

DATUM 25 maart 2021
UW BRIEF VAN 19 juni 2020
UW KENMERK ZR19016-DO-005
ONS KENMERK PB2021-065327
INGEKOMEN NR. PB2020-027232
ONDERWERP Watervedunning

CONTACTPERSOON C. van Loenen
DOORKIESNUMMER 0888 974 3400
E-MAILADRES vergunningen@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN 1
OLONUMMER 5256853
DOSSIERNUMMER VTH2020-3451



waterschap
**Hollandse
Delta**

Havenbedrijf Rotterdam N.V.
T.a.v. De heer A. Blanken
Postbus 6622
3002 AP ROTTERDAM

Geachte heer Blanken,

Op 19 juni 2020 hebben wij van Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. namens u een ontvangen. De aanvraag betreft het aanpassen van het kruispunt Merseyweg - Droespolderweg te Rozenburg in de gemeente Rotterdam.

Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2020-3451 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

Leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag moet u leges betalen. U ontvangt hiervoor van ons apart een aanslag legeskosten.

Opmerkingen

1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
4. Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.
5. Van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend geldt voor primaire waterkeringen een stormseizoen, waarbinnen geen activiteiten uitgevoerd mogen worden.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,
kbr@bsd.rotterdam.nl;
- b. Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.: rvanoppenraaij@vangelder.com.





waterschap
**Hollandse
Delta**

Watervergunning nummer VTH2020-3451

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 19 juni 2020 een aanvraag ontvangen van Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. namens Havenbedrijf Rotterdam N.V. om een vergunning te verlenen.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan Havenbedrijf Rotterdam N.V., Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het aanpassen van het kruispunt Merseyweg - Droespolderweg te Rozenburg in de gemeente Rotterdam;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. de volgende tekening(en) deel te laten uitmaken van deze vergunning:
 - Tekening Merseyweg- situatietekening kruispunt, Tekeningnummer ZR19016-DO-IR-005A, versie 1.1, datum 07-05-2020;
5. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 25 maart 2021

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving



Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan de waterkering, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en veiligheid van de waterkering te waarborgen.
7. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over de waterkering te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
8. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
9. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

10. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
11. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van de waterkering te ontgraven.
12. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.
13. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.

Ten aanzien van bereikbaarheid

14. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.



Ten aanzien van graven in de waterkering

15. Voor de aanpassing van het kruispunt mag niet meer worden ontgraven dan strikt noodzakelijk.
16. Door de uitvoering van de activiteiten mogen in de waterkering geen holle ruimten ontstaan.

Ten aanzien van kabels en leidingen

17. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf en in één werkgang worden gelegd.
18. Niet meer in gebruik zijnde kabels moeten, inclusief alle bijbehorende voorzieningen verwijderd worden uit de waterkering.
19. De kabels en leidingen moeten in open ontgraving en zonder gebruikmaking van mantelbuizen worden aangelegd.
20. Handholes zijn niet toegestaan binnen de zonering van een waterkering.
21. De kabels en leidingen moeten binnen de begrenzing van de waterkering een gronddekking hebben van 1,00 m ten opzichte van het maaiveld. In de beschermingszones kan worden volstaan met een dekking van 0,60 m tot 0,80 m.
22. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de kabels en leidingen.
23. In waterkeringen aan te brengen markeringen voor de kabels en leidingen moeten in overleg met het waterschap worden geplaatst.

Ten aanzien van afwerking

24. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
25. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De aanvrager wil het kruispunt Merseyweg – Droespolderweg in de gemeente Rotterdam aanpassen.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het aanpassen van een kruispunt op een waterkering

De activiteiten vinden plaats in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als Calanddijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Procedure

De aanvraag is op 19 juni 2020 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2020-027232.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier;
- Tekening Merseyweg- situatietekening kruispunt, Tekeningnummer ZR19016-DO-IR-005A, versie 1.1, datum 07-05-2020.

