

DATUM 25 maart 2021
UW BRIEF VAN 22 december 2020
UW KENMERK TE20120 / WP9.1
ONS KENMERK PB2021-064543
INGEKOMEN NR. PB2020-052288
ONDERWERP Watervedunning

CONTACTPERSOON A. den Heijer
DOORKIESNUMMER 088-9743400
E-MAILADRES vergunningen@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN 1
OLONUMMER 5695321
DOSSIERNUMMER VTH2020-7271



waterschap
**Hollandse
Delta**

Rotterdamse Electriche Tram N.V.
T.a.v. de heer L. Vliegthart
Postbus 112
3000 AC ROTTERDAM

Geachte heer Vliegthart,

Op 22 december 2020 hebben wij uw van SGS Roos+Bijl B.V. uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het uitvoeren van kabelwerkzaamheden ten behoeve van de GS tramverbinding ter plaatse van de locatie gelegen tussen Beverwaardseweg, Slangenburgweg, Warmelostraat en Herinckhavestraat in Rotterdam.

Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2020-7271 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

Leges

Aan het in behandeling nemen van uw aanvraag zijn geen leges verbonden.

Opmerkingen

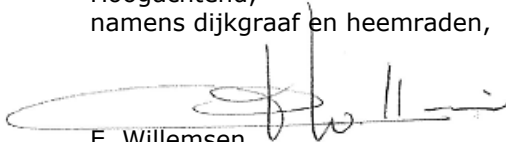
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
4. Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barendrecht,
info@barendrecht.nl;
- b. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,
kbr@bsd.rotterdam.nl
- c. Gemachtigde: SGS Roos+Bijl B.V.; mailadres: arie.sluijs@sgs.com.





waterschap
**Hollandse
Delta**

Watervergunning nummer VTH2020-7271

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 22 december 2020 een aanvraag ontvangen van SGS Roos+Bijl B.V. namens Rotterdamse Elektrische Tram N.V. (R.E.T. N.V.) om een vergunning te verlenen.

Besluit

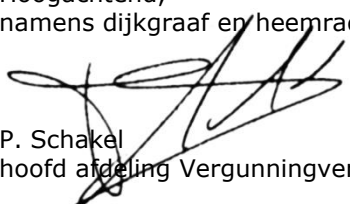
Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan R.E.T. N.V., Postbus 112, 3000 AC Rotterdam of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het uitvoeren van kabelwerkzaamheden in- en nabij oppervlaktewater ten behoeve van de GS tramverbinding ter plaatse van de locatie gelegen tussen Beverwaardseweg, Slangenburgweg, Warmelostaat en Herinckhavestraat in Rotterdam;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
5. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 25 maart 2021

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,


P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Behalve wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, dan moet van deze ruimere afmetingen worden uitgegaan.
7. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding te waarborgen.
8. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over het oppervlaktewaterlichaam te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
9. De lokale waterhuishouding mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
10. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

11. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
12. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het oppervlaktewaterlichaam te ontgraven.
13. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.



Ten aanzien van boogzinkers in oppervlaktewaterlichamen

14. Tijdens de werkzaamheden mag geen boorvloeistof (bentoniet of mud) in het oppervlaktewaterlichamen terecht komen. Vergunninghouder moet in overleg met- en op aanwijzing van het waterschap alle mogelijke maatregelen te nemen om verspreiding van bentoniet in het oppervlaktewater als gevolg van calamiteiten en/of blow-outs te voorkomen.
15. Boorgaten moeten op ten minste 1,00 m afstand vanuit de insteek van de watergangen liggen.

Ten aanzien van kabels en leidingen in en nabij oppervlaktewaterlichamen

16. De sleuf voor het leggen van de kabel in paralleligging aan het oppervlaktewaterlichaam moet ten minste 0,50 m uit de insteek worden gegraven.
17. De kabel moet onder de taluds en de slootbodembodem een dekking hebben van minimaal 1,50 m bij hoofdwatgangen en minimaal 1,00 m bij alle andere oppervlaktewaterlichamen.

Duikerkruisingen

18. Kruisingen van duikers moeten zodanig worden uitgevoerd dat de afstand tussen de kabels en de bovenkant van de duiker minimaal 0,30 m bedraagt.
19. Als de gronddekking onvoldoende is om de kabels boven de duiker te leggen moeten deze onder der duiker worden gelegd.
20. De kabels moeten onder de duiker een dekking hebben van minimaal 1,50 m ten opzichte van het leggerprofiel van de aansluitende oppervlaktewaterlichamen.

Ten aanzien van bereikbaarheid

21. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van afwerking

22. Als gevolg van de activiteiten mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de activiteiten, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
23. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
24. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.



Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De aanvrager wil ten behoeve van de GS tramverbinding kabelwerkzaamheden uitvoeren ter plaatse van de locatie gelegen tussen Beverwaardseweg, Slangenburgerweg, Warmelostraat en Herinckhavestraat in Rotterdam.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het uitvoeren van kabelwerkzaamheden in en nabij oppervlaktewater. De tracélengte is meer dan 200 meter en de werkzaamheden zijn niet bedoeld voor een individuele eindgebruiker.

De activiteiten vinden plaats in en nabij diverse oppervlaktewaterlichamen binnen het peilvak P-Y11.003 in polder Oud- en Nieuw Reyerswaard. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn hoofdwatervgangen en overige watervgangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Procedure

De aanvraag is op 22 december 2020 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2020-052288.

De aanvraag heeft betrekking op activiteiten in beheersgebieden waarbij zowel het waterschap als Rijkswaterstaat het bevoegde bestuursorgaan is. Dit betreffende gebied is echter volgens het Waterbesluit vrijgesteld van vergunningplicht. Rijkswaterstaat is om die reden niet om advies gevraagd.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- tekening doorsnede boring;
- werktekeningen kabeltracé.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water- en beheersplannen en beleidsregels.

Overwegingen watersysteembeheer

Oppervlaktewaterlichaam

De werkzaamheden vinden gedeeltelijk plaats in de kern- en beschermingszones van watervgangen.

Constructie en uitvoering

Het nieuw te leggen kabeltracé wordt overwegend middels open ontgraving uitgevoerd. In het traject worden een aantal duikers in watervgangen bovenlangs gepasseerd. Bij het passeren van hoofdwatervgang H19604 wordt een boogzinker toegepast. De in- en uittredepunten van de boogzinker bevindt zich in de beschermingszone van hoofdwatervgangen.

Effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime

Door voorschriften op te nemen ten aanzien van het leggen van kabels en leidingen nabij watervgangen hebben de werken geen negatief effect voor de waterberging, doorstroming. De werkzaamheden hebben geen invloed op het ter plaatse geldend waterpeil.

Vanwege voldoende gronddekking is er bij het uitvoeren van de boogzinker geen kans op een blow-out.



Effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

Tijdens de uitvoeringsperiode kan hinder optreden op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud. De werken worden geheel ondergronds aangebracht en hebben daarom na het gereedkomen geen effect op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

Effecten op de waterkwaliteit en de ecologie

Door het aanbrengen van werken en het uitvoeren van werkzaamheden mag de (ecologische) waterkwaliteit in oppervlaktewaterlichamen niet blijvend verslechteren. Ten tijde van het uitvoeren van de werkzaamheden kan er een kortstondige verstoring zijn, maar in de definitieve situatie worden de werken niet van blijvende negatieve invloed geacht.

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



BIJLAGE 1 Locatie

Overzichtsfoto locatie werkzaamheden: Wijk Beverwaard Rotterdam



Detailafbeelding locatie:





