

Behandeld door C. van der Veen  
Functie Senior Verkeer  
Bezoekadres Vondellaan 8  
9752 EC Haren  
Telefoon 088-1671586  
E-mail [infrastructuur.noord-nederland@politie.nl](mailto:infrastructuur.noord-nederland@politie.nl)

Ons kenmerk 20200608000308

Postbus 107, 9400 AC Assen

Uw kenmerk

Datum 29-01-2021

Bijlage(n) 2

Pagina 1/6

College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Groningen  
Postbus 30026  
9700 RM Groningen

Onderwerp diverse verkeersmaatregelen Vestdijklaan

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 29 januari 2021, met betrekking om de Vestdijklaan te Groningen, tussen de aansluiting met de Van Ketwich Verschuurlaan en de aansluiting met de Maria Dermoutlaan, een 30 km/uur-zone in te stellen, het verwijderen van twee VOP's op de Vestdijklaan nabij de westelijke kruising met de Borderwijklaan, het verwijderen van de VOP gelegen ten zuiden van de kruising met de Helene Swartlaan, de voorrangsregelingen bij de aansluitingen met de Bilderdijklaan en de Helene Swarthlaan te verwijderen, het aanbrengen van een VOP op de Vestdijklaan ter hoogte van het voetpad van de Ina Boudierplantsoen en het instellen van een parkeerverbod op de Vestdijklaan aan beide zijde van de weg tussen het kruispunt Bilderdijklaan en het kruispunt Helene Swarthlaan en tussen de Helene de Swarthlaan 70m vanaf de Ketwich Verschuurlaan, bericht ik u het volgende over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft voornoemde wegbeheerder dit advies gevraagd aan de politie Noord-Nederland.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

**Motivering aanvraag advies:**

- Is het gewenst om op de Vestdijklaan te Groningen, tussen de aansluiting met de Van Ketwich Verschuurlaan en voor de aansluiting met de Maria Dermoutlaan, een 30 km/uur-zone in te stellen; en de voorrangsregelingen bij

de aansluitingen met de Bilderdijklaan en de Helene Swarthlaan te verwijderen.

- Dat de Vestdijklaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Groningen;
- Dat de Vestdijklaan in beheer is bij de gemeente Groningen
- Dat de vestdijklaan een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de WVV 1994;
- Dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Groningen bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de wegen;
- Dat de Vestdijklaan in het categoriseringsplan gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur);
- Dat de gemeente Groningen voorbereidingen heeft getroffen tot de vaststelling dat de Vestdijklaan tot een erftoegangsweg (30 km/uur) gecategoriseerd wordt;
- Dat de Vestdijklaan wordt heringericht en de bomen weer terug geplant worden;
- Dat op verzoek van de buurt de Vestdijklaan binnen de 30 km/uur-zone wordt gebracht die op de aansluitende wegen reeds aanwezig is;
- Dat de Helene Swarthlaan en de Top Naefflaan binnen de 30 km/uur zone vallen;
- Dat de verblijfsfunctie in 30 km/uur-zones belangrijker wordt geacht dan de verkeersfunctie;
- Dat de Vestdijklaan onderdeel is van een busroute;
- Dat de Vestdijklaan onderdeel is van een schoolroute;
- Dat op de Vestdijklaan meerdere verkeersmaatregelen worden genomen;
- Dat in het belang van de busroute op de Vestdijklaan een parkeerverbod wordt ingesteld;
- Dat de huidige voorrangregelingen bij de kruispunten Bilderdijklaan en Helene Swarthlaan niet meer van toepassing
- dat de bestaande voetgangersoversteekplaats in de Vestdijklaan wordt verwijderd, opnieuw wordt aangelegd bij het Ina Boudierplantsoen ten behoeve van de oversteek door voetgangers;
- bij deze voetgangersoversteekplaats verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Dat voor het instellen van deze verkeersmaatregelen een separaat verkeersbesluit wordt genomen;
- Dat op grond van artikel 15 van het BABW de voorliggende verkeersmaatregelen moet voldoen aan de in de WVV 1994 gestelde voorschriften;
- Dat op de Vestdijklaan wegvakplateau's worden gerealiseerd om de snelheidsbeperking te bereiken;
- Dat de Vestdijklaan wordt versmald en dat in de versmalling een groenstrook met bomen wordt gerealiseerd;
- Dat deze voorschriften zich met name richten op de wijze waarop is voldaan aan het bereiken van de snelheidsbeperking en attentieverhoging;

### Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit, werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheid visie "Duurzaam Veilig" ( S.W.O.V).

De Vestdijklaan is een gebiedsontsluitingsweg welke is aangesloten op de gebiedsontsluitingswegen de Verlengde Hereweg-Rijksstraatweg en de Van Ketwich Verschuurlaan. In het door de genoemde gebiedsontsluitingswegen omsloten gebied liggen de woonwijken Villabuurt West, De Wijert-Zuid, Herewegwijk, Helpermaar en Helpman.

In deze woonwijken zijn 2 scholen (Bredero en Kentalis De Graafschool) gevestigd. Door dit gebied loopt de gebiedsontsluitingsweg de Bordewijklaan met beide aansluitingen op de Vestdijklaan.

Op de Vestdijklaan is de binnen bebouwde kom geldende maximum snelheid van 50 km/h van toepassing.

De erftoegangswegen van deze woonwijken hebben bij de aansluitingen op de Vestdijklaan qua inrichting niet consistent dezelfde voorrangregeling en inrichting.

De Elsschotlaan en beide aansluitingen van de Bordewijklaan zijn voorrangskruisingen. Op deze kruisingen wordt de voorrang geregeld d.m.v. de verkeersborden model B06 van Bijlage 1 RVV1990 en haaiantanden volgens art. 80 RVV1990

Op het gedeelte gelegen tussen de Verlengde Hereweg en de Du Perronlaan hebben de langs de Vestdijklaan staande woningen erfaansluitingen op de rijbaan van de Vestdijklaan d.m.v. uitritconstructies die qua vormgeving niet consistent zijn.

Alleen de Elsschotlaan is als een 30 km zone aangeduid.

De rijbaan van de Vestdijklaan en alle aansluitende erftoegangswegen hebben een gesloten donker grijze verharding bestaande uit bitumen.

De rijbaan heeft een lengtemarkering bestaande uit trottoirbanden en heeft geen middenmarkering

Er is openbare straatverlichting aanwezig.

Op het gedeelte gelegen tussen de Bordewijklaan en de Van Ketwich Verschuurlaan zijn aan weerszijden op de rijbaan fietsstroken aangebracht voorzien van fietssymbolen.

Het gedeelte van de Vestdijklaan gelegen tussen de aansluiting met de Van Ketwich Verschuurlaan en de wegversmalling ter hoogte van de aansluiting van het voetpad van de Ina Boudierplantsoen op de Vestdijklaan is voorzien van parkeerhavens.

Nabij de, aan de zijde van de Ketwich Verschuurlaan gelegen kruising van de Vestdijklaan met de Bordewijklaan, zijn in totaal 4 voetgangersoversteekplaatsen ingericht. Ook ter hoogte van de Helena Swartlaan ligt op de rijbaan van de Vestdijklaan een voetgangersoversteekplaats.

Nabij de kruising van de Vestdijklaan met de Van Ketwich Verschuurlaan en de Van Lenneplaan, die is voorzien van een verkeerslichtregelininstallatie, ligt aan de westzijde van de Vestdijklaan een haltekom bestemd voor het Openbaar Vervoer. De route welke door het Openbaar Vervoer (Qbuzz) wordt gereden loopt vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan via de Bordewijklaan, de Marcellus Emantslaan terug naar de Van Ketwich Verschuurlaan.

De rijbaan ter hoogte van de wegversmalling, nabij de aansluiting van het voetpad van de Ina Boudierplantsoen op de Vestdijklaan, is verhoogd en aan weerszijden voorzien van piano markeringen. De rijbaan op deze verhoging is voorzien van een rode bitumen verharding. Ter hoogte van dit verhoogd plateau staat gekleurd wegmeubilair

(regenboogpalen) waarmee wordt aangeduid dat de locatie is gelegen nabij een schoolroute/omgeving. Ook staat bij nadering van deze versmalling vanaf beide zijden, de verkeersborden J17 (vooraanduiding wegversmalling aan 2 zijden) en J21 (vooraanduiding overstekende kinderen) en OVO410(drempels) op de Vestdijklaan.

#### **Overleg:**

Op 7 november 2019 is er vooroverleg geweest met verkeersdeskundige W. IJedema van de gemeente Groningen over de herinrichting van de Vestdijklaan betreffende het gedeelte tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de Maria Dermoutlaan. Daarbij zijn door mij een aantal punten ingebracht.

Door mij werd gevraagd waarom niet de gehele Vestdijklaan gelegen tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de Verlengde Hereweg als 30 km zone werd ingericht. IJedema gaf aan dat daar voorlopig geen budget voor was en dat er voor gekozen was om eerst voornoemd gedeelte aan te pakken.

In de uitwerking van de herinrichting werden "rammelstroken" genoemd die in de rijbaan zouden worden aangebracht. Mijn opmerking hierover was dat het niet gebruikelijk was bij de inrichting van een 30 km zone.

Ook werd door mij aangegeven dat aanbevolen wordt om de rijbaanverharding binnen deze zones uit te voeren met een open verharding.

Verder heb ik aangegeven dat voetgangersoversteekplaatsen in principe niet thuishoren binnen een 30 km zone.

Ook gaf ik aan dat routes van het openbaar vervoer in principe niet door 30 km zones lopen. Mocht dit toch gaan plaatsvinden gaf ik aan om zo klein mogelijk busmateriaal te gebruiken.

Verder heb ik nog genoemd dat wordt geadviseerd om zo weinig mogelijk rechtstanden in een 30 km zone toe te passen. Dit kan voorkomen worden door het toepassen van versmallingen of de rijbaan dusdanig in te richten dat deze zo weinig mogelijk rechtstanden heeft.

Bij dit onderwerp kwam ook het toepassen van drempels (verhogingen) ter sprake.

Op 20 november 2019 heeft IJedema per mail gereageerd op het eerdere overleg. Hieronder de punten die werden behandeld;

- Rammelstrook (misverstand t.o.v. fietstraat), **(dat hebben we in het ontwerp meegenomen die laten we achterwege)**
- Het bus materieel, kan dat niet kleiner? **(er rijdt al het kleinste materieel)**
- Klinkers in plaats van asfalt **(alleen op de kruispunten passen we klinkers toe)**
- Wegversmalling in plaats van drempels **(een wegversmalling past niet in het verkeersbeeld)**
- VOP (zebra) past niet in 30 km/uur gebied **(in combinatie met de kleurpalen en hoge drempel past dit op deze locatie)**

Ook gaf IJedema over het onderwerp "het toepassen van versmallingen" aan dat deze juist kunnen zorgen voor een hogere snelheid, even aanzetten om nog even voor je tegenligger de versmalling te passeren en dat deze maatregel niet effectief is als de verkeerstromen ongelijk verdeeld zijn. Ook gaf de optie om het profiel van de Vestdijklaan te laten verspringen en daarmee rechtstanden te voorkomen problemen met de huidige beplanting (bomenprofiel).

Op 5 juni 2020 kreeg ik van IJedema per mail het concept (separaat) verkeersbesluit en de markering en bebordingstekening. Daarbij gaf IJedema aan dat hij de "kiss en ride" met een apart verkeersbesluit zou doen. IJedema had een andere opzet layout van het concept verkeersbesluit gemaakt dan normaliter voor dit soort besluiten wordt gebruikt.

Over de nieuwe layout van het concept verkeersbesluit en inhoud van voorgaande overleggen en concept verkeersbesluit heb ik op 21 juli 2020 per mail overleg gehad met R. Hoetjer, operationeel specialist verkeer van afdeling DROS Infrastructuur Team Verkeer van Politie Noord-Nederland. Hoetjer gaf o.a. aan dat bij het toepassen van zogenaamde “tafels” verhogingen/drempels i.p.v. versmallingen dit juist kan resulteren in het maken van “tussensprints” van het verkeer van drempel naar drempel.

Op 11 november 2020 heb ik IJedema per mail een concept advies gestuurd waarbij ik aangaf dat er nog enige onvolkomenheden in het concept verkeersbesluit stonden.

Op 19 januari 2021 heeft IJedema mij een nieuw aangepast concept verkeersbesluit per mail toegestuurd. Op grond van dit aangepast verkeersbesluit is dit advies opgemaakt.

