

datum:
17 februari 2021

rapportnummer:
E2259-1a-GB

opdrachtgever:
Berenbroek architectonische vormgeving,
dhr. Riel Berenbroek



onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting
ten gevolge van het wegverkeer t.b.v. het tot wooneenheden te transfor-
meren kantoorpand aan de Oranjesingel 63 te Nijmegen.

Rapport E2259-1a-GB, 17 februari 2021

Opdrachtgever

Berenbroek architectonische vormgeving,
dhr. Riel Berenbroek

Opgesteld door



P.G.J.M. van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Kasteellaan 112
6603 BJ WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
fax. 024 - 64 13 64 3
e-mail: info@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	3
2.	Uitgangspunten	4
3.	Rekenmethode / toetsingskader	5
3.1.	<i>Algemeen</i>	5
3.2.	<i>Rekenmethoden</i>	5
3.3.	<i>Artikel 3.4</i>	5
3.4.	<i>Wettelijk kader</i>	6
4.	Uitgangspunten	7
4.1.	<i>Algemeen</i>	7
4.2.	<i>Kruising</i>	7
4.3.	<i>Hoogtelijnen</i>	7
4.4.	<i>Immissiepunten</i>	7
5.	Resultaten en Toetsing Wgh.....	8
5.1.	<i>Algemeen</i>	8
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en RO/BB)</i>	8
5.3.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	8
6.	Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder	9
6.1.	<i>Algemeen</i>	9
6.2.	<i>Maatregelenonderzoek i.h.k.v. Wgh</i>	9
7.	Conclusies	10
7.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	10
7.2.	<i>Bouwbesluit 2012</i>	10

Bijlage

Situatieoverzicht
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht (detail)
 Lijst van wegen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van kruisingen
 Lijst van hoogtelijnen
 Groepenbeheer
 Groepsreducties
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel Oranjesingel St. Canisiussingel (Wgh)
 Resultatentabel Prins Bernhardstraat (Wgh)
 Resultatentabel Bijleveldsingel (Wgh)
 Resultatentabel Prins Hendrikstraat (Wgh)
 Resultatentabel Berg en Dalseweg (Wgh)
 Resultatentabel Van der Bruggenstraat (Wgh)
 Resultatentabel Hertogstraat (Wgh)
 Resultatentabel alle wegen (excl. aftrek)

1. INLEIDING

In opdracht van de heer Riel Berenbroek van Berenbroek architectonische vormgeving is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Het betreft een pand dat thans als kantoor in gebruik is. Dit gebouw zal worden getransformeerd tot een aantal woon-eenheden.

Als toetsingskader zal de Wet geluidhinder dienen waarbij, indien noodzakelijk, tevens het gemeentelijk beleid zal worden behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

- Dhr. Riel Berenbroek; projectgegevens, tekeningen.
- Gemeente Nijmegen; knip van het verkeersmodel 2031, Hogere waardenbeleid;
- Gegevens BAG, (geodata nationaalregister);
- luchtfoto.



3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

3.1. Algemeen

Op basis van de Wet geluidhinder is onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in nieuwe woningen en die zijn geluidgevoelig volgens de Wet geluidhinder. De woning is gepland binnen de zone van:

- Oranjesingel / Sint Canisiussingel (deel 50 km/uur);
- Prins Bernhardstraat;
- Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur);
- Hertogstraat (deel 50 km/uur);
- Berg en Dalseweg
- Bijleveldsingel (deel 50 km/uur);
- Hertogstraat (deel 50 km/uur);
- Van der Brugghenstraat.

30 km/uur wegen

- De Oranjesingel / Sint Canisiussingel (30 km/uur delen);
- Van Schevichavenstraat;
- Bijleveldsingel (deel 30 km/uur);
- Hertogstraat (deel 30 km/uur);
- Prins Hendrikstraat (deel 30 km/uur);

zijn allemaal 30 km/uur wegen die in het onderzoek worden betrokken. Dit om te kunnen beoordelen of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat binnen die woningen en er derhalve ook sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening.

3.2. Rekenmethoden

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.2). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het *Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012* (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.3. Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.4. Wettelijk kader

Op basis van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd;

3.4.1. Wgh

De zone van de Oranjesingel / Canisiussingel (deel 50 km/uur) bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten tweede; 350 meter.

De zone van de overige zoneringsplichtige wegen bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurswaarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Algemeen

Er is een digitaal rekenmodel opgezet (Geomilieu V2020.2, module wegverkeer), waarmee de berekeningen worden gemaakt. Als basis dient het door de gemeente Nijmegen aangeleverde knip uit het verkeersmodel 2030.

Behalve een aanpassing van het item *kruising* van het kruispunt van de Oranjesingel en de Van Schevichavenstraat / Prins Bernhardstraat en een verfijning in de directe nabijheid van het pand Oranjesingel 63, is het model ongewijzigd.

4.2. Kruising

De kruising van de Oranjesingel en de Van Schevichavenstraat / Prins Bernhardstraat is aangepast aan de hand van hetgeen in de RMW2012 is opgenomen en de aanbeveling door DGMR van de wijze van modelleren hiervan. Het komt erop neer, dat alleen de wegdelen die binnen de gemodelleerde polylijn van het item *kruising* vallen of die kruisen, worden meegenomen in de berekening van C_{optrek} . In principe wordt de toeslag toegepast op ca. 150 van de betrokken wegdelen, louter het dichtstbijzijnde kruispunt wordt berekend (paragraaf 1.6.1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).

Er is voor gekozen om de parallelwegen niet te betrekken in de bepaling van de toeslag.

4.3. Hoogtelijnen

Er is een omhullende hoogtelijn rond het aandachtsgebied gemodelleerd m.b.v. het AHN. De aangeleverde hoogtelijnen zijn zodanig ingekort dat ze binnen de omhullende vallen.

Ook zijn nog twee hoogtelijnen langs de voor- en achterzijde van de woningen Oranjesingel 51 – 69 opgenomen.

4.4. Immissiepunten

Op de noord- en zuidgevel van de woning zijn immissiepunten gemodelleerd.

De punten aan de noordgevel zijn 0.40 m hoger gemodelleerd dan peil (lokale maaiveldhoogte) met daarbij geteld 1,5 meter boven vloerhoogte.

Dit resulteert in een immissiehoogte van 1,9 m voor de begane grond, 6.0 meter voor de 1^e verdieping en 9.8 meter voor de 2^e verdieping. Dit allemaal t.o.v. de lokale maaiveldhoogte.

De punten aan de zuidzijde zijn op basis van de absolute hoogte van de punten aan de noordzijde gemodelleerd.

Dit resulteert in (absolute) hoogten van 34,55 meter voor de begane grond, 38.65 meter voor de 1^e verdieping en 42.45 meter voor de 2^e verdieping.

Ter hoogte van de koekoek aan de voorgevel is geen immissiepunt opgenomen. Voor de bepaling van de binnenniveaus zal te zijner tijd worden uitgegaan van de geluidbelasting van de begane grond.

5. RESULTATEN EN TOETSING WGH

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en RO/BB)

Resultaten L _{den} t.b.v. toetsing Wgh en RO (in- en exclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)										
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wgh							Alle wegen ex aftrek
			Oranje- en St. Canisiussingel	Pr. Bernhardstraat	Bijleveldsingel	Pr. Hendrikstraat	Berg en Dalseweg	Van der Brugghenstraat	Hertogstraat	
1_A	noordzijde begane grond links	1,9	61	43	25	30	31	28	31	66
2_A	noordzijde 1e verdieping links	6	62	44	25	31	31	28	33	67
3_A	noordezijde 2e verdieping links	9,8	62	43	25	33	27	29	33	67
4_A	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	1,9	60	41	25	22	11	8	9	65
4_B	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	6	62	41	25	22	15	11	25	67
4_C	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	9,8	62	41	25	32	31	28	33	67
5_A	zuidzijde begane grond	34,55	29	28	29	4	15	9	7	38
6_A	zuidzijde 1e en 2e verdieping	34,55	29	29	29	4	14	13	5	39
6_B	zuidzijde 1e en 2e verdieping	38,65	32	32	30	6	14	14	8	42
6_C	zuidzijde 1e en 2e verdieping	42,45	34	35	32	8	15	16	12	44

5.3. Wet geluidhinder (Wgh)

T.g.v. het wegverkeer op de Oranjesingel / St. Canisiussingel treedt op de voorgevel (imm. hoogten 1.9, 6.0 en 9.8 meter) een overschrijding op van de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wgh, echter niet van de maximaal te ontheffen waarde.

T.g.v. het verkeer op de andere zoneringsplichtige wegen treedt op geen enkel punt een overschrijding op van de voorkeurswaarde uit de Wgh (48 dB).

Om het project doorgang te kunnen laten hebben, dient een maatregelenonderzoek verricht te worden, teneinde de overschrijding teniet te doen gaan. Indien dit om redenen van financiële, verkeerstechnische of stedenbouwkundige redenen niet mogelijk is, kan een hogere waarde worden vastgesteld. In de volgende paragraaf zal het maatregelenonderzoek worden gepresenteerd. Hierbij zal de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de ontvanger worden gevolgd.

