

Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

T.a.v. Waternet

Postbus 94370

1090 GJ Amsterdam

Datum	22 februari 2021	Behandelaar	D. Korving	Aantal bijlagen	2
Ons Kenmerk	VERG-0038	Telefoonnr.	06-23912213		
Uw Kenmerk	-	emailadres	korving@veenix.nl		
Kopie	-				
Onderwerp	Aanvraag watervergunning verondiepen Meanderpark				

Geacht Bestuur,

Aanleiding

In opdracht van Rijkswaterstaat worden de komende jaren werkzaamheden verricht aan de rijksweg A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht. Een deel van het traject ligt in het beheersgebied van waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Door uitbreiding van het aantal rijstroken en het over een grote lengte verdiept aanleggen van de rijksweg zal enerzijds de doorstroming van het verkeer en anderzijds de inpassing in het stedelijk gebied verbeteren.

Het project is onderdeel van het Tracébesluit Weguitbreiding SAA (Schiphol-Amsterdam-Almere) zoals dat in 2011 is vastgesteld, en in 2017 is gewijzigd.

Onder de naam VEENIX voert FCC Construcccion S.A. samen met een groot aantal partners deze werkzaamheden uit.

Werkzaamheden

In Amstelveen wordt de zogeheten Verdiepte Ligging Amstelveen (VDL) aangelegd. In deze 'bak' komt de toekomstige A9 te liggen, waardoor deze minder hinder voor de inwoners van Amstelveen veroorzaakt. Om deze VDL ter hoogte van de Keizer Karelweg te kunnen bouwen, is eerst een tijdelijke afrit aan de zijde van het Meanderpark nodig.

Voor de stabiliteit van de tijdelijke damwand bij deze tijdelijke afrit is het noodzakelijk dat het bodempeil van het water in het park op leggerdiepte is. Op sommige delen is het nu dieper, waardoor te weinig gronddruk op de damwand wordt verwacht. Wij zullen het Meanderparkwater daarom verondiepen op de plekken waar deze nu dieper is dan de legger.

Om het functioneren van het watersysteem te borgen, zullen wij tevens de plekken die te ondiep zijn baggeren naar de leggerdiepte. Kortom, het gehele water in het Meanderpark zal op leggerdiepte worden gebracht.

Zodra de tijdelijke afrit vervalst, zal de bodemdiepte op leggerprofiel -0,2 meter worden gebracht. Hierdoor wordt gelijk een bufferdiepte gecreëerd om te voorkomen dat spoedig onderhoud nodig is.

Planning

De werkzaamheden vinden zo spoedig mogelijk na verlenen van de vergunning plaats. Gelet op het broedseizoen van (water)vogels streven wij naar een start van de werkzaamheden op 8 maart a.s. De tijdelijke situatie duurt tot uiterlijk 31-12-2024. Daarna zal de noordelijke buis van de VDL in gebruik zijn genomen en is de tijdelijke afrit niet meer nodig.

Vergunningplicht

Op basis van artikel 2.31 van de Keur 2019 van waterschap AGV is het verboden om zonder vergunning de vorm en afmeting van een watergang te wijzigen.

Wij verzoeken u om ons vergunning te verlenen voor de gevraagde tijdelijke profielwijziging.

Voor vragen over deze vergunningaanvraag melding verzoek ik u contact op te nemen met ondergetekende. Digitale communicatie kunt u richten tot vergunning-a9baho@veenix.nl.

Met vriendelijke groet,



D. Korving

Vergunning Coördinator

Bijlage(n):

- Tekeningen locaties