

Concept-besluit van burgemeester en wethouders van Bergen (L.).

Datum: 18 januari 2021.

Onderwerp: Het aan één zijde afsluiten van de Lindenlaan Noord en het aan één zijde afsluiten van de Lindenlaan Zuid ter hoogte van de Daem van Kekenstraat te Nieuw Bergen i.v.m. het verhogen van de waterkering.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen (L.),

Gelet op:

- artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 waarin is opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing/verwijdering van de verkeersborden L8 (doodlopende weg) cf. bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 23 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de eigenaar van de weg;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Limburg Noord;
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 2 mei 1995 waarbij aan het college machtiging is verleend tot het nemen van Verkeersbesluiten;

- het besluit van het college d.d. 15 december 2015 waarbij mandaat verleend is aan het hoofd Ruimtelijk Domein tot het nemen van verkeersbesluiten voor verkeersmaatregelen;

Overwegende dat:

- Afspraken over welke primaire waterkeringen wanneer aangepakt worden door het Rijk en de waterschappen gezamenlijk vast zijn gelegd in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP);
- Het doel van het huidige programma is het op orde krijgen van de primaire waterkeringen die in de afgelopen en lopende toets/beoordelingsronde zijn afgekeurd;
- Waterschap Limburg (WL) verantwoordelijk is voor de hoogwaterbescherming in het door haar beheerde gebied;
- Ze daarbij nauw samen met partners als het Rijk, Provincie Limburg, gemeenten uit de regio en naastgelegen waterschappen. In het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei voert WL dijkversterkingen uit bij Nieuw Bergen;
- Ten gevolge van de dijkversterking bij Nieuw Bergen verkeersmaatregelen genomen moeten worden die op grond van de Wegenverkeerswet een Verkeersbesluit van de gemeente vragen;
- Waterschap Limburg de gemeente Bergen verzoekt om een Verkeersbesluit voor dijkversterking Nieuw Bergen te nemen voor wat betreft onderstaande verkeersmaatregelen.
- Op de overzichtstekening in de bijlage de te nemen verkeersmaatregelen zijn weergegeven
- de in dit besluit genoemde wegen zich bevinden in de gemeente Bergen (L.)
- deze wegen ook in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Bergen (L.);
- deze wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom;
- deze wegen geen onderdeel zijn van een calamiteiten- of busroute;
- de aan de wegen gelegen percelen bereikbaar en ontsloten blijven na de invoering van de eenrichtingsweg;
- de maatregelen dienen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WWV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers te beschermen;
- De Lindenlaan Noord in de nieuwe situatie dood loopt tegen de nieuw aan te leggen waterkering aan. Hierdoor is de Lindenlaan Noord niet meer vanaf twee zijden bereikbaar, maar enkel vanaf de Daem van Kekenstraat nabij de ovonde.
- Om te kunnen keren wordt voorzien in een keervak t.p.v. Lindenlaan Noord
- De Lindenlaan Zuid in de nieuwe situatie dood loopt tegen de nieuw aan te leggen waterkering aan. Hierdoor is de Lindenlaan Zuid niet meer vanaf twee zijden bereikbaar, maar enkel vanaf de Daem van Kekenstraat nabij de ovonde.
- Om te kunnen keren wordt voorzien in een keervak t.p.v. Lindenlaan Zuid.
- Bovenstaande aanpassingen nodig zijn om er voor te zorgen dat de verkeerssituatie in de nieuwe situatie, na verhoging van de bestaande en aanleg van nieuwe delen van de kering, zodanig is dat de gehele omgeving van de nieuwe kering goed bereikbaar en begaanbaar is voor alle weggebruikers (zowel gemotoriseerd als niet gemotoriseerd).

gelet op het voorgaande,


BESLUITEN:

- Medewerking te geven aan het aanpassen van de wegen Lindenlaan Noord en de Lindenlaan Zuid te Nieuw Bergen zodat deze doodlopen tegen de nieuwe dijk-overgang ter hoogte van de Daem van Kekenstraat.
- de verkeersborden L08 (doodlopende weg) te plaatsen nabij de kruising Lindenlaan Zuid resp. Lindelaan Noord met de Daem van Kekenstraat.
- Alle borden die in strijd zijn met de nieuwe inrichting te komen vervallen;

