

## MEMO N.A.V. VERZOEK OM AANVULLENDE INFORMATIE DEMONTEREN LEKBRUG VIANEN

---

**Aan:** HH De Stichtse Rijnlanden, t.a.v. dhr. L. Kosterman  
**Van:** A. Meertens-Combinatie Demonteren Boogbrug Vianen  
**Versie:** 1.0  
**Datum:** 8-3-2021

### Inleiding

Combinatie Demonteren Boogbrug Vianen (CDBV) heeft op 22-1-2021 een aanvraag ingediend bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HHDSR) voor een watervergunning voor de activiteiten in het kader van het demonteren van de Lekbrug te Vianen. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 70212. Naar aanleiding van de aanvraag is op 2-3-2021 vanuit HHDSR een verzoek om aanvullende informatie ontvangen. In een afstemmingsoverleg op 8-3-2021 is het verzoek nader doorgesproken tussen HHDSR en CDBV. Onderliggende memo behandelt de informatie waarom aanvullend is verzocht. Dit geschiedt puntsgewijs, conform de opzet van het verzoek.

### **1. Gedetailleerde informatie over wat wordt gesloopt en wat achter blijft. Dit graag op tekening aangeven. Als een pijler wordt gesloopt dan graag aangeven tot welke diepte onder maaiveld de constructie wordt verwijderd.**

In het kader van de demontage van de brug zullen de boogbrug zelf, alsmede de noordelijke en zuidelijke aanbruggen met een deel van de onderliggende pijlers worden verwijderd. Voor de noordzijde van de Lek betreft het drie te verwijderen pijlers, respectievelijk de pijlers A, B en C. De pijlers direct langs de rivier (met daarin historische kazematten), de landhoofdpijlers en de landhoofden zullen worden gehandhaafd. Dit is voor het noordelijke deel van de brug weergegeven op de tekening in bijlage 1.

De pijlers worden verwijderd tot de bovenzijde van de fundatiepoer. Voor de pijlers A, B en C betreft dit respectievelijk het niveau van NAP + 0,00 m, NAP + 0,00 m en NAP + 1,50 m, dat overeenkomt met respectievelijk ca. 1,6 m-mv, ca. 2,0 m-mv en ca. 2,5 m-mv.

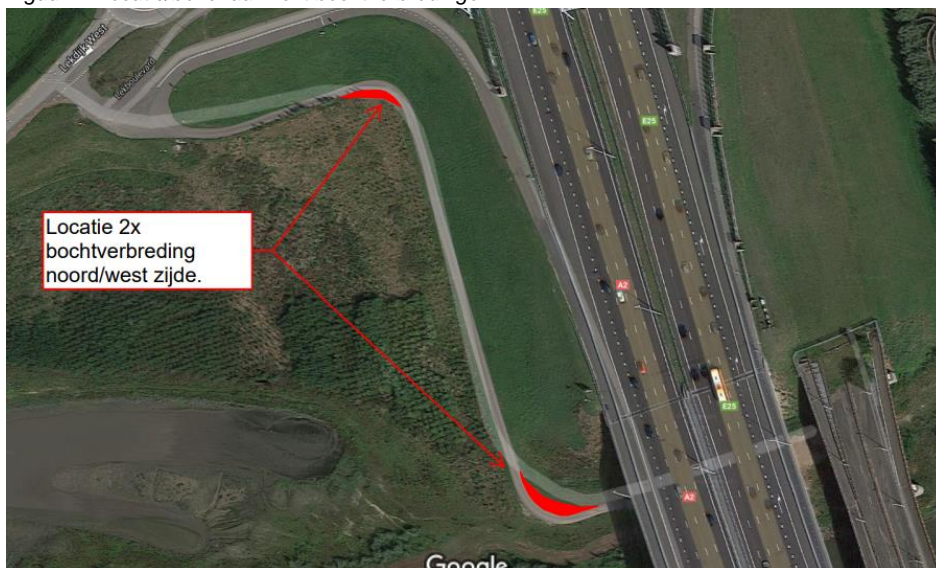
Bij de landhoofdpijlers worden aan de bovenzijde de betonnen kolommen ter ondersteuning van de fietsbruggen tot aan de bovenkant van de pijler verwijderd, inclusief wapeningsstaven. De bovenkant van de pijlers wordt vervolgens aangeheeld met een daartoe geschikte reparatiemortel. Aan de bekleding van het landhoofd c.q. het dijklichaam zijn (volgens contract) in beginsel geen (herstel)werkzaamheden voorzien.