De aanvrager is bij brief PB2020-028160, op 29 juni 2020 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 27 juli 2020 aan de aanvraag toe te voegen. Daarmee is de procedure opgeschort met maximaal vier weken.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 16 juli 2020 ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2020-030898:

- Wijziging uitvoeringstermijn buiten stormseizoen.

De aanvrager is per email PB2020-034782, op 19 augustus 2019 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 20 september 2020 aan de aanvraag toe te voegen. De aanvrager heeft een verzoek ingediend om de termijn te verlengen tot 5 oktober 2020. Daarmee is de procedure opgeschort met maximaal zes weken.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 21 september 2020 ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2020-039131 en PB2020-039132:

- Rapport Reconstructie kruispunt Merseyweg te Rotterdam – Geotechnische toetsing invloed waterkering, documentnummer 2020-1979/2 versie 1.a, datum 16-09-2020;
- Bijlagen Rapport Reconstructie kruispunt Merseyweg te Rotterdam – Geotechnische toetsing invloed waterkering, documentnummer 2020-1979/2 versie 1.a, datum 16-09-2020.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water- en beheersplannen en beleidsregels.



Overwegingen watersysteembeheer

Constructie en uitvoering

Het kruispunt Merseyweg – Droespolderweg te Rotterdam zal aangepast worden. Het huidige kruispunt voldoet niet meer aan de gestelde eisen en richtlijnen. Het kruispunt wordt aangepast om de verkeersveiligheid te verhogen. Hiervoor moet de verharding worden verbreed, het fietspad worden omgelegd, een inrit worden aangepast, bebording worden verplaatst en kabels en leidingen worden verlegd.

Profiel van vrije ruimte

Als gevolg van klimatologische wijzigingen en bodemdaling, maar ook vanwege veranderingen in hydraulische uitgangspunten, wordt bij waterkeringen een profiel van vrije ruimte gehanteerd. Op deze manier wordt de benodigde ruimte voor eventuele versterkingen van de waterkering reeds gereserveerd. Als gevolg van het gebruik van het profiel van vrije ruimte wordt de waterkering in de toekomst niet volledig volgebouwd, maar wordt rekening gehouden met uitbreidingen, zodat bouwwerken niet hoeven wijken voor versterkingen. Gezien de aard en omvang van de werkzaamheden kan geconcludeerd worden dat deze geen invloed hebben op het profiel van vrije ruimte.

Effecten op relevante faalmechanismen

Voor het aanpassen van het kruispunt wordt er gegraven in de waterkering. Deze ontgraving zal voor een groot deel beperkt zijn tot het verwijderen van de wegverharding en eventuele funderingslagen. Er zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot de werkzaamheden en de afwerking. De ingediende geotechnische rapportage is door het waterschap beoordeeld en er worden geen negatieve effecten verwacht op het in gang zetten van faalmechanismen.

Invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden zou het beheer en onderhoud aan de waterkering enige belemmering kunnen ondervinden. Na het voltooien van de werkzaamheden zullen deze geen negatieve gevolgen hebben voor het beheer en onderhoud aan de waterkering.

