologisch werkprotocol er geen sprake is van overtreding van de Wet natuurbescherming.

De educatieve waarden van de bomen zijn niet van bijzonder belang.

De belevings- en gebruikswaarden van de bomen zijn van groot belang, omdat de bomen zichtbaar zijn vanaf de openbare straat en enigszins van belang omdat de bomen karakteristiek voor de wijk zijn.

De aanvrager heeft een boom effect analyse laten uitvoeren naar de vitaliteit en de mogelijkheid tot het verplanten of handhaven van de bomen. Dit is vastgelegd in het rapport Bomen Effect Analyse herinrichting en rioolvervanging Mient Den Haag', met kenmerk 191101 van 4 juli 2019).

De groenbeheerder onderschrijft de conclusies met betrekking tot de vitaliteit, groeiplaats en verplantbaarheid van de bomen uit dit boomonderzoek.

De groenbeheerder overweegt dat de kap en het verplanten van de bomen kan worden onderverdeeld in drie aanvraagredenen:

In de eerste plaats wordt het riool vervangen. Het riool op de Mient ligt voor een groot deel onder het fietspad op een behoorlijke diepte. Om de riolering inclusief huisaansluitingen te vervangen is het noodzakelijk om 53 bomen te kappen en 5 bomen te verplanten.

De tweede reden is veiligheid, onderhoud en wortelopdruk. In het verleden zijn veel bomen in krappe strookjes en kleine boomspiegels geplant. Dit resulteert in slechte groei, afnemende vitaliteit en op diverse plekken (vooral de parkeerstrook tegenover de sportvelden) in veel wortelopdruk. Gezien de matige kwaliteit in combinatie met de vele wortelopdruk is het niet mogelijk om de betreffende bomen te handhaven, dan wel te verplanten. Hierdoor is het noodzakelijk 69 bomen te kappen.

De laatste reden is herinrichting. Door het aanpassen van het wegprofiel en het creëren van een betere parkeervoorziening met meer parkeervakken is het noodzakelijk 36 te kappen en 10 bomen te verplanten.

Gezien de standplaats van de bomen dragen deze bomen in hoge mate bij aan de groene belevingswaarde en natuurwaarde van de omgeving. Een deel van het plangebied grenst aan de ecologische groenstructuur welke binnen de gemeente is vastgesteld (sectie 1 bevindt zich vlak naast een belangrijk groengebied/ecologische verbindingzone; sectie 3 kruist de hoofdboomstructuur, echter geen van de te kappen bomen maakt onderdeel uit van deze structuren).

In de planvorming zijn alle bomen beoordeeld op de mogelijkheid tot handhaven of verplanten. Hierbij is rekening gehouden met enkele beeldbepalende bomen welke tevens van goede vitaliteit waren, die door planaanpassing toch behouden kunnen blijven.

Alles overwegend heeft de groenbeheerder geen bezwaar tegen het afgeven van vergunning voor het kappen van 158 bomen en het verplanten van 15 bomen.

De groenbeheerder adviseert een herplantplicht op te leggen van 177 bomen conform het herplantplan 'Mient: Totaalplan bomen Definitief Ontwerp' met kenmerk 95021838-MIENT D-LKAN-DO-001 van 24 maart 2021.

De groenbeheerder overweegt dat de aanvraag slechts 158 bomen betreft, maar dat gelet op het belang van het groen, het opwaarderen van de openbare ruimte, en het bij de aanvraag gevoegde plan, hij een hogere herplantplicht adviseert. Daarnaast zal door het aanplanten van een grotere diversiteit van bomen ook de ecologische waarde in de toekomst verder toenemen.

De boomsoorten van de te herplanten bomen en de locaties zijn in dit plan weergegeven.

De minimale stamomtrek van de te herplanten bomen is 25-30 cm. Daarbij zijn de nieuwe locaties van de bomen zo gesitueerd dat bij iedere boom minimaal 6 m³ grondverbetering kan worden toegevoegd, zoals beschreven in het handboek Openbare Ruimte, zodat het risico op onder andere wortelopdruk sterk wordt verminderd en de bomen een betere toekomstverwachting hebben.