De opbouw en het verwijderings-/aanpassingsniveau van zowel de drie te verwijderen pijlers als de aan te passen landhoofdpijler aan de noordzijde van de Lek zijn weergegeven in bijlage 2.

### **2. De bochtverbredingen van de bestaande weg aan de westzijde van de brug moeten worden uitgevoerd in asfalt of met stelconplaten. Graag in bovenaanzicht en in dwarsprofiel aangeven hoe dit eruit komt te zien.**

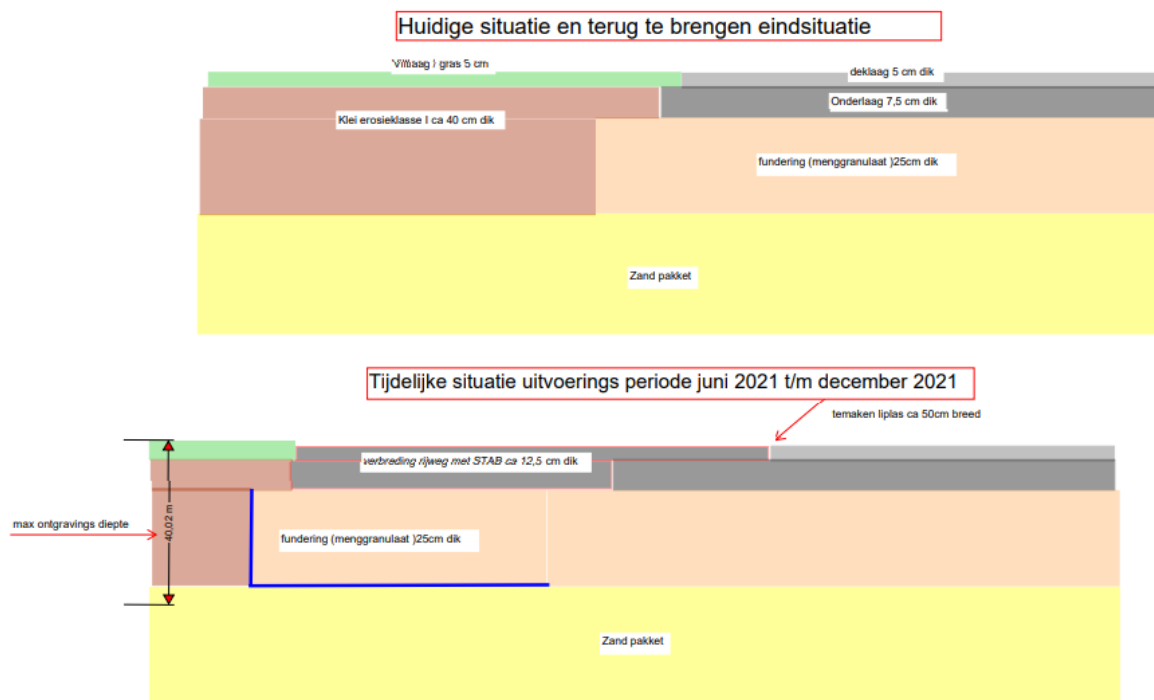
In onderstaande figuur 1 is de locatie c.q. het bovenaanzicht van de geplande bochtverbredingen weergegeven.

Figuur 1: Locatie/bovenaanzicht bochtverbreidingen



De voorziene bochtverbreidingen worden uitgevoerd in asfalt. De profielopbouw van de bochtverbreidingen is toegelicht in onderstaande figuur 2. Hierbij is een vergelijking gemaakt tussen de huidige situatie en de tijdelijke aangepaste situatie.