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Aandachtspunten

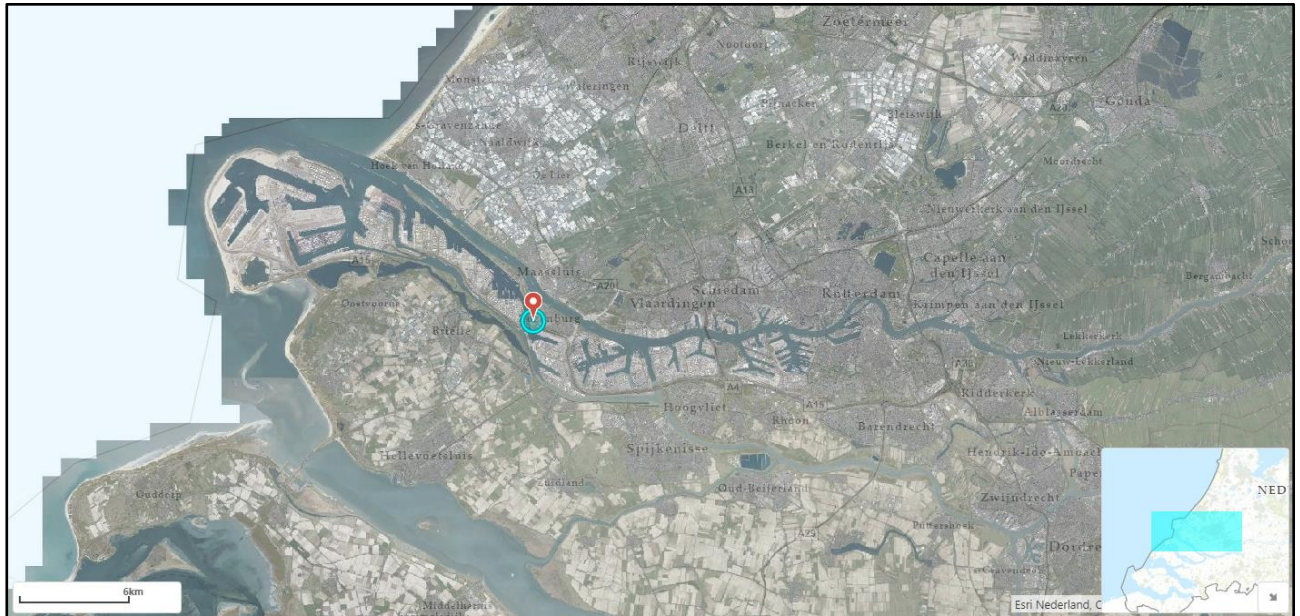
1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