Burgemeester en Wethouders van Bergen,

namens dezen,

het hoofd van de Afdeling Ruimtelijk Domein,



Mr. A. Derks

Bijlage: situatietekening

Zienswijze

Het ontwerpbesluit naar aanleiding van onderhavig verzoek, alsmede dit verzoek zelf inclusief bijbehorende stukken, ligt op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende 6 weken met ingang van de dag na bekendmaking ter inzage in het gemeentehuis van Nieuw Bergen, in het Gouvernement te Maastricht en bij Waterschap Limburg op het kantoor te Roermond. Eenieder wordt in de gelegenheid gesteld om mondeling of schriftelijk zienswijzen naar voren te brengen tegen het ontwerpbesluit.

College van Burgemeester en Wethouders van Nieuw Bergen
T.a.v. de heer E. Kuiper
Postbus 140
5854 ZJ Bergen (L)

Ingenieursbureau Maasvallei
p/a Arcadis Nederland BV
Beaulieustraat 22
Postbus 220
6800 AG Arnhem
Tel 088 4621606
www.arcadis.nl

Onderwerp:

Verzoek tot het nemen van een Verkeersbesluit op grond van de Wegenverkeerswet -
Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei – dijktraject Nieuw Bergen

Geacht College,

Om te borgen dat Nederland nu en in de toekomst beschermd is tegen overstromingen, is wettelijk vastgelegd dat primaire waterkeringen periodiek worden gecontroleerd. Primaire waterkeringen die niet op orde zijn, worden versterkt. Afspraken over welke primaire waterkeringen wanneer aangepakt worden, leggen het Rijk en de waterschappen gezamenlijk vast in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het doel van het huidige programma is het op orde krijgen van de primaire waterkeringen die in de afgelopen en lopende toets/beoordelingsronde zijn afgekeurd.

Waterschap Limburg (WL) is verantwoordelijk voor de hoogwaterbescherming in het door haar beheerde gebied. Ze werkt daarbij nauw samen met partners als het Rijk, Provincie Limburg, gemeenten uit de regio en naastgelegen waterschappen. In het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei voert WL dijkversterkingen uit bij Nieuw Bergen.

Ten gevolge van de dijkversterking bij Nieuw Bergen worden verkeersmaatregelen genomen die op grond van de Wegenverkeerswet een Verkeersbesluit van uw gemeente vragen. Hierbij verzoeken wij u, namens Waterschap Limburg, dan ook om een Verkeersbesluit voor dijkversterking Nieuw Bergen te nemen voor wat betreft onderstaande verkeersmaatregelen.

Verkeersmaatregelen

Op de overzichtstekening in de bijlage zijn de te nemen verkeersmaatregelen weergegeven. Wij verzoeken u een Verkeersbesluit te nemen om de volgende verkeersmaatregelen mogelijk te maken:

1. Het dood lopen van de Lindenlaan Noord tegen de nieuwe kering aan;
2. Het dood lopen van de Lindenlaan Zuid tegen de nieuwe kering aan;

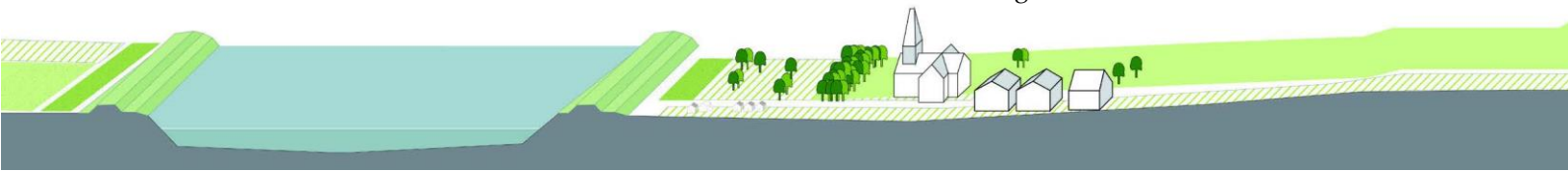
Arnhem,
30 november 2020

Contactpersoon:
Emiel Ypma

Telefoonnummer:
06 13 89 26 99

E-mail:
emiel.ypma@witteveenbos.com

Kenmerk:
4260



Hieronder worden bovenstaande verkeersmaatregelen toegelicht.

