

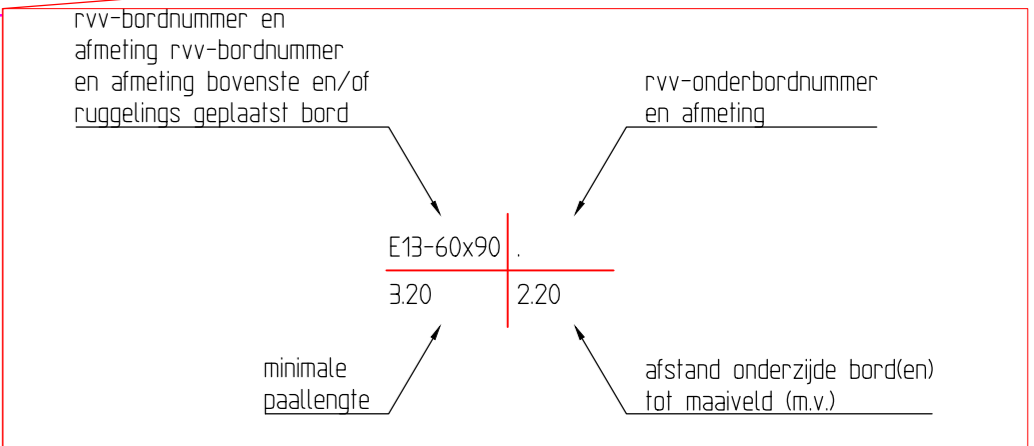
LEGENDA

bebodning

- te plaatsen verkeersbord aan lichtmast met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buspaal met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buspaal in ploek met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buspaal rug aan rug met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buspaal in ploek rug aan rug met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buspaal + schrikhek 25 m met zichtzijde
- ⊙ verkeersbord met RVV-code en type
- ⊙ hecometerpaal met nummer

grens

- bestaande situatie
- - - kadastrale grens
- - - nieuwe situatie
- - - werkgrens



- algemeen**
- 1 borden dag en nacht waarneembaar
 - 2 borden in begrinseld haaks op de weg/aan plaatsen
 - 3 afstand onderkant bord ten opzichte van wegdek buiten bebouwd 150m (bij 2 borden 120m) binnen bebouwd 220m
 - 4 afstand tussen de rand verkeersborden en kant van de verharding:
 - bijvoorker buiten profiel van de vrije ruimte
 - buiten de beb. min. afstand 180m, maximaal op 360m, l.v.m. zichtbaarheid en doornedigheid zijn plaatselijke omstandigheden bepalend
 - 5 borden uitvoeren in reflectie klasse 4
 - 6 afstand tussen bord en achterput op een dusdage afstand dat tijd de benodigde actie kan worden uitgevoerd en daar waar een bord vanuit de verkeersveiligheid het beste valdeet
- voetstege: 50km-weg 50m voor achterput
 80km-weg 100m voor achterput
 100km-weg 50m voor achterput
 de borden b6, b7, g6 in het achterput
 voorwaarschuwing op fietspad 50m voor achterput
 wegen 80km-100m voor achterput
 100km-150m voor achterput
- 7 diepte ploek is 0,60m
- Crow richtlijnen voor de betekening & markering van wegen 2015 (februari 2015, sbn 978 90 6628 642 0)

Schaal 1:500

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
 Peilmaten in meters t.o.v. NAP.

WISSELEN			
NR.	DATEM	OMSCHRIJVING	OPMERKING

CONCEPT			
N34 Coevorden - De punt			zaak nr. 2013001600
N34 aanstuiting Klindijk			contractnummer 1570
Bebodning blad 5			opmerkingen
gemaakt	CB	04-11-2020	1500
gecontroleerd	JG	04-11-2020	
beoordeld	AM	05-11-2020	
N34 aanstuiting N34-1-10-10		49	47
		A0	reg. nr. N34B81570-05