6. BELEIDSREGELS HOGERE WAARDEN WET GELUID-HINDER

6.1. Algemeen

In Artikel 1 van Hoofdstuk 2 *Algemeen*, van de *Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder* van de gemeente Nijmegen dat:

“Deze beleidsregels zijn alleen van toepassing op het al dan niet vast stellen van een hogere waarde bij nieuw te bouwen woningen (nieuwe woningbouw-mogelijkheden). Ze zijn dus niet van toepassing op andere geluidgevoelige bestemmingen, het verruimen van een bestaande woningbouwmogelijkheid of bij een gebruikswijziging van een bestaand gebouw.”

Gezien het feit dat het hier gaat om een functiewijziging binnen een bestaand gebouw, is het beleidsstuk dus niet van toepassing en wordt er verder dus geen aandacht meer aan besteed.

6.2. Maatregelenonderzoek i.h.k.v. Wgh

Maatregelen aan de bron

Op de Oranjesingel / Canisiussingel is het wegdektype “referentiewegdek” aangebracht. Theoretisch is het mogelijk om geluidsarm asfalt toe te passen. Het toepassen hiervan zal echter nooit de overschrijding teniet kunnen doen.

Ook uit financieel oogpunt is een dergelijke investering niet toe te wijzen aan de realisatie van één woning.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Het is uit financieel, stedenbouwkundig, esthetisch en verkeerstechnisch oogpunt niet mogelijk om afscherming te realiseren, zodanig, dat de overschrijding zou worden tenietgedaan.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregel vergroten afstand bron - ontvanger

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet aan de orde. Het betreft reeds bestaande bouw.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Maatregelen aan de ontvanger

Het wordt, wegens het monumentale aanzicht zeer ongewenst geacht om (gevel)maatregelen aan de ontvanger toe te passen. Er zullen geen blinde of dove gevels worden gerealiseerd. Evenmin is het vooralsnog wenselijk om bijv. een vliesgevel aan te brengen.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

7. CONCLUSIES

7.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt op aan de voorzijde niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB t.g.v. het wegverkeer op Oranjesingel / Canisiussingel.

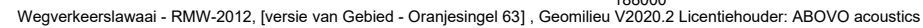
Er is een maatregelenonderzoek verricht om te kunnen bepalen of het in redelijkheid mogelijk zal zijn om de overschrijding teniet te doen. Zowel de bronmaatregelen als de overdrachtsmaatregelen en het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger zijn als niet doeltreffend aangemerkt.

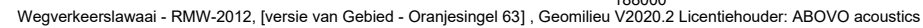
Om het project doorgang te kunnen laten hebben dienen Hogere waarden te worden vastgesteld.

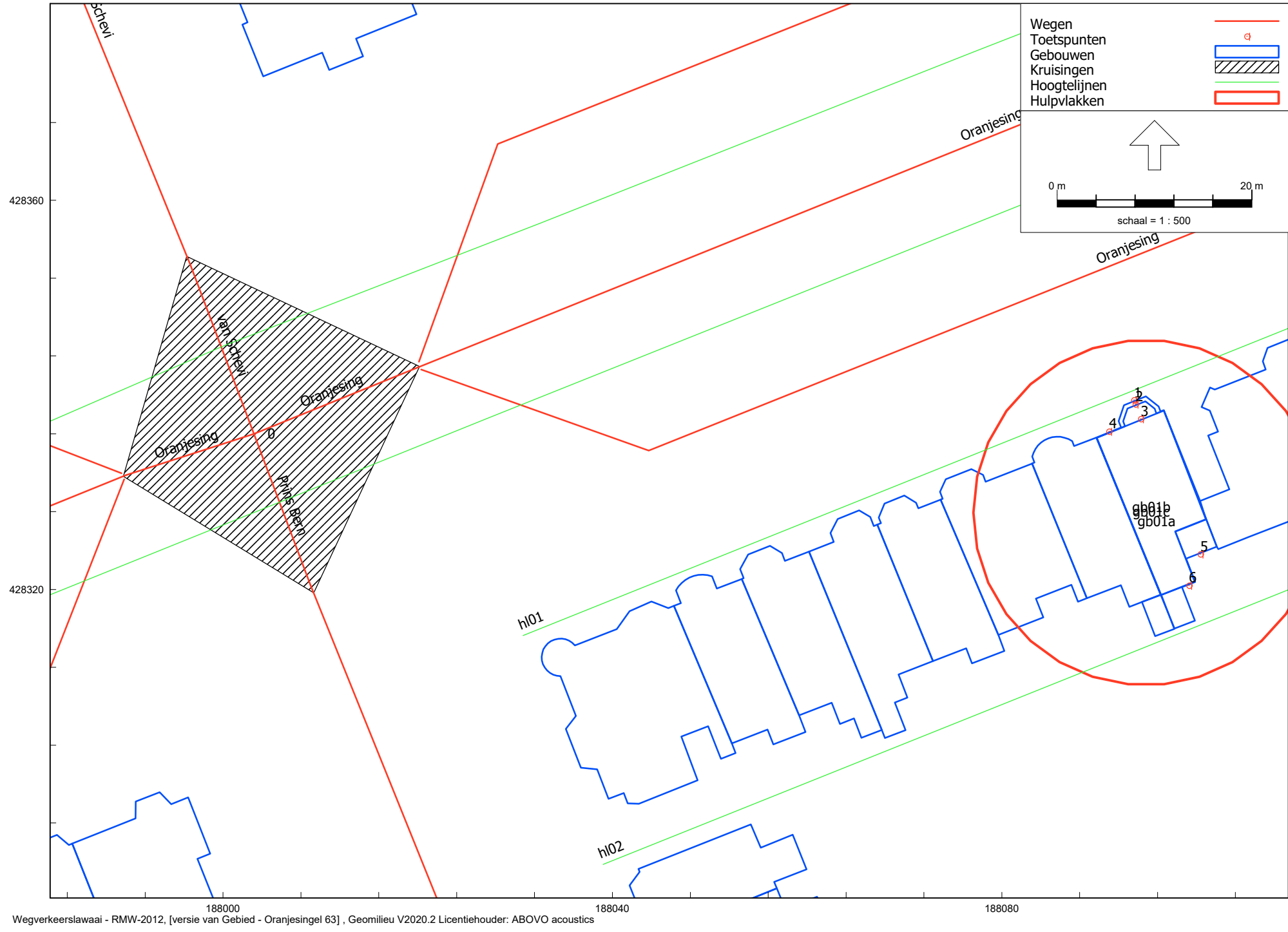
7.2. Bouwbesluit 2012

In de bouwplanfase zal een akoestisch onderzoek dienen te worden aangeleverd waarin wordt aangetoond dat kan worden voldaan aan de vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de uitwendige scheidingsconstructies van de verschillende woningen.