1. Het dood lopen van de Lindenlaan Noord tegen de nieuwe kering aan.

De Lindenlaan Noord gaat in de nieuwe situatie doodlopen tegen de nieuw aan te leggen kering aan. Hierdoor is de Lindenlaan Noord niet meer vanaf twee zijden bereikbaar, maar enkel vanaf de Daem van Kekenstraat nabij de ovonde. Om te kunnen keren wordt voorzien in een keervak.

2. Het dood lopen van de Lindenlaan Zuid tegen de nieuwe kering aan.

De Lindenlaan Zuid gaat in de nieuwe situatie doodlopen tegen de nieuw aan te leggen kering aan. Hierdoor is de Lindenlaan Zuid niet meer vanaf twee zijden bereikbaar, maar enkel vanaf de Daem van Kekenstraat nabij de ovonde. Om te kunnen keren wordt voorzien in een keervak.

Nadere informatie

Bovenstaande aanpassingen zijn nodig om er voor te zorgen dat de verkeerssituatie in de nieuwe situatie, na verhoging van de bestaande en aanleg van nieuwe delen van de kering, zodanig is dat de gehele omgeving van de nieuwe kering goed bereikbaar en begaanbaar is voor alle weggebruikers (zowel gemotoriseerd als niet gemotoriseerd).

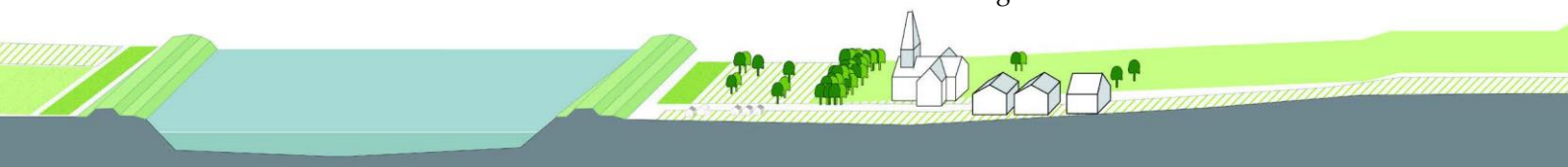
Procedure

De te verlenen vergunning wordt beschouwd als een uitvoeringsbesluit en doorloopt daarom de projectprocedure voor waterstaatswerken (artikel 5.5 - 5.14 Waterwet). Omdat de projectprocedure van toepassing is, wijkt de procedure af van de reguliere procedure. De besluitvormingsprocedure wordt op grond van artikel 5.9 van de Waterwet uitgevoerd op basis van de uitgebreide voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht). Ik verzoek u de proceduretekst van het door u op te stellen ontwerpbesluit hieraan te toetsen.

Rechtsbescherming

Zienswijze

Het ontwerpbesluit naar aanleiding van onderhavig verzoek, alsmede dit verzoek zelf inclusief bijbehorende stukken, ligt op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende 6 weken met ingang van de dag na bekendmaking ter inzage in het gemeentehuis van Nieuw Bergen, in het Gouvernement te Maastricht en bij Waterschap Limburg op het kantoor te Roermond. Eenieder wordt in de gelegenheid gesteld om mondeling of schriftelijk zienswijzen naar voren te brengen tegen het ontwerpbesluit.



Beroep

Tegen het besluit kan binnen zes weken vanaf de dag na bekendmaking een beroepschrift worden ingediend bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Hieruit volgt dat als beroep wordt ingesteld, in het beroepschrift de beroepsgronden moeten worden opgenomen en dat deze beroepsgronden na afloop van de termijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Bekendmaking

De kennisgeving van het (ontwerp)besluit wordt door de Provincie gepubliceerd op www.overheid.nl (Provinciaal blad). Het waterschap plaatst dezelfde kennisgeving ook op www.overheid.nl (Waterschap blad) en op de website van het waterschap (<https://www.waterschaplimburg.nl/actueel/bekendmakingen/>).

Namens de provincie Limburg is de heer Jaap Goudriaan de contactpersoon voor de coördinatie in het kader van de projectprocedure Waterwet. Het ontwerpbesluit en later ook het besluit (op naam van Waterschap Limburg), stuurt u derhalve niet naar Waterschap Limburg maar naar Gedeputeerde Staten van Limburg, Cluster Natuur en Water, ter attentie van de heer J.L. (Jaap) Goudriaan, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Gedeputeerde Staten sturen de besluiten door naar de initiatiefnemer.

