

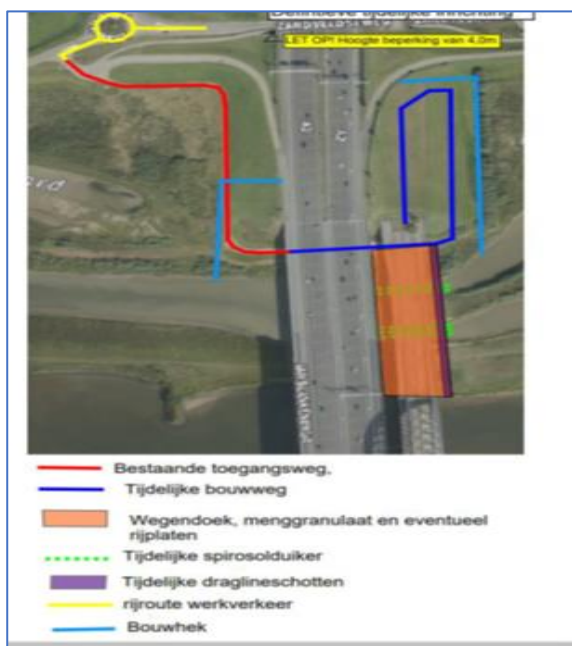
MEMO STABILITEIT EN EROSIEBESTENDIGHEID TIJDELIJKE WERKWEG DEMONTEN LEKBRUG VIANEN

Aan: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, t.a.v. mevr. L. van Beek/dhr. D. Koster
Van: A. Meertens-Combinatie Boogbrug Vianen
Versie: 1.0
Datum: 21-1-2021

Inleiding

Combinatie Boogbrug Vianen gaat in opdracht van RWS de oude Lekbrug te Vianen demonteren. In verband met deze demontage dienen tijdelijke werkwegen en -terreinen aan beide zijden van de Lek te worden gerealiseerd. Voor de noordzijde is dit uitgewerkt in het werkplan 'Inrichting bouwterrein Noordzijde', documentnummer 7208800-300995, versie 1.0, 14-1-2021. Een uitsnede uit het werkplan is in onderstaande figuur weergegeven.

Figuur 1.



Omdat een deel van de werkweg is gesitueerd binnen de waterstaatswerkzone en beschermingszone van de noordelijke Lekdijk (zie onderstaande figuur) dient voor deze tijdelijke voorzieningen een watervergunning te worden aangevraagd bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

Figuur 2.



Over de aanvraag heeft op 19-1-2021 vooroverleg plaatsgevonden tussen mevr. L. van Beek en dhr. D. Koster namens het Hoogheemraadschap en dhr. A. Meertens namens Combinatie Boogbrug Vianen. Tijdens dit vooroverleg zijn de volgende aandachtspunten voor de aanvraag van de watervergunning naar voren gekomen:

- De werkweg ter plaatse van het dijklichaam en de strook van 5 meter vanuit de teen van de dijk dient erosiebestendig te zijn;
- (Het gebruik van) de werkweg ter plaatse van de waterstaatswerkzone en beschermingszone mag de stabiliteit van de Lekdijk c.q. waterkering niet negatief beïnvloeden;
- De werkweg dient voldoende ver verwijderd te zijn van de relatief instabiele zone van de Lekdijk ter hoogte van aansluiting Lekdijk West op de Lekboulevard.

In het onderstaande wordt nader ingegaan op genoemde aandachtspunten.

Erosiebestendigheid

De aanleg van de tijdelijke werkweg is gepland in juli 2021. De Lekdijk mag (bij hoge waterstanden) niet gevoeliger worden voor erosie. Dit wordt bewerkstelligd door de profielopbouw van de werkweg op het zandlichaam van de Lekdijk te laten bestaan uit materiaal dat niet uitspoelt / erosie-werend is. Dit is weergegeven in bijlage 1. Na het gereed komen van de werkzaamheden zal het dijklichaam in de oorspronkelijke staat worden terug gebracht (opbouw, profiel, begroeiing).

Stabiliteit

De stabiliteit van de Lekdijk dient, door de waterkerende functie, gewaarborgd te worden. De tijdelijke werkweg en het bouwverkeer dat hiervan gebruik maakt, zal geen negatieve invloed hebben op deze stabiliteit. Het terpvormige gedeelte van de Lekdijk waar de tijdelijke werkweg wordt gerealiseerd heeft sinds 1934 gediend als overgangsconstructie aardebaan/Lekbrug (voormalige A2). Hierdoor zullen er geen extra zettingen meer optreden als gevolg van de geplande bouwactiviteiten. Dit hangt samen met het feit dat de geplande bouwactiviteiten geen hogere belasting zullen creëren dan toen de oude brug nog in gebruik was. Verder zal het bouwverkeer dat de tijdelijke werkweg gebruikt dit doen in een relatief korte periode (begin juli tot medio december 2021) en met een zodanige asbelasting dat zonder ontheffing gebruik kan worden gemaakt van het wegennet (maximaal 50 ton). In totaal zal voor de tijdelijke werkweg circa 2.500-3.000 m³ zand tijdelijk uit de terp worden weggenomen en binnen de bouwlocatie worden hergebruikt en zal circa 600 ton menggranulaat worden aangebracht.

Locatie werkweg

In verband met de eerdere genoemde relatieve zwakte van een deel van de Lekdijk zal, ten opzichte van de locatie in het werkplan in figuur 1, de (lus in de) tijdelijke werkweg circa 20 meter naar het zuiden worden verplaatst, om zo uit de invloedssfeer van betreffend dijkgedeelte te blijven. Dit is eveneens aangegeven in bijlage 1.

Bijlage 1: Visualisering werkweg