Figuur 2: profiel bochtverbreidingen

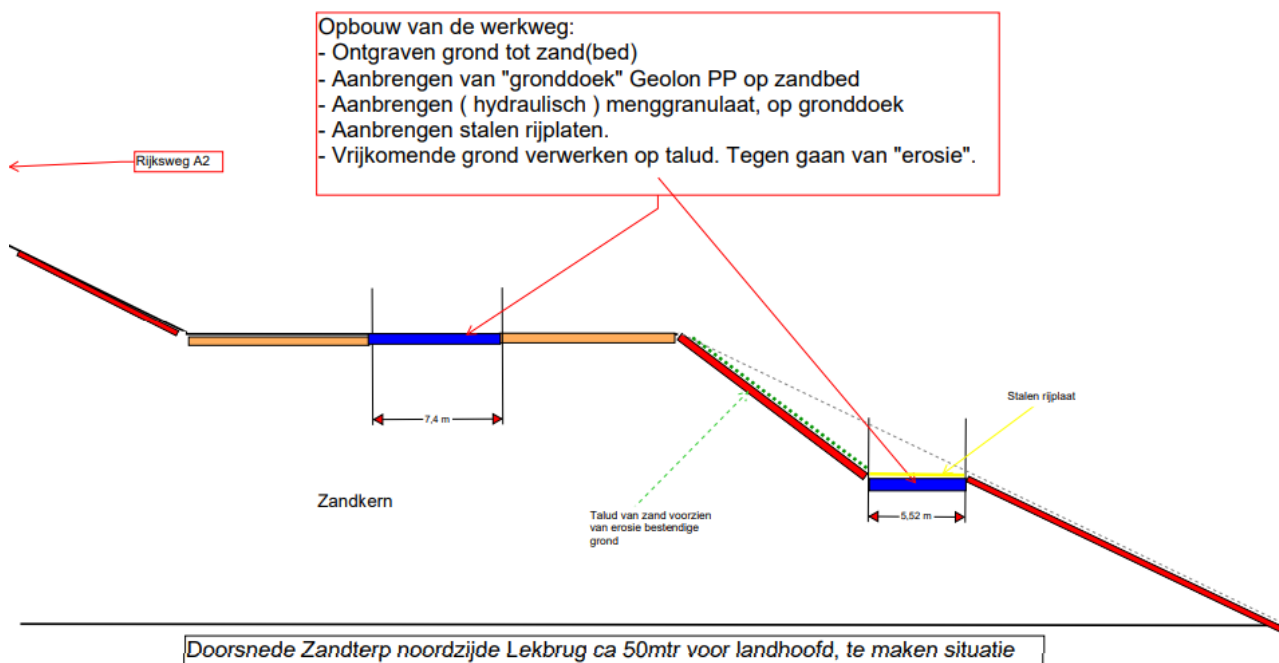


- Bij het verbreden van de weg, al dan niet in een dijk / waterkering, zullen wij de volgende stappen doorlopen:
- Frezen van een "lipas" in de deklaag ca 50cm breed.
  - Verwijderen van de grasmat / vilt laag en deze apart in depot ( langs de weg ) zetten.
  - Verwijderen klei / grond (gescheiden) tot aan de zandlaag, de klei (en mogelijk teelgrond) zullen wij in depot nabij het ontgraven cunet zetten. Om te zorgen dat deze klei niet verzadigd raakt met water, zullen wij deze "blikken".
- Alvorens wij de fundering voor de verbreding gaan aanbrengen, zal de bovenkant van de ontgraving ( max 40 cm tov maaiveld ) worden voorzien van gronddoek.
- Na einde van de uitvoeringswerkzaamheden zal het asfalt weer op de oorspronkelijke breedte ( vooraf ingemeten ) worden afgezaagd. Het vrijkomende asfalt zal naar onze installatie gaan voor hergebruik elders. Evenals het asfalt zal ook het funderingsmateriaal worden uitgenomen en worden afgevoerd.
  - De klei zullen wij laagsgewijs weer tot niveau aanbrengen en verdichten.
  - De oude grasmat /teelgrond zal weer boven opkomen en aangedrukt worden op de kleilaag, vervolgens zullen wij deze nog inzaaien met het aangegeven grasmengsel.

**3. De nieuw te maken werkweg moet worden voorzien van rijplaten of draglineschotten. Dus niet eventueel zoals op tekening is aangegeven. Graag dit aanpassen op de tekening.**

Onderstaand de aangepaste figuur 3, waarin de opbouw van de werkweg is aangegeven. Hierbij zijn op het menggranulaat stalen rijplaten voorzien, met uitzondering van dat gedeelte van de werkweg dat zich boven de toetshoogte van de waterkering bevindt. Bij het aanleggen van het profiel van de werkweg in het talud van het dijklichaam zal de afdekklei en het onderliggende zand gescheiden worden ontgraven. De toezichthouder van HHDSR zal worden uitgenodigd hierop toe te zien. De afdekklei zal worden gebruikt voor het tijdelijk bekleden c.q. afwerken van de blootliggende zandkern aan de hoge zijde van de werkweg in het talud. Het separaat ontgraven zand zal worden gebruikt voor de tijdelijke opvulling van de geulen. Eventueel overblijvende afdekklei of zand zal separaat in een tijdelijk depot worden geplaatst. Zowel afdekklei als zand worden bij de afronding van het project gebruikt voor het herstel van de oorspronkelijke situatie van de talud.

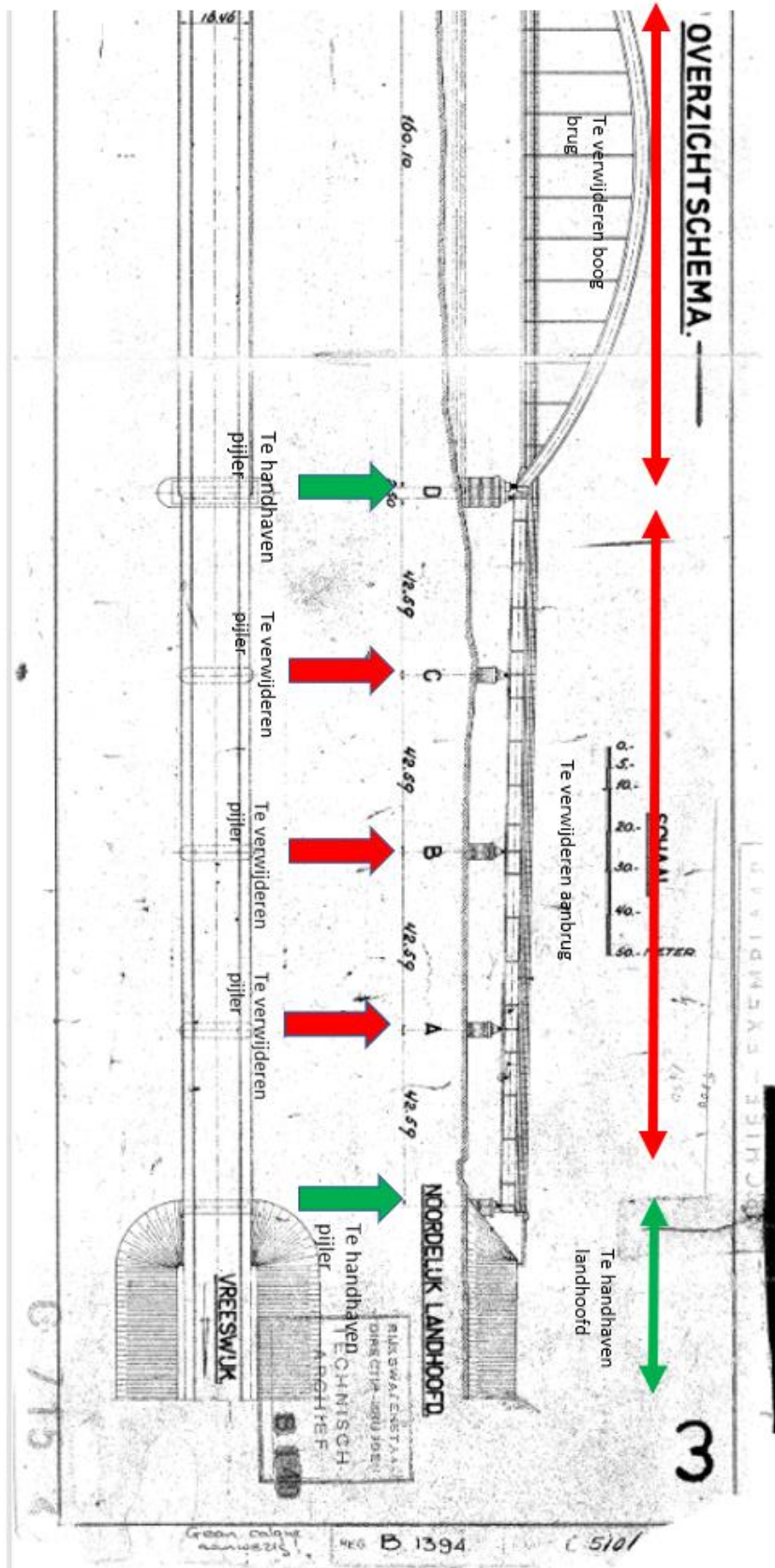
*Figuur 3: Aangepaste opbouw werkweg.*



**4. De werkweg die over het talud naar boven loopt moet geheel buiten de denkbeeldige verbindinglijn van de zone waterstaatswerk ten oosten en ten westen van de brug liggen. Dit moet inzichtelijk gemaakt worden door de zone te downloaden en op te nemen in een tekening met deze werkweg.**

In bijlage 3 is de aangepaste locatie van de werkweg opgenomen.

