

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door M.J.Konijnenberg
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon 0900 - 8844
E-mail [verkeersspecialisten-west-
utrecht.verkeer.midden-
nederland@politie.nl](mailto:verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl)

Gemeente Montfoort
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. de heer F. Kalloe
Postbus 41
3417 ZG Montfoort

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Datum 17 maart 2021

Bijlage(n) 0

Onderwerp Advies verkeersbesluit diverse verkeers maatregelen in het centrum van de gemeente Montfoort

Geacht college, Geachte heer,

Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Het instellen van diverse verkeersmaatregelen centrum van de gemeente Montfoort, welke verkeersmaatregelen onderdeel zijn van een uitvoeringsplan dat gefaseerd uitgevoerd wordt. De desbetreffende maatregel treedt inwerking als de daarbij behorende borden geplaatst zijn.

Intrekken van de voorrangregeling op de IJsselpoort, waarbij het verkeer vanaf het IJsselplein voorrang dient te verlenen aan verkeer vanaf Onder de Boompjes, door het verwijderen van de borden conform model F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Instellen van éénrichtingsverkeer op de IJsselpoort tussen de IJsselkade en Onder de Boompjes, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;

Instellen van een lengtebeperking van 5 meter voor voertuigen over de Gekanaliseerde Montfoortse-IJsselbrug, vanuit de IJsselplein naar Onder de Boompjes, door het plaatsen van bord conform C17 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers, in te stellen op Onder de Boompjes ter hoogte van de IJsselpoort, waarbij verkeer uit het oosten de weg moet vervolgen richting het westen, door het plaatsen van een bord conform model D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het onderbord OB54;

Intrekken van het éénrichtingsverkeer op de Hoogstraat tussen de Hofstraat en Keizerstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, door het verwijderen van de borden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden OB54;

Instellen van een éénrichtingsverkeer op de Hoogstraat tussen de Keizerstraat en Hofstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, waarbij verkeer enkel vanaf de Keizerstraat richting de Hofstraat mag rijden, door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;

Instellen van een éénrichtingsverkeer op de Hofstraat tussen de Hoogstraat en Om 't Hof, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, waarbij verkeer enkel vanaf de Hoogstraat richting Om 't Hof mag rijden, door het plaatsen van borden conform model C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;

Instellen van een éénrichtingsverkeer op Om 't Hof, tussen de Hofstraat en de Keizerstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, waarbij verkeer enkel vanaf de Hofstraat richting de Keizerstraat mag rijden, door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;

Instellen van een éénrichtingsverkeer op de Om 't Hof tussen de Plaats en de Hofplein, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, waarbij verkeer enkel vanaf de Plaats richting Om 't Hof mag rijden, door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;

Intrekken van de geslotenverklaringen voor vrachtauto's op, Om t Hof en de Hofstraat door het verwijderen van de borden conform model C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' op de Om 't Hof;

Intrekken van de parkeerverboden op de Lieve Vrouwegracht, De Bongerd, Hofstraat en Boslaan door het verwijderen van de borden conform model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Intrekken van de parkeerverbodszone op de Hoogstraat, Hofstraat, Peperstraat, Keizerstraat, Havenstraat, Onder de Boompjes en Waterpoort door het verwijderen van de borden conform model E1-ZB en E1-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990;

Instellen van een parkeerverbodszone in het centrum, door het plaatsen van de borden conform model E1-ZB en E1-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990, op de Willeskopperpoort, IJsselpoort, Waterpoort, Boslaan, Heeswijkerpoort en Kasteelplein;

Aanleiding:

De verkeersmaatregelen zijn een uitwerking van de vastgestelde Visie Binnenstad Montfoort 2030. Door de voorgenomen verkeersmaatregelen zal er minder doorgaand en –sluipverkeer door het centrum van Montfoort gaan. Door het instellen van éénrichtingsverkeer komt er ruimte beschikbaar waardoor de trottoirs verbreed kunnen worden, waardoor de toegankelijkheid van het centrum voor voetgangers zal verbeteren.

