

DATUM 29 maart 2021  
UW BRIEF VAN 16 februari 2021  
UW KENMERK 373314  
ONS KENMERK PB2021-964840  
INGEKOMEN NR. PB2021-059739  
ONDERWERP Watervedvergunning

CONTACTPERSOON J. den Heijer  
DOORKIESNUMMER 088-974 34 00  
E-MAILADRES vergunningen@wshd.nl  
AANTAL BIJLAGEN 1  
OLONUMMER 5829549  
DOSSIERNUMMER VTH2021-0978



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

Havenbedrijf Rotterdam N.V.  
T.a.v. mevrouw L. Reinarz  
Postbus 6622  
3002 AP ROTTERDAM

Geachte mevrouw Reinarz,

Op 16 februari 2021 hebben wij van Sweco Nederland B.V. uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het uitvoeren van werkzaamheden aan een fietspad in het havengebied van Rotterdam langs de Droespolderweg te Rozenburg.

#### Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-0978 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

#### Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

#### Leges

Aan het in behandeling nemen van uw aanvraag zijn geen leges verbonden.

#### Opmerkingen

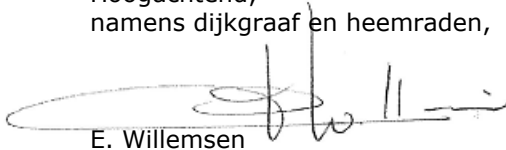
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. Voordat u met de werkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
4. Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.
5. Van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend geldt voor primaire waterkeringen een stormseizoen, waarbinnen geen activiteiten uitgevoerd mogen worden.

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)

### Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen  
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,  
kbr@bsd.rotterdam.nl;
- b. gemachtigde, Sweco Nederland B.V., mervin.rozema@sweco.nl.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Watervergunning nummer VTH2021-0978

### Deel 1 Besluit en voorschriften

#### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 16 februari 2021 een aanvraag ontvangen van Sweco Nederland B.V. namens Havenbedrijf Rotterdam N.V. om een vergunning te verlenen.

#### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan Havenbedrijf Rotterdam N.V., Wilhelminakade 909, 3072 AP Rotterdam of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het uitvoeren van werkzaamheden aan een fietspad in de kernzone van een primaire waterkering in het havengebied van Rotterdam langs de Droespolderweg te Rozenburg;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. het verwijderen van objecten af te handelen als melding in het kader van algemene regel WW 1. Verwijderen objecten en de hiervoor geldende voorwaarden als bijlage 2 bij deze vergunning te voegen;
5. de volgende tekening(en) deel te laten uitmaken van deze vergunning:
  - werktekening (bestaand), tek.nr. 373314-T007-OPR-L05, d.d. 28-01-2021;
  - werktekening (bestaand), tek.nr. 373314-T007-OPR-L06, d.d. 28-01-2021;
  - werktekening (nieuw), tek.nr. 373314-T008-ONT-L05, d.d. 28-01-2021;
  - werktekening (nieuw), tek.nr. 373314-T008-ONT-L06, d.d. 28-01-2021;
6. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

#### Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 29 maart 2021

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel  
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)



## Voorschriften

### Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan de waterkering, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en veiligheid van de waterkering te waarborgen.
7. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
8. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

### Ten aanzien van grondroeringen

9. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
10. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (waterkering) te ontgraven.
11. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.
12. Alvorens met de activiteiten wordt begonnen moet het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
13. De eventueel overblijvende grond moet ter plaatse worden verwerkt.
14. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen, moet(en) de ontgraving(en) worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.
15. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.



**Ten aanzien van bereikbaarheid**

16. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

**Ten aanzien van afwerking**

17. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
18. Direct na de voltooiing van de activiteiten moet het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 2.
19. Het afstromende hemelwater mag geen uitspoeling van de waterkering ten gevolge hebben.
20. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Deel 2 Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

De aanvrager wil levensduur verlengend onderhoud uitvoeren aan een fietspad langs de Droespolderweg te Rozenburg.

De werkzaamheden in deze vergunning zijn gerelateerd aan een reeks vergunningen die betrekking hebben op groot onderhoud aan wegen binnen het havengebied Rotterdam.

### Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het uitvoeren van graafwerkzaamheden in een waterkering.

De activiteiten vinden plaats in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als Europadijk/Calanddijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

### Procedure

De aanvraag is op 16 februari 2021 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2021-059739.

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten in beheersgebieden waarbij zowel het waterschap als Rijkswaterstaat het bevoegde bestuursorgaan is.

Dit betreffende gebied is echter volgens het Waterbesluit vrijgesteld van vergunningplicht. Rijkswaterstaat is om die reden niet om advies gevraagd.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- overzicht projectlocaties, tek.nr. 373314-T002-BES-L01, d.d. 28-01-2021;
- werktekening (bestaand), tek.nr. 373314-T007-OPR-L05, d.d. 28-01-2021;
- werktekening (bestaand), tek.nr. 373314-T007-OPR-L06, d.d. 28-01-2021;
- werktekening (nieuw), tek.nr. 373314-T008-ONT-L05, d.d. 28-01-2021;
- werktekening (nieuw), tek.nr. 373314-T008-ONT-L06, d.d. 28-01-2021;
- rapport onderzoek bodem Projectnummer 33198-4, d.d. 24-11-2020;
- flora- en faunascan Droespolderweg, projectnr. 373314, d.d. 11-02-2021.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

### Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water- en beheersplannen en beleidsregels.

### Overwegingen algemeen

Het verwijderen van objecten voldoet aan de criteria van de algemene regel WW 1. Verwijderen objecten en is verder in deze vergunning buiten beschouwing gelaten. De bijbehorende voorwaarden zijn als bijlage 2 bijgevoegd.



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## **Overwegingen watersysteembeheer**

### *Primaire waterkering*

De primaire waterkering ter hoogte van de Droespolderweg te Rozenburg heeft een kerende functie met als doel om het achterliggende gebied te beschermen tegen buitenwater. De primaire waterkering heeft tot de betreffende locatie een dijktafelhoogte (DTH) van NAP +6.80 m. De werkelijke kruinhoogte is NAP +7,00 m. Hiermee is er sprake van overhoogte van de waterkering. De locatie waar de werkzaamheden zullen plaatsvinden bevindt zich aan de buitenzijde van de primaire waterkering. De waterkering is robuust omdat het maaiveld in de buitenteen relatief hoog ligt op NAP +6,00, vergeleken met de dijktafelhoogte.

### *Constructie en uitvoering*

De werkzaamheden hebben betrekking op het uitvoeren van onderhoud aan een fietspad. De bestaande asfaltverharding ten behoeve van het fietspad wordt verwijderd en vervolgens wordt een nieuwe onderlaag bestaande uit menggranulaat aangebracht. In de eindfase wordt een laag asfalt aangebracht en het aanliggende terrein aangeheeld op het nieuwe fietspad. De afstand gerekend vanaf de locatie van de werkzaamheden tot de oever van het buitenwater bedraagt ca. 450 meter.

### *Effecten op relevante faalmechanismen*

Het gaat om een tijdelijke ontgraving. De werkzaamheden bevinden zich boven het profiel van vrije ruimte van de waterkering. De afstand van het fietspad ten opzichte van de as van de waterkering is ruim 15 m. Door de geringe ontgravingen zijn er geen negatieve effecten te verwachten op de faalmechanisme van de waterkering. Met inachtneming van de voorschriften zullen de werkzaamheden geen nadelige invloed hebben op de stabiliteit en de erosiebestendigheid van de waterkering.

### *Invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud*

Gedurende de aanleg en daarna zal het beheer en onderhoud aan de waterkering geen nadelige invloed ondervinden.

### *Ten aanzien van stormseizoen*

De kans op het falen van waterkeringen is het grootst op het moment dat de waterkering het zwaarst belast wordt. Deze belasting treedt op bij hoge waterstanden en sterke wind. In de periode van 1 oktober tot 1 april (het stormseizoen) is er een grotere kans op het optreden van hoog water in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden in de waterkering in deze periode wordt de functie van de waterkering aangetast, waardoor de faalkans van de waterkering wordt vergroot. Vandaar mogen de werkzaamheden niet in het stormseizoen worden uitgevoerd.

## **Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



## Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

### Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

### Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



## BIJLAGE 1 Locatie



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

### Overzichtsfoto locatie werkzaamheden:



### Detailafbeelding locatie werkzaamheden:





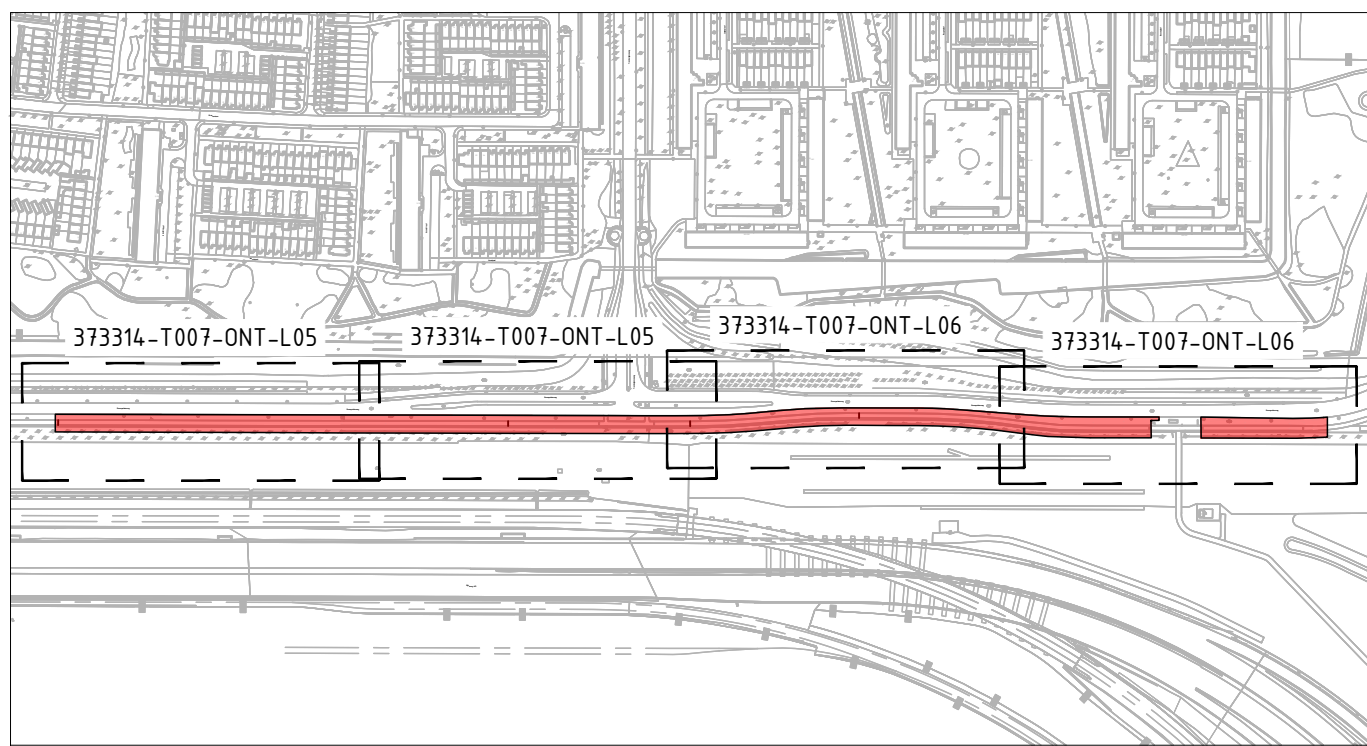
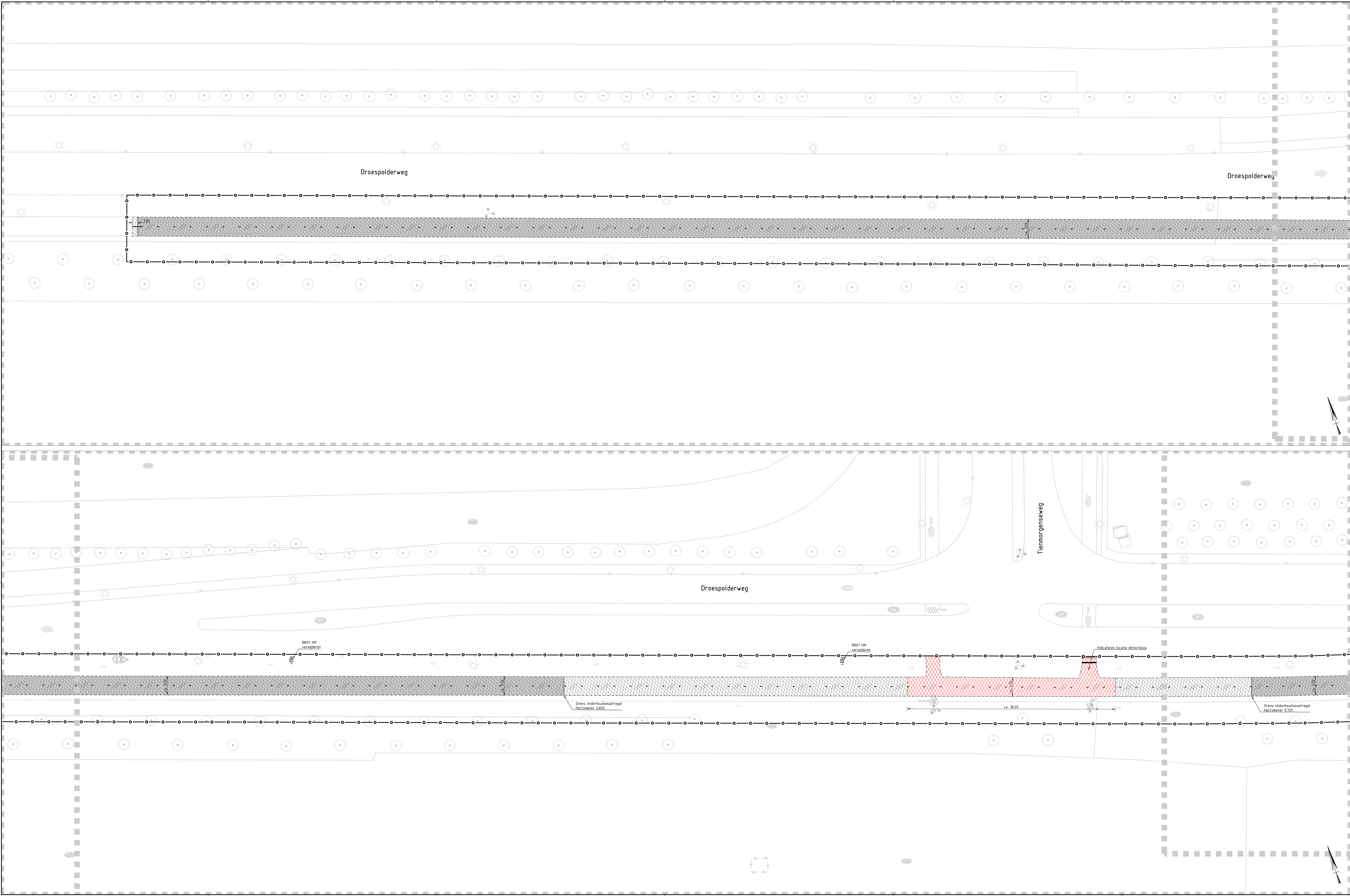
## BIJLAGE 2