Bijlage







Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	St. Canisi	St. Canisiussingel	188264,41	428445,44	188177,91	428407,09	0,00	--	Relatief	Verdeling
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	St. Canisi	St. Canisiussingel	188362,81	428503,75	188398,39	428526,94	0,00	--	Relatief	Verdeling
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Oranjesing	Oranjesingel	188003,17	428336,00	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief	Verdeling
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Oranjesing	Oranjesingel	188003,17	428336,00	188020,00	428342,81	0,00	--	Relatief	Verdeling
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Oranjesing	Oranjesingel	188177,91	428407,09	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief	Verdeling
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Oranjesing	Oranjesingel	188020,00	428342,81	188138,78	428390,67	0,00	--	Relatief	Verdeling
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	St. Canisi	St. Canisiussingel	188362,81	428503,75	188271,03	428448,88	0,00	--	Relatief	Verdeling
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Oranjesing	Oranjesingel	187750,06	428260,75	187859,00	428281,00	0,00	--	Relatief	Verdeling
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Oranjesing	Oranjesingel	187859,00	428281,00	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief	Verdeling
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Oranjesing	Oranjesingel	188138,78	428390,67	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief	Verdeling
Prins Bernhardstraat	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	188003,17	428336,00	188008,98	428320,47	0,00	--	Relatief	Verdeling
Prins Bernhardstraat	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	188008,98	428320,47	188046,06	428228,50	0,00	--	Relatief	Verdeling
Prins Bernhardstraat	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	188046,06	428228,50	188080,34	428140,12	0,00	--	Relatief	Verdeling
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188046,06	428228,50	188083,00	428244,00	0,00	--	Relatief	Verdeling
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188083,00	428244,00	188168,23	428276,66	0,00	--	Relatief	Verdeling
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188168,23	428276,66	188232,41	428313,59	0,00	--	Relatief	Verdeling
Berg en Dalseweg	Berg en Da	Berg en Dalseweg	188264,41	428445,44	188271,72	428429,62	0,00	--	Relatief	Verdeling
Berg en Dalseweg	Berg en Da	Berg en Dalseweg	188271,72	428429,62	188287,09	428419,31	0,00	--	Relatief	Verdeling
Berg en Dalseweg	Berg en Da	Berg en Dalseweg	188287,09	428419,31	188320,11	428411,34	0,00	--	Relatief	Verdeling
Berg en Dalseweg	Berg en Da	Berg en Dalseweg	188409,00	428390,00	188320,11	428411,34	0,00	--	Relatief	Verdeling
van der Brugghenstraat	van der Br	van der Brugghenstraat	188202,31	428528,91	188252,25	428459,00	0,00	--	Relatief	Verdeling
van der Brugghenstraat	van der Br	van der Brugghenstraat	188252,25	428459,00	188264,41	428445,44	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Prins Hend	Prins Hendrikstraat	188184,88	428392,34	188232,41	428313,59	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Hertogstra	Hertogstraat	188169,38	428426,22	188151,02	428517,22	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	van Schevi	van Schevichavenstraat	187975,45	428405,47	187996,62	428353,41	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	van Schevi	van Schevichavenstraat	187996,62	428353,41	188003,17	428336,00	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Oranjesing	Oranjesingel	187851,48	428296,47	187730,59	428276,44	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Oranjesing	Oranjesingel	187898,67	428275,88	187789,06	428247,84	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Oranjesing	Oranjesingel	187789,06	428247,84	187736,53	428242,90	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	St. Canisi	St. Canisiussingel	188313,45	428493,12	188384,60	428541,41	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188268,05	428373,88	188232,41	428313,59	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188268,05	428373,88	188287,09	428419,31	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Oranjesing	Oranjesingel	187898,67	428275,88	187989,85	428331,33	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Oranjesing	Oranjesingel	188147,50	428413,31	188020,13	428343,41	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Oranjesing	Oranjesingel	187851,48	428296,47	187989,57	428331,94	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Oranjesing	Oranjesingel	188166,02	428383,22	188020,35	428342,61	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Oranjesing	Oranjesingel	188166,02	428383,22	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	Oranjesing	Oranjesingel	188147,50	428413,31	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	St. Canisi	St. Canisiussingel	188264,41	428445,44	188271,03	428448,88	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	St. Canisi	St. Canisiussingel	188313,45	428493,12	188271,03	428448,88	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	St. Canisi	St. Canisiussingel	188369,50	428487,12	188295,75	428443,41	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	St. Canisi	St. Canisiussingel	188271,03	428448,88	188295,75	428443,41	0,00	--	Relatief	Verdeling
30 km/uurwegen	St. Canisi	St. Canisiussingel	188401,58	428510,37	188369,50	428487,12	0,00	--	Relatief	Verdeling
Hertogstraat (deel 50 km/uur)	Hertogstra	Hertogstraat	188177,91	428407,09	188169,38	428426,22	0,00	--	Relatief	Verdeling
Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)	Prins Hend	Prins Hendrikstraat	188177,91	428407,09	188184,88	428392,34	0,00	--	Relatief	Verdeling

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Prins Bernhardstraat	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Prins Bernhardstraat	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
Prins Bernhardstraat	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
Berg en Dalseweg	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Berg en Dalseweg	False	1,5	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
Berg en Dalseweg	False	1,5	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50
Berg en Dalseweg	False	1,5	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
van der Brugghenstraat	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
van der Brugghenstraat	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uurwegen	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Hertogstraat (deel 50 km/uur)	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	40552,09	6,60	3,40	0,90	96,35	96,19	95,90	2,38	2,10	1,64	1,28	1,72
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	37950,44	6,60	3,40	0,90	96,06	95,89	95,58	2,56	2,26	1,77	1,38	1,85
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	31073,32	6,60	3,40	0,90	95,74	95,55	95,21	2,77	2,45	1,91	1,49	2,00
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	41665,59	6,60	3,40	0,90	96,56	96,42	96,14	2,23	1,97	1,54	1,20	1,61
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	41730,90	6,60	3,40	0,90	96,57	96,42	96,15	2,23	1,97	1,54	1,20	1,61
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	40699,09	6,60	3,40	0,90	96,48	96,33	96,05	2,29	2,02	1,58	1,23	1,65
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	37950,44	6,60	3,40	0,90	96,06	95,89	95,58	2,56	2,26	1,77	1,38	1,85
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	29685,52	6,60	3,40	0,90	95,69	95,51	95,17	2,80	2,47	1,93	1,51	2,02
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	29685,52	6,60	3,40	0,90	95,69	95,51	95,17	2,80	2,47	1,93	1,51	2,02
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	False	40699,09	6,60	3,40	0,90	96,48	96,33	96,05	2,29	2,02	1,58	1,23	1,65
Prins Bernhardstraat	50	50	False	17174,14	6,60	3,40	0,90	98,63	98,57	98,46	0,89	0,79	0,62	0,48	0,64
Prins Bernhardstraat	50	50	False	17174,14	6,60	3,40	0,90	98,63	98,57	98,46	0,89	0,79	0,62	0,48	0,64
Prins Bernhardstraat	50	50	False	14987,67	6,60	3,40	0,90	97,63	97,52	97,33	1,54	1,36	1,07	0,83	1,12
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	50	50	False	5119,79	6,89	3,13	0,60	95,30	94,28	95,16	3,06	2,86	1,93	1,65	2,86
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	50	50	False	4867,63	6,89	3,13	0,60	95,05	93,98	94,91	3,22	3,01	2,04	1,73	3,01
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	50	50	False	4867,63	6,89	3,13	0,60	95,05	93,98	94,91	3,22	3,01	2,04	1,73	3,01
Berg en Dalseweg	50	50	False	8912,53	6,89	3,13	0,60	95,14	94,24	94,64	3,35	3,15	2,72	1,50	2,61
Berg en Dalseweg	50	50	False	8912,53	6,89	3,13	0,60	95,14	94,24	94,64	3,35	3,15	2,72	1,50	2,61
Berg en Dalseweg	50	50	False	4644,36	6,89	3,12	0,60	96,47	95,70	96,37	2,29	2,15	1,45	1,23	2,15
Berg en Dalseweg	50	50	False	4644,36	6,89	3,12	0,60	96,47	95,70	96,37	2,29	2,15	1,45	1,23	2,15
van der Brugghenstraat	50	50	False	2416,84	6,88	3,15	0,61	89,68	88,08	88,14	7,44	6,95	6,86	2,88	4,97
van der Brugghenstraat	50	50	False	2416,84	6,88	3,15	0,61	89,68	88,08	88,14	7,44	6,95	6,86	2,88	4,97
30 km/uurwegen	30	30	True	3085,15	6,89	3,11	0,61	96,94	96,66	95,81	2,54	2,43	3,28	0,52	0,91
30 km/uurwegen	30	30	True	3293,61	6,89	3,13	0,60	93,22	92,15	92,10	4,93	4,63	4,67	1,85	3,22
30 km/uurwegen	30	30	True	2057,99	6,89	3,14	0,60	93,23	91,80	93,04	4,40	4,10	2,78	2,37	4,10
30 km/uurwegen	30	30	True	2057,99	6,59	3,41	0,91	93,14	92,85	92,32	4,46	3,93	3,07	2,40	3,22
30 km/uurwegen	30	30	True	7,62	6,50	3,50	1,00	--	--	--	65,00	55,00	40,00	35,00	45,00
30 km/uurwegen	30	30	True	1359,53	6,60	3,40	0,90	98,65	98,58	98,47	0,88	0,78	0,61	0,47	0,64
30 km/uurwegen	30	30	True	1456,27	6,60	3,40	0,90	98,74	98,68	98,58	0,82	0,73	0,57	0,44	0,59
30 km/uurwegen	30	30	True	353,72	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
30 km/uurwegen	30	30	True	4341,82	6,89	3,13	0,60	93,74	92,70	92,83	4,47	4,20	4,05	1,78	3,10
30 km/uurwegen	30	30	True	4341,82	6,89	3,13	0,60	93,74	92,70	92,83	4,47	4,20	4,05	1,78	3,10
30 km/uurwegen	30	30	True	1359,53	6,60	3,40	0,90	98,65	98,58	98,47	0,88	0,78	0,61	0,47	0,64
30 km/uurwegen	30	30	True	498,43	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
30 km/uurwegen	30	30	True	28,27	6,50	3,50	1,00	--	--	--	65,00	55,00	40,00	35,00	45,00
30 km/uurwegen	30	30	True	468,07	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
30 km/uurwegen	30	30	True	491,49	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
30 km/uurwegen	30	30	True	540,32	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
30 km/uurwegen	50	50	False	39033,45	6,60	3,40	0,90	96,17	96,00	95,70	2,49	2,20	1,72	1,34	1,80
30 km/uurwegen	30	30	True	382,46	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
30 km/uurwegen	30	30	True	700,56	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
30 km/uurwegen	30	30	True	700,56	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
30 km/uurwegen	30	30	True	597,62	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Hertogstraat (deel 50 km/uur)	50	50	False	3293,61	6,89	3,13	0,60	93,22	92,15	92,10	4,93	4,63	4,67	1,85	3,22
Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)	50	50	False	3083,00	6,89	3,11	0,61	97,00	96,74	95,88	2,50	2,39	3,26	0,50	0,87

