

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00165VKZ20
Aantal bijlagen

Datum
11 januari 2021

Onderwerp
verkeersbesluit: Apeldoornselaan 316
(instellen laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 24 juli 2020 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] alhier, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losgelegenheid op de Apeldoornselaan 316;

gelezen de op XXXX 2021 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat aan de Apeldoornselaan 316 een toko is gevestigd en dat het uit oogpunt van de vrijheid/doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid wenselijk is om ten behoeve van de laad- en losactiviteiten van het bedrijf een laad- en losplaats in te stellen op de Apeldoornselaan bij het perceel Apeldoornselaan 316 (op 1 parkeervak in de parkeerstrook);

dat de wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Escamp over deze aanvraag het volgende heeft geadviseerd: akkoord onder de volgende venstertijden: maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur en met een lengte van ongeveer 1 parkeervak;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst “maandag tot en met zaterdag 09.00 – 18.00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte gelegen op de Apeldoornselaan gelegen bij het perceel Apeldoornselaan 316**, over een lengte van 1 parkeervak, aan te wijzen als een laad- en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag

WIJZEN OP:

aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden