

Bijlage: Nieuw in Verordening bekostiging leerlingenvervoer Ede 2021

Samenvatting

Algemeen

Met de nieuwe verordening verandert er naar verwachting weinig voor de inwoner in Ede (ouders, leerlingen). Zo zijn er tekstuele aanpassingen, vereenvoudigingen en samenvoegingen van artikelen. Met name mogelijkheden voor het bevorderen van zelfstandig reizen staan prominenter in de nieuwe (model)verordening. Dit sluit aan op het beleid dat Ede vorig jaar al in gang heeft gezet: het stimuleren van het zelfstandig reizen door de kinderen die dit kunnen (leren). Verder wordt ook de samenwerking met de samenwerkingsverbanden van scholen uitdrukkelijker in de nieuwe (model)verordening benoemd.

Wijzigingen op hoofdlijnen

- Tekstuele aanpassingen.

Het woord "bekostiging" is in de titel opgenomen om aan te geven dat het bij het leerlingenvervoer in beginsel om een bekostiging gaat. De volgorde van artikelen en de tekst zijn aangepast en vereenvoudigd, ook zijn artikelen samengevoegd. Met de nieuwe opzet wordt duidelijker dat eerst het recht op een vergoeding moet worden vastgesteld (beoordelingsfase), waarna wordt onderzocht welke vergoeding wordt verstrekt (onderzoeksfase).

- Nog meer aandacht voor zelfstandigheid en zelfredzaamheid.

Dit is een uitbreiding van ons beleid dat we sinds vorig jaar in Ede hebben, waarbij we meer mogelijkheden in de verordening opgenomen hebben om het zelfstandig (leren) reizen mogelijk te maken voor de leerlingen. Bijvoorbeeld een tegemoetkoming voor een e-bike en vrijstelling van de eigen bijdrage bij een fietsvergoeding. De e-bike valt in de nieuwe verordening overigens onder "fiets". Daarnaast zijn er in de nieuwe (model) verordening meer mogelijkheden voor de gemeente gecreëerd om individueel maatwerk te leveren waarmee het zelfstandig (leren)reizen gestimuleerd kan worden.

- Meer mogelijkheden om diverse deskundigen en scholen te betrekken bij beoordeling zelfstandig reizen.

Met de nieuwe verordening komen er meer mogelijkheden om diverse deskundigen te betrekken bij het beoordelen of een leerling in staat is om zelfstandig te (leren) reizen. Ook is van belang om hierbij te kijken naar de termijn waarop de leerling hier mogelijk wel toe in staat zal zijn.

- Meer afstemming met samenwerkingsverbanden

In de nieuwe verordening is meer aandacht voor afstemming met de samenwerkingsverbanden van scholen, in OOGO's (op overeenstemming gebaseerd overleg; een bestaand overleg). Met de samenwerkingsverbanden wordt besproken of en hoe passend onderwijs dicht bij huis geregeld kan worden. Ook kan in het OOGO worden bepaald welke deskundigen vanuit de scholen en samenwerkingsverbanden betrokken kunnen worden bij de beoordeling of een leerling wel of niet zelfstandig kan reizen, kan leren reizen of onder begeleiding zelfstandig kan reizen.

- Alleen melden van voorkeur school i.v.m. signatuuronderwijs is voldoende

Ouders die een school kiezen op basis van godsdienst of levensovertuiging, hoeven geen verklaring van overwegend bezwaar tegen een bepaalde richting te overleggen, maar kunnen schriftelijke melding maken van hun keuze. Dit is aangepast naar aanleiding van een uitspraak in een rechtszaak.

- Reiskostenvergoeding blijft het laatste landelijk vastgestelde bedrag

De kilometervergoeding voor de fiets was in de verordening Ede 2020 gerelateerd aan de CAO Rijk omdat de Reisregeling Binnenland was opgeheven. In de modelverordening wordt het opgelost door te verwijzen naar de laatst bekende fietskilometervergoeding. Dat wordt overgenomen in de verordening Ede 2021.

- Mogelijkheid om VSO leerlingen eventueel een OV vergoeding of e-bike tegemoetkoming te kunnen toekennen

Momenteel loopt in Ede een Pilot waarbij VSO leerlingen die in aanmerking komen voor een passende vervoersvoorziening, een OV vergoeding toe te kennen. Hiermee beogen we leerlingen die in het aangepast vervoer reizen, te stimuleren zelfstandig te leren reizen. Daarnaast loopt een pilot waarbij leerlingen om dezelfde reden, in bepaalde gevallen een tegemoetkoming kunnen krijgen voor een e-bike. Afhankelijk van

de evaluatie van deze pilots, is de mogelijkheid aanwezig om deze toekenningen op te nemen in het reguliere werkproces, passend binnen de voorgestelde verordening Ede 2021.