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,46	2578,75	1326,24	350,01	63,70	28,95	5,99	34,26	23,71	8,98	88,89	95,89	102,15
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,65	2406,04	1237,28	326,46	64,12	29,16	6,05	34,57	23,87	9,05	88,70	95,73	102,05
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,87	1963,47	1009,48	266,26	56,81	25,88	5,34	30,56	21,13	8,03	87,94	95,00	101,39
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,32	2655,33	1365,91	360,52	61,32	27,91	5,77	33,00	22,81	8,70	88,93	95,90	102,11
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,31	2659,77	1368,06	361,12	61,42	27,95	5,78	33,05	22,84	8,68	88,93	95,91	102,12
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,37	2591,59	1332,98	351,82	61,51	27,95	5,79	33,04	22,83	8,68	88,86	95,84	102,07
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,65	2406,04	1237,28	326,46	64,12	29,16	6,05	34,57	23,87	9,05	88,70	95,73	102,05
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,90	1874,80	963,99	254,27	54,86	24,93	5,16	29,58	20,39	7,75	87,76	94,83	101,22
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,90	1874,80	963,99	254,27	54,86	24,93	5,16	29,58	20,39	7,75	87,76	94,83	101,22
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,37	2591,59	1332,98	351,82	61,51	27,95	5,79	33,04	22,83	8,68	88,86	95,84	102,07
Prins Bernhardstraat	0,93	1117,96	575,57	152,19	10,09	4,61	0,96	5,44	3,74	1,44	84,26	90,96	96,48
Prins Bernhardstraat	0,93	1117,96	575,57	152,19	10,09	4,61	0,96	5,44	3,74	1,44	92,07	99,18	103,82
Prins Bernhardstraat	1,60	965,74	496,94	131,29	15,23	6,93	1,44	8,21	5,71	2,16	84,08	90,94	96,85
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	2,90	336,17	151,08	29,23	10,79	4,58	0,59	5,82	4,58	0,89	88,30	95,81	101,40
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	3,06	318,78	143,18	27,72	10,80	4,59	0,60	5,80	4,59	0,89	88,15	95,69	101,32
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	3,06	318,78	143,18	27,72	10,80	4,59	0,60	5,80	4,59	0,89	88,15	95,69	101,32
Berg en Dalseweg	2,64	584,23	262,89	50,61	20,57	8,79	1,45	9,21	7,28	1,41	82,85	89,99	96,49
Berg en Dalseweg	2,64	584,23	262,89	50,61	20,57	8,79	1,45	9,21	7,28	1,41	84,43	90,91	96,99
Berg en Dalseweg	2,18	308,70	138,67	26,85	7,33	3,12	0,40	3,94	3,12	0,61	81,20	87,47	93,26
Berg en Dalseweg	2,18	308,70	138,67	26,85	7,33	3,12	0,40	3,94	3,12	0,61	79,97	86,73	92,92
van der Brugghenstraat	5,00	149,12	67,06	12,99	12,37	5,29	1,01	4,79	3,78	0,74	78,59	86,08	93,16
van der Brugghenstraat	5,00	149,12	67,06	12,99	12,37	5,29	1,01	4,79	3,78	0,74	78,59	86,08	93,16
30 km/uurwegen	0,91	206,06	92,74	18,03	5,40	2,33	0,62	1,11	0,87	0,17	78,05	82,03	90,56
30 km/uurwegen	3,23	211,54	95,00	18,20	11,19	4,77	0,92	4,20	3,32	0,64	79,81	84,42	93,86
30 km/uurwegen	4,18	132,20	59,32	11,49	6,24	2,65	0,34	3,36	2,65	0,52	85,10	90,24	98,72
30 km/uurwegen	4,61	126,32	65,16	17,29	6,05	2,76	0,57	3,25	2,26	0,86	77,62	82,35	91,71
30 km/uurwegen	60,00	--	--	--	0,32	0,15	0,03	0,17	0,12	0,05	69,72	75,86	85,44
30 km/uurwegen	0,92	88,52	45,57	12,05	0,79	0,36	0,07	0,42	0,30	0,11	80,71	84,80	91,13
30 km/uurwegen	0,85	94,90	48,86	12,92	0,79	0,36	0,07	0,42	0,29	0,11	80,96	85,01	91,23
30 km/uurwegen	--	23,35	12,03	3,18	--	--	--	--	--	--	73,99	77,38	80,65
30 km/uurwegen	3,12	280,42	125,98	24,18	13,37	5,71	1,06	5,32	4,21	0,81	80,83	85,41	94,75
30 km/uurwegen	3,12	280,42	125,98	24,18	13,37	5,71	1,06	5,32	4,21	0,81	80,83	85,41	94,75
30 km/uurwegen	0,92	88,52	45,57	12,05	0,79	0,36	0,07	0,42	0,30	0,11	80,71	84,80	91,13
30 km/uurwegen	--	32,90	16,95	4,49	--	--	--	--	--	--	75,48	78,87	82,14
30 km/uurwegen	60,00	--	--	--	1,19	0,54	0,11	0,64	0,45	0,17	75,41	81,55	91,14
30 km/uurwegen	--	30,89	15,91	4,21	--	--	--	--	--	--	75,20	78,60	81,86
30 km/uurwegen	--	32,44	16,71	4,42	--	--	--	--	--	--	75,41	78,81	82,08
30 km/uurwegen	--	35,66	18,37	4,86	--	--	--	--	--	--	75,83	79,22	82,49
30 km/uurwegen	2,58	2477,54	1274,05	336,20	64,15	29,20	6,04	34,52	23,89	9,06	88,79	95,80	102,10
30 km/uurwegen	--	25,24	13,00	3,44	--	--	--	--	--	--	74,33	77,72	80,99
30 km/uurwegen	--	46,24	23,82	6,31	--	--	--	--	--	--	76,95	80,35	83,61
30 km/uurwegen	--	46,24	23,82	6,31	--	--	--	--	--	--	76,95	80,35	83,61
30 km/uurwegen	--	39,44	20,32	5,38	--	--	--	--	--	--	76,26	79,66	82,92
Hertogstraat (deel 50 km/uur)	3,23	211,54	95,00	18,20	11,19	4,77	0,92	4,20	3,32	0,64	79,05	86,36	93,14
Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)	0,87	206,05	92,76	18,03	5,31	2,29	0,61	1,06	0,83	0,16	77,49	84,50	90,61