Meer informatie over de te volgen procedure kunt u verkrijgen bij de heer Goudriaan: jl.goudriaan@prvlimburg.nl en/of 06 46 84 79 94.

Inhoud verzoek

De volgende documenten maken onderdeel uit van dit verzoek:

- Bijlage 1. Overzichtstekening te treffen verkeersmaatregelen;
- Bijlage 2. Machtiging door Waterschap Limburg.

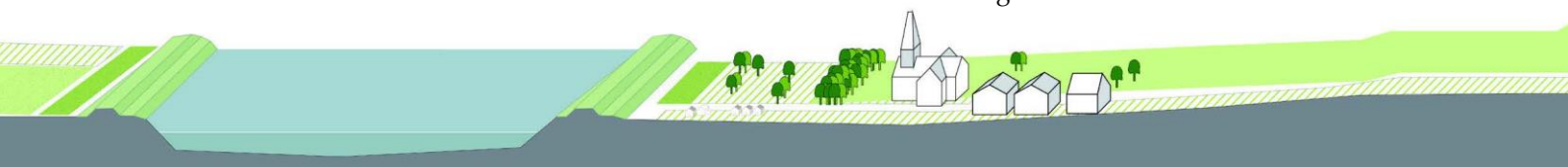
Tenslotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoek ik u op korte termijn contact met ons op te nemen (zie aanhef brief voor contactgegevens).

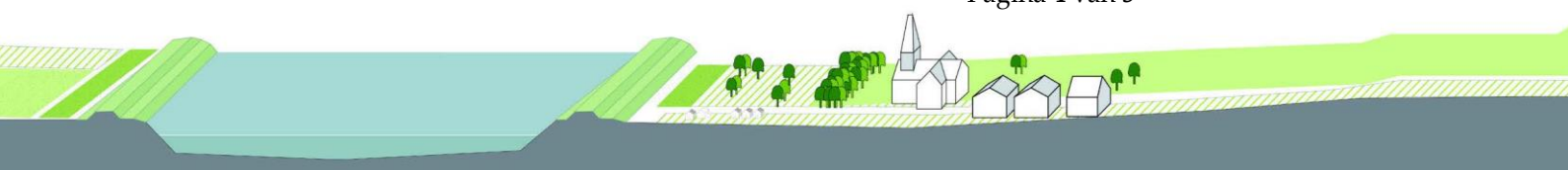
Met vriendelijke groet,
Ingenieursbureau Maasvallei

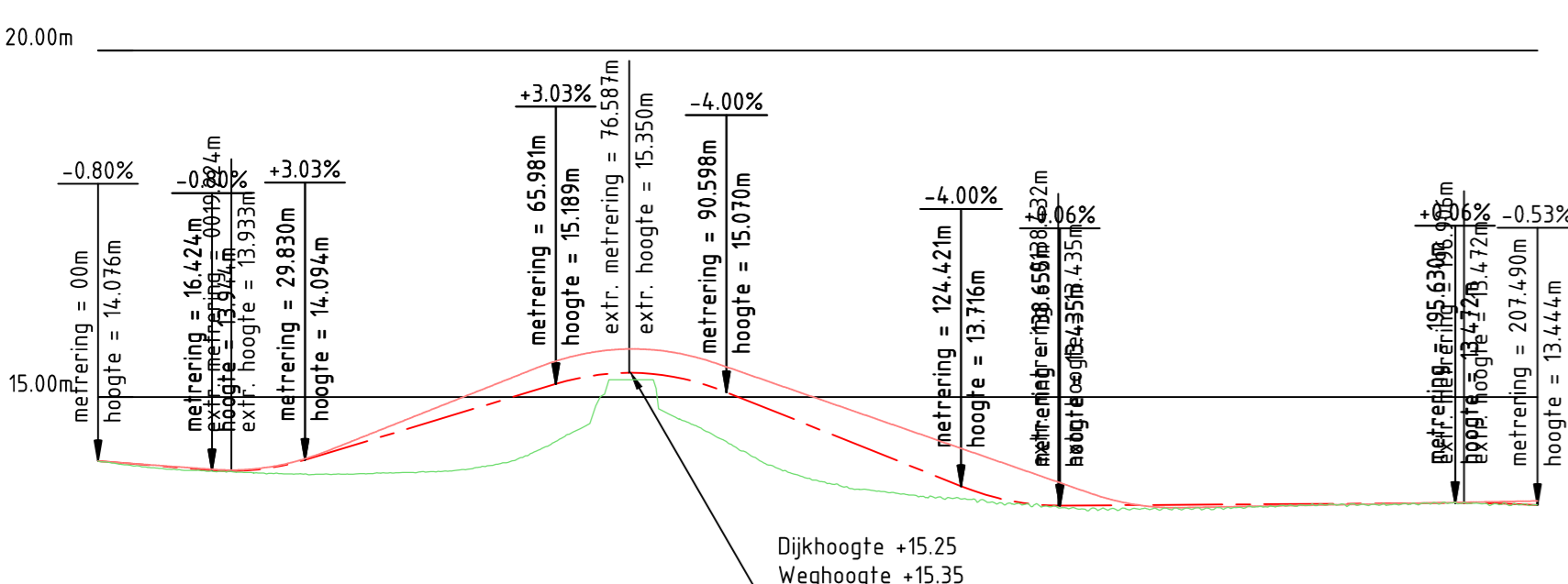
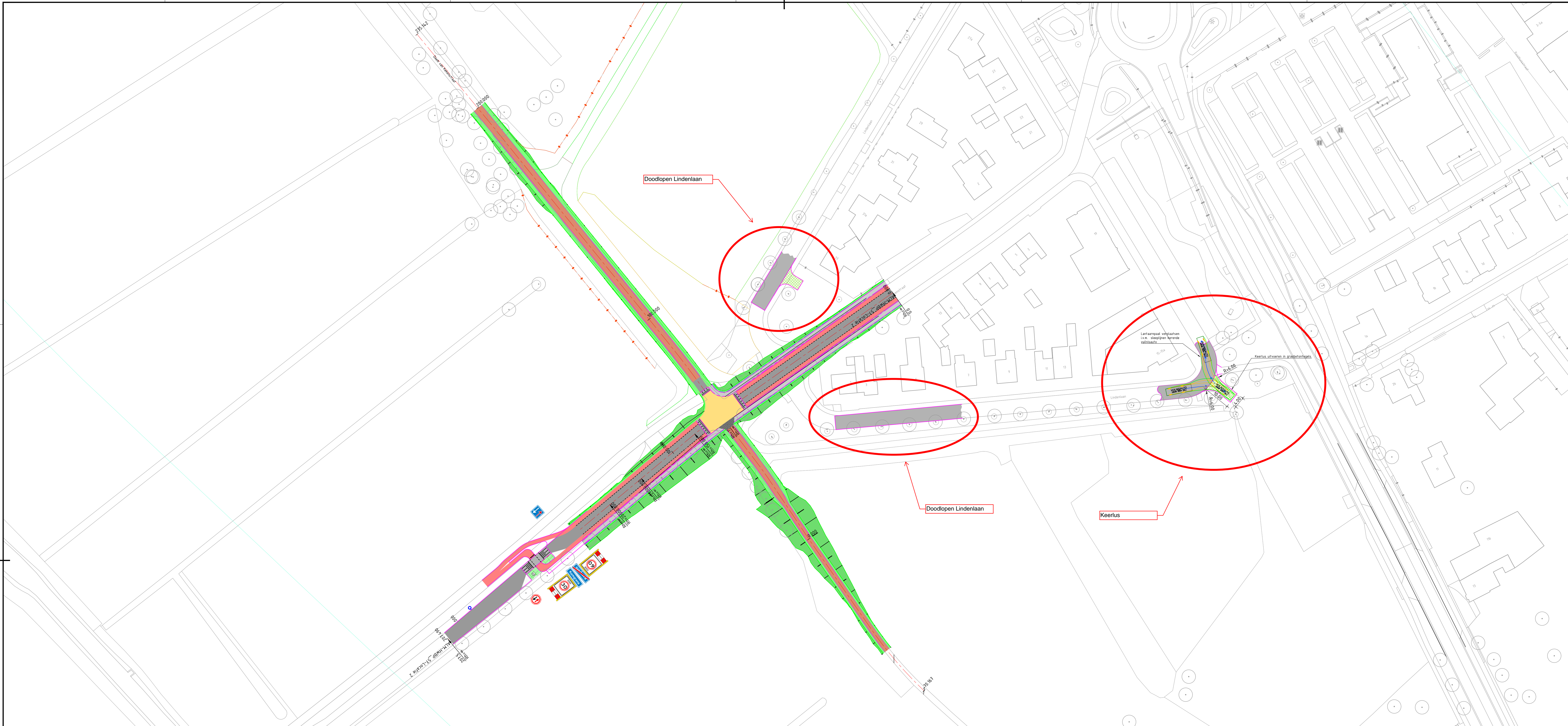


