

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00047VKZ21

Aantal bijlagen

Datum

15 maart 2021

Onderwerp

verkeersbesluit: Boslaan/overkluizing Utrechtsebaan
(aanwijzen bromfietspad en instellen laad- en losplaatsen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 23 februari 2021 ingekomen verzoek van [Geanonimiseerd] , tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een bromfietspad op de Boslaan/overkluizing van de Utrechtsebaan/A12 dit met een geslotenverklaring voor zware voertuigen alsmede het instellen van enkele laad- en losplaatsen in deze omgeving;

gelezen de op XXXX 2021 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat in het kader van het project Overkluizing Utrechtsebaan/A12 Boslaan een bromfietspad in twee richtingen wordt aangelegd dat is ontworpen op dubbelgebruik aangezien het verkeer van en naar Staatsbosbeheer van het bromfietspad op de overkluizing gebruik mag maken maar dat gezien de constructie de voertuigen of samenstellen van voertuigen geen hogere totaal massa dan 24 ton mogen hebben;

dat is vastgesteld dat in deze omgeving onvoldoende laad- en losplaatsen aanwezig zijn zodat het uit oogpunt van onder meer verkeersveiligheid wenselijk is om ter plaatse enkele laad- en losplaatsen aan te wijzen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model G12a van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, alsmede onderborden met de tekst: “Toegestaan verkeer Staatsbosbeheer”, **een weggedeelte op de overkluizing van de Utrechtsebaan/A12 gelegen ter hoogte van het pand Bezuidenhoutseweg 10-12** aan te wijzen als verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model C21 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990 **het onder I. genoemde bromfietspad/een weggedeelte op de overkluizing van de Utrechtsebaan/A12 gelegen ter hoogte van het pand Bezuidenhoutseweg 10-12** gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven (24,0 ton), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening
- III. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als een laad- en losgelegenheid, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
II.01: **een weggedeelte gelegen ter hoogte van het perceel Boslaan 93**;
II.02: **een weggedeelte gelegen op de overkluizing van de Utrechtsebaan/A12 ter hoogte van de percelen Bezuidenhoutseweg 10-12**;
- IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;