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,90	114,30	110,84	104,07	94,26	117,00	86,16	93,13	99,42	105,20	111,47	108,01
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,69	114,03	110,58	103,82	94,07	116,75	85,98	92,97	99,32	104,99	111,21	107,75
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	106,90	113,19	109,75	102,99	93,31	115,93	85,23	92,25	98,66	104,21	110,37	106,93
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,96	114,39	110,93	104,16	94,29	117,08	86,19	93,14	99,37	105,24	111,56	108,10
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,97	114,40	110,94	104,17	94,30	117,09	86,20	93,14	99,38	105,25	111,57	108,11
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,88	114,30	110,84	104,07	94,22	117,00	86,12	93,08	99,33	105,17	111,47	108,01
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,69	114,03	110,58	103,82	94,07	116,75	85,98	92,97	99,32	104,99	111,21	107,75
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	106,72	112,99	109,56	102,80	93,13	115,73	85,05	92,07	98,49	104,03	110,17	106,73
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	106,72	112,99	109,56	102,80	93,13	115,73	85,05	92,07	98,49	104,03	110,17	106,73
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,88	114,30	110,84	104,07	94,22	117,00	86,12	93,08	99,33	105,17	111,47	108,01
Prins Bernhardstraat	103,53	110,37	106,85	100,06	89,62	112,94	81,45	88,14	93,69	100,72	107,51	103,99
Prins Bernhardstraat	108,04	112,86	105,65	100,35	90,93	115,31	89,26	96,36	101,03	105,23	110,00	102,79
Prins Bernhardstraat	103,23	109,86	106,38	99,59	89,45	112,50	81,32	88,15	94,09	100,47	107,02	103,53
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	103,90	108,09	100,97	95,71	87,17	110,93	85,38	92,87	98,60	100,99	104,84	97,72
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	103,74	107,89	100,77	95,52	87,03	110,76	85,26	92,77	98,53	100,85	104,65	97,53
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	103,74	107,89	100,77	95,52	87,03	110,76	85,26	92,77	98,53	100,85	104,65	97,53
Berg en Dalseweg	101,74	107,98	104,56	97,81	88,25	110,74	79,89	87,00	93,62	98,78	104,71	101,29
Berg en Dalseweg	101,05	105,49	100,60	95,28	87,55	108,46	81,46	87,95	94,16	98,11	102,25	97,43
Berg en Dalseweg	97,93	102,55	97,55	92,20	84,24	105,39	78,18	84,49	90,44	94,93	99,26	94,33
Berg en Dalseweg	98,72	104,62	100,65	94,32	84,59	107,29	76,92	83,70	90,04	95,69	101,32	97,39
van der Brugghenstraat	97,11	102,68	99,39	92,69	84,03	105,68	75,80	83,20	90,34	94,37	99,55	96,25
van der Brugghenstraat	97,11	102,68	99,39	92,69	84,03	105,68	75,80	83,20	90,34	94,37	99,55	96,25
30 km/uurwegen	93,33	98,74	95,76	89,13	82,07	101,97	74,74	78,88	87,46	90,08	95,38	92,42
30 km/uurwegen	94,57	99,58	96,87	90,36	84,95	103,22	76,76	81,67	91,08	91,70	96,45	93,80
30 km/uurwegen	96,70	99,59	93,19	88,21	83,87	104,08	82,20	87,67	96,14	93,97	96,56	90,23
30 km/uurwegen	92,53	97,43	94,73	88,24	82,87	101,10	74,88	79,77	89,06	89,96	94,72	92,03
30 km/uurwegen	79,77	81,06	75,94	71,35	70,09	88,35	67,08	73,40	82,81	77,64	78,75	73,52
30 km/uurwegen	93,28	96,77	89,93	84,76	77,46	99,97	77,89	82,06	88,43	90,49	93,93	87,10
30 km/uurwegen	93,55	97,05	90,20	85,04	77,63	100,22	78,12	82,26	88,52	90,75	94,20	87,36
30 km/uurwegen	86,99	90,68	83,69	78,47	69,09	93,38	71,11	74,50	77,77	84,11	87,80	80,81
30 km/uurwegen	95,69	100,72	97,98	91,46	85,89	104,32	77,79	82,67	92,00	92,81	97,59	94,90
30 km/uurwegen	95,69	100,72	97,98	91,46	85,89	104,32	77,79	82,67	92,00	92,81	97,59	94,90
30 km/uurwegen	93,28	96,77	89,93	84,76	77,46	99,97	77,89	82,06	88,43	90,49	93,93	87,10
30 km/uurwegen	88,48	92,17	85,18	79,95	70,58	94,87	72,60	75,99	79,26	85,60	89,29	82,30
30 km/uurwegen	85,47	86,75	81,63	77,04	75,79	94,04	72,78	79,09	88,51	83,33	84,45	79,21
30 km/uurwegen	88,21	91,90	84,91	79,68	70,30	94,60	72,32	75,72	78,98	85,33	89,02	82,03
30 km/uurwegen	88,42	92,11	85,12	79,89	70,52	94,81	72,53	75,93	79,19	85,54	89,23	82,24
30 km/uurwegen	88,83	92,52	85,53	80,30	70,93	95,22	72,95	76,34	79,61	85,95	89,64	82,65
30 km/uurwegen	107,78	114,14	110,69	103,93	94,15	116,85	86,06	93,05	99,37	105,08	111,32	107,86
30 km/uurwegen	87,33	91,02	84,03	78,80	69,43	93,72	71,44	74,84	78,11	84,45	88,14	81,15
30 km/uurwegen	89,96	93,65	86,66	81,43	72,06	96,35	74,07	77,47	80,73	87,08	90,77	83,78
30 km/uurwegen	89,96	93,65	86,66	81,43	72,06	96,35	74,07	77,47	80,73	87,08	90,77	83,78
30 km/uurwegen	89,27	92,96	85,97	80,74	71,36	95,66	73,38	76,78	80,04	86,39	90,08	83,09
Hertogstraat (deel 50 km/uur)	97,78	103,78	100,41	93,68	84,48	106,63	76,12	83,38	90,24	94,86	100,53	97,17
Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)	96,52	103,18	99,72	92,94	82,93	105,83	74,22	81,21	87,38	93,24	99,78	96,32

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	101,25	91,49	114,19	80,64	87,55	93,88	99,70	105,78	102,32	95,56	85,90
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	101,00	91,31	113,95	80,47	87,41	93,80	99,51	105,53	102,07	95,32	85,73
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	100,17	90,56	113,13	79,74	86,70	93,15	98,75	104,70	101,25	94,50	84,99
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	101,33	91,52	114,27	80,67	87,56	93,84	99,74	105,88	102,41	95,65	85,93
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	101,34	91,53	114,28	80,67	87,56	93,84	99,74	105,88	102,41	95,65	85,94
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	101,24	91,45	114,19	80,60	87,50	93,80	99,67	105,78	102,31	95,56	85,86
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	101,00	91,31	113,95	80,47	87,41	93,80	99,51	105,53	102,07	95,32	85,73
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	99,98	90,37	112,93	79,56	86,52	92,98	98,57	104,51	101,05	94,31	84,81
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	99,98	90,37	112,93	79,56	86,52	92,98	98,57	104,51	101,05	94,31	84,81
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	101,24	91,45	114,19	80,60	87,50	93,80	99,67	105,78	102,31	95,56	85,86
Prins Bernhardstraat	97,20	86,79	110,09	75,80	82,48	88,07	95,08	101,77	98,25	91,46	81,11
Prins Bernhardstraat	97,49	88,10	112,47	83,62	90,70	95,42	99,59	104,27	97,05	91,76	82,43
Prins Bernhardstraat	96,75	86,65	109,67	75,73	82,53	88,52	94,90	101,31	97,81	91,04	81,02
Bijlenvelddsingel (deel 50 km/uur)	92,48	84,18	107,82	78,02	85,39	90,97	93,72	97,63	90,48	85,23	76,77
Bijlenvelddsingel (deel 50 km/uur)	92,30	84,05	107,66	77,90	85,28	90,91	93,58	97,44	90,29	85,05	76,64
Bijlenvelddsingel (deel 50 km/uur)	92,30	84,05	107,66	77,90	85,28	90,91	93,58	97,44	90,29	85,05	76,64
Berg en Dalseweg	94,55	85,21	107,53	72,63	79,69	86,25	91,57	97,52	94,09	87,35	77,93
Berg en Dalseweg	92,13	84,55	105,33	74,21	80,63	86,78	90,90	95,05	90,21	84,90	77,27
Berg en Dalseweg	89,01	81,20	102,21	70,87	77,04	82,84	87,68	92,07	87,08	81,75	73,83
Berg en Dalseweg	91,05	81,55	104,06	69,62	76,28	82,48	88,45	94,13	90,16	83,82	74,18
van der Brugghenstraat	89,57	81,13	102,63	68,66	76,06	83,20	87,25	92,42	89,12	82,44	73,99
van der Brugghenstraat	89,57	81,13	102,63	68,66	76,06	83,20	87,25	92,42	89,12	82,44	73,99
30 km/uurwegen	85,82	78,99	98,66	68,02	72,25	81,18	83,11	88,38	85,50	78,90	72,50
30 km/uurwegen	87,35	82,25	100,20	69,61	74,51	83,93	84,53	89,28	86,63	80,18	75,09
30 km/uurwegen	85,33	81,37	101,28	74,64	80,12	88,36	86,69	89,29	82,88	77,98	73,75
30 km/uurwegen	85,58	80,31	98,42	69,36	74,50	83,69	84,69	89,23	86,55	80,16	75,05
30 km/uurwegen	68,98	67,59	85,88	61,72	68,28	77,46	72,91	73,83	68,45	63,97	62,42
30 km/uurwegen	81,95	74,77	97,17	72,19	76,51	82,94	84,86	88,22	81,40	76,27	69,28
30 km/uurwegen	82,21	74,92	97,41	72,43	76,69	83,01	85,12	88,49	81,66	76,53	69,42
30 km/uurwegen	75,58	66,21	90,50	65,33	68,73	71,99	78,34	82,03	75,04	69,81	60,43
30 km/uurwegen	88,45	83,21	101,30	70,58	75,45	84,76	85,63	90,41	87,71	81,26	75,99
30 km/uurwegen	88,45	83,21	101,30	70,58	75,45	84,76	85,63	90,41	87,71	81,26	75,99
30 km/uurwegen	81,95	74,77	97,17	72,19	76,51	82,94	84,86	88,22	81,40	76,27	69,28
30 km/uurwegen	77,07	67,70	91,99	66,82	70,22	73,48	79,83	83,52	76,53	71,30	61,92
30 km/uurwegen	74,67	73,29	91,58	67,42	73,97	83,15	78,61	79,53	74,14	69,67	68,12
30 km/uurwegen	76,80	67,42	91,72	66,55	69,95	73,21	79,56	83,25	76,26	71,03	61,65
30 km/uurwegen	77,01	67,64	91,93	66,76	70,16	73,42	79,77	83,46	76,47	71,24	61,86
30 km/uurwegen	77,42	68,05	92,34	67,17	70,57	73,83	80,18	83,87	76,88	71,65	62,27
30 km/uurwegen	101,10	91,39	114,05	80,55	87,48	93,84	99,60	105,64	102,18	95,42	85,81
30 km/uurwegen	75,92	66,55	90,84	65,67	69,07	72,33	78,68	82,37	75,38	70,15	60,77
30 km/uurwegen	78,55	69,17	93,47	68,30	71,70	74,96	81,31	85,00	78,01	72,78	63,40
30 km/uurwegen	78,55	69,17	93,47	68,30	71,70	74,96	81,31	85,00	78,01	72,78	63,40
30 km/uurwegen	77,86	68,48	92,78	67,61	71,01	74,27	80,62	84,31	77,32	72,09	62,71
Hertogstraat (deel 50 km/uur)	90,45	81,46	103,45	68,96	76,22	83,08	87,70	93,36	90,00	83,28	74,30
Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)	89,54	79,61	102,45	67,38	74,50	80,88	86,29	92,74	89,31	82,55	72,81