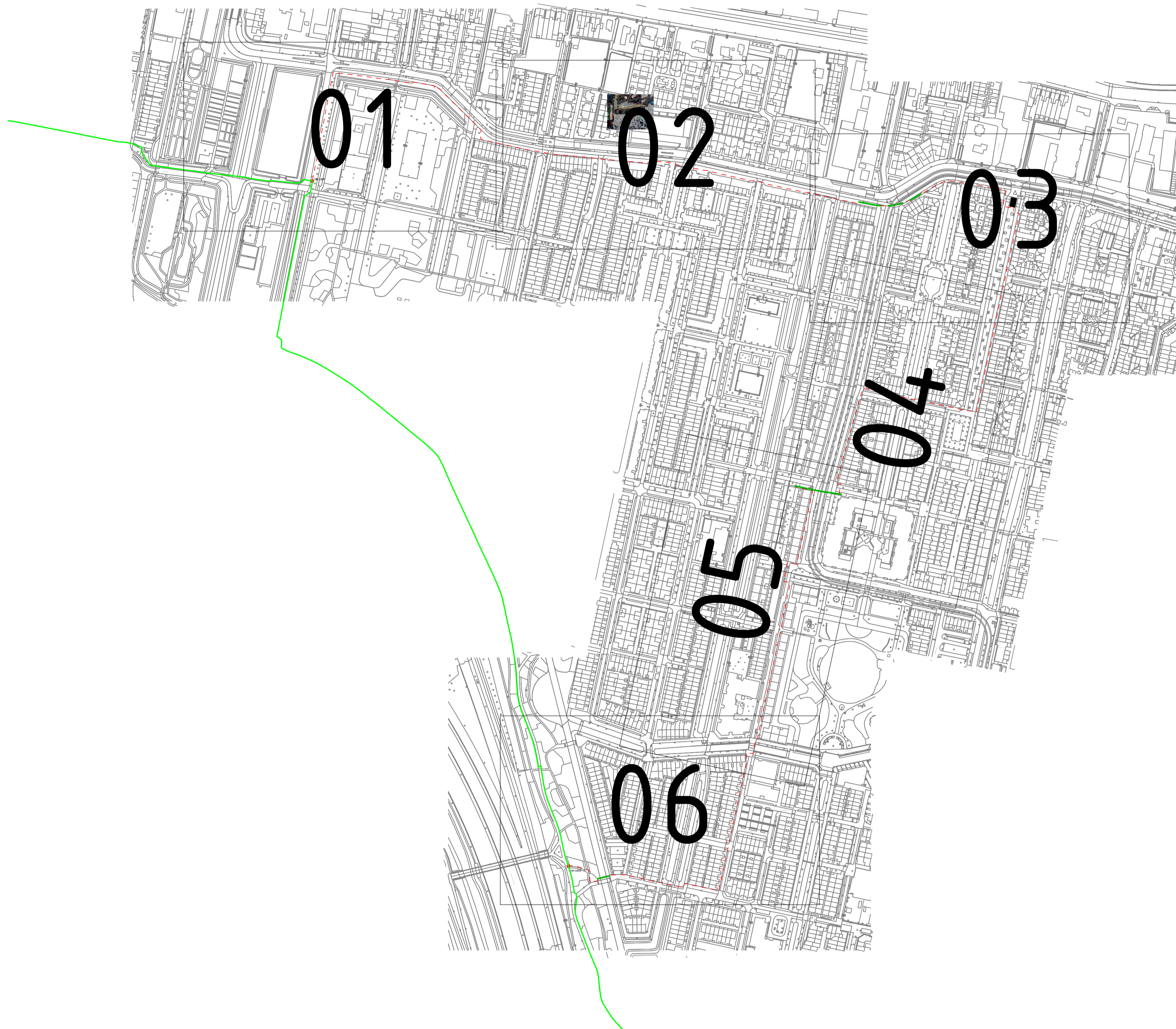
BIJLAGE 2 Tekeningen

De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2020-7271:

Projectdeel WP9.1: HH VBP-BVW-HH-HKS:

- tekening nummer TE20120-L-01 d.d. 16-12-2020;
- tekening nummer TE20120-L-02 d.d. 16-12-2020;
- tekening nummer TE20120-L-03 d.d. 16-12-2020;
- tekening nummer TE20120-L-04 d.d. 16-12-2020;
- tekening nummer TE20120-L-05 d.d. 16-12-2020;
- tekening nummer TE20120-L-06 d.d. 16-12-2020;
- tekening nummer TE20120-L-06-01 d.d. 16-12-2020.





Opmerking

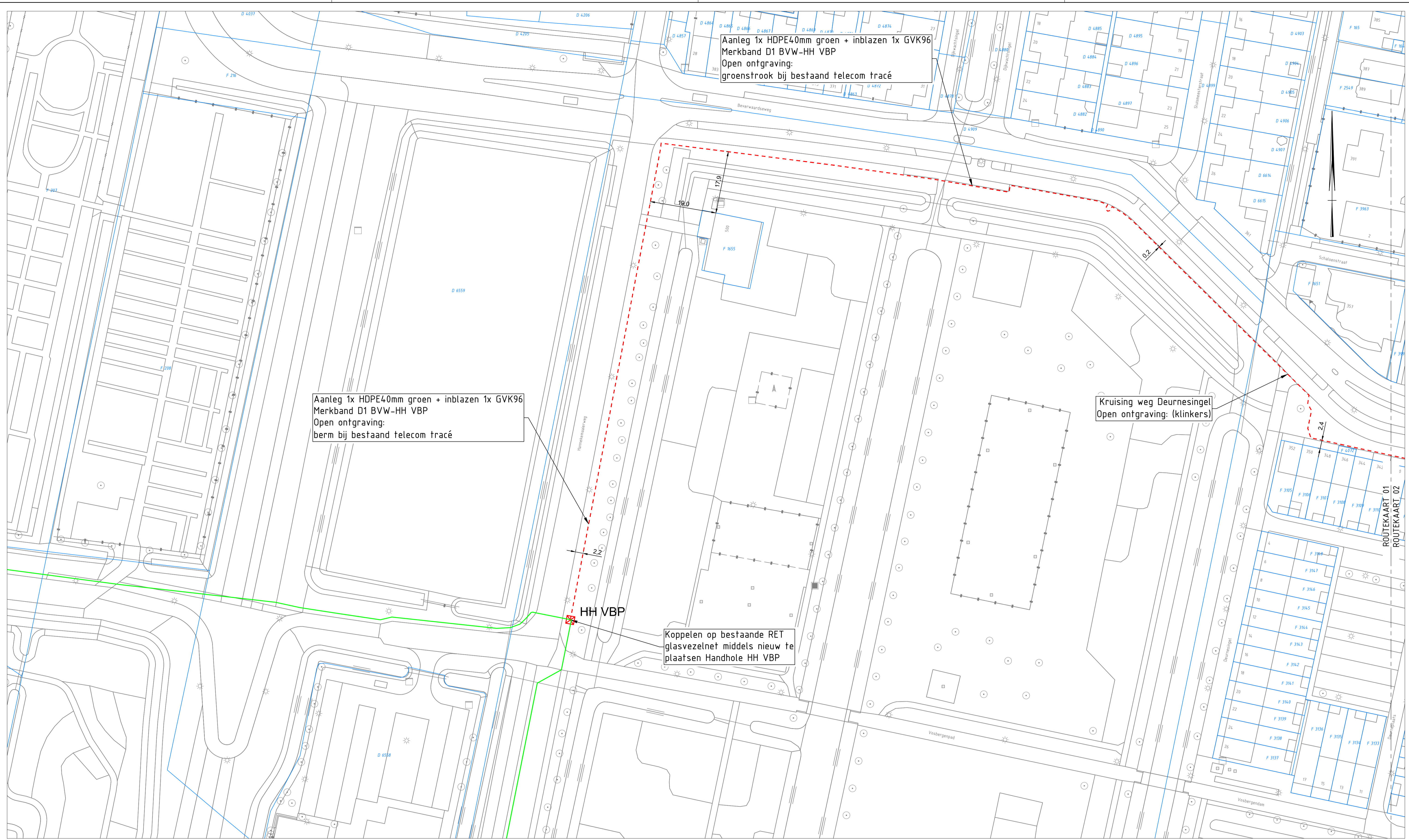
X-ref:		
- X001 - Kadastrale grenzen_WP9.1-BVW		loaded
- X002 - Topografie_WP9.1-BVW		loaded
- X003 - KLIC_WP9.1-20011116-1		loaded
- X010 - WP9.1-BVW tracé 2020-12-04		loaded

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, kadaster, schouw ter plaatse, overleggen met Gemeente Rotterdam en RET en proefsleeven.

Tracé lengte totaal : 2474m
 BVW-HH VBP : 1197m
 BVW-HH HKS : 1397m

Tracé lengte Gemeente Rotterdam : 2474m

D					
C					
B					
A	16-12-2020	LJB	OZ	Tracé Definitief, t.b.v. vergunningaanvraag	
0	09-10-2020	ICA	-	Eerste Uitgave	
Rev.	DATUM	Get.	Gez.	WIJZIGING / OMSCHRIJVING	
VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nijenheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214 56 00 email : nl.roosenbijl.info@sgs.com		IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam			
PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP9.1 : HH VBP-BVW-HH HKS				BLAD 1 VAN 6 PROJ.NR. : TE20120 GETEKEND : ICA DATUM : 09-10-2020 SCHAAAL : 1:3000 FORMAAT : A1 STATUS: Definitief	
ONDERWERP: Overzicht Routekaarten				TEKENING NR. : TE20120-L-00	REV. : A



