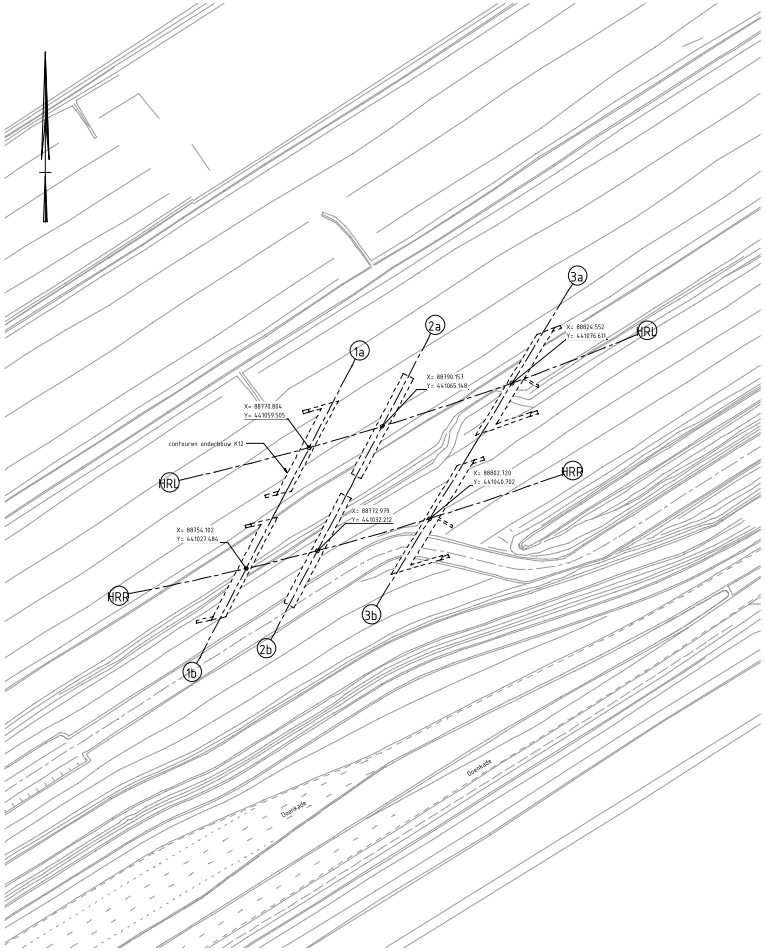
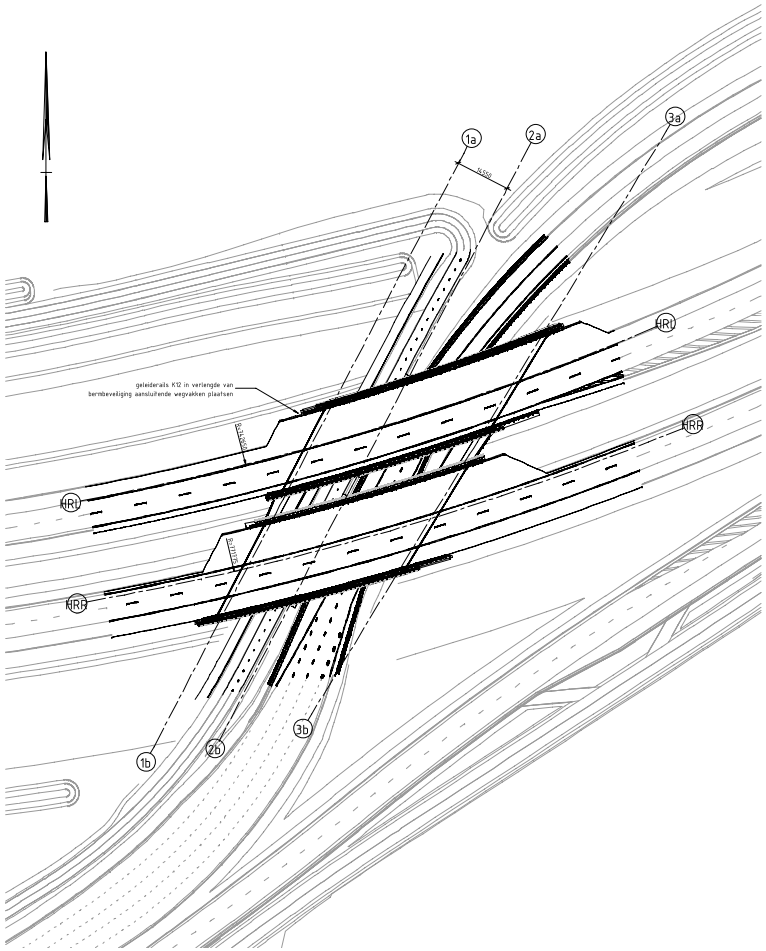


Bestaande situatie

Schaal: 1 : 500



Nieuwe situatie

Schaal: 1 : 500

Opmerkingen

Staal:
Stalen onderdelen conserveren en onderhouden met bewezen geschikte methodes en gebruikelijke middelen.

Anti-graffiti:
Alle betonnen of stenen oppervlakken voorzien van anti-graffiti bescherming
op een verticale strook van 4 meter hoog gemeten vanaf het (toekomstig) maaiveld
of beloopbaar vlak en 1 meter diep onder een beloopbaar vlak.

Vervangbaarheid onderdelen:
Onderdelen met een kortere levensduur dan het kunstwerk dienen op eenvoudige wijze vervangbaar te zijn,
zonder sloop van andere onderdelen, behoudens de voegovergangen.

