

WATERVERGUNNING

2020-020343/D2021-01-000025



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 8 januari 2021
Datum aanvraag: 9 september 2020
OLO nummer: 5431219
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Procedure verlengd/
opgeschort: ja, met twee maanden omdat de aanvraag niet volledig was
Aanvulling aanvraag: 22 december 2020
Aanvrager: Gemeente Pijnacker
Gemachtigde: Adcim B.V. , Rembrandtlaan 650, 3362AW Sliedrecht
Locatie activiteit: Vlielandseweg, Pijnacker
Betreft: reconstructie Vlielandseweg

2 Aanvraag

2.1 Aanleiding

De Vlielandseweg is gelegen op een regionale waterkering. Deze waterkering ligt plaatselijk onder de vereiste kruinhoogte. Met de reconstructie van de Vlielandseweg wordt de waterkering opgehoogd. Dit werk vindt plaats in afstemming met afdeling Projectmanagement, Techniek en Omgeving (PTO) van Delfland. Volgens de huidige legger ligt de weg onder de kruin. Door de legger te wijzigen, zodat het naast de weg gelegen fietspad op de kruin komt te liggen, kan eenvoudiger de waterkering op hoogte worden gebracht.

Omdat door de beoogde leggerwijziging de houten damwand naast het fietspad onderdeel wordt van de waterkering, gelden strengere eisen waaraan deze damwand moet voldoen. Deze damwand zou hierdoor zwaarder moeten worden uitgevoerd dan de bestaande damwand. PTO heeft hierover geen overeenstemming bereikt met de gemeente, waardoor de boogde leggerwijziging vooralsnog geen doorgang kan vinden. Wel is afgesproken dat met de reconstructie van de Vlielandseweg het fietspad op kruinhoogte wordt gebracht. De hoogte is afgestemd met PTO met het oog op te verwachten zakkingen en toekomstig onderhoud. Tevens is afgesproken dat het stuk nieuwe damwand door de gemeente wordt onderhouden.

Voor de reconstructie van het kruispunt met de Boezemweg wordt water gedempt van de Vlielandsevaart. De damwand wordt hier vervangen en buiten de bestaande oeverlijn geplaatst om meer ruimte te geven aan het kruispunt. Het gedempte water wordt gecompenseerd nabij de Vlierlaan, aan de achterzijde (westkant) van de flats aan de Wegedoornlaan.

Met het project wordt tevens riolering vervangen en verlegd. Hiervoor zijn tevens twee boogboringen voorzien op locaties waar een bestaand riool wordt verlaten. Twee stukken bestaand riool, bestaande uit asbest-cement, worden verlaten en afgedicht. De gemeente heeft gekozen om thans deze leidingen niet te verwijderen. Afgesproken is dat de gemeente verantwoordelijk blijft voor het zo nodig toekomstig verwijderen van deze leidingen.

Onder de Vlielandseweg liggen in het projectgebied drie duikers. Twee daarvan, bij huisnummers 50 en 26, dienen voor de verbinding met de doodlopende watergangen achter de waterkering. De overige duiker, tussen huisnummers 18 en 20a, staat in verbinding met de verderop gelegen inlaat.

De duiker bij huisnummer 50 functioneert in de praktijk niet, omdat deze door de diepe ligging en de geringe afmeting vaak verstopt blijkt. De gemeente vervangt deze duiker in dit project, waarbij deze voorzien wordt van een afsluiter, vanwege de ligging in de waterkering. Overigens wordt deze duiker beschouwd als zijnde een inlaat.

2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

- Volgens artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
- Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

3 Overwegingen

Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Beleidsregel Veendijken van januari 2008;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014;
- Beleidsregels Dempen en graven van maart 2019;
- Beleidsregels Kunstwerken in wateren van december 2009.

Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Met het op kerende hoogte brengen van het fietspad en de compensatie van het gedempte water bij de kruising met de Boezemweg, voldoen de aangevraagde activiteiten aan het beleid. Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

Onderhoud

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken. In dit geval zijn de standaard bepalingen niet toereikend omdat specifieke afspraken zijn gemaakt over de te vervangen damwand ter hoogte van de kruising met de Boezemweg. Daarom zijn in deze vergunning specifieke voorschriften voor het onderhoud opgenomen.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

4.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen één jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

4.1.3 Onderhoud

1. De vergunninghouder is onderhoudsplichtige voor het in stand houden van de constructie van de damwand, welke op grond van deze vergunning wordt geplaatst, vanwege de reconstructie van het kruispunt met de Boezemweg.
2. De vergunninghouder dient het fietspad op kerende hoogte te houden.

4.2 Oppervlaktewateren

4.2.1 Oppervlaktewaterlichaam algemeen

1. Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het water niet verder worden verminderd dan vergund.
2. Nieuwe oeverlijnen moeten erosiebestendig worden afgewerkt.

4.2.2 Graven en dempen

1. Het graven moet eerder dan of gelijktijdig met het dempen worden uitgevoerd.
2. Er moet ten minste 23 m² land tot oppervlaktewater worden gegraven en er mag niet meer dan 23 m² oppervlaktewater worden gedempt.
3. Het te graven water moet plaatsvinden in hetzelfde peilvak waar de demping plaatsvindt, in de waterpartij bij de Vlierlaan, aan de achterzijde (westkant) van de flats aan de Wegedoorlaan.
4. Voordat met de demping wordt begonnen moet aanwezige bagger worden verwijderd.

4.3 Waterkeringen

4.3.1 Waterkeringen algemeen

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Verankering van de damwand mag het waterkerend vermogen van de waterkering niet aantasten.
3. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen, grond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
4. Bij het toepassen van lichte ophoogmaterialen in de waterkering moet een kleikist constructie worden toegepast, om de waterdichtheid van de waterkering te garanderen. Dit is in het bijzonder van toepassing bij de ophoging van het fietspad.
5. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
6. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
7. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.
8. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
9. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

4.4 Werken

4.4.1 Inlaten

1. Om de aan te brengen inlaat, aan de hoogwaterzijde van de waterkering, moet een kwelscherm worden aangebracht van 1,0 x 1,0 m. De inlaat moet zijn voorzien van een afsluiter zoals aangegeven in tekening "Besteksvoorbereiding Vlielandseweg te Pijnacker, Situatie te maken werk, Profielen 7 t/m 9", tek. nr. 40-2, d.d. 15 december 2020.
2. De diameter van de inlaat moet minimaal 30 cm bedragen. De afmetingen en hoogtematen van de constructie moeten voldoen aan hetgeen is aangegeven in tekening "Besteksvoorbereiding Vlielandseweg te Pijnacker, Situatie te maken werk, Profielen 7 t/m 9", tek. nr. 40-2, d.d. 15 december 2020.