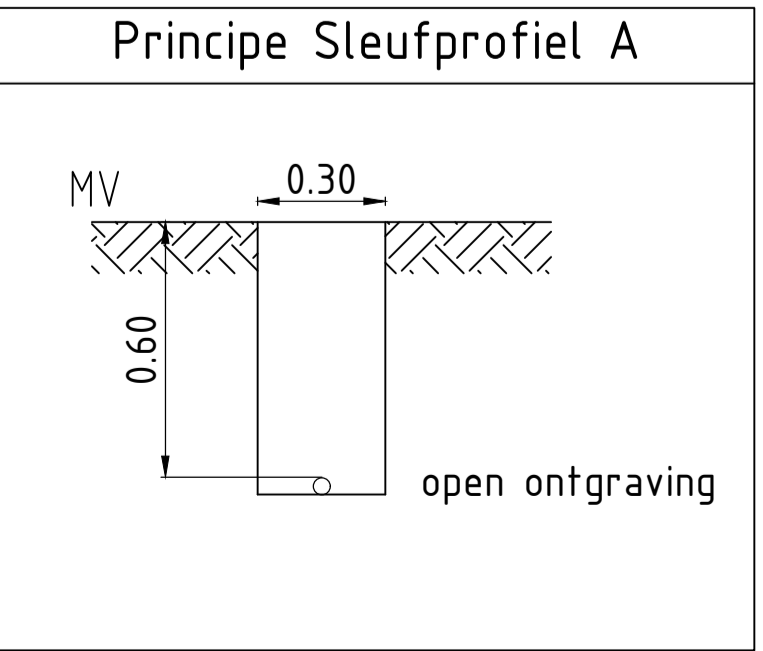
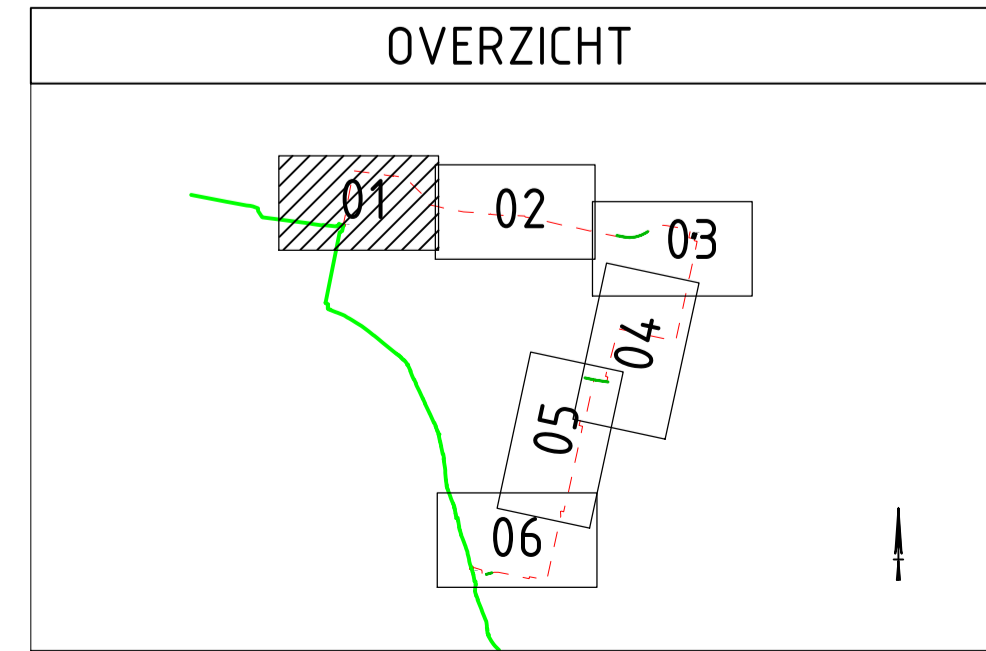
Aanleg 1x HDPE40mm groen + inblazen 1x GVK96
 Merkband D1 BVW-HH VBP
 Open ontgraving:
 groenstrook bij bestaand telecom tracé

Aanleg 1x HDPE40mm groen + inblazen 1x GVK96
 Merkband D1 BVW-HH VBP
 Open ontgraving:
 berm bij bestaand telecom tracé

Kruising weg Deurnesingel
 Open ontgraving: (klinkers)

Koppelen op bestaande RET
 glasvezelnet middels nieuw te
 plaatsen Handhole HH VBP

HH VBP



Opmerking

X-ref:		
- X001 - Kadastrale grenzen_WP9.1-BVW	loaded	
- X002 - Topografie_WP9.1-BVW	loaded	
- X003 - KLIC_WP9.1-200112-04.1	unloaded	
- X010 - WP9.1-BVW tracé 2020-12-04	loaded	

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, kadaster, schouw ter plaatse, overleggen met Gemeente Rotterdam en RET en proefslieven.

Tracé lengte totaal : Totaal 2474m
 BVW-HH VBP : 197m
 BVW-HH HKS : 1397m

Tracé lengte Gemeente Rotterdam : 2474m

Legenda

	Bestaand RET tracé		Handhole
	Nieuw RET tracé		Buiskoppeling
	Nieuw RET Mantelbuis		
	Nieuw RET Gestuurde boring		
	Kadastergrens		

D					
C					
B					
A	16-12-2020	LJB	OZ	Tracé Definitief, 1bv vergunningaanvraag	
0	09-10-2020	ICA	OZ	Eerste Uitgave	
Rev.	DATEUM	Get.	Gez.	WIJZIGING / OMSCHRIJVING	
VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nieuwheidsweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214 56 00 email : nl.roosbijl.info@sgs.com			IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam		
PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP9.1 : HH VBP-BVW-HH HKS			BLAD 1 VAN 6 PROJ.NR. : TE20120 GETEKEND : ICA DATUM : 09-10-2020 SCHAAL : 1500 FORMAAT : A1 STATUS :		
ONDERWERP: Routekaart 01				TEKENING NR. : TE20120-L-01	REV. : A

Productie: 17/12/2020
 Beoordelaar: TE20120-L_WP9.1_V2_Beveerwaardig



Aanleg 1x HDPE40mm groen + inblazen 1x GVK96
Merkband D1 BVW-HH VBP
Open ontgraving:
voetpad (klinkers) bij bestaand data tracé (Ziggo)



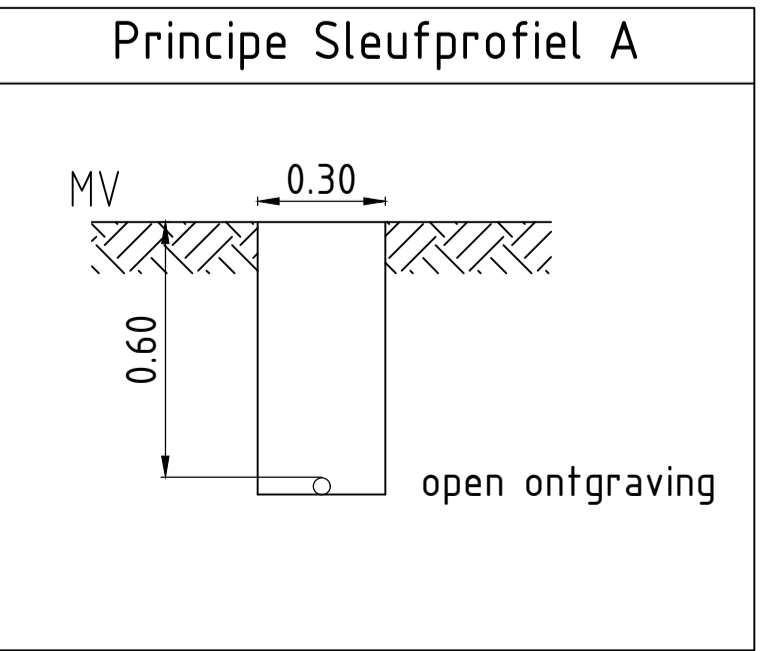
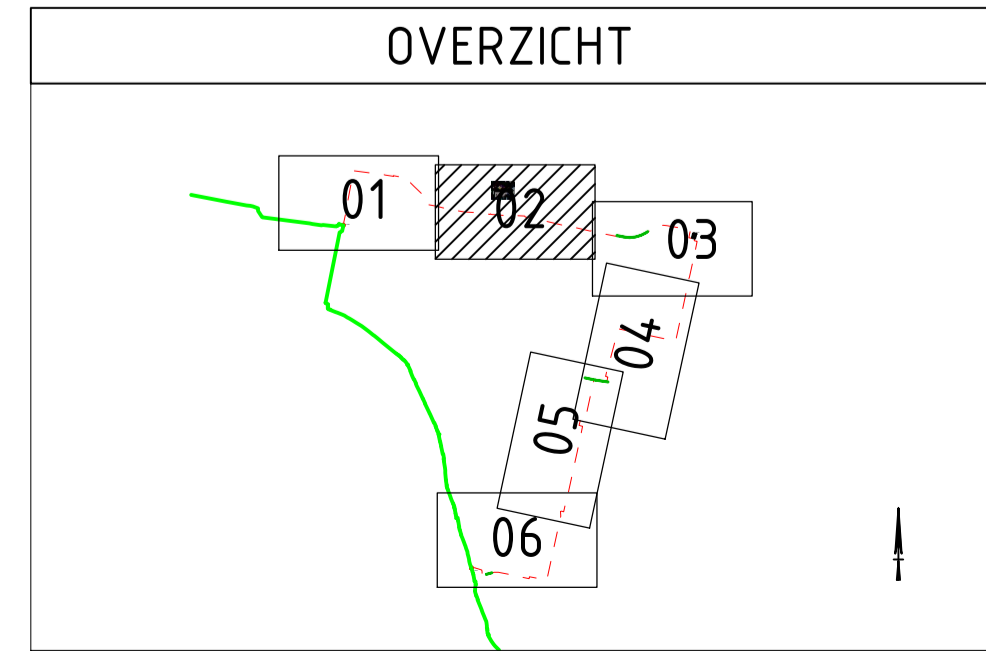
Proefstuf gegraven
Er is ruimte langs de voortuinen bij bestaande data (Ziggo)
zie foto

Aanleg 1x HDPE40mm groen + inblazen 1x GVK96
Merkband D1 BVW-HH VBP
Open ontgraving:
voetpad (klinkers) bij bestaand data tracé (Gemeente Rotterdam)

Kruising fietspad
Open ontgraving: (klinkers)

Kruising weg Tongelaarweg
Open ontgraving: (klinkers)

Kruising weg Houdringeweg
Open ontgraving: (klinkers)



Opmerking

X-ref:
 - X001 - Kadastrale grenzen_WP9.1-BVW (loaded)
 - X002 - Topografie_WP9.1-BVW (loaded)
 - X003 - KLIC_WP9.1-20011416-1 (loaded)
 - X010 - WP9.1-BVW tracé 2020-12-04 (loaded)

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, kadaster, schouw ter plaatse, overleggen met Gemeente Rotterdam en RET en proefsteeven.