- Vervoersvoorziening naar stageadres

In de modelverordening staan de voorwaarden waaronder een vervoersvoorziening naar het stageadres wordt bekostigd. Deze voorwaarden stonden in de beleidsregels en zijn nu conform de modelverordening opgenomen in de verordening Ede 2021.

Nieuw in verordening Ede 2021 en afwijkend van de modelverordening:

- Maatregelen worden mogelijk bij herhaaldelijk niet afmelden van leerlingen (loosmeldingen) (art. 7)

In verordening Ede 2021 is een artikel toegevoegd waarin wordt geregeld dat de gemeente de mogelijkheid heeft tijdelijk de aanspraak op passend vervoer op te schorten als de ouders vaak verzuimen leerlingen af te melden voor leerlingenvervoer (loosmeldingen).

Niet overgenomen uit de nieuwe modelverordening:

- Opstellen van een vervoersontwikkelingsplan voor alle kinderen.

De redenen dat we dit niet opnemen in de nieuwe verordening Ede 2021 is dat het opstellen van vervoersontwikkelingsplannen voor alle leerlingen op korte termijn niet realiseerbaar is. Dit heeft ook financiële (personele) consequenties. We kunnen ook vervoersontwikkelingsplannen (in de toekomst) voor leerlingen opstellen, zonder dat de verordening hiervoor aangepast hoeft te worden. Om deze ontwikkelingsplannen op te stellen is het niet noodzakelijk dat dit nader in de verordening benoemd wordt.

- Aanwijzing opstapplaats

Het college kan een opstapplaats aanwijzen. We hebben dit niet opgenomen in de nieuwe verordening omdat het aanwijzen van opstapplaatsen in Ede moeilijk realiseerbaar is.

Beschrijving van de wijzigingen per artikel

- Nieuwe naam; het woord "bekostiging" is toegevoegd. Dit past bij de basisgedachte, dat het bij leerlingenvervoer in beginsel om een bekostiging gaat. Zo staat het ook in de wet.

- Artikel 4: Gesprek over zelfstandigheid en zelfredzaamheid bij de aanvraag. Nog meer aandacht voor het gesprek met de ouders. Dit stond al in de verordening en staat er nu nog explicieter in.

- Art 5, lid 2b: toevoeging: De deskundige betreft in zijn advies de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling als bedoeld in artikel 4

- Art. 7, lid 4f: toevoeging: de leerling bij herhaling niet tijdig door ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling wordt afgemeld waardoor sprake is van een zogenaamde loosmelding.

- Art. 8, lid 2: toevoeging: Ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling kunnen een vervoersvoorziening aanvragen voor het bezoeken van een school die verder weg ligt van de woning dan een andere school van dezelfde onderwijssoort. Dit kan alleen als de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling de keuze schriftelijk hebben gemeld.

- Art. 16, lid 3: gewijzigd van: art. 12 lid 2: " ...dan ontvangen de ouders een vergoeding op basis van de kosten van het vervoer per (bron)fiets/e-bike afgeleid van de CAO Rijk.

Naar: De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste afstand.

Reden: de Reisregeling Binnenland is afgeschaft. In de vorige verordening (Ede 2020) was dit aangepast door te verwijzen naar de CAO Rijk. In de verordening 2021 volgen we de nieuwe modelverordening waarin wordt verwezen naar de laatste Reisregeling Binnenland.

- Art. 17, lid 2: toegevoegd: de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste afstand

Reden: zie onder art. 16, lid 3

- Art. 19, lid 2a: toegevoegd: laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste afstand;
Reden: zie onder art. 16, lid 3

- Art. 20: toegevoegd: hele artikel: bekostiging andere passende vervoersvoorziening. Als aanspraak bestaat op een vervoersvoorziening, kan het college na overleg met de ouders een bekostiging verstrekken voor een andere passende voorziening, die goedkoper is dan of gelijk is aan de kosten van het openbaar vervoer.
Reden: dit creëert meer mogelijkheden om in overleg met ouders een vervoersvoorziening op maat te kunnen toekennen.

- Art. 22, lid 1: bedrag aangepast.

- Art. 22, lid 5: Aangevuld: "die in aanmerking komen voor een fietsvergoeding"
Reden: Om het fietsen te bevorderen heeft Ede, afwijkend van modelverordening, ervoor gekozen dat ouders die een fietsvergoeding ontvangen geen eigen bijdrage hoeven te betalen.