4.4.2 Kabels en leidingen

1. De werken moeten zodanig uitgevoerd worden, dat geen lekkage langs de leidingen kan ontstaan.
2. In geval van een leidingbreuk of een lekkage moet de vergunninghouder direct maatregelen treffen zodat verdergaande lekkage wordt voorkomen.
3. De te graven sleuf:
 - mag geen grotere breedte krijgen en niet dieper worden gemaakt dan noodzakelijk;
 - moet direct na het leggen van de kabel/leiding worden aangevuld met uitgekomen grond en verdicht conform de originele grondopbouw.
4. Sleufontgravingen in de lengterichting van de waterkering moeten in segmenten van maximaal 50 m worden uitgevoerd.
5. Sleufontgravingen haaks op de waterkeringen moeten gefaseerd uitgevoerd worden, zodat nooit de gehele kruin is doorgraven.
6. Mantelbuizen moeten na het invoeren van de kabels of leidingen aan de uiteinden worden voorzien van een permanente waterdichte afsluiting.
7. De constructie en de uitvoering van de werken moeten voldoen aan de eisen en richtlijnen voorgeschreven en omschreven in NEN 3650, NEN 3651 en NPR 3659, zoals die gelden op het moment dat deze vergunning in werking treedt.
8. Voordat met de boorboringen wordt aangevangen moet de uitwerking hiervan in een rapportage ter goedkeuring bij Delfland worden ingediend. In het bijzonder dient hierin beschreven te zijn hoe invulling is gegeven aan voorschrift 9.6.2b van NEN 3651 (2020), betreffende mantelbuizen.
9. Kabels en leidingen moeten zo mogelijk verwijderd worden als ze niet langer gebruikt worden.
10. Als leidingen niet verwijderd kunnen worden, moeten ze volledig worden gevuld met dämmer, zodat lekkage van water wordt uitgesloten. De houder behoudt de plicht de leidingen die achterblijven in de waterkering op te ruimen. Indien in de toekomst blijkt dat deze alsnog verwijderd kunnen worden, dan moet dit binnen een redelijke termijn gebeuren.
11. De verplichting genoemd in lid 10 geldt in het bijzonder voor de achtergebleven asbest-cement leidingen. De gemeente blijft verantwoordelijk voor deze leidingen en de mogelijke toekomstige consequenties van het verlaten en in de waterkering laten liggen van deze leidingen. Ook blijft de gemeente verantwoordelijk voor alle kosten die gemoeid zijn bij het in de toekomst alsnog moeten verwijderen van deze leidingen.

5 Besluit

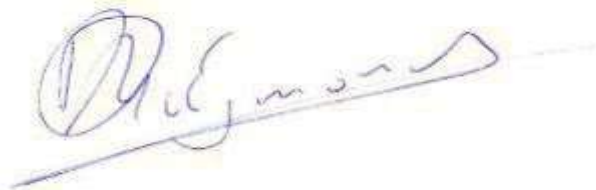
Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan Gemeentekantoor Pijnacker, Oranjeplein 1, 2641EZ Pijnacker, voor het:
 - hebben van een wegconstructie met fietspad op de regionale waterkering;
 - hebben van rioolleidingen in de regionale waterkering, zoals aangegeven in de tekeningen genoemd in dit besluit, onder b), met uitzondering van de aangegeven (te) verlaten leidingen;
 - het uitvoeren van reconstructiewerkzaamheden aan de weg, fietspad en riolering, inclusief twee boogboringen;
 - het vervangen van een duiker door een inlaatconstructie, ter hoogte van Vlielandseweg nummer 50;
 - het herstellen van een drainageleiding ter hoogte van Vlielandseweg nummer 28;
 - dempen van 23 m² water in de Vlielandsevaart, ter hoogte van de kruising van de Vlielandseweg met de Boezemweg;

- graven van 23 m² water nabij de Vlierlaan, aan de achterzijde (westkant) van de flats aan de Wegedoornlaan;
- b. de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
- rapport "Geotechnisch advies Damwand en riolering Vlielandseweg te Pijnacker", ADCIM Geotechniek, doc. nr. G20200150-rap-01, d.d. 30 juli 2020;
 - tekening "Besteksvorbereiding Vlielandseweg te Pijnacker, Situatie te maken werk, ontwerp riolering (blad 1 van 3)", tek. nr. 31-1, d.d. 12 oktober 2020;
 - tekening "Besteksvorbereiding Vlielandseweg te Pijnacker, Situatie te maken werk, ontwerp riolering (blad 2 van 3)", tek. nr. 31-2, d.d. 12 oktober 2020;
 - tekening "Besteksvorbereiding Vlielandseweg te Pijnacker, Situatie te maken werk, ontwerp riolering (blad 3 van 3)", tek. nr. 31-3, d.d. 12 oktober 2020;
 - tekening "Besteksvorbereiding Vlielandseweg te Pijnacker, Situatie te maken werk, Profielen 1 t/m 6", tek. nr. 40-1, d.d. 12 oktober 2020;
 - tekening "Besteksvorbereiding Vlielandseweg te Pijnacker, Situatie te maken werk, Profielen 7 t/m 9", tek. nr. 40-2, d.d. 15 december 2020.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond