

## VERKEERSBESLUIT CENTRUMSTRATEN COEVORDEN

### Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Coevorden neemt een verkeersbesluit voor het volgende gebied:

- het noordelijke gedeelte van de Friesestraat, de Schoolstraat, de Bakkersteeg en de Rijnsestraat in Coevorden.

Het gaat om de volgende maatregelen:

- Het aanduiden, verplaatsen of verwijderen van diverse verkeerborden en verkeerstekens en het afsluiten van een weggedeelte.

### Inleiding

In 2017 heeft de gemeenteraad de "Toekomstvisie Centrum Coevorden" vastgesteld. De toekomstvisie heeft 3 doelen waaronder de aanpak van leegstand, door de winkelstraten opnieuw te positioneren en het winkelgebied te concentreren rondom de Markt. Dit marktplein is het stadshart en vormt de huiskamer voor de bezoeker. Het aantal vierkante meters detailhandel zal fors worden teruggebracht.

### Overwegingen

In het rapport 'Positionering Centrumstraten' van DTNP uit 2019 wordt gesteld dat de winkelfunctie in middelgrote centra als Coevorden afneemt. Uit dit rapport blijkt dat de binnenstad van Coevorden te veel winkelpanden heeft en een te groot voetgangersgebied. Om clustering van het winkelaanbod te realiseren is de voorwaarde dat in een deel van de centrumstraten de voetganger minder ruimte krijgt. Daarom is het van belang dat de auto weer toegang heeft tot delen aan het einde van het huidige voetgangersgebied. Hierdoor ontstaat een vestigingsklimaat voor bedrijven die gebaat zijn bij het parkeren van de auto voor de deur.

Vanuit de Markt als centraal focuspunt vormen de Friesestraat en Bentheimerstraat dé assen waarin zoveel mogelijk de publieksgerichte functies (voordeuren) zijn gevestigd.

Door het veranderen van de centrumwegen in verschillende functies, zal ook de inrichting hierop aangepast moeten worden. Zodat elk deel van de centrumwegen een eigen herkenbaar karakter krijgt. Uitgangspunt hierbij is wel dat dit geen invloed mag hebben op de historische kenmerken van de stad (radialen).

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 21 mei 2020 besloten om het voetgangersgebied te verkleinen.

### Friesestraat

Het noordelijk gedeelte van de Friesestraat is geschikt om in te richten als verblijfsgebied met de auto te gast. Dit straatdeel sluit aan op het Stationsgebied en de autoverbinding met het P&R-terrein en het winkelaanbod op het EDS-terrein.

De breedte van de straat biedt ruimte voor zowel de auto, parkeren, fietsers als voetgangers.

Gelet op de verwachte beperkte auto-intensiteit en de status van de centrumstraten als hoofdfietsroute is de auto te gast. Het gemengde gebruik van vrachtverkeer en fietsverkeer is acceptabel.

### Aangaande het noordelijke gedeelte van de Friesestraat:

- Het noordelijke gedeelte van de Friesestraat wordt tussen 07.00 en 18.00 uur opengesteld voor verkeer vanuit de richting van het station. Met de circulatie rechtsom kruist de auto geen fietsverkeer op de kruising Friesestraat – Schoolstraat en is de conflictkans beperkt;
- Het noordelijke gedeelte van de Friesestraat is onderdeel van de gemeentelijke hoofdfietsroutestructuur. De auto is te gast.

- Het noordelijk gedeelte van de Friesestraat onderdeel te laten zijn van de ingestelde 30 km/u zone die reeds in andere gedeeltes in het centrum van Coevorden is ingesteld.
- Met betrekking tot handhaving van de gezette tijden zal een zakpaal geplaatst worden bij de toerit vanuit de rotonde bij het station.
- In het noordelijke gedeelte van de Friesestraat is voldoende ruimte beschikbaar voor het inpassen van een éénrichtingsweg voor gemotoriseerd verkeer. Dit gaat niet ten koste van de beschikbare verblijfsruimte en daarmee de leefbaarheid van het voetgangersgebied;
- Om te voorkomen dat in het noordelijk gedeelte van de Friesestraat op ongewenste plekken geparkeerd zal gaan worden, wordt dit gedeelte aangewezen als onderdeel van de parkeerschijfzone. Er is ruimte beschikbaar om een aantal parkeerplaatsen met een beperkte parkeerduur te realiseren.

