

Wesselseweg 86

Barneveld

Stikstofdepositieberekening

Wesselseweg 86

Barneveld

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Buro voor Bouwkunde
T.a.v. G. van Ingen
Postbus 2
3925 ZG Scherpenzeel



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K20488
Datum: 4 november 2020
Titel: Stikstofdepositieberekening Barneveld - Wesselseweg 86 (Aerius)
Auteur: M. Ottink

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.2.1	Gebruikersfase.....	6
2.2.2	Realisatiefase.....	7
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

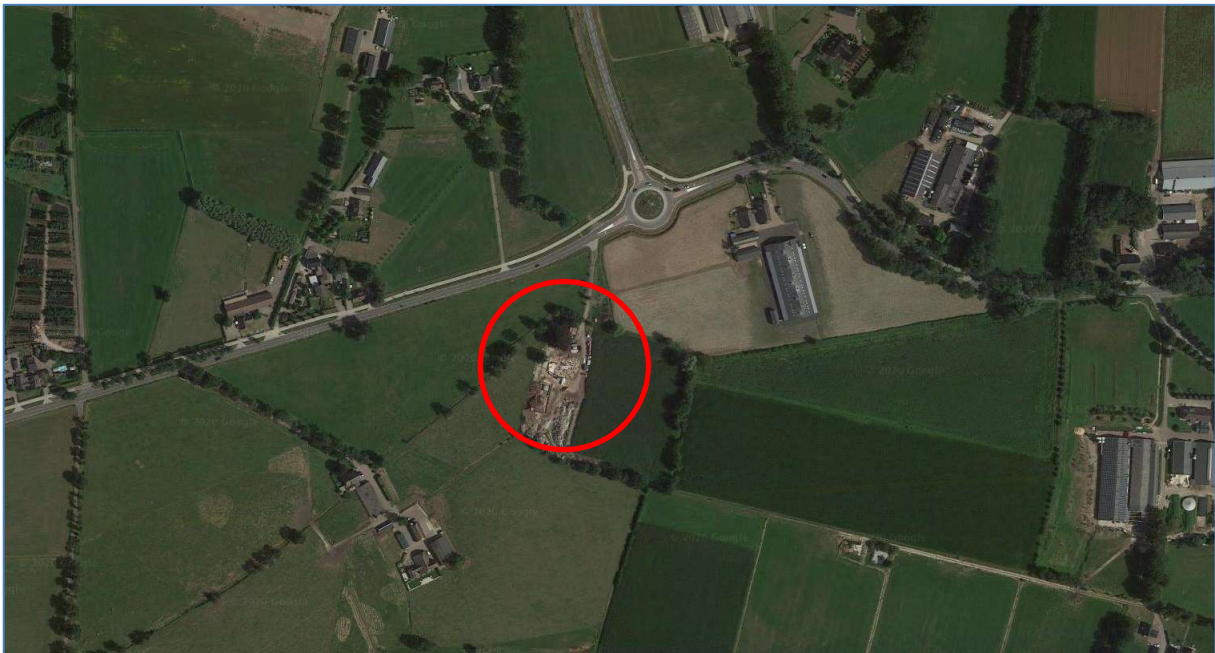
- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Aan de Wesselseweg 86 te Barneveld is het initiatief om een nieuw bedrijfsgebouw te realiseren. Dit gebouw zal in gebruik worden genomen als timmerwerkplaats ten behoeve van prefab houtconstructies. In onderstaande figuur is de planlocatie globaal aangeduid.



Figuur 1 - Globale aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb).

Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

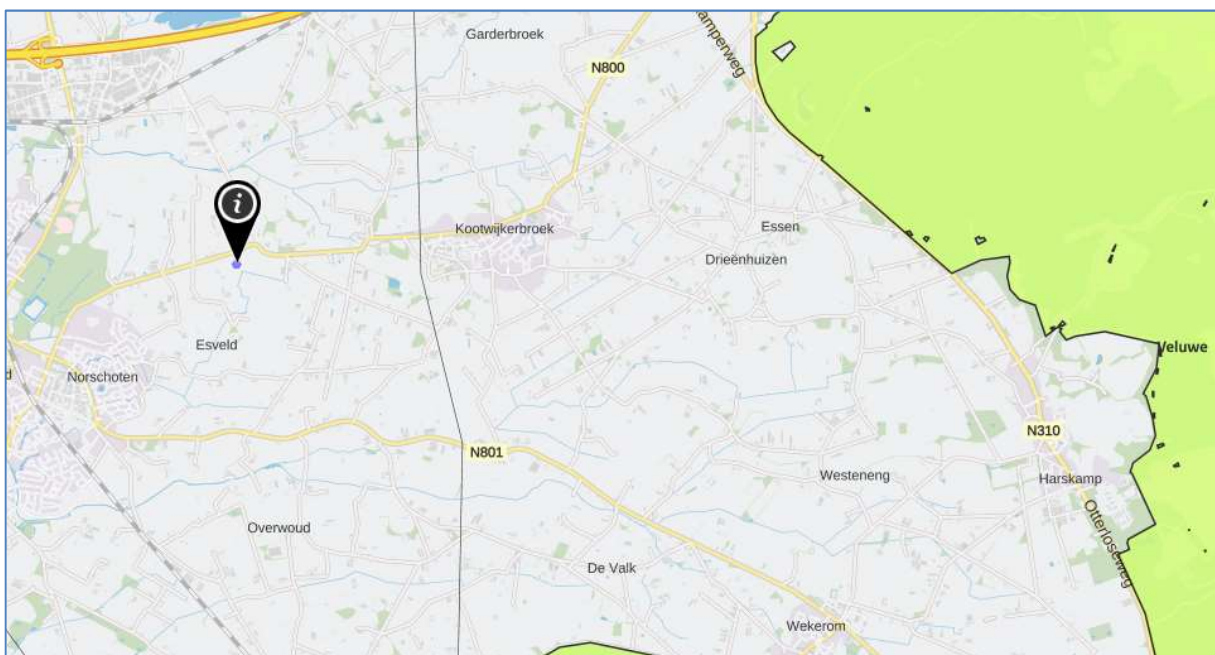
Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 15 oktober 2020, versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de Veluwe, op meer dan 5000 meter afstand van de planlocatie ligt.