### Voorwaarden WW 1. Verwijderen objecten

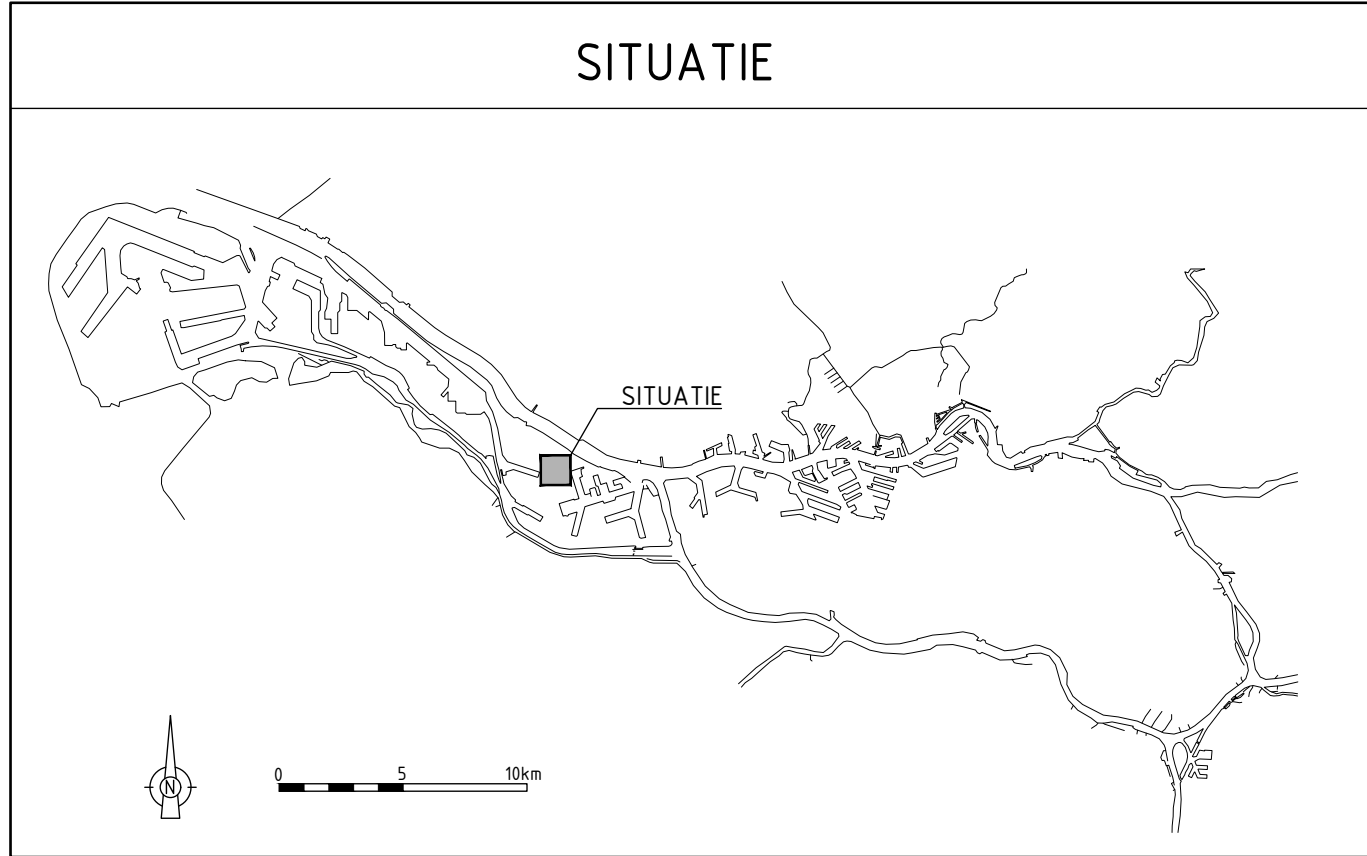
Degene die activiteiten uitvoert als bedoeld in artikel 1 van deze algemene regel:

voor zover het een waterkering betreft:

