

Verkeersbesluit het verplaatsen van de bromfiets naar de rijbaan op de Prins-Alexanderlaan

Rotterdam Prins-Alexander

21/0003128 AS21/02188

De directeur van Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat de Prins Alexanderlaan is gelegen in het gebied Prins Alexander van de gemeente Rotterdam;
- dat middels dit verkeersbesluit de bromfiets naar de rijbaan op de Prins Alexanderlaan wordt verplaatst;
- dat de Prins Alexanderlaan (noord) met groot onderhoud versmald wordt, waardoor in beide richtingen over de volle lengte één rijstrook per rijrichting over blijft;
- dat dit met uitzondering is van de opstelstroken en de invoegstroken op de afrijdende richting bij de verkeersregelingen Hoofdweg en President Rooseveltweg;
- dat het hierdoor veilig wordt geacht om de bromfietser tussen het autoverkeer te laten rijden;
- dat zodoende het (brom)fietspad in twee richtingen langs de Prins Alexanderlaan omgevormd kan worden tot fietspad in twee richtingen;
- dat de (brom)fietspaden (verkeersbord G12a) langs en aan weerszijden van de President Rooseveltweg, tussen de rotondes met de Nieuwe Ommoordseweg en Cymbelkruid, omgevormd worden tot fietspaden, inclusief het kruispunt President Rooseveltweg – Prins Alexanderlaan;
- dat de bromfietser nu net na de rotonde van en naar de rijbaan wordt geleid (Nieuwe Ommoordseweg, ten oosten van de rotonde; Cymbelkruid ten westen van de rotonde);
- dat op de voorafgaande tracés de bromfiets al op de rijbaan rijdt;
- dat door het verwijderen van de doorsteekjes van- en naar het (brom)fietspad en het instellen van G11 (verplicht fietspad) de bromfiets op de rijbaan blijft;
- dat hierbij ook de verkeersborden C15 (inrijverbod voor (brom)fietsers) moet worden ingetrokken;
- dat deze verkeersborden C15 langs de rijbaan staan;
- dat het inrijdverbod moet worden ingetrokken als de bromfiets op de rijbaan rijdt;
- dat men anders tot aan het kruispunt mag als bromfietser en niet verder;
- dat het verkeersbord C15 ook fietsers omvat, maar dat het voor fietsers niet aannemelijk is om de rijbaan terecht te komen;
- dit vanwege het feit dat rondom het kruispunt een volledige fietsstructuur aanwezig is;
- dat de (brom)fietspaden (verkeersbord G12a) langs de Prins Alexanderlaan, tussen de President Rooseveltweg en de Koperstraat, omgevormd moeten worden tot een fietspad in twee richtingen (verkeersbord G11);
- dat door bovenstaande verkeersmaatregel bij de Nieuwe Ommoordseweg, Cymbelkruid alsmede de maatregelen bij de Hoofdweg/Koperstraat de bromfiets al op de rijbaan rijdt, waardoor de Prins Alexanderlaan kan worden aangewezen als fietspad;
- dat deze verkeersmaatregel wordt ondersteund door bij de Koperstraat de bromfiets van- en naar de rijbaan te begeleiden (met behulp van verkeersborden D103 en D104);

- dat de verkeersborden D103 en D104 niet verkeersbesluitplichtig zijn;
- dat de doorsteek voor (brom)fietsers (verkeersbord G12a) tussen Fioringras en de Prins Alexanderlaan wordt omgevormd tot verplicht fietspad (verkeersbord G11);
- dat hetzelfde geldt voor de doorsteek ten zuiden van het P+R terrein Alexander en de Prins Alexanderlaan;
- dat ten zuiden van de Hoofdweg het inrijverbod voor bromfietsers (verkeersbord C13) in noordelijke richting dient te worden ingetrokken;
- dat in noordelijke richting de bromfiets rechtdoor over de rijbaan van de Prins Alexanderlaan (de Hoofdweg kruisend) rijdt;
- dat links- en rechtsaf via de reeds aanwezige (brom)fietspaden wordt gereden, rondom het kruispunt Prins Alexanderlaan – Hoofdweg, waarvoor ook een nieuwe doorsteek wordt gerealiseerd naar de ventweg, tussen Prins Alexanderlaan en het metrospoor;
- dat het bromfietsers in noordelijke richting is toegestaan de Hoofdweg te kruisen;
- dat dit wordt geformaliseerd door het plaatsen van verkeersbord DO4 (verplichting tot rechtdoor rijden) en onderbord OB03 (geldend voor bromfietsers);
- dat bromfietsers in andere richtingen dan rechtdoor worden geleid via een nieuw te maken doorsteek naar de ventweg, tussen het metrospoor en de Prins Alexanderlaan, naar het (brom)fietspad rondom het kruispunt met de Hoofdweg;
- dat de voorrang tussen bromfietsers op de doorsteek en verkeer op de ventweg wordt geregeld met verkeersbord B06 (haaiantanden) en daar bij horende markering, waarbij de bromfietser voorrang dient te verlenen;
- dat omwille van de te maken doorsteek een parkeerverbod aan de westzijde van de ventweg dient te worden ingesteld met behulp van verkeersborden E01 (parkeerverbod) met onderborden OB501l (pijlbord links) en OB501r (pijlbord rechts);
- dat door het instellen van een parkeerverbod het oprijden van de ventweg niet kan worden bemoeilijkt of zelf onmogelijk gemaakt wordt;
- dat het parkeerverbod tevens ervoor moet zorgen dat het afrijden via de doorsteek mogelijk wordt en blijft;

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 2 sub a. van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- het verzekeren van veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

Besluit:

- Tot het verplaatsen van de bromfiets naar de rijbaan op de Prins Alexanderlaan, middels
- Het verwijderen van drie borden C15 (gesloten voor fietsers en bromfietzers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- Het verwijderen van achttien borden G12a (verplicht fiets/bromfietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- Het plaatsen van vier borden D04 (verplichte rijrichting rechtdoor) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met OB503 (geldend voor bromfietzers);
- Het plaatsen van één bord B06 (haaiantanden) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van daarbij horende markering;
- Het plaatsen van twee borden E01 (parkeerverbod) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met OB501I;
- Het verwijderen van twee borden C13 (gesloten voor brom- en snorfietzers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- De verkeersmaatregelen uit te voeren conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 5 maart 2021

Namens het College van Burgemeester en Wethouders

de directeur Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit



M.A. van Kruiningen

Niet eens met dit besluit?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.