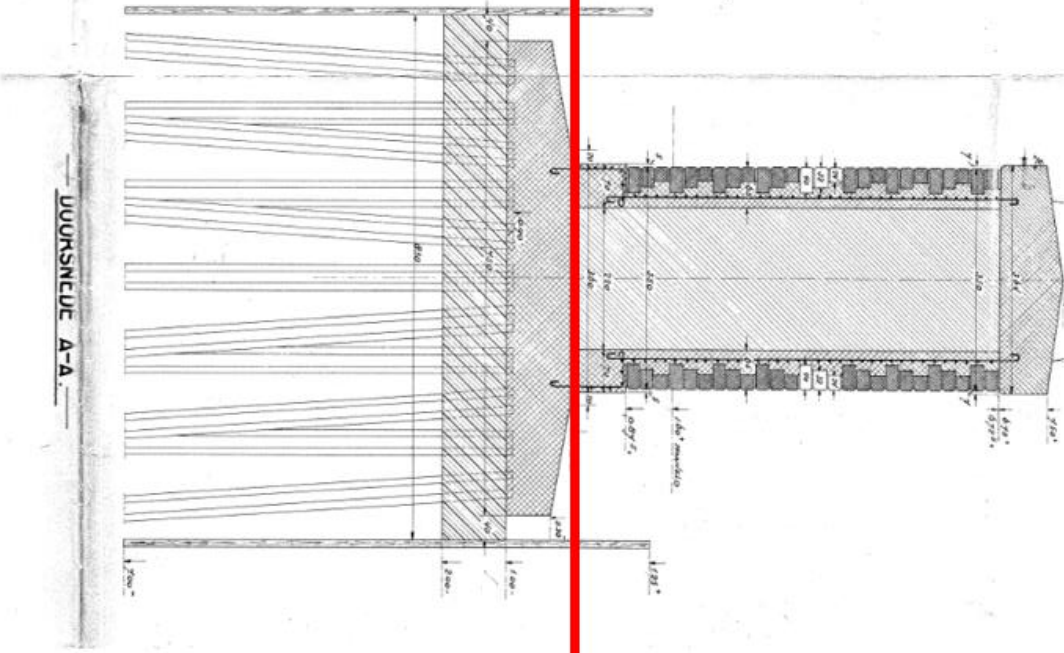
## Bijlage 1



## Bijlage 2

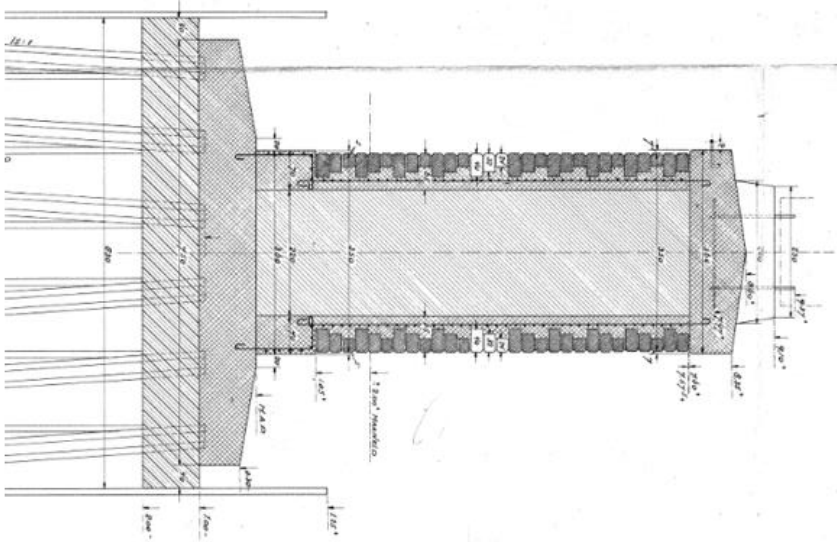
Pijler A

Verwijderingsniveau pijler

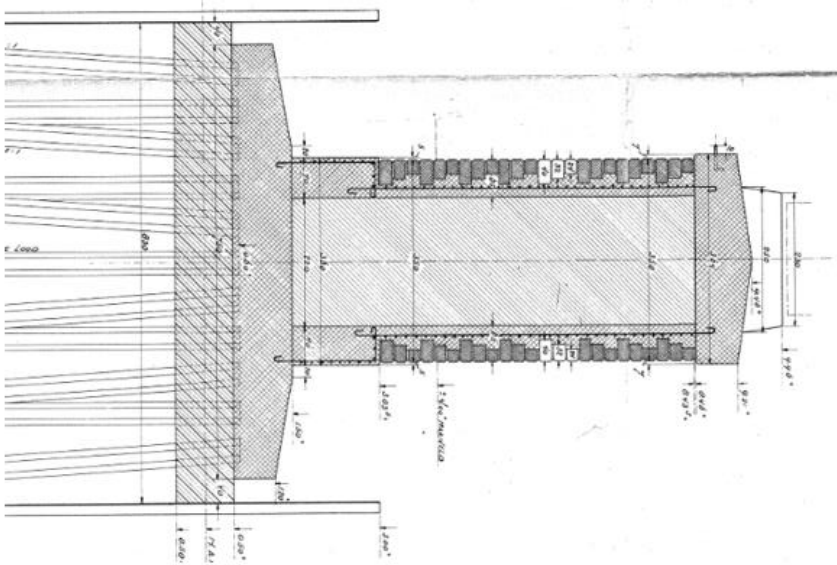