### **Advies**

Gelet op het verzoek om advies m.b.t. het voornemen om de Vestdijklaan te Groningen tussen de aansluiting met de Van Ketwich Verschuurlaan en de aansluiting met de Maria Dermoutlaan een 30 km/uur-zone in te stellen, het verwijderen van twee VOP's op de Vestdijklaan nabij de westelijke kruising met de Borderwijklaan, het verwijderen van de VOP gelegen ten zuiden van de kruising met de Helene Swarthlaan, de voorrangregelingen bij de aansluitingen met de Bilderdijklaan en de Helene Swarthlaan te verwijderen, het aanbrengen van een VOP op de Vestdijklaan ter hoogte van het voetpad van de Ina Boudierplantsoen en het instellen van een parkeerverbod op de Vestdijklaan aan beide zijde van de weg tussen het kruispunt Bilderdijklaan en het kruispunt Helene Swarthlaan en tussen de Helene de Swarthlaan 70m vanaf de Ketwich Verschuurlaan, adviseer ik:

### **Verwijderen verkeersmaatregelen**

- De twee VOP's op de rijbaan van de Vestdijklaan t.h.v. het kruisingsvlak met de Borderwijklaan op te heffen omdat het weggedeelte waar deze VOP ligt, recent is/wordt ingericht als een 30 km zone.
- De verkeersborden L2 van Bijlage I RVV1990 en zebra markeringen te verwijderen.
- bij het kruispunt Vestdijklaan en Helene Swarthlaan de verkeerstekens “haaiantanden” als bedoeld in art. 80 RVV1990 en de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen.
- Bij de westelijke aansluiting van de Borderwijklaan op de Vestdijklaan de verkeersborden model A0130zb(A1zone) en A0230ze (A2zone) van bijlage 1 RVV1990 te verwijderen.

### **Instellen 30 km/uur gebied**

- Door middel van het plaatsen van verkeersborden model A0130zb(A1zone) en A0230ze (A2zone) van bijlage 1 RVV1990 op de Vestdijklaan nabij de aansluiting met de Van Ketwich Verschuurlaan en op de Vestdijklaan ter hoogte van de Maria Dermoutlaan een 30 km zone in te stellen zoals aangegeven in het concept separaat verkeersbesluit.

In de richtlijnen van het CROW Basiskennmerken wegontwerp - Categorisering en inrichting van wegen, 2.4 Uitwerking basiskennmerken wegontwerp, paragraaf 2.4.2 Erftoegangsweg binnen bebouwde kom staan de ideale en minimale inrichting van deze wegen.

Hierin wordt o.a. gesproken over open verharding streetprint (uitstraling open verharding).

Geen openbaar vervoer met bussen langer dan 8 meter en halteren op de rijbaan.

De ontwerpsnelheid is 30 km/h en bij voorkeur korte rechtstanden.  
Zie de bijlage CROW Basiskennmerken ETW.

#### Inrichten VOP

- Door het plaatsen van verkeersborden model L2 van bijlage 1 RVV1990 en aanbrengen van de bijbehorende zebra markering op de Vestdijklaan ter hoogte van de aansluiting van het voetpad van de Ina Boudierplantsoen zoals aangegeven in het concept separaat verkeersbesluit.

Volgens de richtlijnen van het CROW, zie Wegontwerp bibeko met ASVV/ASVV 2012, paragraaf 16.1.23 worden voetgangersoversteekplaatsen toegepast op wegvakken en kruispunten waar veel voetgangers oversteken.

Worden voetgangersoversteekplaatsen niet toegepast in een erf.

Wordt een zebra op wegen binnen de bebouwde kom alleen toegepast op erftoegangswegen of gebiedsontsluitingswegen (50 km/h).

Zie de bijlage CROW VOP inrichting en toepassing.

#### Instellen parkeerverbod

- Langs beide zijde van de weg tussen het kruispunt Bilderdijklaan en het kruispunt Helene Swarthlaan en tussen de Helene de Swarthlaan 70m vanaf de Ketwich Verschuurlaan het instellen van een parkeerverbod door het plaatsen van verkeersborden model E1 van bijlage 1 RVV1990 zoals aangegeven in het concept separaat verkeersbesluit.

Verder adviseer ik de maatregelen uit te voeren conform de aanbevelingen van Duurzaam veilig en het kennisplatform CROW. Tevens dienen bovenstaande maatregelen uitgevoerd te worden conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situaties, voor de politie: **positief**.

Handhaving door de politie eenheid Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

In het concept separaat verkeersbesluit wordt enkele malen de Bilderdijklaan genoemd. Door mij werd aangenomen dat dit een misverstand was en dat met de Bilderdijklaan de Borderwijklaan wordt bedoeld.

De korpschef van politie,  
namens deze politiechef van Noord Nederland,  
voor deze



A.P. Arents  
Operationeel Specialist C