

**Datum**

16 februari 2021

**Registratienummer**

DPZ/10072021

RIS307821

## **Voorstel tot vaststelling van de Verordening tot tweede wijziging van de Algemene legesverordening Den Haag 2021**

### **Toelichting**

In het coalitieakkoord 2019-2022: "Samen voor de stad" (RIS 304121) is afgesproken dat met de invoering van een milieuzone de meest vervuilende personen- en bestelauto's uit het centrum van Den Haag worden geweerd. Deze milieuzone draagt bij aan een betere luchtkwaliteit en dat is goed voor de gezondheid van de bewoners en bezoekers van dit gebied. Op 3 november 2020 is het concept-verkeersbesluit en de concept-beleidsregel ontheffingverlening vrijgegeven voor inspraak waarin deze maatregel verder wordt uitgewerkt (RIS 306655).

Gezien de landelijke harmonisatiewetgeving voor milieuzones en specifieke lokale belangen vindt het college het wenselijk voor een aantal specifiek beschreven situaties ontheffing te verlenen van de geslotenverklaring van de milieuzone voor diesel personen- en bestelauto's. Het gaat daarbij om:

- een dagontheffing voor een bestelauto (maximaal 6 keer per jaar per kenteken);
- een ontheffing voor een personenauto of bestelauto in verband met de levering van een emissieloos voertuig;
- een ontheffing voor een voertuig dat in verband met een handicap voor ten minste € 500 is aangepast (personenauto of bestelauto);
- een ontheffing op basis van de hardheidsclausule (personenauto of bestelauto).

Voor een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor op basis van de RVV vrijgestelde diesel personen- en bestelauto's worden geen leges geheven.

Gelet op deze toelichting wordt de Algemene legesverordening Den Haag 2021 aangepast en worden de vier ontheffingen aan de tarieventabel van de legesverordening toegevoegd.

Om de kosten voor het in behandeling nemen van deze aanvragen tot het verlenen van een ontheffing in rekening te kunnen brengen bij de aanvragers zijn in de tarieventabel in artikel 10.4 vier nieuwe tarieven opgenomen.

### **Financiële consequenties**

Incidentele inkomsten voor 2021 € 15.250. De verwachting is dat na het eerste jaar de meeste belanghebbenden al een beroep hebben gedaan op de ontheffing voor een 'aangepast voertuig' en de 'hardheidsclausule'. Gelet hierop zullen de structurele inkomsten in de volgende jaren lager zijn en worden geraamd op € 12.695. De inkomsten zijn ter dekking van de verwachte kosten.

### Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 16 februari 2021,

gelet op de artikelen 216 en 229, eerste lid onder a en b van de Gemeentewet,

besluit vast te stellen de Verordening tot tweede wijziging van de Algemene legesverordening Den Haag 2021:

### Artikel I

De Tarieventabel behorende bij de Algemene legesverordening Den Haag 2021 wordt gewijzigd als volgt:

A Na artikel 10.3.1.3 wordt een nieuw artikel 10.4 opgenomen dat luidt als volgt:

10.4	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag:	
10.4.1	tot het verlenen van een ontheffing op grond van artikel 87 juncto artikel 62 van het RVV 1990:	
10.4.1.1	voor een dagontheffing voor een bestelauto ten behoeve van de milieuzone voor diesel personen- en bestelauto's (maximaal 6 keer per jaar per kenteken):	€ 30,80
10.4.1.2	voor een ontheffing voor een personenauto of bestelauto ten behoeve van de milieuzone voor diesel personen- en bestelauto's in verband met de levering van een emissieloos voertuig;	€ 75,00
10.4.1.3	voor een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor diesel personen- en bestelauto's voor een voertuig dat in verband met een handicap voor ten minste € 500 is aangepast;	€ 50,00
10.4.1.4	Voor een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor diesel personen- en bestelauto's op basis van de hardheidsclausule.	€ 285,00

B In artikel 101.1 wordt "101.1" vervangen door: 10.1.1.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk  
DPZ/10072021

## **Artikel II**

1. Deze verordening treedt in werking op 1 april 2021, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 april 2021.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 25 maart 2021.

De griffier,

De voorzitter,