

Gap-analyse op hoofdlijnen

Gap-analyse op hoofdlijnen op voorgenomen activiteit overpompen Propaan en LNG op locatie Dintelweg

PGS 19:2013 - PROPAAAN EN BUTAAN: OPSLAG

Hoofdstuk PGS	Van toepassing?	Toelichting
0 Inleiding		
1 Toepassing van de richtlijn	Gedeeltelijk mogelijk	"Het lossen van de tankwagen wordt wel in deze publicatie behandeld. Het laden van de tankwagen en de eisen die aan de tankwagen zelf worden gesteld, worden niet in deze publicatie behandeld"
2 Constructie reservoirs en toebehoren	Nee	N.v.t. Transportmiddelen bij Jongeneel vallen onder werkingssfeer van het ADR. In het ADR worden eisen gesteld aan de constructie van tanks en appendages
3 Inspectie, keuring, onderhoud, registratie en documentatie	Nee	N.v.t. Transportmiddelen bij Jongeneel vallen onder werkingssfeer van het ADR. In het ADR worden eisen gesteld aan de periodieke inspectie, keuring, registratie en documentatie.
4 Veiligheidsmaatregelen	Nee	N.v.t. "Dit hoofdstuk is relevant voor installateurs en gebruikers van propaaninstallaties, alsmede voor de gasleverancier, de Inspectie SZW en het bevoegd gezag inzake de Wet milieubeheer."
4.1 Inleiding		
4.2 Interne veiligheidsafstanden	Nee	Gelden voor reservoirs die 365 dagen p/jr op terrein aanwezig zijn. Het overpompen voor alle producten is 365 uur p/jr. (Zie QRA)
4.3 Externe afstanden	Nee	Uitgewerkt in QRA Jongeneel
4.4 Explosieveiligheid	Gedeeltelijk mogelijk	Er is geen installatie in gebruik, maar zie voor info: EVD Jongeneel Transport
4.5 Elektrische installatie	Gedeeltelijk mogelijk	Er is geen installatie in gebruik. Constructie tankwagens conform ADR. Tijdens het overpompen zijn wagens verbonden met een aardkabel.
4.6 Beveiliging tegen mechanische beschadiging	Gedeeltelijk mogelijk	Geen installatie in gebruik. Tankwagens zijn geplaatst op overpompplaats op veilige afstand van intern verkeer. Extra geplaatste afzetting op ruime afstand van pomplaats met pilonnen als waarschuwingfunctie
4.7 Overige veiligheidsaspecten	Gedeeltelijk mogelijk	Overpompplaats voldoet aan relevante aandachtspunten
4.8 Aanvullende voorschriften voor veiligheid	Nader te beschouwen	Nadere beschouwing nog niet uitgevoerd
5 Incidenten en calamiteiten	Gedeeltelijk mogelijk	Door Jongeneel gelijkwaardig en waar relevant te beheersen in het Dintelweg VBS
6 De propaaninstallatie in bedrijf		
6.1 Inleiding		
6.2 Vullen van het reservoir	Gedeeltelijk mogelijk	Werkinstructie Overpompen is opgesteld voor de betreffende Jongeneel Chauffeurs
6.3 Gebruik en onderhoud van het reservoir	Nee	N.v.t. Transportmiddelen bij Jongeneel vallen onder werkingssfeer van het ADR. In het ADR worden eisen gesteld aan de periodieke inspectie, keuring, registratie en documentatie.
6.4 Ingassen, ledigen en gasvrij maken van een reservoir	Nee	
6.5 Overige werkzaamheden	Nee	N.v.t. Er wordt alleen klein-gastechnisch onderhoud aan tankwagens uitgevoerd.
6.6 Taken en verantwoordelijkheden	Nee	Dit wordt voorgeschreven door het ADR
6.7 Overige aspecten van de bedrijfsvoering	Nee	N.v.t.
6.8 Aanvullende voorschriften ten aanzien van de bedrijfsvoering	N.v.t.	Dit wordt voorgeschreven door het ADR
7 Propaanreservoirs al dan niet op mobiel onderstel in de bouw	N.v.t.	

PGS 33-1: 2013 - AARDGAS - AFLEVERINSTALLATIES VAN VLOEIBAAR AARDGAS (LNG) VOOR MOTORVOERTUIGEN

Hoofdstuk PGS	Van toepassing?	Toelichting
0 Inleiding		
1 Toepassing van de richtlijn	Nee	Deze PGS is van toepassing op de activiteiten die zich richten op de realisatie en het beheer van LNG-afleverstations op het vaste land voor voertuigen. PGS 33-2 is van toepassing op LNG-bunkerstations op het vaste land voor vaartuigen. Het leverende voertuig wordt buiten beschouwing gelaten
2 Constructie en uitvoering van de LNG-afleverinstallatie	Nee	Er wordt geen LNG-afleverinstallatie gebruikt
3 De LNG-afleverinstallatie in werking		
3.1 Inleidng		
3.2 Algemene voorschriften	Nee	Er is geen LNG-installatie
3.3 Het vullen van de LNG-opslagtank	Gedeeltelijk mogelijk	Relevante aandachtspunten te verwerken in werkinstructie overpompen

3.4	Voorschriften voor de aflevering van LNG	Gedeeltelijk mogelijk	Relevante richtlijnen onder 3.4.1. zijn van toepassing.
3.5	Werkzaamheden aan de LNG-opslagtank en appendages	Nee	N.v.t. Er wordt alleen klein-gastechnisch onderhoud aan tankwagens uitgevoerd.
3.6	Voorschriften voor de LCNG-installatie	Nee	Geen installatie van toepassing
3.7	Monitoring van de LNG-afleverinstallatie	Nee	Geen installatie van toepassing
4	Keuringen, onderhoud, registratie, inspectie en onderhoud	Nee	Dit hoofdstuk beschrijft de eisen ten aanzien van beoordeling, inspectie, keuring en onderhoud van LNG-afleverinstallaties (zijnde drukapparatuur volgens het Warenwetbesluit drukapparatuur). Transportmiddelen bij Jongeneel vallen onder werkingssfeer van het ADR. In het ADR worden eisen gesteld aan de periodieke inspectie, keuring, registratie en documentatie.
5	Veiligheidsmaatregelen		
5.1	Inleiding		
5.2	Algemeen	Nee	Er is geen sprake van een afleverinstallatie
5.3	Interne veiligheidsafstanden	Nee	Gelden voor reservoirs die 365 dagen p/jr op terrein aanwezig zijn. Het overpompen voor alle producten is 365 uur p/jr. (Zie QRA)
5.4	Externe veiligheidsafstanden	Nee	Uitgewerkt in QRA Jongeneel
5.5	Elektrische installatie en explosieveiligheid	Gedeeltelijk mogelijk	Er is geen installatie in gebruik. Constructie tankwagens conform ADR. Tijdens het overpompen zijn wagens verbonden met een aardkabel. Zie voor explosieveiligheid EVD Jongeneel
5.6	Brand (Gevaar/bestrijding)	Nee	Er is geen sprake van een bouwwerk.
5.7	Noodstipvoorzieningen	Gedeeltelijk mogelijk	Gelden voor reservoirs die 365 dagen p/jr op terrein aanwezig zijn. Het overpompen voor alle producten is 365 uur p/jr. (Zie QRA) Technische- en veiligheidsuitrusting LNG-tankwagen conform ADR. Chauffeurs dragen tijdens het overpompen persoonlijke gasdetectie.
6	Incidenten en calamiteiten	Gedeeltelijk mogelijk	Door Jongeneel gelijkwaardig en waar relevant te beheersen in het Dintelweg VBS