BIJLAGE 1 Locatie

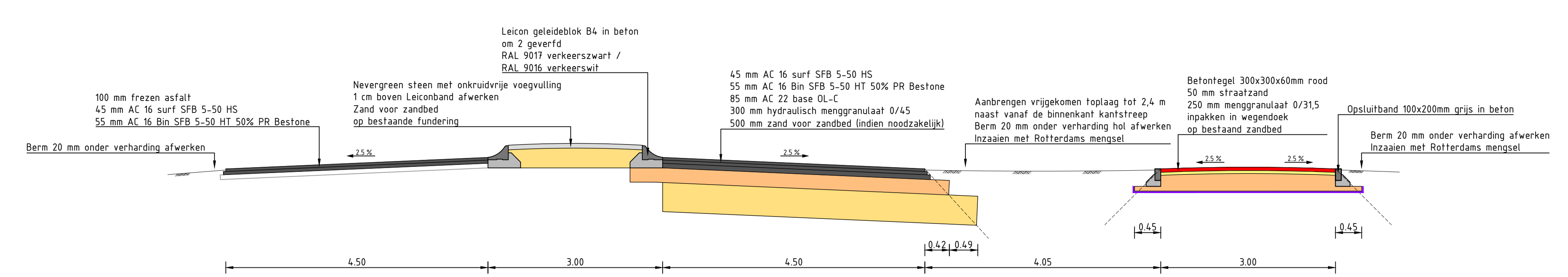
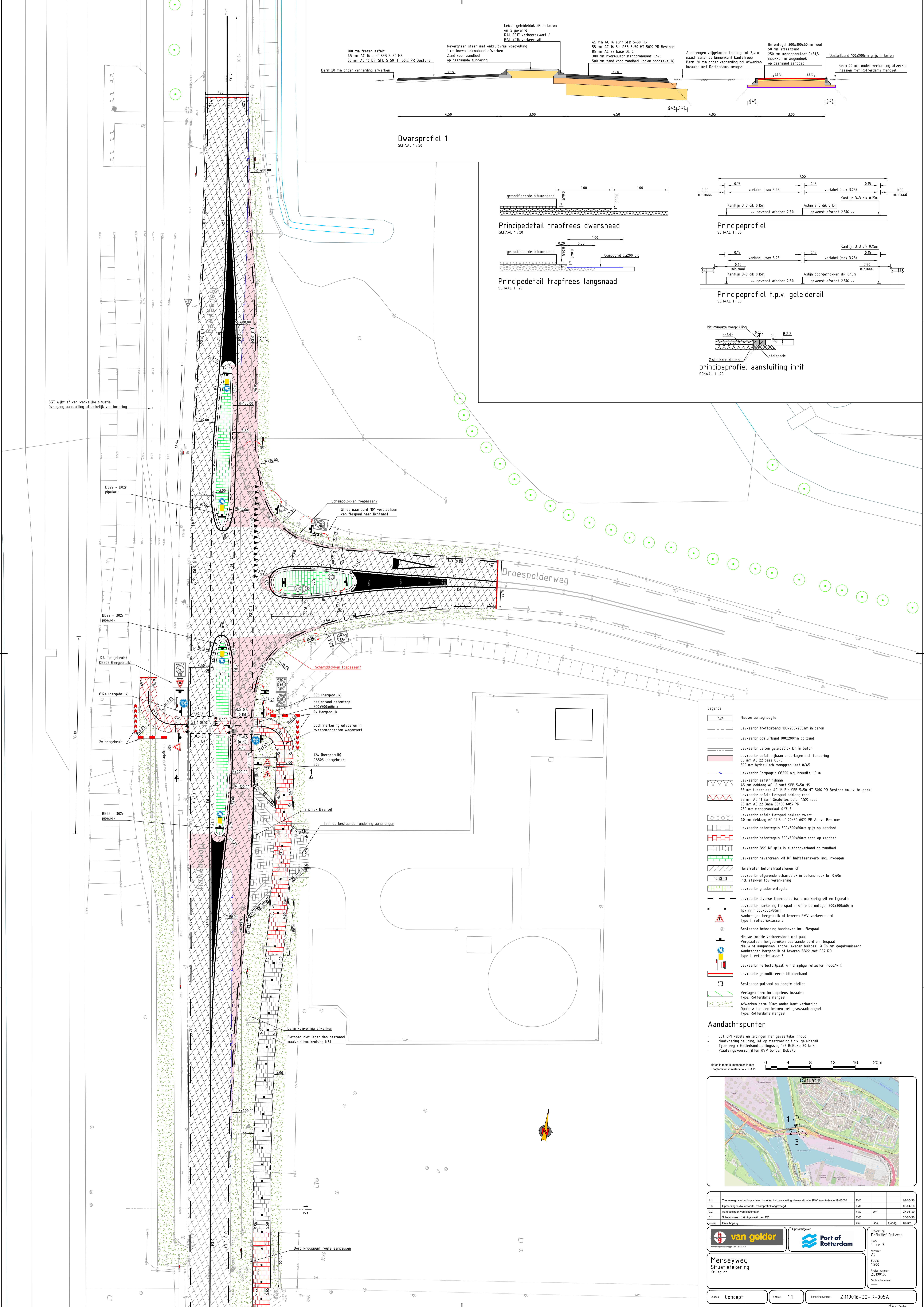


Overzichtsfoto locatie werkzaamheden:



Detailafbeelding locatie werkzaamheden:





Dwarsprofiel 1
SCHAAL 1 : 50

Principedetail trapfrees dwarsnaad
SCHAAL 1 : 20

Principedetail trapfrees langsnaad
SCHAAL 1 : 20

Principeprofiel
SCHAAL 1 : 50

Principeprofiel t.p.v. geleiderail
SCHAAL 1 : 50

Principeprofiel aansluiting inrit
SCHAAL 1 : 20

BGT wijkt af van werkelijke situatie
Overgang aansluiting afhankelijk van inmeting

Schamplakken toepassen?
Straatnaambord N01 verplaatsen
van flespaal naar lichtmast

Schamplakken toepassen?