Ir. E.N.C. Ypma
Coördinator planproducten Ingenieursbureau Maasvallei VOF

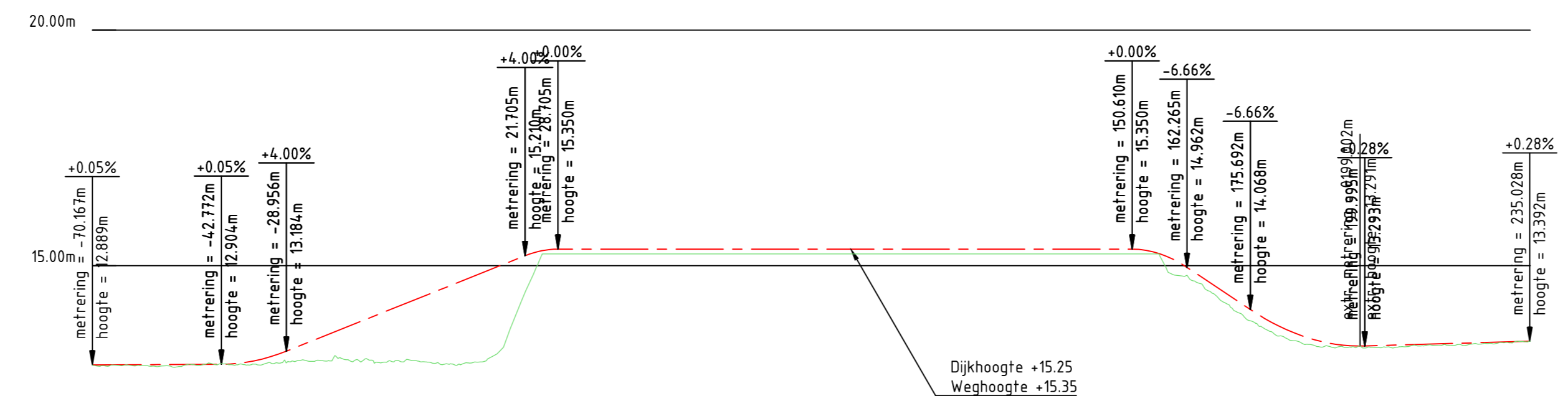


BIJLAGE 1 Ontwerptekening bij Verkeersbesluit





ALM-HWBP_57-Locatie 2
Lengteprofiel as ALM-HWBP_57-Locatie 2
Metreering 0.000 tot 207.490



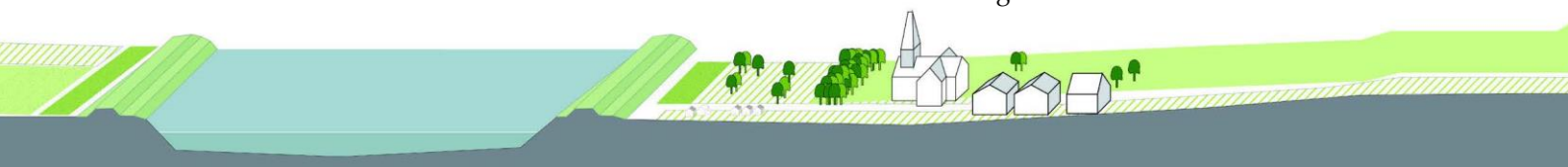
Alignment - (1) 2
Lengteprofiel as ALM-HWBP_57-Locatie 2-Zijstraat
Metreering - 70.167 tot 235.142

