



- algemeen
- borden dag en nacht waarneembaar.
  - borden in beginsel haaks op de weg/as plaatsen
  - afstand onderkant bord ten opzichte van wegdek:  
buiten beb.kom: 150m (bij 2 borden 120m).  
binnen beb.kom: 220m.
  - afstand tussen de rand verkeersborden en kant van de verharding:  
bijvoorbeeld buiten profiel van de vrije ruimte.  
buiten de beb. kom: minimumafstand 180m, maximaal op 360m, i.v.m. zichtbaarheid en doelmatigheid zijn plaatselijke omstandigheden bepalend.
  - borden uitvoeren in retroreflectie klasse ii.
  - afstand tussen bord en actiepunt: op een dusdanige afstand dat tijdig de benodigde actie kan worden uitgevoerd en daar waar een bord vanuit de verkeersveiligheid het beste voldoet.
- vuistregel: 50km-weg: 50m voor actiepunt  
80km-weg: 100m voor actiepunt  
100km-weg: 150m voor actiepunt
- de borden b6, b7, g4 in het actiepunt  
voorwaarschuwing op:  
fietspad: 50m voor actiepunt  
wegen: 80km-100m. voor actiepunt  
100km-150m. voor actiepunt
- 7 diepte pipelock is 0,60m

c.r.w. richtlijnen voor de bekabeling & markering van wegen 2015 (februari 2015, isbn 978 90 6628 642 0)

**LEGENDA**

**bebording**

- te plaatsen verkeersbord aan lichtmast met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal in pipelock met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal rug aan rug met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal in pipelock rug aan rug met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal + schrikhek 2.5 m met zichtzijde

verkeersbord met RVV-code en type

hectometerpaal met nummer

**overige**

- bestaande situatie
- kadastrale grens
- nieuwe situatie
- werkgrens

Schaal 1:500  
Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.  
Peilmaten in meters t.o.v. NAP.

Gebruikte XREF's  
Xr-n-werkgrens.dwg  
Xr-b-ondergrond.dwg  
Xr-n-bebording.dwg  
Xr-n-baanduiding.dwg  
Xr-n-markering.dwg  
Xr-n-situatie.dwg

NR		DATUM		OMSCHRIJVING	

CONCEPT

**N34 Coevorden - De punt**  
**N34 aansluiting Klijndijk**  
**Bebording blad 4**

zaak nr. 2013001600  
contractnummer: 1570  
opmerkingen:

geleend	EB	dd	11-11-2020	schaal	1:500
gecontroleerd	JD	dd	11-11-2020		
accord	AM	dd	11-11-2020	in	49
filenaam	n34_aansluiting klijndijk-cl-c-bb.dwg				
A2 420x1050				reg. nr.	N34BB1570-04

provincie Drenthe