Tracélgte totaal : Totaal 2474m
 BVW-HH VBP : 197m
 BVW-HH HKS : 197m

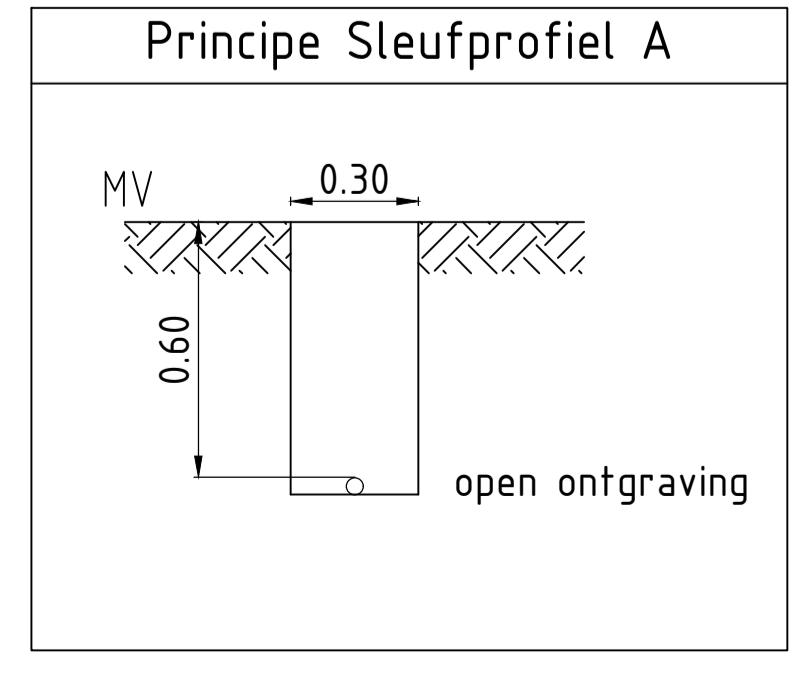
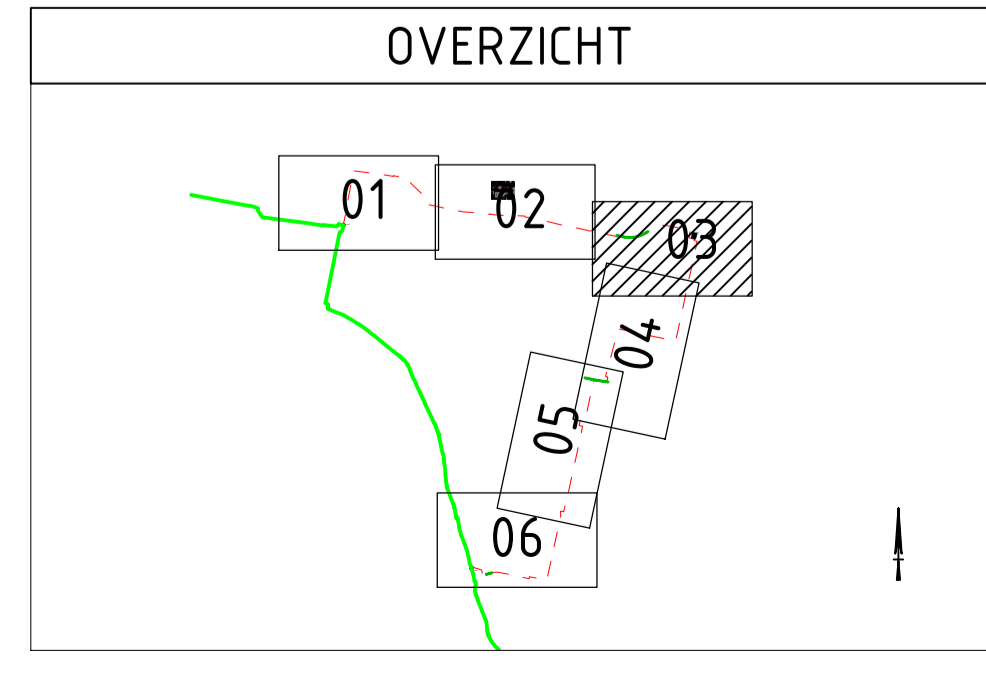
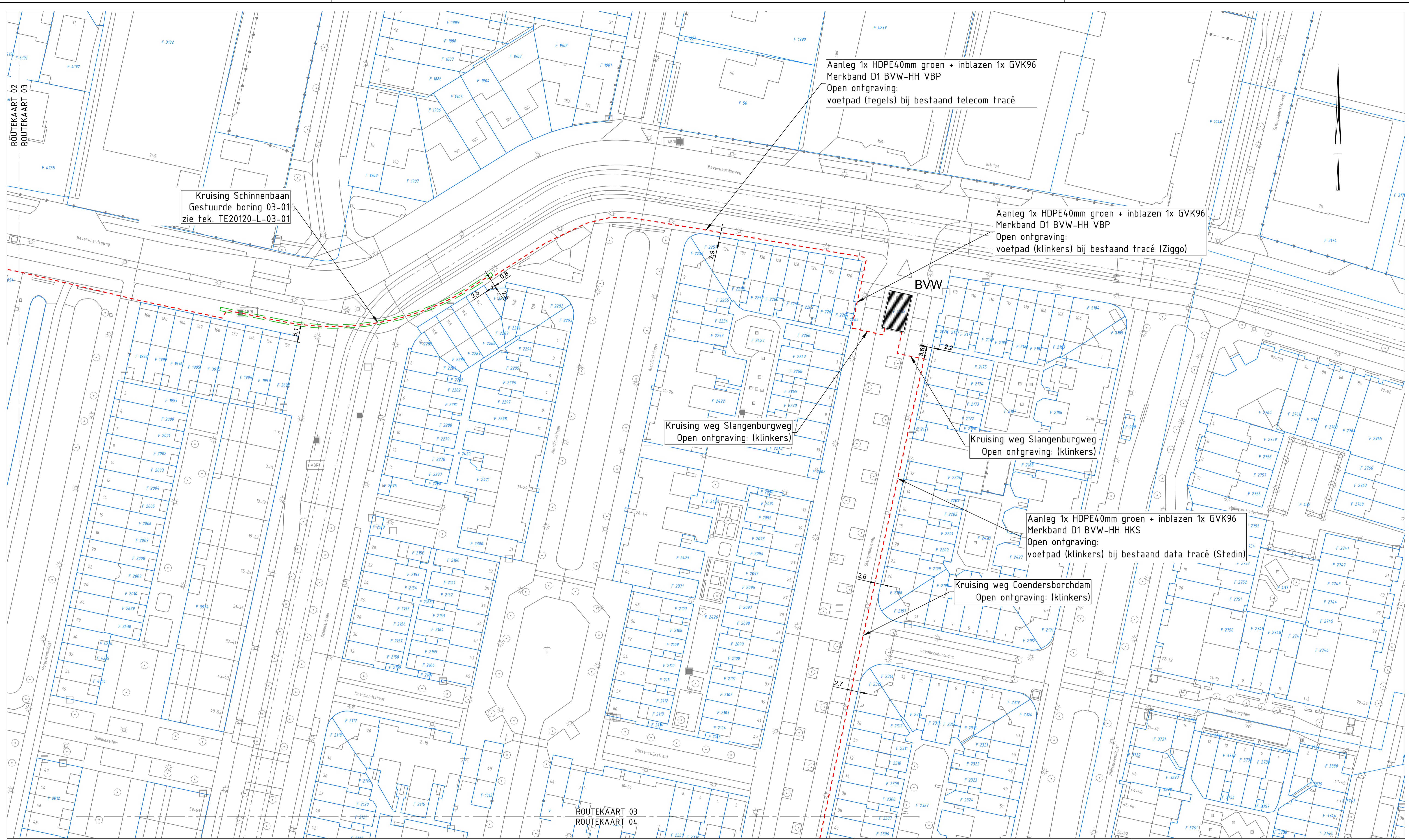
Tracélgte Gemeente Rotterdam : 2474m

Legenda

	Bestaand RET tracé		Handhole
	Nieuw RET tracé		
	Nieuw RET Mantelbuis		
	Nieuw RET Gestuurde boring		
	Kadastergrens		

D					
C					
B					
A	16-12-2020	LJB	OZ	Tracé Definitief, 1bv vergunningaanvraag	
0	09-10-2020	ICA	-	Eerste Uitgave	
Rev.	DATUM	Get.	Gez.	WIJZIGING / OMSCHRIJVING	
VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-bijl Nieuvedwagweg 35 3161 GJ Rhoon Tel.: 089-214 56 00 email: nl.roosbijl.info@sgs.com				IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam	
PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP9.1 : HH VBP-BVW-HH HKS				BLAD 2 VAN 6	
ONDERWERP: Routekaart 02				PROJ.NR. : TE20120 GETEKEND : ICA DATUM : 09-10-2020 SCHAAL : 1:500 FORMAAT : A1 STATUS: Definitief TEKENING NR. : REV. : A	

Foto: 17/02/2020
Layout: 02
Beeldnaam: TE20120-L_WP9.1_V2_Beverwaardseweg



Opmerking

X-ref:
 - X001 - Kadastrale grenzen WP9.1-BVW (loaded)
 - X002 - Topografie WP9.1-BVW (loaded)
 - X003 - KLIC WP9.1-2001/4-1 (unloaded)
 - X010 - WP9.1-BVW tracé 2020-12-04 (loaded)

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, kadaster, schouw ter plaatse, overleggen met Gemeente Rotterdam en RET en proefsleeven.