Inrit op bestaande fundering aanbrengen

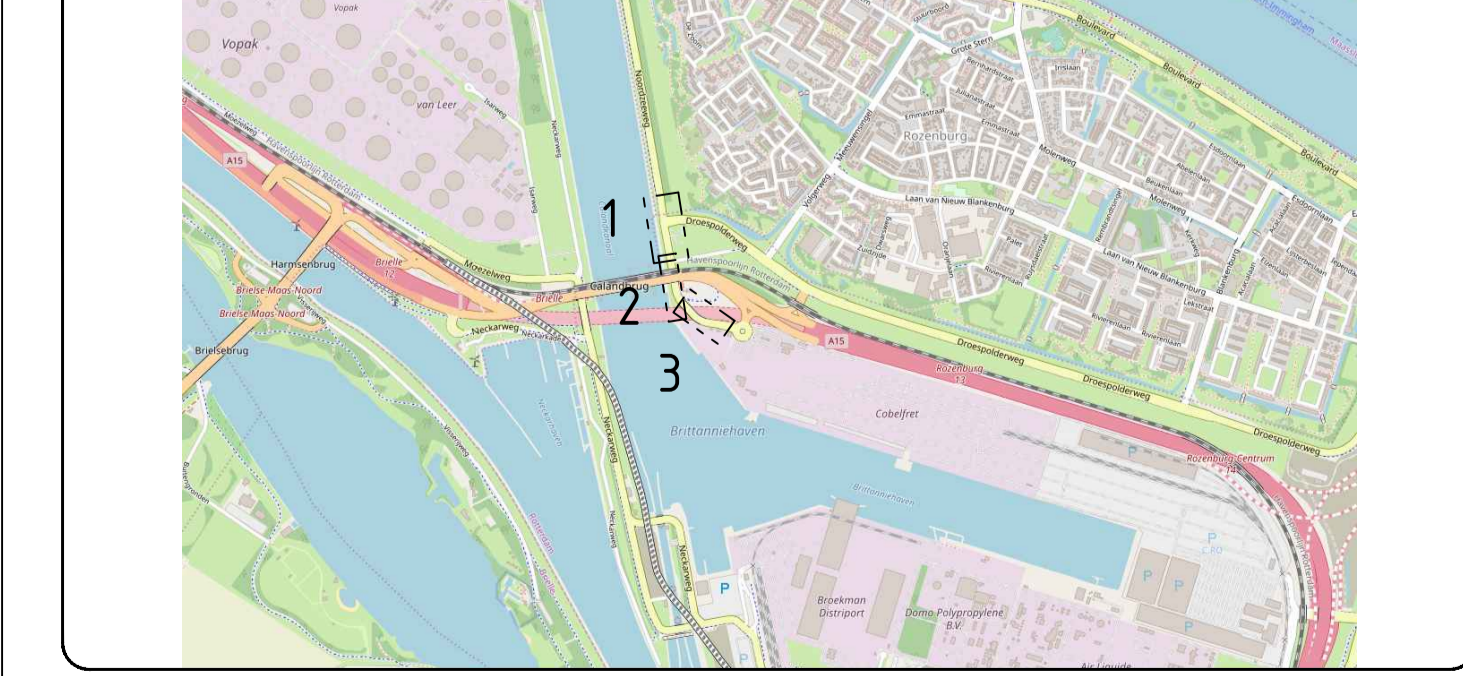
Berm konvormig afwerken
Fietspad niet lager dan bestaand
maaiveld ivm kruising K&L