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,53
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,30
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		107,49
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,62
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,62
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,52
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,30
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		107,30
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		107,30
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,52
Prins Bernhardstraat		104,36
Prins Bernhardstraat		106,76
Prins Bernhardstraat		103,98
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)		100,53
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)		100,37
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)		100,37
Berg en Dalseweg		100,33
Berg en Dalseweg		98,10
Berg en Dalseweg		94,96
Berg en Dalseweg		96,83
van der Brugghenstraat		95,50
van der Brugghenstraat		95,50
30 km/uurwegen		91,75
30 km/uurwegen		93,04
30 km/uurwegen		93,83
30 km/uurwegen		92,99
30 km/uurwegen		80,75
30 km/uurwegen		91,51
30 km/uurwegen		91,75
30 km/uurwegen		84,73
30 km/uurwegen		94,11
30 km/uurwegen		94,11
30 km/uurwegen		91,51
30 km/uurwegen		86,22
30 km/uurwegen		86,44
30 km/uurwegen		85,95
30 km/uurwegen		86,16
30 km/uurwegen		86,57
30 km/uurwegen		108,40
30 km/uurwegen		85,07
30 km/uurwegen		87,70
30 km/uurwegen		87,70
30 km/uurwegen		87,01
Hertogstraat (deel 50 km/uur)		96,28
Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)		95,46

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
1	noordzijde begane grond links	188093,59	428339,47	32,69	Relatief	Ja	1,90
6	zuidzijde 1e en 2e verdieping	188099,24	428320,43	32,12	Absoluut	Ja	34,55/38,65/42,45
4	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	188091,03	428336,25	32,65	Relatief	Ja	1,90/6,00/9,80
5	zuidzijde begane grond	188100,40	428323,64	32,29	Absoluut	Ja	34,55
2	noordzijde 1e verdieping links	188093,73	428339,04	32,68	Relatief	Ja	6,00
3	noordezijde 2e verdieping links	188094,29	428337,55	32,65	Relatief	Ja	9,80

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	188152,15	428334,71	4072,47	0,50
bodem	zachte bodem	188200,18	428386,30	2856,53	0,50
bodem	zachte bodem	188198,44	428406,64	247,85	1,00
bodem	zachte bodem	188236,79	428441,52	339,52	1,00
bodem	zachte bodem	188164,31	428417,61	15,83	1,00
bodem	zachte bodem	188174,14	428395,25	22,99	1,00
bodem	zachte bodem	188197,21	428398,73	42,28	1,00
bodem	zachte bodem	188180,42	428419,75	34,68	1,00
bodem	zachte bodem	188266,19	428462,94	1145,71	1,00
bodem	zachte bodem	188266,51	428456,67	20,61	1,00
bodem	zachte bodem	188252,77	428428,67	18,95	1,00
bodem	zachte bodem	188263,42	428387,64	3,53	1,00
bodem	zachte bodem	188244,14	428451,84	20,57	1,00
bodem	zachte bodem	188250,40	428466,29	6,06	0,20
bodem	zachte bodem	188096,21	428489,44	3890,69	0,50
bodem	zachte bodem	188194,60	428517,18	3867,83	0,50
bodem	zachte bodem	188379,66	428544,88	10206,79	0,50
bodem	zachte bodem	188169,58	428387,05	1106,26	1,00
bodem	zachte bodem	187980,01	428314,11	2021,17	1,00
bodem	zachte bodem	187864,92	428297,15	1706,73	1,00
bodem	zachte bodem	187985,60	428346,58	25,65	1,00
bodem	zachte bodem	188007,46	428356,27	37,91	1,00
bodem	zachte bodem	187990,81	428314,50	32,04	1,00
bodem	zachte bodem	188026,74	428254,88	10,28	1,00
bodem	zachte bodem	188023,52	428261,96	8,88	1,00
bodem	zachte bodem	188017,80	428277,07	8,78	1,00
bodem	zachte bodem	188013,98	428288,50	8,97	1,00
bodem	zachte bodem	188009,29	428300,25	9,02	1,00
bodem	zachte bodem	188005,61	428306,40	12,43	1,00
bodem	zachte bodem	188013,69	428358,77	66,91	1,00
bodem	zachte bodem	188160,53	428416,09	980,11	1,00
bodem	zachte bodem	188012,87	428280,64	8,08	1,00
bodem	zachte bodem	188011,55	428283,90	3,74	1,00
bodem	zachte bodem	188007,03	428295,39	14,18	1,00
bodem	zachte bodem	188003,56	428304,71	7,27	1,00
bodem	zachte bodem	188035,98	428280,51	15,71	1,00
bodem	zachte bodem	188049,99	428245,39	75,65	1,00
bodem	zachte bodem	188031,51	428291,56	50,46	1,00
bodem	zachte bodem	188016,28	428272,12	15,38	1,00
bodem	zachte bodem	188023,13	428254,92	12,71	1,00
bodem	zachte bodem	188155,44	428288,98	8663,98	0,50
bodem	zachte bodem	188086,08	428446,18	9184,40	0,50
bodem	zachte bodem	187973,02	428245,97	7868,95	0,50
bodem	zachte bodem	187810,85	428178,16	7957,33	0,50
bodem	zachte bodem	187749,73	428317,92	20215,91	0,50
bodem	zachte bodem	187908,87	428261,50	5,27	1,00
bodem	zachte bodem	187901,50	428257,00	5,20	1,00

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	187975,39	428304,36	2,61	1,00
bodem	zachte bodem	187964,44	428300,01	2,62	1,00
bodem	zachte bodem	187952,88	428295,40	3,15	1,00
bodem	zachte bodem	187941,95	428291,08	2,66	1,00
bodem	zachte bodem	187930,65	428286,59	2,76	1,00
bodem	zachte bodem	187919,69	428282,27	3,13	1,00
bodem	zachte bodem	187908,51	428277,79	2,55	1,00
bodem	zachte bodem	187986,32	428308,68	3,12	1,00
bodem	zachte bodem	188022,26	428366,14	1,67	1,00
bodem	zachte bodem	188335,17	428398,79	11,06	0,20
bodem	zachte bodem	188350,17	428395,04	12,63	0,20
bodem	zachte bodem	188317,26	428405,22	16,37	0,20
bodem	zachte bodem	188300,05	428408,73	11,57	0,20
bodem	zachte bodem	188371,37	428381,90	50,56	0,20
bodem	zachte bodem	188330,76	428272,54	73,31	0,50
bodem	zachte bodem	188336,74	428415,48	12,04	0,20
bodem	zachte bodem	188356,48	428410,52	12,30	0,20
bodem	zachte bodem	188376,09	428405,68	12,00	0,20
bodem	zachte bodem	188307,94	428421,52	16,51	0,20
bodem	zachte bodem	188401,65	428504,41	7152,77	0,50
bodem	zachte bodem	188391,53	428506,56	967,96	1,00
bodem	zachte bodem	188280,54	428399,28	13,39	0,20
bodem	zachte bodem	188290,37	428405,55	12955,26	0,50