### **Schoolstraat**

De breedte van de Schoolstraat is voldoende om een rijloper van 3,5 meter te realiseren. Op het gedeelte tussen de Bakkersteeg en de Wilhelminasingel is de rijloper circa 4 meter. Deze wegbreedte is in principe voldoende. Aandachtspunt is de versmalling van de weg bij de bocht voor de aansluiting op de Wilhelminasingel. Om conflicten tussen de verschillende weggebruikers te vermijden wordt deze bocht verruimd met de aanpassing van de kruising Wilhelminasingel-Schoolstraat.

#### Aangaande Schoolstraat:

- De rijrichting in de Schoolstraat wordt omgedraaid, zodat verkeer vanuit het noordelijke gedeelte van de Friesestraat-Schoolstraat ontsluit richting de Wilhelminasingel.
- De Schoolstraat is onderdeel van de ingestelde 30 km/u zone.
- Door de breedte van de rijloper is het niet gewenst dat op de rijbaan auto's worden geparkeerd. Om dit te voorkomen wordt ook hier een parkeerschijfzone ingesteld.

### **Bakkersteeg**

Omdat de rijrichting van het verkeer in de Schoolstraat wordt veranderd, dient ook de rijrichting van de Bakkersteeg gewijzigd te worden. Het is anders onmogelijk om de Bakkersteeg te ontsluiten. Dit heeft geen gevolgen voor de rijrichtingen van het verkeer in de St. Jansstraat en de Kromme Elleboog.

#### Aangaande Bakkersteeg:

- De rijrichting in de Bakkersteeg te wijzigen.

### **Rijnsestraat**

De Rijnsestraat loopt over in de Tuinstraat en kruist de Bentheimerstraat. De Rijnsestraat is een smalle straat welke niet geschikt is voor doorgaand verkeer. De Rijnsestraat zal worden afgesloten voor het doorgaande verkeer en alleen toegankelijk zijn voor bewoners. De ingestelde rijrichting blijft van kracht. Een alternatief voor het doorgaande verkeer is voorhanden via de Oosterstraat – Oostersingel – Botersteeg. De ingestelde parkeerschijfzone met tijdsduurzone (blauwe zone) is hiermee overbodig geworden.

#### Aangaande de Rijnsestraat:

- Het fysiek afsluiten van de Rijnsestraat door het aanbrengen van zakpalen.
- Het verwijderen van de blauwe markering in de Rijnsestraat.
- Het verplaatsen van de gehandicaptenparkeerplaatsen naar de parkeerplaats aan de Oostersingel.

### **Kerkstraat, Oosterstraat en Molenstraat**

In de praktijk blijkt dat de huidige afsluiting van de voetgangerszone met uitneembare palen niet voldoet. Deze uitneembare palen zullen worden vervangen door beweegbare zakpalen.

### *Wetgeving*

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1<sup>e</sup> lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeerbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Om een indruk te krijgen van de publieke opinie over de herinrichting van de centrumwegen organiseerden we aantal thema-avonden. Hier konden inwoners en ondernemers hun mening geven. Met deze input is zoveel mogelijk rekening gehouden en deze zijn verwerkt in de plannen.

Uit de input van de informatieavonden blijkt dat het voorstel voor autoverkeer in het noordelijke deel van de Friesestraat de voorkeur geniet van de meerderheid van de ondernemers en eigenaren aan de centrumwegen. Een behoorlijke groep bewoners van dit deel van de binnenstad is tegen dit voornemen. De meeste argumenten kunnen worden opgelost door het nemen van deze verkeersmaatregelen. Een deel van de argumenten is het gevolg van de keuze om het voetgangersgebied te verkleinen.