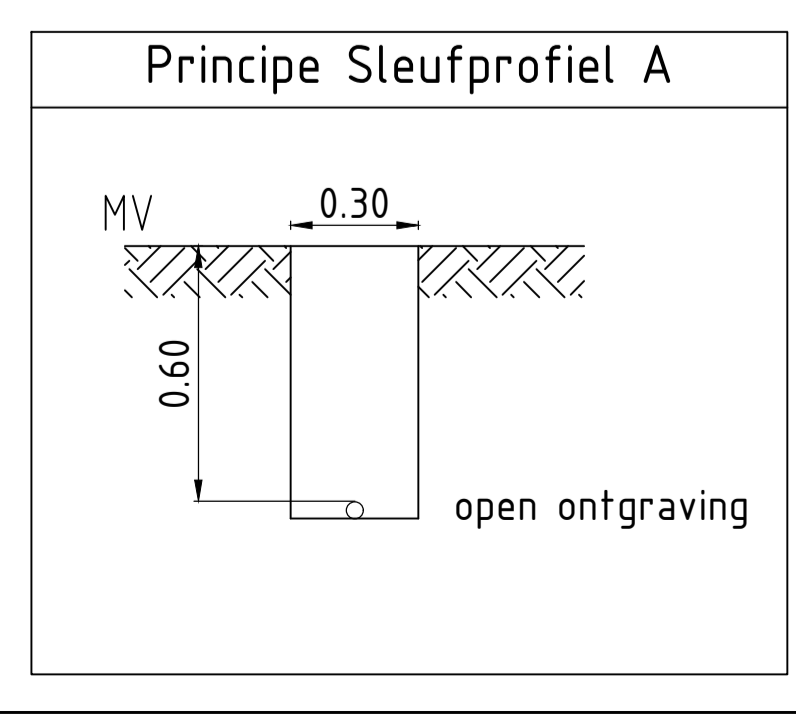
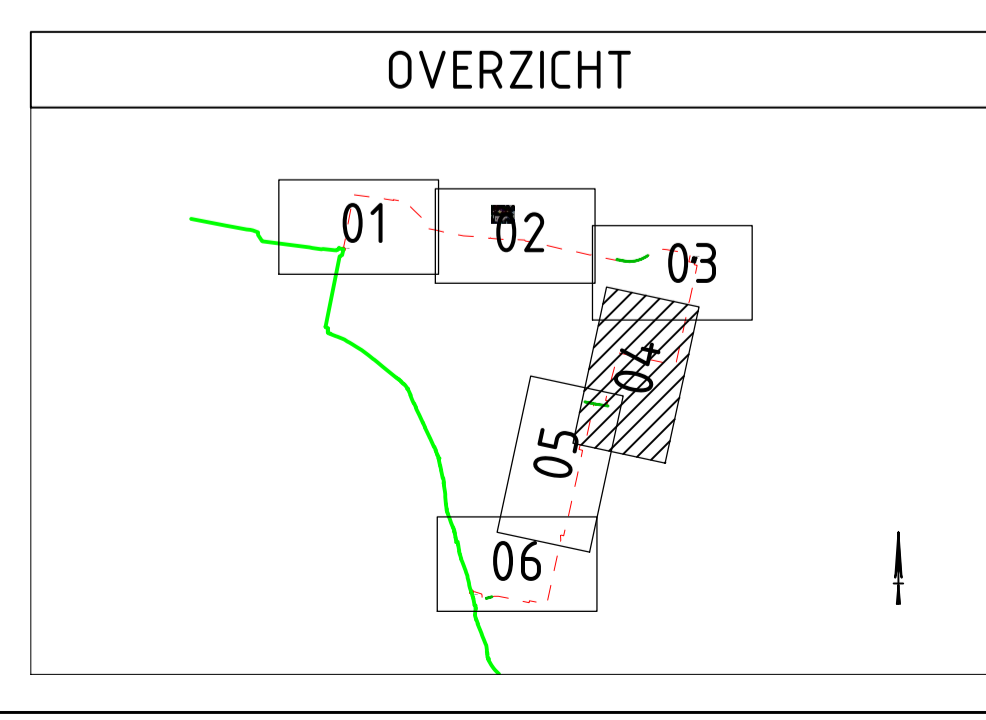
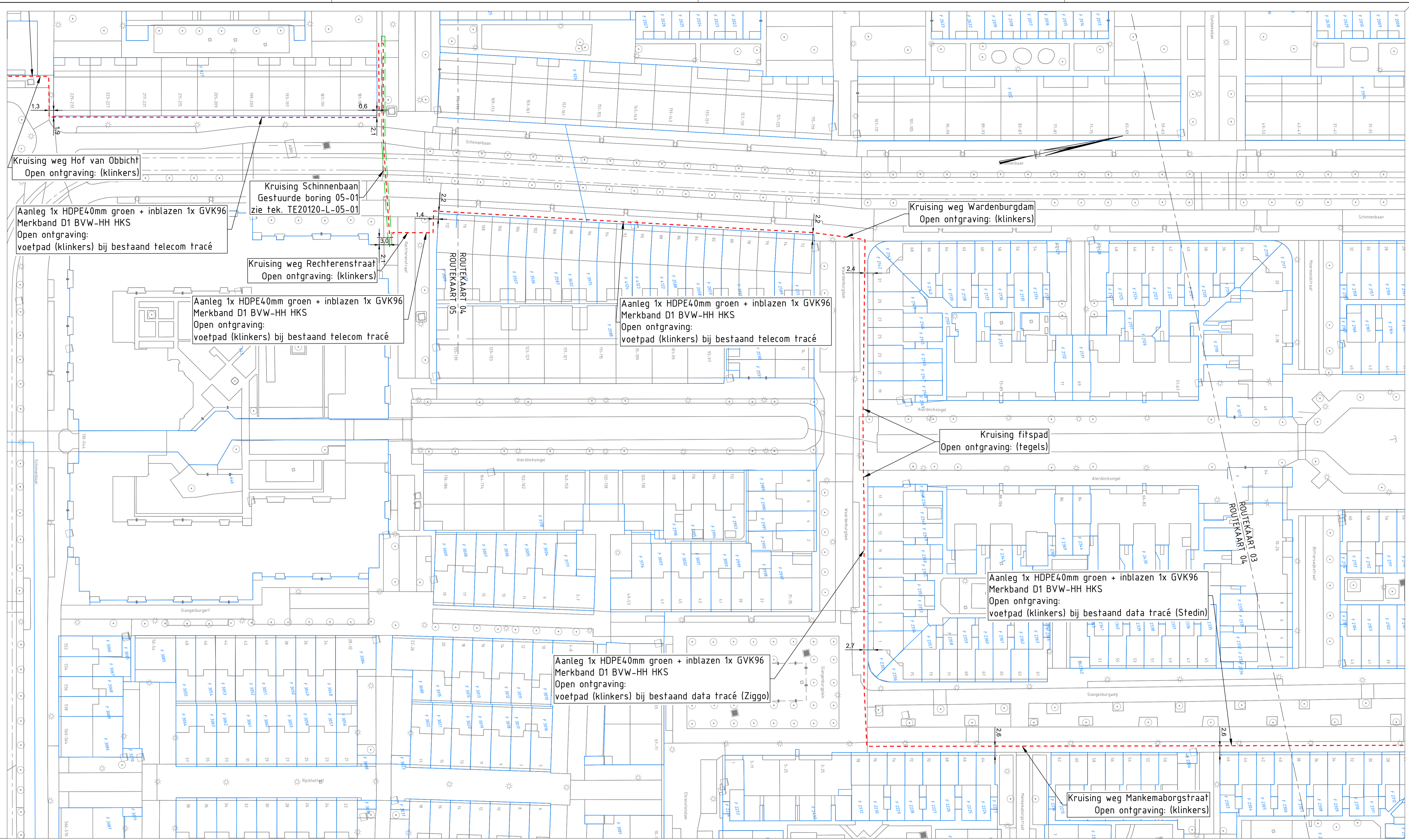
Tracé lengte totaal : Totaal 2474m
 BVW-HH VBP : 1977m
 BVW-HH HKS : 1397m

Tracé lengte Gemeente Rotterdam : 2474m

Legenda

	Buis koppeling		Handhole
	Bestaand RET tracé		Nieuw RET tracé
	Nieuw RET Mantelbuis		Nieuw RET Gestuurde boring
	Kadastergrens		

D				
C				
B				
A	16-12-2020	LJB	OZ	Tracé Definitief, 1bv vergunningaanvraag
0	09-10-2020	ICA	-	Eerste Uitgave
Rev.	DATUM	Get.	Gez.	WIJZIGING / OMSCHRIJVING
VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nieuwerhedseweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 069-214 56 00 email : nl.roosbijl.info@sgs.com		IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam		BLAD 3 VAN 6 PROJ.NR. : TE20120 GETEKEND : ICA DATUM : 09-10-2020 SCHAAL : 1:500 FORMAAT : A1 STATUS : Definitief
PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP9.1 : HH VBP-BVW-HH HKS				TEKENING NR. : TE20120-L-03
ONDERWERP: Routekaart 03				REV. : A



Opmerking

X-ref:
 - X001 - Kadastrale grenzen WP9.1-BVW
 - X002 - Topografie WP9.1-BVW
 - X003 - KLIC WP9.1-20011116-1
 - X010 - WP9.1-BVW tracé 2020-12-04

Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, kadaster, schouw ter plaatse, overleggen met Gemeente Rotterdam en RET en proefsleeven.