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 1k
		Polygoon	188399,51	428491,62	14,00	14,00	35,03	Relatief	0,80
		Polygoon	187918,48	428353,01	12,00	12,00	30,55	Relatief	0,80
		Polygoon	188352,26	428351,76	11,00	11,00	33,74	Relatief	0,80
		Polygoon	188277,33	428318,84	13,00	13,00	33,12	Relatief	0,80
		Polygoon	188328,96	428427,09	19,00	19,00	33,98	Relatief	0,80
		Polygoon	188172,24	428481,60	13,00	13,00	32,69	Relatief	0,80
		Polygoon	187905,64	428350,00	11,00	11,00	30,39	Relatief	0,80
		Polygoon	188038,33	428404,66	13,00	13,00	31,13	Relatief	0,80
		Polygoon	188004,13	428372,74	12,00	12,00	31,31	Relatief	0,80
		Polygoon	188079,73	428277,21	13,00	13,00	31,75	Relatief	0,80
		Polygoon	188138,26	428442,60	15,00	15,00	32,52	Relatief	0,80
		Polygoon	188083,58	428420,79	12,00	12,00	31,77	Relatief	0,80
		Polygoon	188129,10	428439,75	11,00	11,00	32,36	Relatief	0,80
		Polygoon	188209,60	428473,69	14,00	14,00	33,16	Relatief	0,80
		Polygoon	188204,93	428479,47	16,00	16,00	33,05	Relatief	0,80
		Polygoon	187939,09	428275,70	11,00	11,00	32,03	Relatief	0,80
		Polygoon	188046,32	428318,32	11,00	11,00	32,67	Relatief	0,80
		Polygoon	188101,03	428284,88	13,00	13,00	31,77	Relatief	0,80
		Polygoon	188100,28	428329,06	14,00	14,00	32,44	Relatief	0,80
		Polygoon	188128,16	428476,88	12,00	12,00	31,99	Relatief	0,80
		Polygoon	188241,64	428397,63	11,00	11,00	33,94	Relatief	0,80
		Polygoon	188175,26	428369,79	12,00	12,00	32,80	Relatief	0,80
		Polygoon	188049,65	428408,72	11,00	11,00	31,30	Relatief	0,80
		Polygoon	187971,72	428268,85	7,00	7,00	31,99	Relatief	0,80
		Polygoon	187895,20	428341,24	12,00	12,00	30,54	Relatief	0,80
		Polygoon	188038,33	428404,66	7,00	7,00	31,13	Relatief	0,80
		Polygoon	187876,85	428346,50	8,00	8,00	30,54	Relatief	0,80
		Polygoon	187927,70	428271,18	11,00	11,00	32,15	Relatief	0,80
		Polygoon	187863,24	428343,73	10,00	10,00	30,63	Relatief	0,80
		Polygoon	187977,75	428280,50	7,00	7,00	31,77	Relatief	0,80
		Polygoon	188245,55	428378,15	13,00	13,00	33,47	Relatief	0,80
		Polygoon	187870,36	428343,89	10,00	10,00	30,60	Relatief	0,80
		Polygoon	188132,62	428289,78	12,00	12,00	31,90	Relatief	0,80
		Polygoon	188370,65	428418,22	12,00	12,00	33,95	Relatief	0,80
		Polygoon	188059,74	428410,91	31,00	31,00	31,46	Relatief	0,80
		Polygoon	188197,20	428328,73	10,00	10,00	32,57	Relatief	0,80
		Polygoon	188213,89	428385,19	13,00	13,00	33,67	Relatief	0,80
		Polygoon	188129,10	428439,75	11,00	11,00	32,36	Relatief	0,80
		Polygoon	188155,59	428361,94	13,00	13,00	32,60	Relatief	0,80
		Polygoon	187991,11	428282,71	10,00	10,00	31,67	Relatief	0,80
		Polygoon	188073,72	428329,24	14,00	14,00	32,66	Relatief	0,80
		Polygoon	187859,90	428333,49	12,00	12,00	30,76	Relatief	0,80
		Polygoon	188315,94	428382,16	10,00	10,00	34,12	Relatief	0,80
		Polygoon	188247,44	428485,58	12,00	12,00	33,93	Relatief	0,80
		Polygoon	188133,55	428454,34	11,00	11,00	32,31	Relatief	0,80
		Polygoon	188007,89	428243,91	12,00	12,00	32,22	Relatief	0,80
		Polygoon	187881,90	428253,74	10,00	10,00	32,07	Relatief	0,80

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 1k
gb01a	Oranjesingel 63	Polygoon	188223,54	428389,69	13,00	13,00	33,78	Relatief	0,80
		Polygoon	188260,01	428490,27	12,00	12,00	33,96	Relatief	0,80
		Polygoon	188129,65	428311,44	13,00	13,00	32,03	Relatief	0,80
		Polygoon	188238,57	428364,13	10,00	10,00	33,25	Relatief	0,80
		Polygoon	188060,19	428323,89	14,00	14,00	32,67	Relatief	0,80
		Polygoon	188216,75	428365,55	12,00	12,00	33,23	Relatief	0,80
		Polygoon	188075,65	428417,66	13,00	13,00	31,68	Relatief	0,80
		Polygoon	188089,72	428335,61	4,08	4,08	32,65	Relatief	0,80
		Polygoon	188053,28	428321,08	14,00	14,00	32,67	Relatief	0,80
		Polygoon	188168,45	428367,07	13,00	13,00	32,73	Relatief	0,80
		Polygoon	188063,57	428262,06	13,00	13,00	31,85	Relatief	0,80
		Polygoon	188053,08	428265,08	12,00	12,00	31,75	Relatief	0,80
		Polygoon	188118,20	428347,02	12,00	12,00	32,63	Relatief	0,80
		Polygoon	188155,59	428361,94	12,00	12,00	32,60	Relatief	0,80
		Polygoon	188169,54	428306,49	11,00	11,00	32,25	Relatief	0,80
		Polygoon	188161,25	428366,30	12,00	12,00	32,67	Relatief	0,80
		Polygoon	188046,32	428318,32	13,00	13,00	32,67	Relatief	0,80
		Polygoon	188278,75	428350,80	10,00	10,00	33,44	Relatief	0,80
		Polygoon	188290,08	428390,08	13,00	13,00	34,15	Relatief	0,80
		Polygoon	188159,57	428329,35	11,00	11,00	32,40	Relatief	0,80
		Polygoon	187989,23	428265,80	11,00	11,00	31,95	Relatief	0,80
		Polygoon	188136,17	428298,79	12,00	12,00	31,98	Relatief	0,80
		Polygoon	187854,04	428330,00	13,00	13,00	30,83	Relatief	0,80
		Polygoon	188067,21	428326,67	14,00	14,00	32,66	Relatief	0,80
		Polygoon	188162,39	428322,58	12,00	12,00	32,35	Relatief	0,80
		Polygoon	188069,00	428414,56	30,00	30,00	31,59	Relatief	0,80
		Polygoon	188118,10	428285,16	11,00	11,00	31,87	Relatief	0,80
		Polygoon	187870,69	428250,15	10,00	10,00	32,00	Relatief	0,80
		Polygoon	187995,82	428259,81	11,00	11,00	32,02	Relatief	0,80
		Polygoon	187987,48	428286,40	11,00	11,00	31,63	Relatief	0,80
		Polygoon	188128,34	428303,45	13,00	13,00	31,96	Relatief	0,80
		Polygoon	188074,87	428270,49	13,00	13,00	31,81	Relatief	0,80
		Polygoon	188201,04	428476,42	12,00	12,00	33,06	Relatief	0,80
		Polygoon	188111,73	428344,44	12,00	12,00	32,64	Relatief	0,80
		Polygoon	188050,48	428271,72	11,00	11,00	31,64	Relatief	0,80
		Polygoon	187998,57	428253,40	10,00	10,00	32,11	Relatief	0,80
		Polygoon	187989,91	428274,69	11,00	11,00	31,81	Relatief	0,80
		Polygoon	188045,34	428284,58	11,00	11,00	31,44	Relatief	0,80
		Polygoon	187917,94	428259,06	12,00	12,00	32,24	Relatief	0,80
		Polygoon	188047,87	428278,18	11,00	11,00	31,54	Relatief	0,80
		Polygoon	188281,26	428356,76	12,00	12,00	33,52	Relatief	0,80
		Polygoon	188192,67	428322,84	11,00	11,00	32,47	Relatief	0,80
		Polygoon	188288,90	428383,07	11,00	11,00	33,97	Relatief	0,80
		Polygoon	188288,90	428383,07	13,00	13,00	33,97	Relatief	0,80
		Polygoon	188278,75	428350,80	12,00	12,00	33,44	Relatief	0,80
		Polygoon	188187,48	428339,04	10,00	10,00	32,67	Relatief	0,80
		Polygoon	188283,38	428363,08	12,00	12,00	33,60	Relatief	0,80

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 1k
gb01b gb01c	Oranjesingel 63	Polygoon	188186,79	428319,61	11,00	11,00	32,41	Relatief	0,80
		Polygoon	188180,88	428316,50	11,00	11,00	32,36	Relatief	0,80
		Polygoon	188175,01	428313,37	10,00	10,00	32,32	Relatief	0,80
		Polygoon	188225,88	428348,72	13,00	13,00	32,97	Relatief	0,80
		Polygoon	188129,67	428469,94	11,00	11,00	32,09	Relatief	0,80
		Polygoon	188187,48	428339,04	10,00	10,00	32,67	Relatief	0,80
		Polygoon	187887,56	428340,14	13,00	13,00	30,58	Relatief	0,80
		Polygoon	188130,27	428462,88	11,00	11,00	32,17	Relatief	0,80
		Polygoon	188234,68	428355,77	11,00	11,00	33,11	Relatief	0,80
		Polygoon	188344,02	428376,72	12,00	12,00	34,05	Relatief	0,80
		Polygoon	188221,52	428356,41	11,00	11,00	33,06	Relatief	0,80
		Polygoon	187952,43	428392,58	7,00	7,00	30,43	Relatief	0,80
		Polygoon	188363,51	428420,03	11,00	11,00	34,01	Relatief	0,80
		Polygoon	188370,65	428418,22	11,00	11,00	33,95	Relatief	0,80
		Polygoon	188053,08	428265,08	9,00	9,00	31,75	Relatief	0,80
		Polygoon	188169,54	428306,49	11,00	11,00	32,25	Relatief	0,80
		Polygoon	188172,24	428481,60	10,00	10,00	32,69	Relatief	0,80
		Polygoon	188357,26	428371,93	12,00	12,00	33,96	Relatief	0,80
		Polygoon	188328,61	428379,02	11,00	11,00	34,13	Relatief	0,80
		Polygoon	188350,52	428373,61	13,00	13,00	34,00	Relatief	0,80
		Polygoon	188335,22	428378,90	12,00	12,00	34,10	Relatief	0,80
		Polygoon	188225,88	428348,72	13,00	13,00	32,97	Relatief	0,80
		Polygoon	188322,02	428380,65	12,00	12,00	34,17	Relatief	0,80
		Polygoon	188094,76	428339,34	7,86	7,86	32,68	Relatief	0,80
		Polygoon	188089,76	428335,60	12,00	12,00	32,65	Relatief	0,80
		Rechthoek	188097,72	428315,96	4,08	4,08	31,89	Relatief	0,80
		Polygoon	188085,60	428335,70	12,00	12,00	32,68	Relatief	0,80
	0,01m (Buiten)	Polygoon	188085,60	428335,70	12,00	12,00	32,68	Relatief	0,80