Bord knooppunt route aanpassen

- Legenda**
- Nieuwe aanhoogte
 - Lev-aanbr trottoirband 180x200x250mm in beton
 - Lev-aanbr opsluitband 100x200mm op zand
 - Lev-aanbr Leicon geleideblok B4 in beton
 - Lev-aanbr asfalt rijklaan onderlagen incl. fundering
 - 85 mm AC 22 base 0/4-300 mm hydraulisch menggranulaat 0/4/5
 - Lev-aanbr Compogrid CG200 0,0 g, of breedte 10 m
 - Lev-aanbr asfalt rijklaan
 - 45 mm deklaag AC 16 surf SFB 5-50 HS
 - 55 mm tussenlaag AC 16 Bin SFB 5-50 HT 50% PR Bestone (n.u.v. brugdek)
 - Lev-aanbr asfalt fietspad deklaag rood
 - 35 mm AC 11 Surf Sealoflex Color 15% rood
 - 75 mm AC 22 Base 35/50 60% PR
 - 250 mm menggranulaat 0/3/15
 - Lev-aanbr asfalt fietspad deklaag zwart
 - 40 mm deklaag AC 11 Surf 20/30 60% PR Anova Bestone
 - Lev-aanbr betontegels 300x300x60mm grijs op zandbed
 - Lev-aanbr betontegels 300x300x80mm rood op zandbed
 - Lev-aanbr BSS KF grijs in elleboogverband op zandbed
 - Lev-aanbr nevergreen wit KF halfsteensverb. incl. invoegen
 - Herstraten betonstraatstenen KF
 - Lev-aanbr afgeronde schamplak in betonstrook br. 0,60m incl. stekken tbv verankering
 - Lev-aanbr grasbetontegels
 - Lev-aanbr diverse thermoplastische marking wit en figuratie
 - Lev-aanbr marking fietspad in witte betontegel 300x300x60mm tbv inrit 300x300x60mm
 - Aanbrengen hergebruik of leveren RVV verkeersbord type II, reflectieklasse 3
 - Bestaande bebording handhaven incl. flespaal
 - Nieuwe locatie verkeersbord met paal
 - Verplaatsen hergebruiken bestaande bord en flespaal
 - Nieuw of aanpassen lengte leveren buispaal Ø 76 mm gegalvaniseerd
 - Aanbrengen hergebruik of leveren BB22 met D02 R0 type II, reflectieklasse 3
 - Lev-aanbr reflectorpaal wit 2 zijde reflector (rood/wit)
 - Lev-aanbr gemodificeerde bitumenband
 - Bestaande putrand op hoogte stellen
 - Verlagen berm incl. opnieuw inzaaien type Rotterdam mengsel
 - Afwerken berm 20mm onder kant verharding
 - Opnieuw inzaaien bermen met graszaadmengsel type Rotterdam mengsel

- Aandachtspunten**
- LET OPI kabels en leidingen met gevaarlijke inhoud
 - Maatvoering betijding, let op maatvoering t.z.v. geleiderail
 - Type weg = Gebedensluitingsweg t.z.v. Bubeke 85 km/h
 - Plaatsingsvoorschriften RVV borden Bubeke

Maten in meters, materialen in mm
Hoogtematen in meters (o.v. N.A.P.)



№	Omschrijving	Uitvoering	Uitvoerder	Start	Einde	Opmerkingen
1.1	Tegenwoordig verhardingsgigant, inmeting incl. aansluiting rechte situatie, RVV inventarisatie 19-03-20	FvO				07-05-20
1.2	Opbrengsten van verharding, diverse gaten toevoegen	FvO				09-04-20
1.3	Aanbrengen verkeersborden	FvO	J&B			27-03-20
1.4	Scheutwerk 1.0 uitgevoerd naar DO	FvO				28-03-20

van gelder **Port of Rotterdam**

Merseyweg
Situatietekening
Kruispunt

Beleidsplan Definitief Ontwerp
Blad 1 van 2
Penaal: AB
Schaal: 1:200
Projectnummer: ZR190136
Contractnummer: ...

Status: Concept | Versie: 1.1 | Tekeningnummer: ZR19016-DO-IR-005A