Metreering	Ontwerphoogte	Horizontaal verloop	Verticaal verloop	Bestaande hoogte
0.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
10.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
20.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
30.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
40.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
50.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
60.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
70.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
80.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
90.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
100.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
110.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
120.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
130.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
140.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
150.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
160.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
170.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
180.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
190.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
200.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
210.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
220.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
230.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
240.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
250.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
260.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
270.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
280.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
290.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
300.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000

Metreering	Ontwerphoogte	Horizontaal verloop	Verticaal verloop	Bestaande hoogte
70.167	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
80.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
90.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
100.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
110.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
120.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
130.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
140.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
150.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
160.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
170.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
180.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
190.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
200.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
210.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
220.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
230.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
240.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
250.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
260.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
270.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
280.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
290.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000
300.000	10.000	L=1.000	P=0.0%	10.000

Versie: 1.0 Beschrijving: Definitief Datum: 14-09-2023 Get.: ridderhof Contact: v.w. sengers	Opmaker: v.w. sengers Contour: v.w. sengers Contact: v.w. sengers
Opdrachtgever Contact:	
Advies- en Ingenieursorganisatie ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets Contact:	
Project Projectnummer: 1500 Fase: 02 Onderwerp: Voorontwerp Dijkkruisingen Nieuw Bergen Locatie 2	
Schaal: 1:500 Contractnummer: 02	Bladformaat: van Bladnummer: van Status: Definitief Versie: 1.0

BIJLAGE 2 Machtiging door Waterschap Limburg



Machtiging als bedoeld in artikel 95 Waterschapswet ten behoeve van het aanvragen van vergunningen

De Secretaris-Directeur van Waterschap Limburg,

Gelet op het besluit van het dagelijks bestuur van 3 januari 2017 tot instemming aan de dijkgraaf van het Waterschap Limburg om op grond van artikel 95 Waterschapswet anderen te machtigen het waterschap te vertegenwoordigen;

Gelet op het besluit van de dijkgraaf van 28 februari 2019 om aan de secretaris-directeur van Waterschap Limburg, de heer ir. E.J.M. Keulers MMO, toe te staan om per project derden (advies-ingenieursbureaus) te machtigen voor het aanvragen van vergunningen en het doen van meldingen (namens het waterschap bij andere overheden) en het voeren van correspondentie daarover, onder voorwaarde van accordering van de in te dienen stukken door de juridische adviseur(s) van WL;

MACHTIGT:

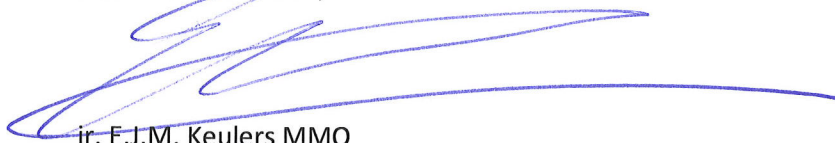
- Margot Sloot, Projectleider, Arcadis Nederland B.V.
- Emiel Ypma, Coördinator planproducten, Witteveen+Bos
- Milan Storms, Vergunningenspecialist, Witteveen+Bos
- Lotte Meijhuis, Vergunningenspecialist, Witteveen+Bos
- Beno Koolstra, Ecoloog, Koolstra Advies namens Arcadis Nederland B.V.
- Alice Esmeijer-Liu, Ecoloog, Witteveen+Bos.
- Lennart Turlings, Ecoloog, Witteveen+Bos.
- Martina Wildenburg, Ecoloog, Witteveen+Bos
- Thomas Peelen, Vergunningenspecialist, Witteveen+Bos
- Tim Puts, Ecoloog, Witteveen+Bos
- Kay van Hulst, Vergunningenspecialist, Arcadis Nederland B.V.
- Ed Wolfs, Vergunningenspecialist, Arcadis Nederland B.V.



voor het indienen van de aanvragen om (omgevings)vergunningen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het HWBP-project Nieuw Bergen (betreft het versterken van primaire waterkeringen gelegen in de gemeente Bergen) onder voorwaarde van accordering van de in te dienen stukken door de juridische adviseur(s) van WL.

Roermond, 31 oktober 2019

Secretaris-Directeur,



ir. E.J.M. Keulers MMO