1. verwijdt het object uit de primaire waterkering niet in periode 1 oktober tot 1 april;
2. verwijdt het object in open ontgraving;
3. voert de activiteiten aaneengesloten uit en houdt de uitvoeringsduur zo kort mogelijk;
4. dicht zowel voor het einde van de dagelijkse werktijd als na de voltooiing van het werk de ontgraving op de waterkering met de uitkomende grond tot een proctordichtheid van 98%;
5. hindert bij het verwijderen van het object de afwatering van de waterkering en het omliggende terrein niet;
6. verwijdt het object volledig uit de waterkering en/of beschermingszone, inclusief bijbehorende werken;
7. verwijdt funderingspalen van bouwwerken tot 1,00 m onder maaiveld;
8. herstelt na verwijdering van het object direct het maaiveld of dijktaalud waarbij een minimale kleilaag van 1,00 m blijft gehandhaafd of wordt aangebracht. De aangebrachte klei moet erosiebestendigheid categorie 1 of 2 hebben;
9. vergraaft niet meer grond dan nodig is;
10. verwijdt bij het rooien van beplanting de boomstronken en wortels uit de bodem tot een maximale diepte van 1,00 m onder maaiveld;
11. voert gerooide bomen, takken, wortels en andere boom- en/of struikresten af;
12. sluit het te herstellen taalud aan overeenkomend aan de aangrenzende taluds;
13. treft, wanneer op 1 oktober op de waterkering en haar bijbehorende beschermingszones geen grasmat aanwezig is, of de grasmat zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, op aanzegging van het waterschap, alle maatregelen om een adequate erosiebestendige waterkering te garanderen;



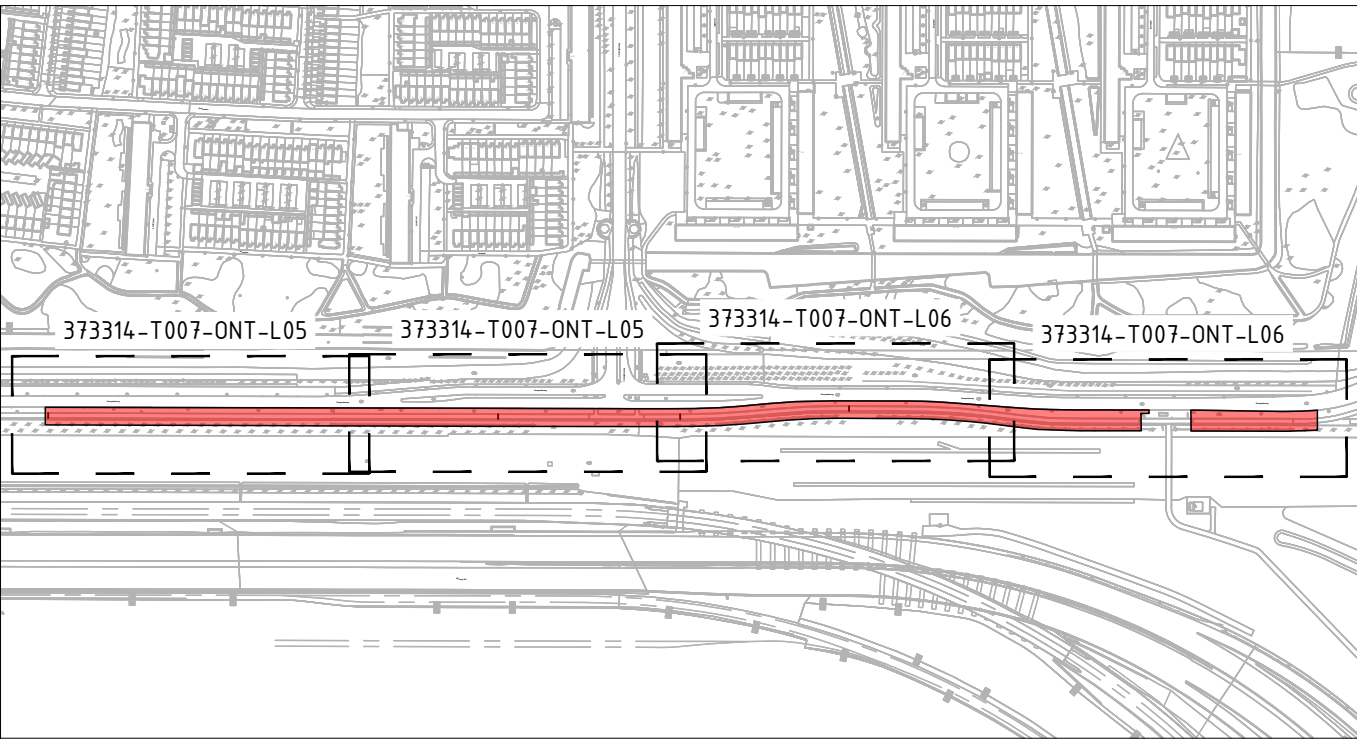
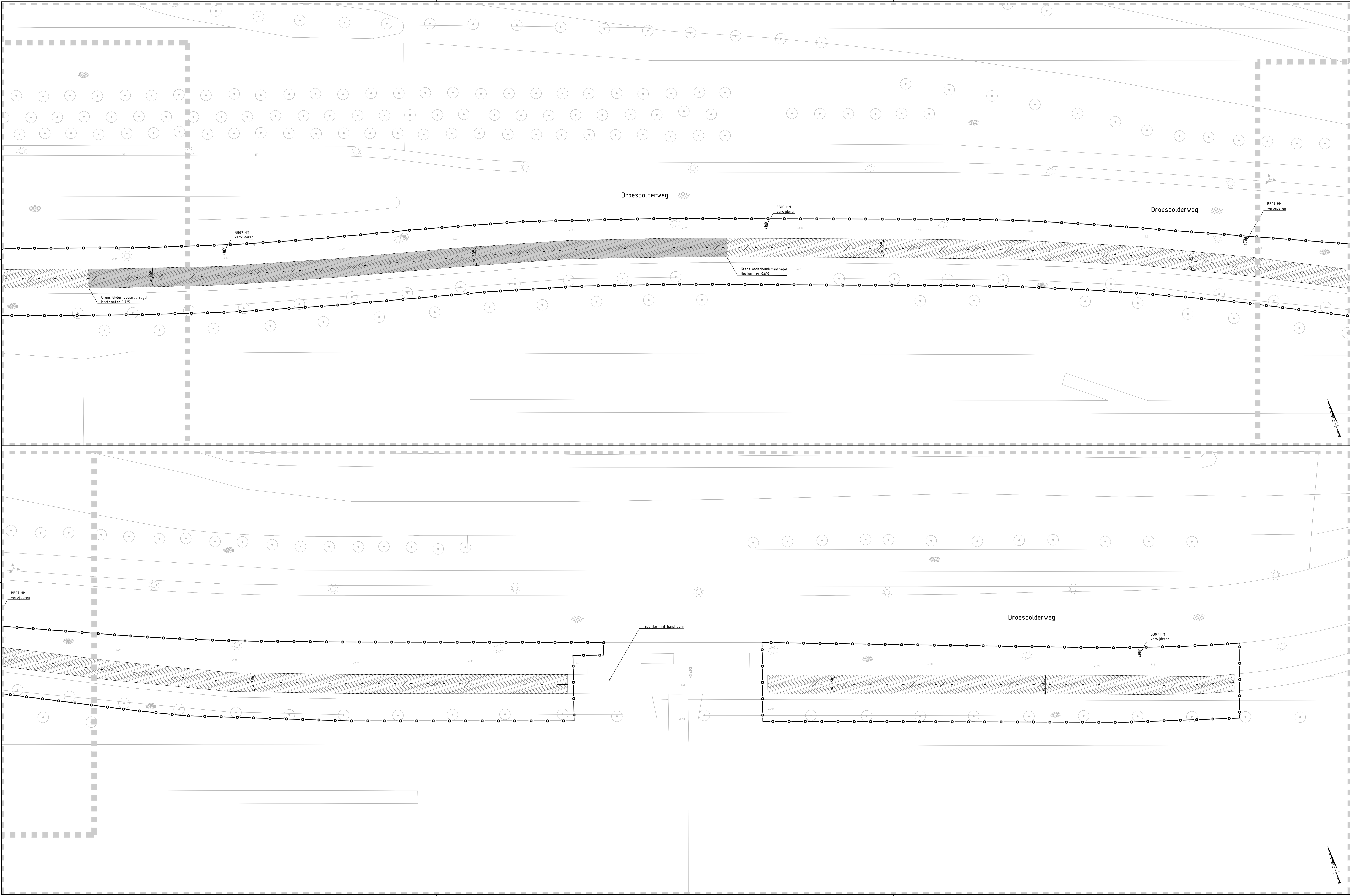
- VERKLARING**
- Bestaande situatie
  - Werkgrens
  - Deelkader tekenblad
  - Materiaal- of maatregelgrens
  - Verwijderen 0.30-2.70 streep
  - Markering van thermoplast tenzij anders aangegeven
  - Verwijderen doorgetrokken streep
  - Markering van thermoplast tenzij anders aangegeven
  - Te zagen asfaltverharding
  - Frezen asfalt zwart:
    - 40 mm dikte
    - 45 mm aanrijdebaan tenzij anders aangegeven
    - bestaande fundering t.p.v. aanrijdebaan vlak afwerken
  - Opbreken asfalt zwart:
    - 40 mm dikte
    - 45 mm aanrijdebaan tenzij anders aangegeven
    - bestaande fundering vlak afwerken
  - Frezen asfalt rood:
    - 40 mm dikte
    - 45 mm aanrijdebaan tenzij anders aangegeven
    - bestaande fundering t.p.v. aanrijdebaan vlak afwerken
  - Verwijderen markering driehoek 0.30-0.30
  - Markering van thermoplast tenzij anders aangegeven