Model: Oranjesingel 63
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
0		188297,09	428419,31	1
0		188009,31	428319,66	1
0		188190,52	428408,28	1
0		188266,00	428441,00	1

Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte	H-1	H-n	Vormpunten
BREAKLINE	BREAKLINE	188217,72	428317,48	--	32,83	32,95	74,67	32,50	32,86	4
BREAKLINE	BREAKLINE	188138,48	428368,28	--	32,14	32,32	86,20	32,51	32,14	4
BREAKLINE	BREAKLINE	188351,73	428421,50	--	31,33	34,32	53,84	34,08	34,32	4
BREAKLINE	BREAKLINE	188344,09	428422,74	--	33,75	34,62	60,72	34,45	34,62	4
ROADS	ROADS	188503,90	428576,21	--	33,93	35,98	408,38	35,67	34,28	24
ROADS	ROADS	188403,99	428385,98	--	30,62	34,72	628,67	34,41	30,62	20
ROADS	ROADS	187816,12	428276,80	--	31,11	36,14	859,61	31,31	34,80	40
hl01	hoogtelijn voor woningen Oranjesingel 51-69	188030,82	428315,28	--	32,69	32,69	102,46	32,74	32,69	2
hl02	hoogtelijn achter woningen Oranjesingel 51-69	188039,06	428291,74	--	32,19	32,19	102,09	31,31	32,19	2
		188498,26	428571,45	--	29,10	34,97	1963,03	35,27	34,73	14

Model: Oranjesingel 63
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Datum
BREAKLINE	10:59, 4 apr 2014
BREAKLINE	10:59, 4 apr 2014
BREAKLINE	10:59, 4 apr 2014
BREAKLINE	10:59, 4 apr 2014
ROADS	13:22, 15 feb 2021
ROADS	13:22, 15 feb 2021
ROADS	13:23, 15 feb 2021
h101	13:52, 12 feb 2021
h102	13:53, 12 feb 2021
	13:20, 15 feb 2021

Model: Oranjesingel 63
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Oppervlak
		Polygoon	188112,56	428327,91	981,97

Rapport: Groepenbeheer
Model: Oranjesingel 63
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: Oranjesingel 63
       versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items
```

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Oranjesingel 63
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Oranjesingel 63
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Oranjesingel 63
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Oranjesingel 63
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Berg en Dalseweg	Weg	Berg en Da	Berg en Dalseweg
Berg en Dalseweg	Weg	Berg en Da	Berg en Dalseweg
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Hertogstraat (deel 50 km/uur)	Weg	Hertogstra	Hertogstraat
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat
Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)	Weg	Prins Hend	Prins Hendrikstraat
van der Brugghenstraat	Weg	van der Br	van der Brugghenstraat
van der Brugghenstraat	Weg	van der Br	van der Brugghenstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: Oranjesingel 63

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uurwegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Berg en Dalseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hertogstraat (deel 50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
van der Brugghenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Oranjesingel 63

Model eigenschap

Omschrijving	Oranjesingel 63
Verantwoordelijke	WIGEW0
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	WIGEW0 op 26-1-2021
Laatst ingezien door	pvdzw op 17-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Oranjesingel 63
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjesingel / Sint Canisiussingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	noordzijde begane grond links	1,90	61,1
2_A	noordzijde 1e verdieping links	6,00	62,0
3_A	noordezijde 2e verdieping links	9,80	61,9
4_A	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	1,90	60,3
4_B	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	6,00	61,7
4_C	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	9,80	61,8
5_A	zuidzijde begane grond	34,55	28,7
6_A	zuidzijde 1e en 2e verdieping	34,55	28,8
6_B	zuidzijde 1e en 2e verdieping	38,65	31,6
6_C	zuidzijde 1e en 2e verdieping	42,45	34,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Oranjesingel 63
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	noordzijde begane grond links	1,90	42,7
2_A	noordzijde 1e verdieping links	6,00	44,4
3_A	noordezijde 2e verdieping links	9,80	42,9
4_A	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	1,90	41,2
4_B	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	6,00	41,1
4_C	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	9,80	41,1
5_A	zuidzijde begane grond	34,55	27,6
6_A	zuidzijde 1e en 2e verdieping	34,55	29,4
6_B	zuidzijde 1e en 2e verdieping	38,65	32,0
6_C	zuidzijde 1e en 2e verdieping	42,45	34,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Oranjesingel 63
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bijlenveldsingel (deel 50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	noordzijde begane grond links	1,90	25,1
2_A	noordzijde 1e verdieping links	6,00	25,1
3_A	noordezijde 2e verdieping links	9,80	25,4
4_A	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	1,90	25,0
4_B	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	6,00	25,0
4_C	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	9,80	25,5
5_A	zuidzijde begane grond	34,55	28,7
6_A	zuidzijde 1e en 2e verdieping	34,55	28,8
6_B	zuidzijde 1e en 2e verdieping	38,65	30,5
6_C	zuidzijde 1e en 2e verdieping	42,45	32,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Oranjesingel 63
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendrikstraat (deel 50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	noordzijde begane grond links	1,90	30,1
2_A	noordzijde 1e verdieping links	6,00	31,4
3_A	noordezijde 2e verdieping links	9,80	32,7
4_A	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	1,90	21,8
4_B	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	6,00	21,9
4_C	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	9,80	32,0
5_A	zuidzijde begane grond	34,55	3,7
6_A	zuidzijde 1e en 2e verdieping	34,55	3,6
6_B	zuidzijde 1e en 2e verdieping	38,65	6,2
6_C	zuidzijde 1e en 2e verdieping	42,45	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oranjesingel 63
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berg en Dalseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	noordzijde begane grond links	1,90	31,1
2_A	noordzijde 1e verdieping links	6,00	30,7
3_A	noordezijde 2e verdieping links	9,80	26,9
4_A	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	1,90	10,7
4_B	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	6,00	15,0
4_C	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	9,80	30,8
5_A	zuidzijde begane grond	34,55	15,3
6_A	zuidzijde 1e en 2e verdieping	34,55	14,1
6_B	zuidzijde 1e en 2e verdieping	38,65	14,1
6_C	zuidzijde 1e en 2e verdieping	42,45	14,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Oranjesingel 63
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van der Bruggenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	noordzijde begane grond links	1,90	28,2
2_A	noordzijde 1e verdieping links	6,00	27,8
3_A	noordezijde 2e verdieping links	9,80	28,6
4_A	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	1,90	8,2
4_B	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	6,00	10,8
4_C	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	9,80	28,3
5_A	zuidzijde begane grond	34,55	8,9
6_A	zuidzijde 1e en 2e verdieping	34,55	12,9
6_B	zuidzijde 1e en 2e verdieping	38,65	14,3
6_C	zuidzijde 1e en 2e verdieping	42,45	16,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Oranjesingel 63
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertogstraat (deel 50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	noordzijde begane grond links	1,90	31,2
2_A	noordzijde 1e verdieping links	6,00	32,5
3_A	noordezijde 2e verdieping links	9,80	33,0
4_A	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	1,90	8,6
4_B	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	6,00	24,9
4_C	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	9,80	33,4
5_A	zuidzijde begane grond	34,55	7,0
6_A	zuidzijde 1e en 2e verdieping	34,55	5,2
6_B	zuidzijde 1e en 2e verdieping	38,65	7,9
6_C	zuidzijde 1e en 2e verdieping	42,45	11,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Oranjesingel 63
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	noordzijde begane grond links	1,90	66,3
2_A	noordzijde 1e verdieping links	6,00	67,2
3_A	noordezijde 2e verdieping links	9,80	67,0
4_A	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	1,90	65,5
4_B	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	6,00	66,8
4_C	noordezijdeBG. 1e en 2e verdieping rechts	9,80	66,9
5_A	zuidzijde begane grond	34,55	38,4
6_A	zuidzijde 1e en 2e verdieping	34,55	39,3
6_B	zuidzijde 1e en 2e verdieping	38,65	41,5
6_C	zuidzijde 1e en 2e verdieping	42,45	43,9