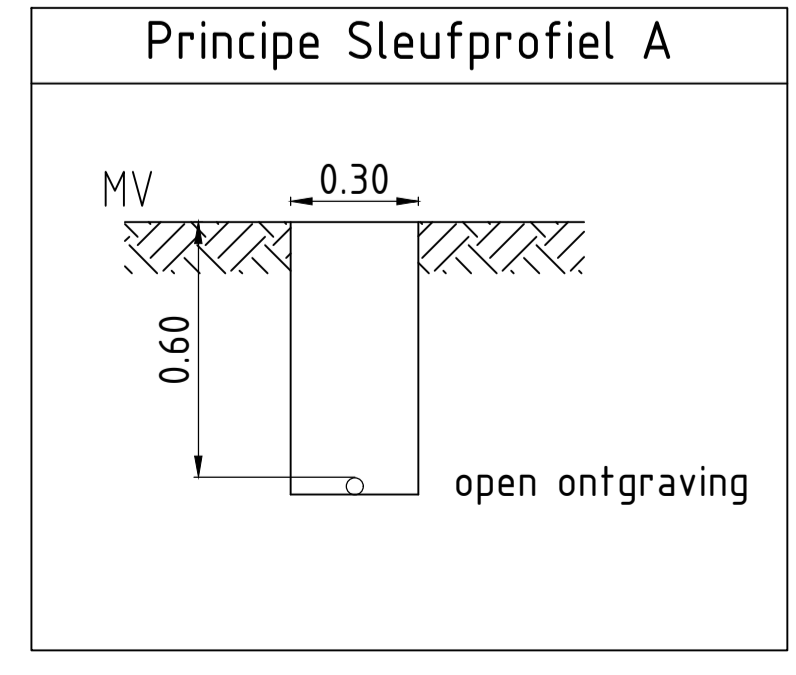
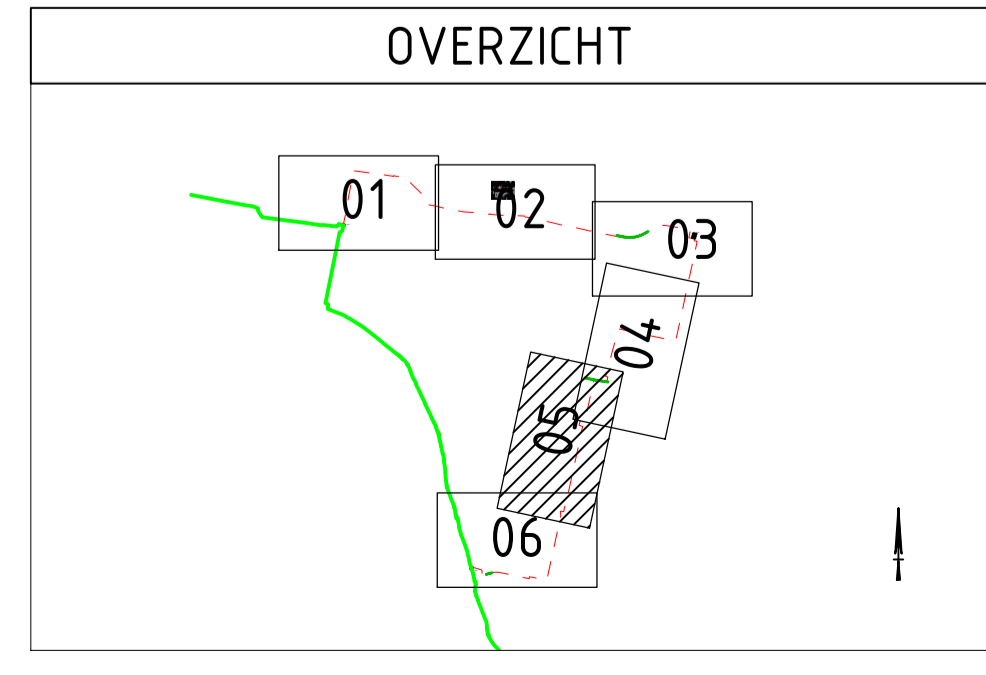
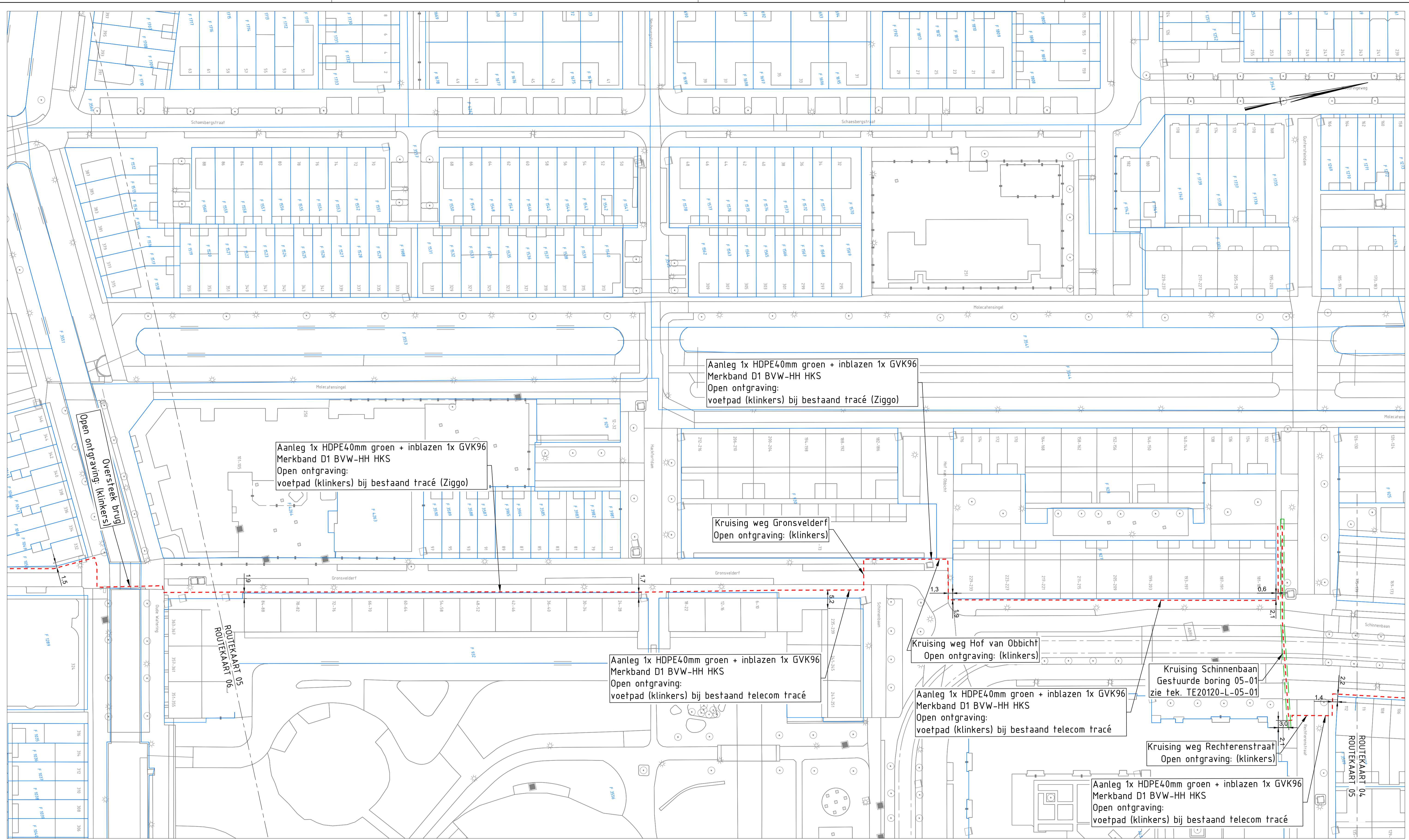
Tracélgte totaal : 2474m
 BVW-HH VBP : 197m
 BVW-HH HKS : 197m

Tracélgte Gemeente Rotterdam : 2474m

Legenda

	Buskoppeling		Handhole
	Bestaand RET tracé		Nieuw RET tracé
	Nieuw RET Mantelbuis		Nieuw RET Gestuurde boring
	Kadastergrens		

D				
C				
B	16-12-2020	LJB	OZ	Tracé Definitief, 1bv vergunningaanvraag
A	09-10-2020	ICA		Eerste Uitgave
0				
Rev.	DATUM	Get.	Gez.	WIJZIGING / OMSCHRIJVING
VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl		IN OPDRACHT VAN: RET NV		BLAD 4 VAN 6
Nieuwheidsweg 35		3161 GJ Rhoon		PROJ.NR. : TE20120
Tel. : 089-214 56 00		Postbus 112		GETEKEND : ICA
email : r.f.rosenbijl@sgs.com		3000 AC Rotterdam		DATUM : 09-10-2020
				SCHAAL : 1:500
PROJECT: Glasvezelnet GS Tram		WP9.1 : HH VBP-BVW-HH HKS		FORMAAT : A1
ONDERWERP: Routekaart 04				STATUS:
				Definitief
				TEKENING NR. :
				REV. :
				TE20120-L-04
				A



Opmerking

X-ref:	loaded
- X001 - Kadastrale grenzen_WP9.1-BVW	loaded
- X002 - Topografie_WP9.1-BVW	loaded
- X003 - KLIC_WP9.1-200114-1	unloaded
- X010 - WP9.1-BVW tracé 2020-12-04	loaded

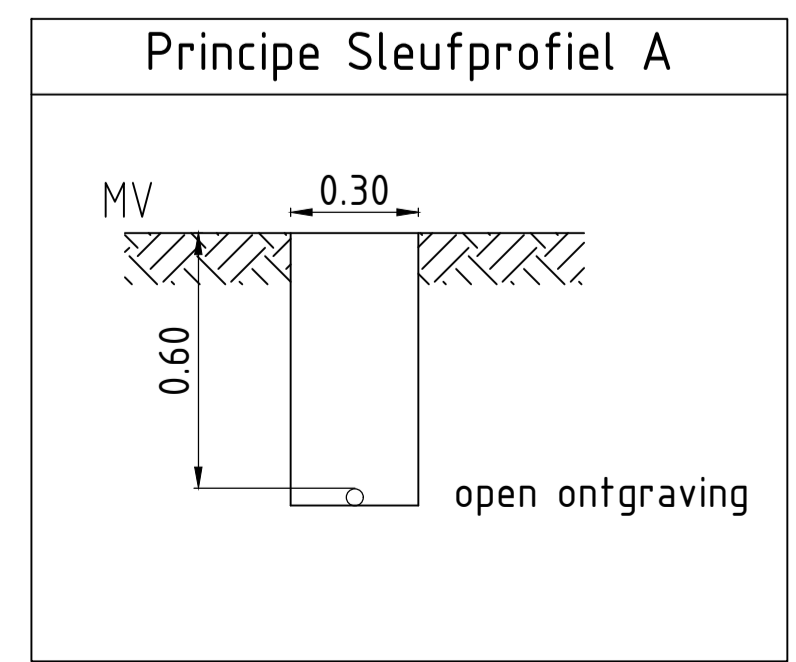
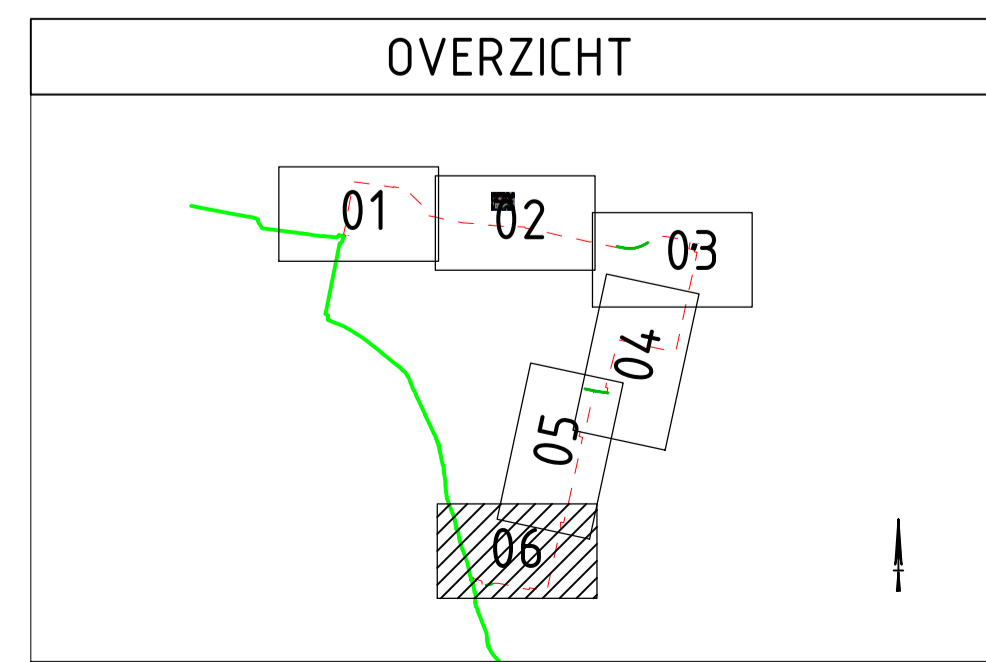
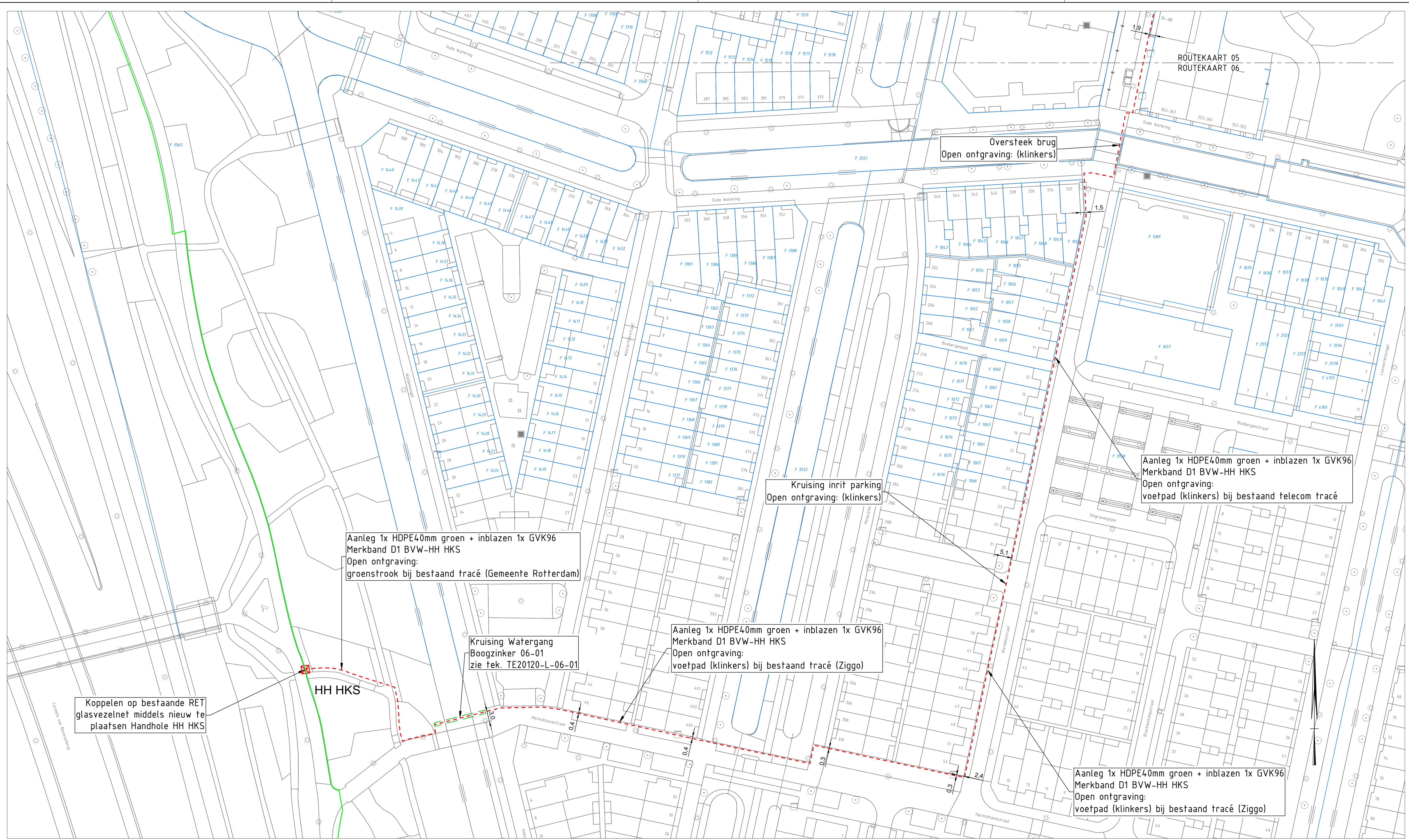
Ontwerp glasvezelnet RET op basis van BGT, KLIC, kadaster, schouw ter plaatse, overleggen met Gemeente Rotterdam en RET en proefslieven.