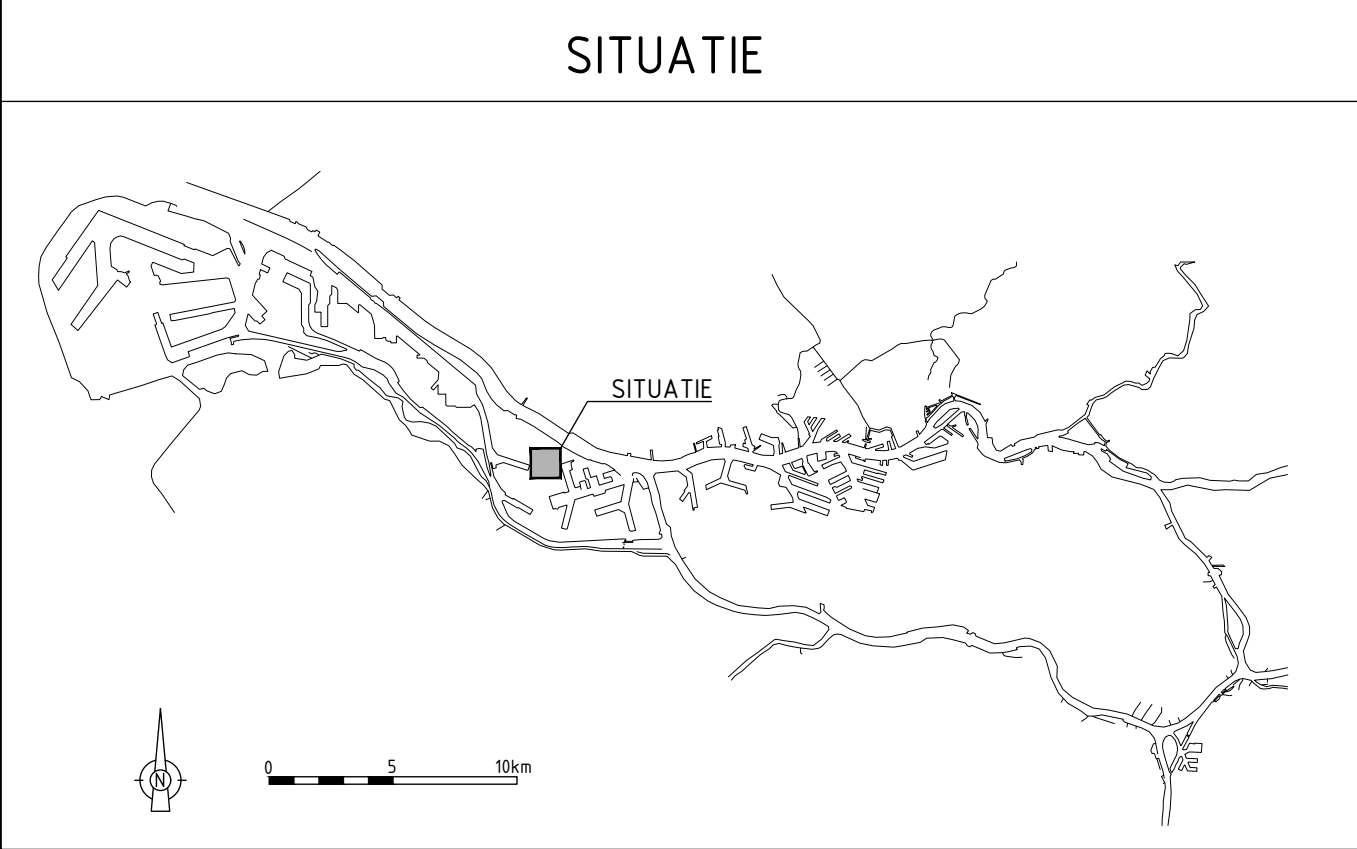
|     |              |            |     |      |      |
|-----|--------------|------------|-----|------|------|
| A   | Concept      | 28-01-2021 | MO  | SL   | SW   |
| Rev | Omschrijving | Datum rev. | Set | Get. | Act. |