Pijler B



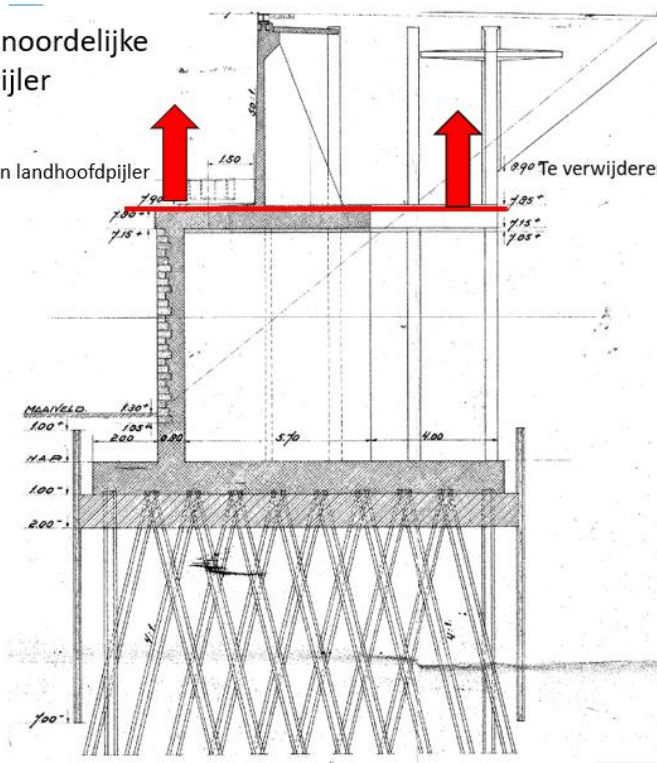
Pijler C



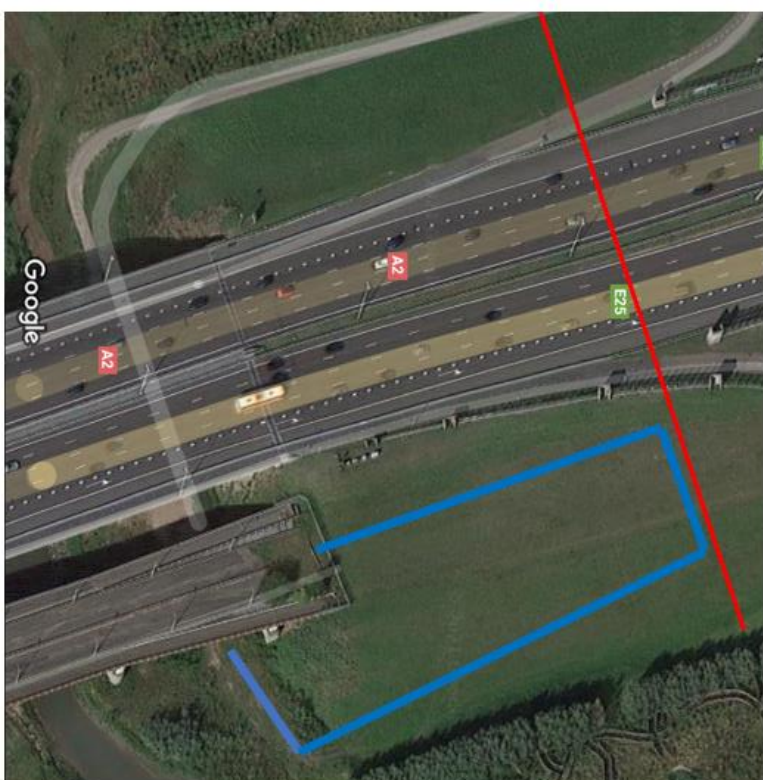
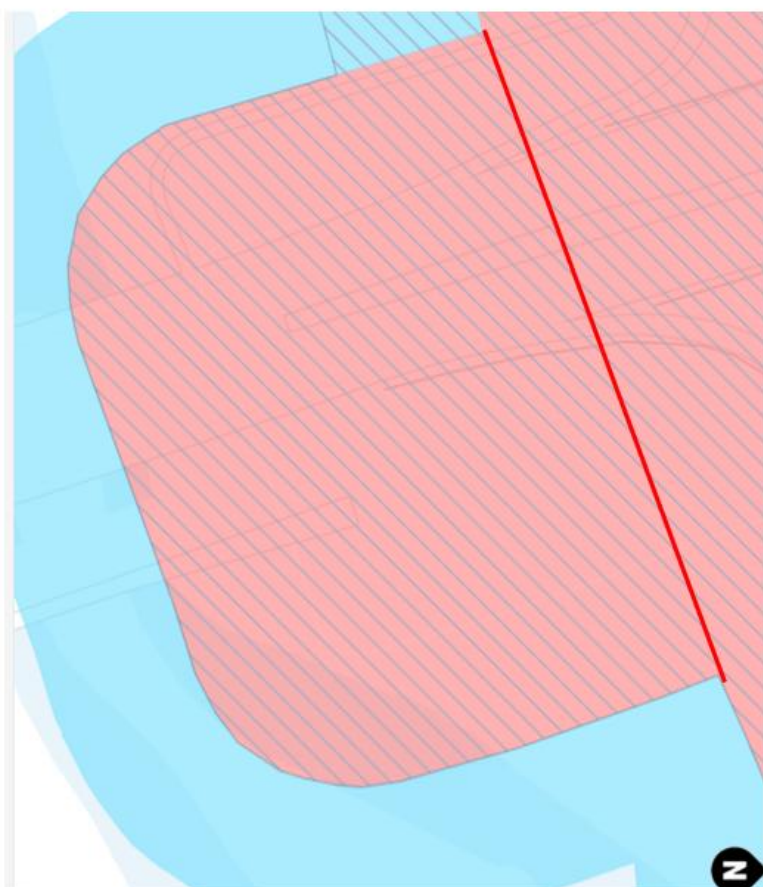
### Doorsnede noordelijke landhoofdpijler

Te verwijderen delen landhoofdpijler

Te verwijderen delen landhoofdpijler



## Bijlage 3



-  Ligging sluitlijn waterstaatswerkzone
-  Locatie werkweg