Eindoordeel activiteit

De noodzaak voor het kappen van 158 bomen en het verplanten van 15 bomen is door de aanvrager voldoende aannemelijk gemaakt.

Gelet op het voormelde weegt het belang van de aanvrager om 158 bomen te kappen en 15 bomen te verplanten zwaarder dan de waarden die de bomen vertegenwoordigen.

Op basis van de beoordeling van de aanvraag en het ingewonnen advies, bestaat er geen bezwaar tegen het verlenen van de omgevingsvergunning voor het verplanten en kappen van de bomen.

Voorschriften te verbinden aan de beschikking

Broedseizoen

Van deze omgevingsvergunning mag geen gebruik worden gemaakt tijdens het broedseizoen van **15 maart tot 15 juli**.

Ecologisch werkprotocol

Bij het kappen en verplanten van de bomen dient gewerkt te worden in overeenstemming met het 'Werkplan bomenkap leefomgeving vleermuizen: Ecologisch werkprotocol de Mient te Den Haag' van februari 2021.

Iepziekte

Het is in verband met de verspreiding van de **iepziekte** niet toegestaan ongeschild, geveld iepenhout op te slaan of te vervoeren. Dit hout moet direct na het rooien worden vernietigd of geschild.

Verplanten

Aan deze omgevingsvergunning is de plicht verbonden voor het verplanten van de 15 bomen met de boomnummers 91, 92, 93, 112, 118, 143, 263, 264, 265, 266, 267, 275, 276, 450 en 452:

- Het verplanten van de bomen dient te worden uitgevoerd in het plantseizoen (van november tot en met april);
- Het verplanten van de bomen dient te worden uitgevoerd door een bedrijf, dat aantoonbare ervaring heeft met het succesvol verplanten van de bomen;
- Tenminste twee weken voorafgaande aan het verplanten, dient de aanvrager aan de betreffende groenbeheerder door te geven:
 - o Welk bedrijf de werkzaamheden gaat verrichten;
 - o Wanneer de werkzaamheden zullen plaatsvinden.
- Indien de verplante bomen het eerste jaar niet aanslaan na het verplanten op de definitieve locatie, dan dient er een nieuwe boom te worden herplant met een stamomtrek van 25-30 cm.
- De uitvoering van de herplant dient te worden voorgelegd ter goedkeuring aan de groenbeheerder van het stadsdeel Segbroek.

Herplant

Aan deze omgevingsvergunning is de plicht verbonden voor de herplant van 177 bomen met minimale stamomtrekken van 25-30 cm, conform de bij de aanvraag gevoegde tekening 'Mient: Totaalplan bomen Definitief Ontwerp' met kenmerk 95021838-MIENT D-LKAN-DO-001 van 24 maart 2021.

De herplantplicht dient te worden uitgevoerd in overleg met en ten genoegen van de directeur van de Dienst Stadsbeheer, vertegenwoordigd door de groenbeheerder, van de Dienst Publiekszaken van het stadsdeel Segbroek te bereiken via het telefoonnummer 14070 van de gemeente Den Haag.

De bomen dienen herplant te worden in het eerstvolgende plantseizoen (van november tot en met april), na het kappen van de bomen en na realisatie van het herinrichtingsplan.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
202020445/7893135

Geldigheidsduur

Deze vergunning vervalt indien hier niet binnen maximaal 18 maanden na het onherroepelijk zijn hiervan gebruik is gemaakt.

Ter kennisneming

Wij maken u erop attent dat u pas tot het kappen van de bomen mag overgaan als er **zes weken na bekendmaking van het besluit** zijn verstreken. Dit is de termijn waarbinnen belanghebbenden een bezwaarschrift kunnen indienen.

Tijdens de uitvoering van de vergunde activiteit(en), dient dit besluit te allen tijde op verzoek van een opsporingsambtenaar/toezichthouder of de gemeentelijk groenbeheerder direct getoond te worden.