

- algemeen**
- borden dag en nacht waarneembaar.
 - borden in beginsel haaks op de weg plaats.
 - afstand onderkant bord ten opzichte van wegdek:
buiten beb.kom: 150m (bij 2 borden 120m).
binnen beb.kom: 2,20m.
 - afstand tussen de rand verkeersborden en kant van de verharding:
bijkorkeur buiten profiel van de vrije ruimte.
buiten de beb. kom: minimumafstand 1,80m, maximaal op 3,60m, i.v.m. zichtbaarheid en doelmatigheid zijn plaatselijke omstandigheden bepalend.
 - borden uitvoeren in retrorreflectie klasse ii.
 - afstand tussen bord en actiepoint: op een dusdanige afstand dat tijdig de benodigde actie kan worden uitgevoerd en daar waar een bord vanuit de verkeersveiligheid het beste voldoet.
- vuistregel:** 50km-weg: 50m voor actiepoint
80km-weg: 100m voor actiepoint
100km-weg: 150m voor actiepoint
de borden b6, b7, g4 in het actiepoint
voorwaarschuwing op: fietspad: 50m voor actiepoint
wegen: 80km-100m. voor actiepoint
100km-150m. voor actiepoint
- 7 diepte pipelock is 0,60m

c.n.o.w. richtlijnen voor de bebakening & markering van wegen 2015 (februari 2015, isbn 978 90 6628 642 0)

Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld. Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.

Gebruikte XREF's
Xr-n-werkgrens.dwg
Xr-b-ondergrond.dwg
Xr-n-bebording.dwg
Xr-n-bladindeling.dwg
Xr-n-markering.dwg
Xr-n-situatie.dwg

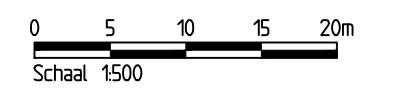
LEGENDA

bebording

- te plaatsen verkeersbord aan lichtmast met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal in pipelock met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal rug aan rug met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal in pipelock rug aan rug met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal + schrikhek 25 m met zichtzijde
- A01-60 **60** verkeersbord met RVV-code en type
- 65.8 hectometerpaal met nummer

overige

- bestaande situatie
- kadastrale grens
- nieuwe situatie
- - - werkgrens



WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

CONCEPT

N34 Coevorden - De punt			zaak nr.	2013001600
N34 aansluiting Kljndijk			contractnummer :	1570
Bebording blad 1			opmerkingen :	
getekend	E.B.	dd. 11-11-2020	schaal	1:500
gecontroleerd	J.D.	dd. 11-11-2020		
accoord	A.M.	dd. 11-11-2020	in 49 bladen, blad nr. 43	
filenaam:	n34_aansluiting kljndijk-cl-c-bb.dwg			
A3 297x1050			reg. nr.	N34BB1570-01

provincie Drenthe