Er een beperkte ruimte is op de wegen in het centrum is, en geparkeerde voertuigen de doorgang op sommige plaatsen belemmeren. Door het instellen van een parkeerverbodszone in het centrum van de gemeente Montfoort de doorgang van het verkeer gegarandeerd kan worden.

De krappe bocht vanaf de Montfoortse IJsselbrug naar Onder de Boompjes een lengte beperking van 5 meter voor voertuigen noodzakelijk maakt. Door deze maatregel wordt voorkomen dat er verkeersonveilige situaties op de brug ontstaan en schade aan de brug en de historische gebouwen.

Besluit:

- de voorrangregeling op de IJsselpoort, waarbij verkeer vanaf het IJsselplein voorrang dient te verlenen aan verkeer vanaf Onder de Boompjes, in te trekken door het verwijderen van de borden F05 en F06 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op de IJsselpoort tussen de IJsselkade en Onder de Boompjes, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, door het plaatsen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- een lengtebeperking van 5 meter in te stellen voor voertuigen over de Gekanaliseerde Montfoortse-IJsselbrug, vanuit de IJsselplein naar Onder de Boompjes, door het plaatsen van bord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers, in te stellen op Onder de Boompjes ter hoogte van de IJsselpoort, waarbij verkeer uit het oosten de weg moet vervolgen richting het westen, door het plaatsen van bord D04 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- het éénrichtingsverkeer op de Hoogstraat tussen de Hofstraat en Keizerstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, in te trekken door het verwijderen van de borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op de Hoogstraat tussen de Keizerstraat en Hofstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, waarbij verkeer enkel vanaf de Keizerstraat richting de Hofstraat mag rijden, door het plaatsen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op de Hofstraat tussen de Hoogstraat en Om 't Hof, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, waarbij verkeer enkel vanaf de Hoogstraat richting Om 't Hof mag rijden, door het plaatsen van borden C02, C03 en C04 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op Om 't Hof, tussen de Hofstraat en de Keizerstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, waarbij verkeer enkel vanaf de Hofstraat richting de Keizerstraat mag rijden, door het plaatsen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op de Om 't Hof tussen de Plaats en de Hofplein, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, waarbij verkeer enkel vanaf de Plaats richting Om 't Hof mag rijden, door het plaatsen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- de geslotenverklaringen voor vrachtauto's op, Om t Hof en de Hofstraat in te trekken door het verwijderen van de borden C07 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' op de Om 't Hof;
- het opheffen van de parkeerverboden op de Lieve Vrouwegracht, De Bongerd, Hofstraat en Boslaan door het verwijderen van de borden E01 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- het opheffen van de parkeerverbodszone op de Hoogstraat, Hofstraat, Peperstraat, Keizerstraat, Havenstraat, Onder de Boompjes en Waterpoort door het verwijderen van de borden E01-ZB en E01-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van een parkeerverbodszone in het centrum, door het plaatsen van de borden E01-ZB en E01-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990, op de Willeskopperpoort, IJsselpoort, Waterpoort, Boslaan, Heeswijkerpoort en Kasteelplein;
- de verkeersbesluiten onderdeel zijn van een gefaseerd uitvoeringsplan, derhalve de desbetreffende maatregel pas zal intreden nadat de daarbij behorende borden zijn geplaatst.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer de maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit.

De voorgenomen maatregelen worden gefaseerd uitgevoerd en treden pas inwerking op het moment dat de bij die maatregel horende borden geplaatst zijn; Ik adviseer u de datum van inwerkingtreding bekend te maken door in gemeentelijke communicatie naar de inwoners bekend te maken dat de borden geplaatst zijn.

- **Veiligheid**

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens het voorgenomen besluit.

Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer **positief** op onderhavig besluit.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie eenheid Midden Nederland geadviseerd heeft over het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Datum 17 maart 2021
Onderwerp Advies verkeersbesluit diverse
verkeers maatregelen in het
centrum van de gemeente
Montfoort
Pagina 5/5



De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland,
namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "M.J. Konijnenberg".

M.J. Konijnenberg
Verkeersspecialist