### *Overleg met politie*

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is er advies gevraagd van de politie.

### *Bevoegdheid tot het nemen van het besluit*

Het college is bevoegd tot het nemen van het besluit. De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het ondertekenen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van de wet is tot het onderstaand besluit gekomen.

### *Besluit:*

Een verkeerbesluit nemen voor:

#### **Friesestraat-Noord**

1. Het verwijderen van de bebording G7 (zone) met onderborden bij de ingang van de Friesestraat, zoals weergegeven in bijlage 1.
2. Het instellen van een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/u door plaatsing van model A1 (zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen RVV 1990) op de locatie zoals aangegeven in bijlage 2.
3. Het instellen van éénrichtingverkeer door plaatsing van bord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de locaties zoals aangegeven in bijlage 2.
4. Het plaatsen van een onderbord waarbij fietsers worden uitgezonderd van de verplichte rijrichting zoals aangegeven in punt 3, zie bijlage 2.
5. Het instellen van een verbod voor vrachtverkeer door plaatsing van bord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de locatie zoals aangegeven in bijlage 2.
6. Het plaatsen van een onderbord met de tijdsaanduiding van 11.00 tot 07.00 uur, zoals aangegeven in bijlage 2.
7. Het plaatsen van bord E10 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de tijdsaanduiding max. 30 minuten, zoals aangegeven in bijlage 2.
8. Het plaatsen van bord J39 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij gewaarschuwd wordt voor de zakpaal, zoals aangegeven in bijlage 2.

### **Schoolstraat**

9. Het verwijderen van bord G7 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1.
10. Het verwijderen van bord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1.
11. Het verwijderen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1.
12. Het plaatsen van bord G7 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals weergegeven in bijlage 2.
13. Het plaatsen van een onderbord waarbij fietsers worden toegestaan te fietsen in de voetgangerszone op de locatie zoals aangegeven in bijlage 2.
14. Het plaatsen van een onderbord waarbij wordt aangegeven dat het laden en lossen in de voetgangerszone is toegestaan.
15. Het plaatsen van bord J39 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij gewaarschuwd wordt voor de zakpaal, zoals aangegeven in bijlage 2.
16. Het plaatsen van de borden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 2.
17. Het plaatsen van bord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van een onderbord met de tekst "uitgezonderd fietsers", zoals aangegeven in bijlage 2.

### **Bakkersteeg/Sint Jansstraat**

18. Het verwijderen van de borden C2, het bord C4 en het bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 1.
19. Het plaatsen van bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst "uitgezonderd fietsers", zoals aangegeven in bijlage 2.

### **Rijnsestraat**

20. Het verwijderen van de borden model D6r en E6 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 1.
21. Het verwijderen van de borden model E6 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 1.
22. Het verwijderen van de blauwe markering in de Rijnsestraat.
23. Het plaatsen van een beweegbare zakpaal in de Rijnsestraat, zoals aangegeven in bijlage 2.
24. Het plaatsen van bord model J39 van het RVV 1990, zoals aangegeven in bijlage 2.
23. Het plaatsen van bord model D4 van het RVV 1990 aan de Koesteeg, zoals aangegeven in bijlage 2.
24. Het plaatsen van de borden model E6 van het RVV 1990 op de parkeerplaats aan de Oostersingel, zoals aangegeven in bijlage 2.
25. dit besluit te publiceren in de digitale Staatscourant [www.Staatscourant.nl](http://www.Staatscourant.nl) en op de website [www.officiëlebekendmakingen.nl](http://www.officiëlebekendmakingen.nl);
26. belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1 tot en met 24 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden, 2 maart 2021

Burgemeester en wethouders van Coevorden,  
Namens dezen,  
Teamleider Vastgoed en Infrastructuur

E. Hagenauw