Tracélgte totaal	: Totaal 2474m
BVW-HH VBP	: 197m
BVW-HH HKS	: 197m
Tracélgte Gemeente Rotterdam	: 2474m

Legenda

● Buiskoppeling	☒ Handhole
— Bestaand RET tracé	
- - - Nieuw RET tracé	
— Nieuw RET Mantelbuis	
— Nieuw RET Gestuurde boring	
— Kadastergrens	

D			
C			
B			
A	16-12-2020	LJB	Tracé Definitief, 1bv vergunningaanvraag
0	09-10-2020	ICA	Eerste Uitgave
Rev.	DATUM	Get.	Gez.
WIJZIGING / OMSCHRIJVING			
VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nieuweveldweg 35 3161 GJ Rhoon Tel. : 089-214 56 00 email : nl.roosbijl.info@sgs.com		IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam	
PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP9.1 : HH VBP-BVW-HH HKS		BLAD 5 VAN 6 PROJ.NR. : TE20120 GETEKEND : ICA DATUM : 09-10-2020 SCHAAL : 1500 FORMAAT : A1 STATUS :	
ONDERWERP: Routekaart 05		Definitief TEKENING NR. : REV. : A	



Opmerking

X-ref:
 - X001 - Kadastrale grenzen WP9.1-BVW
 - X002 - Topografie WP9.1-BVW
 - X003 - KLIC WP9.1-200112-1
 - X010 - WP9.1-BVW tracé 2020-12-04

Tracé lengte totaal : 2474m
 BVW-HH VBP : 197m
 BVW-HH HKS : 197m

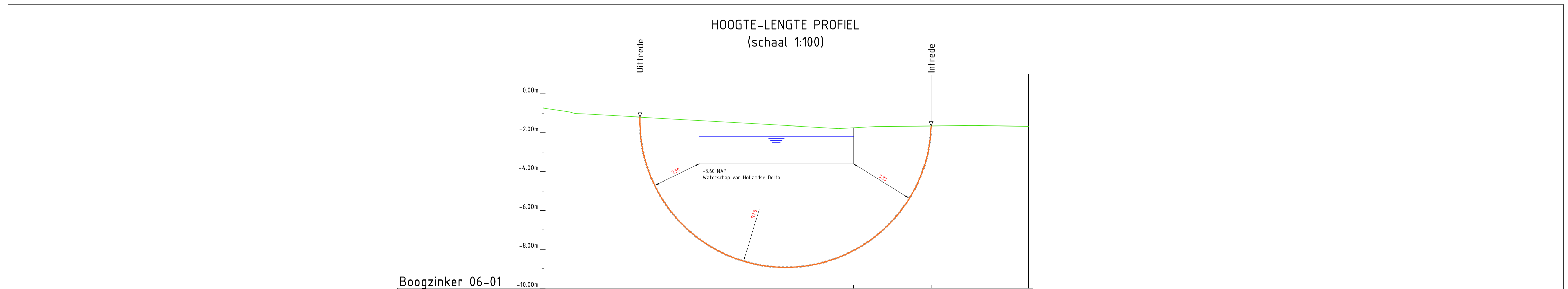
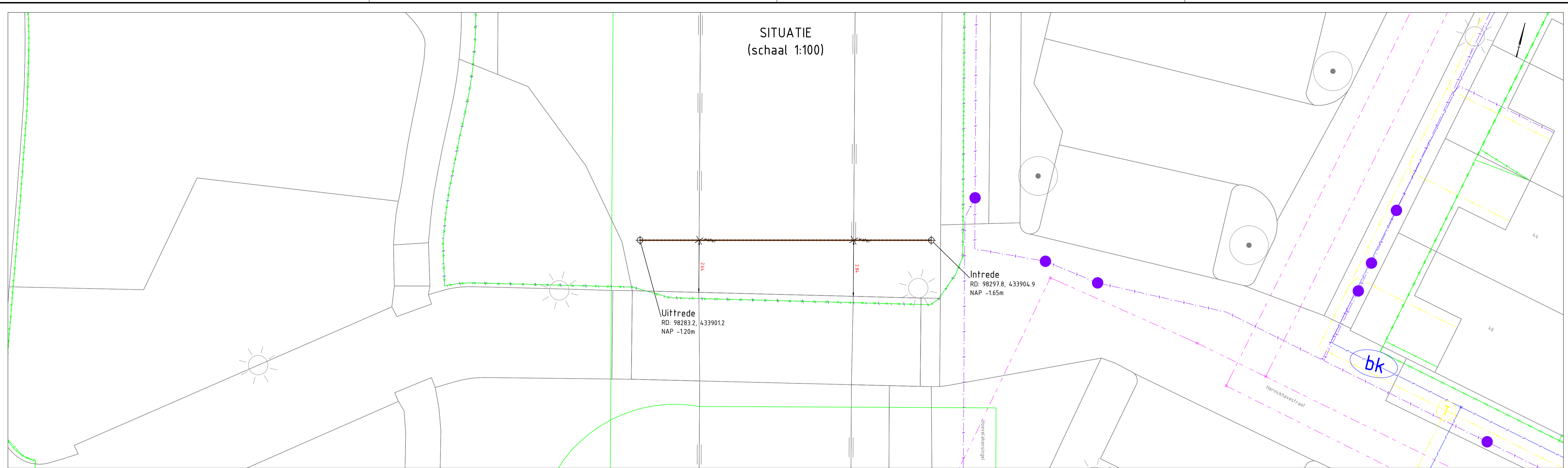
Tracé lengte Gemeente Rotterdam : 2474m

Legenda

- Buiskoppeling
- ☒ Handhole
- Bestaand RET tracé
- - - Nieuw RET tracé
- Nieuw RET Mantelbuis
- Nieuw RET Gestuurde boring
- Kadastergrens

D			
C			
B			
A	16-12-2020	LJB	Tracé Definitief, 1bv vergunningaanvraag
0	09-10-2020	ICA	Eerste Uitgave
Rev.	DATUM	Get.	Gez. WIJZIGING / OMSCHRIJVING
VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nieuwehagedweg 35 3161 GJ Rhoon Tel.: 069-214 56 00 email: nl.roosbijl.info@sgs.com		IN OPDRACHT VAN: RET NV Postbus 112 3000 AC Rotterdam	
SGS ROOS+BIJL		RET	
PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP9.1 : HH VBP-BVW-HH HKS			
ONDERWERP: Routekaart 06			
BLAD 6 VAN 6		PROJ.NR. : TE20120	
GETEKEND : ICA		DATUM : 09-10-2020	
SCHAAL : 1:500		FORMAAT : A1	
STATUS:		Definitief	
TEKENING NR. :		REV. :	
TE20120-L-06		A	

Foto: datum: 17/12/2020



Boogzinker 06-01

Hoogte t.o.v. NAP				
Boringstype: Buis				
Totale boorlengte: 15.09m				
Afstand over maaiveld				
Afstand t.o.v. Intredepunt (m)	16.99	11.95	3.99	0.00
Hoogte Maaiveld t.o.v. NAP (m)	-1.20	-1.37	-1.74	-1.65
Hartlijn HDD t.o.v. NAP (m)	-1.20	-7.44	-8.04	-1.65
Dekking				
Bovenzijde HDD t.o.v. Maaiveld (m)		6.03	6.27	
Bijzonderheden				

Opmerking

Aanname diepteligging en diameter overige K&L indien onbekend (tenzij anders aangegeven)

Kabels: mv -80 cm Ø50
Ledingen: mv -100 cm Ø200
Rioli: mv -150 cm Ø500

Voor uitvoering exacte ligging bestaande K&L opzoeken en verifiëren dat er genoeg vrije ruimte aanwezig is om de boring te kunnen uitvoeren.

Legenda

	Buskoppeling		Handhote
	Bestaand RET tracé		Nieuw RET tracé
	Bestaand BT tracé overnemen		Nieuw RET Gestuurde boring
	Nieuw RET Mantelbuis		Kadastergrens en perceelnummer
	Nieuw RET Gestuurde boring		Waterkering Kernzone
	Kadastergrens en perceelnummer		Waterkering Beschermzone

VERVAARDIGD DOOR: SGS Roos-Bijl Nieuwheidsweg 35 3161 GJ Rhodan Tel.: 069-214 56 00 email: nl.roosbijl.info@sgs.com	IN OPDRACHT VAN: RET NV c/o: Dhr. R. Weelen Laan op Zuid 2 3071 AA Rotterdam	PROJ.NR. : TE2020 DATUM : 19-11-2020 GETEKEND : LJB GEZIEN : OZ SCHAAL : 1:100 FORMAAT : A1 STATUS : Definitief
PROJECT: Glasvezelnet GS Tram WP9-1 : HH VBP-BVW-HH HKS		TEKENING NR. : WP9-1 : HH VBP-BVW-HH HKS
ONDERWESOP: Boogzinker 06-01 : kruising Watergang (15m)		REV. : A