Vandalisme:
Onderdelen die bevestigd zijn aan objecten dienen niet verwijderbaar te zijn met gangbare gereedschappen.

Grondwerk:
Grondwerk indicatief getekend, definitieve grondwerk verwerkt op GWW-tekening

Bijbehorende tekeningen DO

DGB-013180	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-100	Bestaande en nieuwe situatie
DGB-013181	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-101	Bovenaanzichten
DGB-013182	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-102	Langsdoorsnede en aanzichten
DGB-013183	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-103	Palenplan
DGB-013184	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-104	Landhoofden as 1
DGB-013185	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-105	Tussenpijlers as 2
DGB-013186	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-106	Landhoofden as 3
DGB-013187	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-107	Dekken
DGB-013188	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-108	Leuningwerk en randelementen
DGB-013189	DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-109	Details

Gebruikte ondergronden

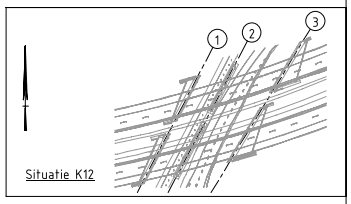
-DWM DG1 20190802_2D.dwg	(DWW DG1)	Wegontwerp
-DWM DG1 20190802_3D.dwg	(DWW DG1)	Wegontwerp
-DGB-008246	(DWW DG1)	Raakvlaktekening K12
-XREF_GREN5.dwg	(Vault)	Tracébesluit begrenzing

Overige opmerkingen

- Alle in het zicht blijvende betonranden voorzien van vellingkanten 20mm
- Storfnaden/-vlakken opruwen en schoonmaken alvorens aan- of opstorten
- Bovenzijde betonvlakken afwaterend uitvoeren
- Alle in het zicht blijvende betonoppervlakken dienen te voldoen aan:
  - In het werk gestorft beton; oppervlakte-beoordelingsklasse B1 (CUR-100:2013)
  - Prefab beton; oppervlakte-beoordelingsklasse B2 (CUR-100:2013)

Bouwtoleranties

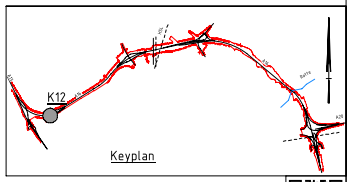
ONDERDEEL	VERTICAAL	HORIZONTAAL	
- Betonwerk onderbouw	+/- 20mm	+/- 20mm	120mm op PVR Vliegveldweg =
- Palen	+/- n.t.b.	+/- 100mm	50mm tooig bruglak +
- PVR A16/Vliegveldweg	+ 120mm (zie hiernaast)		20mm bouwtolerantie betonwerk +
			20mm bouwtolerantie onderliggend asfalt +
			30mm restzetting



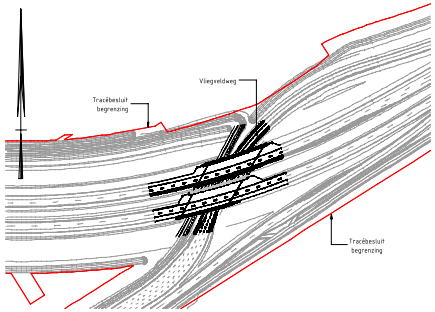
Situatie K12

Legenda grenzen

Tracébesluit grens

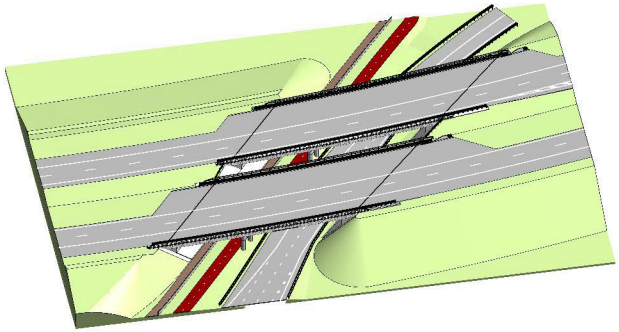


Keyplan



Tracégrens

Schaal: 1 : 2000



K12 Viaduct Passage Afrit Vliegveldweg

Uitgangspunten

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- Hoeken in 360-graden stelsel, tenzij anders aangegeven
- Coördinaten in meters t.o.v. RD, tenzij anders aangegeven

SCHAAL 1: 100

1	07.08.2020	16.06.2020	Gem.	
Revisie	Omschrijving	Datum	Tekenaar	Akkoord

DE GROENE BOOG
Ir. van der Hamstraat 15
2242 CS Wassenaar

Bijlbrouwersaan.
Aannemers zijn hartstikkerm en Wassenaar

A16 Rotterdam

K12, Viaduct Passage Afrit Vliegveldweg
DEFINITIEF ONTWERP
Bestaande en nieuwe situatie

Rijkswaterstaat

bedrijfsnummer	CA70
zaaknummer	31909826
jaar	2018
formaat A0	schaal zie tek

opmaker	[redacted]	werkpakket WP-E302	nr. D-010165
uitvoerende(n)		blad 01 v 01	toelichting
gecontroleerd door		status DEFINITIEF	versie 1.0
uitgevoerd door			
volgens tekeninglijst			tekeningnr. DGB-013198

[redacted]

2020-07-08 | 11:23 CEST

J:\projecten\DGB-TM-DO-DG1-KW-TEK-K12-AL-100.dwg