Figuur 2 Ligging planlocatie (i) t.o.v. Natura 2000-Gebied (bron: Aeries)

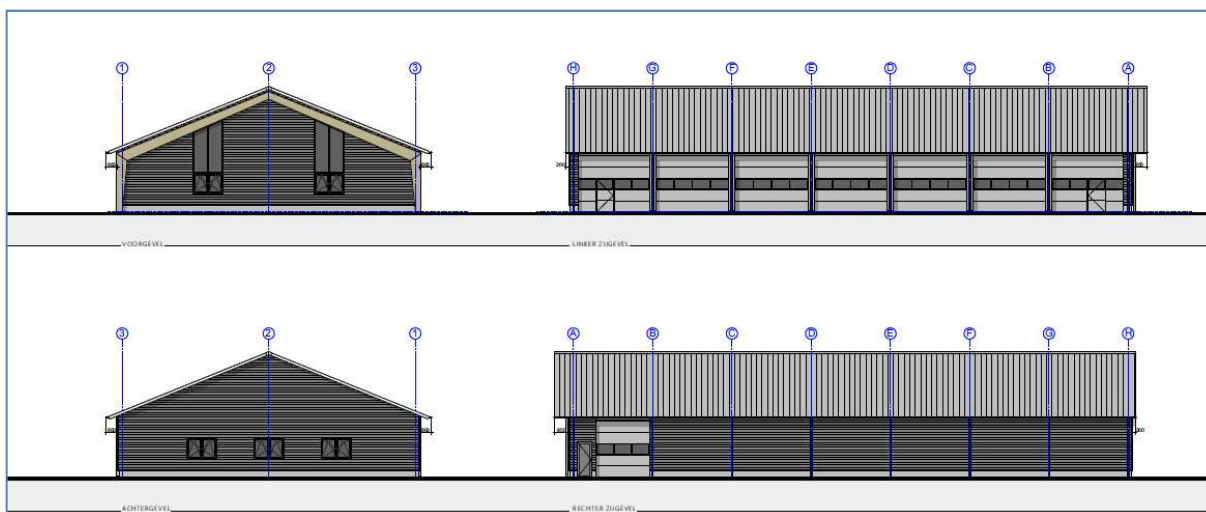
2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een nieuw bedrijfsgebouw gebouwd. Dit gebouw zal gebruikt worden als werkplaats, en heeft een gasaansluiting om de gehele ruimte incidenteel te verwarmen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019' van BIJ12 is aansluiting gezocht bij een uitstoot de representatief is voor dit type gebouw. Hierbij is gebruik gemaakt van het kengetal 0,16 NO_x kg/jaar per vierkante meter. Omgerekend naar een gebouw van 750 vierkante meter, komt de totale uitstoot op 120 NO_x kg/jaar.

Daarnaast vind er stikstofdepositie plaats door de verkeersgeneratie. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft de werkplaats een verkeersgeneratie van maximaal 10,9 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een afmeting van 100 vierkante meter. In totaal zal er dus een generatie zijn van 81,75 mvt/etmaal licht verkeer. Gezien er af en toe ook groter materiaal vervoerd moet worden is daarnaast ingevoerd dat er 4 middelzware voertuigen per etmaal de locatie aan doen, en 1 type zwaar verkeer.. De bronlijn loopt vanaf de locatie in noordelijke richting via de toegangsweg naar de Wesselseweg (N800). Hier loopt de lijn verder in westelijke richting, waar het overgaat in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 3 - Tekening nieuw te realiseren bedrijfsgebouw

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.2 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer een half jaar.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 10 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 10 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 500 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draai-uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Betonwagen /pomp	200 kW	2014	70%	4 m	10	1,00	0,00276	1,4	0,00
Graafmachine	70 kW	2015	60%	4 m	14	0,8	0,00261	0,47	0,00
Mobiele hijskraan	200 kW	2014	50%	4 m	12	1	0,00276	1,20	0,00
Trilplaat	10 kW	2019	50%	4 m	8	1,3	0,00057	0,05	0,00

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
Kenmerk: 2020W2469
25-03-2021