Maat in meters, tenzij anders aangegeven. Maatvoeten in millimeters, hoogtes in meters t.o.v. N.A.P.  
De afmeting betreffende de bestaande situatie op deze tekening is afgeleid van de BGT. Bij afwijking van de op deze tekening vermelde bestaande situatie (die geen direct werkzaamheden betreffen) met de huidige situatie, aanvaardt de opdrachtgever geen aansprakelijkheid van welke aard ook.

|                                                        |                     |       |                       |                    |                |
|--------------------------------------------------------|---------------------|-------|-----------------------|--------------------|----------------|
| <b>Havenbedrijf Rotterdam</b>                          |                     |       |                       |                    |                |
| Project: Levensduurverlengend onderhoud (LVO) 2020     |                     |       |                       |                    |                |
| Bestaande situatie met opruimwerkzaamheden             |                     |       |                       |                    |                |
| Project fietspad Droespolderweg, (brom)fietspad BuBeKo |                     |       |                       |                    |                |
| Projectnummer                                          | Tekeningnummer      | Werk  | Datum van toelichting | Omschrijving       | Contractnummer |
| 373314                                                 | 373314-T007-OPR-L05 | A     | 28-01-2021            | Bestaande situatie | I-001529       |
| Werk                                                   | Werk                | Werk  | Werk                  | Werk               | Werk           |
| L05                                                    | L34                 | 1:200 | A0-L (841x1470)       | Rotterdam          | MO SL SW       |



- VERKLARING**
- Bestaande situatie
  - Werkgrens
  - Deelkader tekenblad
  - Material- of maatregelgrens
  - Verwijderen 0.30-2.70 streep
  - Markering van thermoplast tenzij anders aangegeven
  - Verwijderen doorgetrokken streep
  - Markering van thermoplast tenzij anders aangegeven
  - Te zagen asfaltverharding
  - Frezen asfalt zwart:
    - 40 mm dekking
    - 45 mm aanwielde bodem (z.v. verharde bodem 100%)
    - Bestaande fundering (z.v. aanwielde bodem vlak afwerken)
  - Opbreken asfalt zwart:
    - 40 mm dekking
    - 45 mm aanwielde bodem (z.v. verharde bodem 100%)
    - Bestaande fundering vlak afwerken
  - Frezen asfalt rood:
    - 40 mm dekking
    - 45 mm aanwielde bodem (z.v. verharde bodem 100%)
    - Bestaande fundering (z.v. aanwielde bodem vlak afwerken)
  - Verwijderen markering driehoek 0.30-0.30
  - Markering van thermoplast tenzij anders aangegeven



|     |              |            |     |     |      |
|-----|--------------|------------|-----|-----|------|
| A   | Concept      | 28-01-2021 | MO  | SL  | SW   |
| Rev | Omschrijving | Datum rev. | Set | Set | Act. |

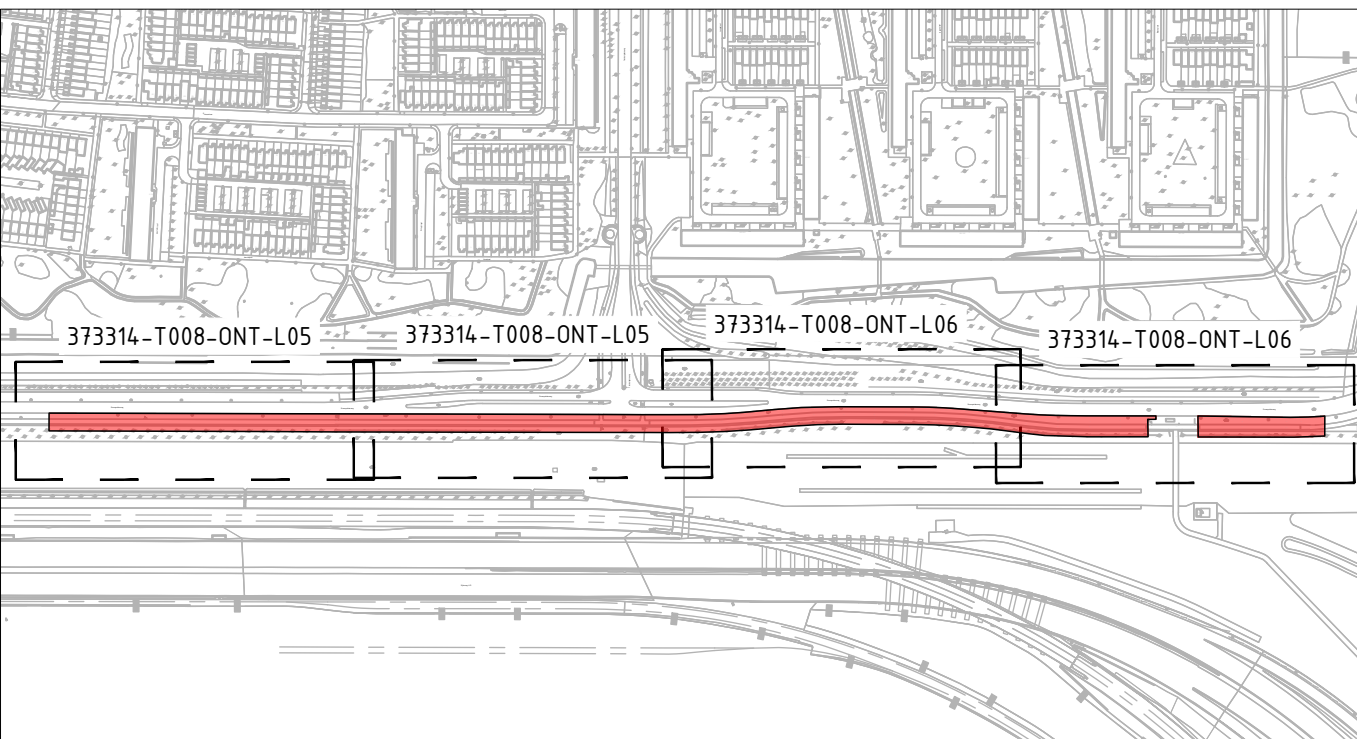
Maat in meters, tenzij anders aangegeven. Maten in millimeters, hoogten in meters (z.v. N.A.P.).  
De afmeting betreffende de bestaande situatie op deze tekening is afgeleid van de BGT. Bij afwijking van de op deze tekening vermelde situatie (die geen direct werkzaamheden betreffen) met de feitelijke situatie, aanvaardt de opdrachtgever geen aansprakelijkheid van welke aard ook.

**Havenbedrijf Rotterdam**  
Project: Levensduurverlengend onderhoud (LVO) 2020  
Onderwerp: Bestaande situatie met opruimwerkzaamheden  
Project fietspad Droespolderweg, (brom)fietspad BuBeKo

|               |                     |       |                       |                    |                |
|---------------|---------------------|-------|-----------------------|--------------------|----------------|
| Projectnummer | Tekeningnummer      | Werk  | Datum van toelichting | Onderwerp          | Contractnummer |
| 373314        | 373314-T007-OPR-L06 | A     | 28-01-2021            | Bestaande situatie | I-01529        |
| Rev           | Rev                 | Rev   | Rev                   | Rev                | Rev            |
| L06           | L34                 | 1:200 | A0-L (841x1470)       | Rotterdam          | MO SL SW       |

Opdrachtgever: **Port of Rotterdam** **SWECO**

www.sweco.nl  
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden.



|                                                                                       |                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Bestande situatie                                                                           |
|    | Wenigens                                                                                    |
|    | Materiaal- of naaitegengens                                                                 |
|    | Deelkaar toekendblad                                                                        |
|    | Kantverharding                                                                              |
|    | Aanbrengen genodificeerde blumenband f.p.v. aansluiting op bestaande afslafverharding       |
|   | Aanbrengen 0,30-1,20 streep met bijbehorende breedte                                        |
|  | Markering van thermoplast fenelci anders aangegeven                                         |
|  | Aanbrengen doorgratstraan streep                                                            |
|  | Markering van thermoplast fenelci anders aangegeven                                         |
|  | Aanbrengen asfaltfz zwart:                                                                  |
|  | - 0-10 mm enbreedte A2 tot 10,0-12,0                                                        |
|  | - 0-10 mm enbreedte A2 tot 0,8-1,2 b.a. (maximaal 100%)                                     |
|  | Aanbrengen asfaltfz zwart:                                                                  |
|  | - 0-10 mm enbreedte A2 tot 10,0-12,0                                                        |
|  | - 0-10 mm enbreedte A2 tot 0,8-1,2 b.a.                                                     |
|  | Aanbrengen asfaltfz rood:                                                                   |
|  | - 0-10 mm enbreedte A2 tot 10,0-12,0 b.a.                                                   |
|  | - 0-10 mm enbreedte A2 tot 0,8-1,2 b.a. (maximaal 100%)                                     |
|  | Herschillen binn fol 20 mm onder bovenkant nieuwe asfz en incausen met 'Bortherdaas mangst' |
|  | Aanbrengen markering diepteok 50/50                                                         |
|  | Markering van thermoplast fenelci anders aangegeven                                         |

|     |              |            |      |      |      |
|-----|--------------|------------|------|------|------|
| A   | Concept      | 28-01-2021 | MO   | SL   | SW   |
| Rev | Omschrijving | Datum rev. | Get. | Get. | Acc. |

De informatie betreffende de bestaande situatie op deze tekening is verkregen d.m.v. de BGT. Bij afwijking van de op deze tekening vermelde bestaande situatie (die geen directe werkzaamheden beschrijven) met de feitelijke situatie, aanvaardt de opdrachtgever geen verantwoording van welke aard ook.

