



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICT DE BARONIE
LEIDING DISTRICT DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

R A P P O R T
t.b.v. derden

Uw kenmerk : 20102-20-898-VKB-C01
Ons kenmerk : PL2000-2020316762
Onderwerp : art. 24 BABW advies

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 26 november 2020, kenmerk 20102-20-898-VKB-C01, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. 20102-20-898-VKB-C01, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om over te gaan tot:

- Het instellen van een voorrangsregeling op de kruisingen van de Bosseweg met respectievelijk de Molenweg/Molendijk, de Vierendeelseweg en de Ruilverkavelingsweg te Lage Zwaluwe gemeente Drimmelen, met dien verstande dat bestuurders op de Bosseweg voorrang dient te verlenen aan verkeer op de genoemde kruisende wegen door het plaatsen van verkeersborden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede door het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
- Een en ander overeenkomstig de bij dit voorgenomen besluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basissenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele
wijzigingen in het wegverloop.
Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse,
door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de
effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen
conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en
mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar
als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als
Mulder-gedraging/Overtreding.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten
en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de
prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de
buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke
bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,

Naam : M.M.A.M. van Hilst
Functie: Inspecteur van Politie
Eenheid Zeeland-West-Brabant

Breda, 1 december 2020.