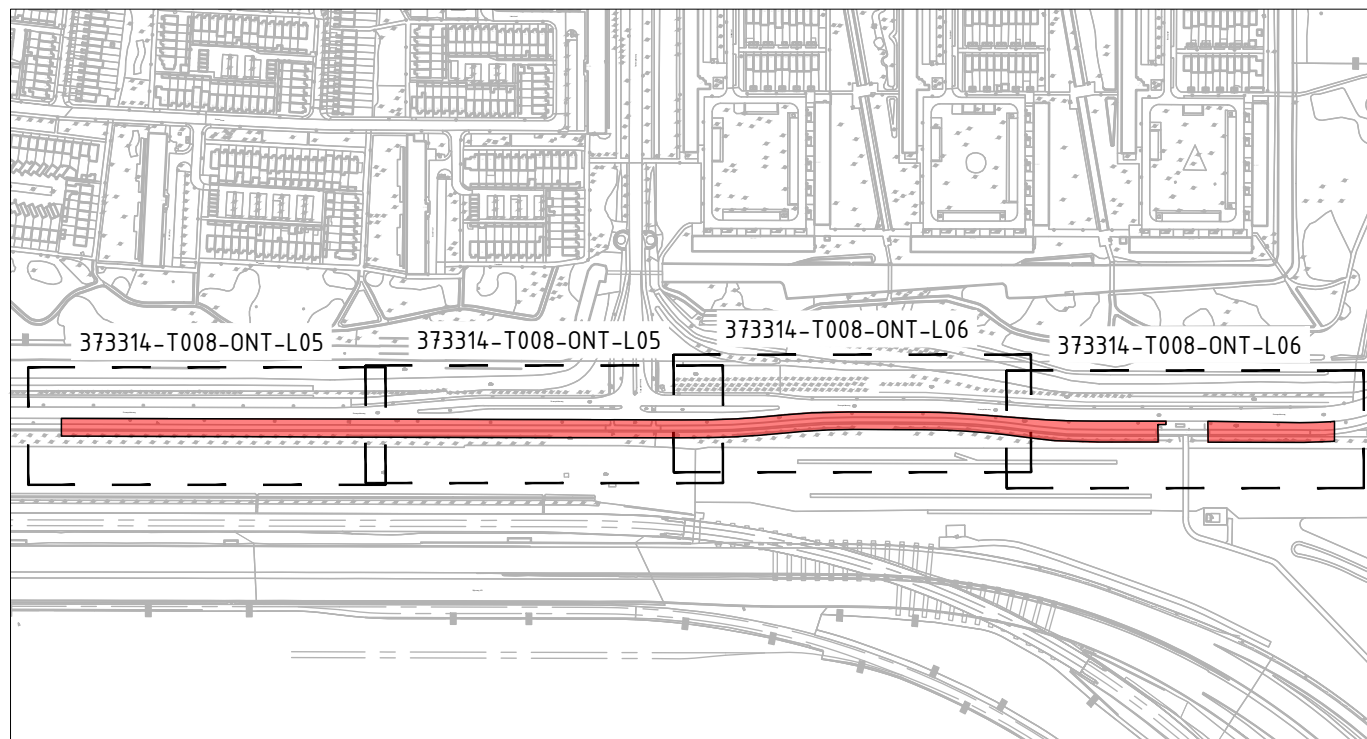
Havenbedrijf Rotterdam  
Project  
Levensduurverlengend onderhoud (LVO) 2020

Situatie met te maken werk  
Project fietspad Droespolderweg, (brom)fietspad BuBeKo

|               |     |                     |                 |         |                   |                      |                |      |  |
|---------------|-----|---------------------|-----------------|---------|-------------------|----------------------|----------------|------|--|
| Projectnummer |     | Tekeningummer       |                 | Verisie | Datum van uitgave | Omschrijving         | Contractnummer |      |  |
| 373314        |     | 373314-T008-ONT-L05 |                 | A       | 28-01-2021        | <b>Besteksonwerp</b> | I-001529       |      |  |
| Blad          | Van | Schaal              | Formaat         |         | Kentoor           | Get.                 | Get.           | Aec. |  |
| L05           | L34 | 1:200               | A0-L (841x1470) |         | Rotterdam         | MO                   | SL             | SW   |  |

Opdrachtgever:  **Port of Rotterdam**  **SWECO** 

www.sweco.nl  
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



|  |                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Bestaande situatie                                                                           |
|  | Wegigrens                                                                                    |
|  | Materiaal- of maatregelgrens                                                                 |
|  | Deekader tekenband                                                                           |
|  | Kantverharding                                                                               |
|  | Aanbrengen genodificeerde bitumenband t.p.v. aansluiting op bestaande asfaltverharding       |
|  | Aanbrengen 0,30-7,20 streep met bijbehorende breedte                                         |
|  | Markering van thermoplast tenzij anders aangegeven                                           |
|  | Aanbrengen doorgetrokken streep                                                              |
|  | Markering van thermoplast tenzij anders aangegeven                                           |
|  | Aanbrengen asfalt zwart:                                                                     |
|  | - 10 mm onderlaag A2, 10 cm A2                                                               |
|  | - 10 mm onderlaag A2 21 base (0-8 t.p.v. bakfietsen (DIN))                                   |
|  | Aanbrengen asfalt zwart:                                                                     |
|  | - 10 mm onderlaag A2, 10 cm A2                                                               |
|  | - 10 mm onderlaag A2 21 base (0-8 t.p.v. bakfietsen (DIN))                                   |
|  | Aanbrengen asfalt rood:                                                                      |
|  | - 10 mm onderlaag A2, 10 cm A2                                                               |
|  | - 10 mm onderlaag A2 21 base (0-8 t.p.v. bakfietsen (DIN))                                   |
|  | Herstellen berm tot 20 mm onder bovenkant nieuw asfalt en inzaaien met 'Stortdassen mengsel' |
|  | Aanbrengen markering driehoek 50/50                                                          |
|  | Markering van thermoplast tenzij anders aangegeven                                           |

De informatie betreffende de bestaande situatie op deze tekening is verkregen d.r.v. de BGT. Bij afwijking van de op deze tekening vermelde bestaande situatie (die geen directe werkzaamheden beschrijven) met de feitelijke situatie, aanvaardt de opdrachtgever geen verantwoording van welke aard ook.

|                                                                                                                                                                                                                         |  |                     |  |                                                                                       |  |                 |  |               |  |                |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--|---------------|--|----------------|--|
| <h1>Havenbedrijf Rotterdam</h1> <p>Project<br/>Levensduurverlengend onderhoud (LVO) 2020</p> <p>Overname</p> <p><b>Situatie met te maken werk</b></p> <p><b>Project fase Droespolderweg, (brom)fietspaas BuBeKo</b></p> |  |                     |  |                                                                                       |  |                 |  |               |  |                |  |
| Projectnummer                                                                                                                                                                                                           |  | Taalnummer          |  | Versie                                                                                |  | Gedateerd van   |  | Overheffing   |  | Contractnummer |  |
| 5733134                                                                                                                                                                                                                 |  | 3733134-T008-ONT-06 |  | 1                                                                                     |  | 28-01-2021      |  | Bestekontwerp |  | 14011259       |  |
| Mater. type                                                                                                                                                                                                             |  | Schied.             |  | Formaat                                                                               |  | Kantoor         |  | Gekr.         |  | Gekr.          |  |
| L06                                                                                                                                                                                                                     |  | L34                 |  | 1:200                                                                                 |  | A0-L (84x11470) |  | Rotterdam     |  | MO SL SW       |  |
| Opdrachtgever                                                                                                                                                                                                           |  |                     |  |                                                                                       |  |                 |  |               |  |                |  |
|                                                                                                                                    |  |                     |  |  |  |                 |  |               |  |                |  |
| <p>© www.sweco.nl</p> <p>© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</p>                                                                                                                                           |  |                     |  |                                                                                       |  |                 |  |               |  |                |  |