	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-080-TRA-BEL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	29-09-2020
	Beleid overpompen Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	29-09-2022

1. Doel & reikwijdte

Op locatie Dintelweg worden tankwagens met koolzuur, propaan en LNG overgepompt. Vanwege de potentiële risico's vatten wij in dit beleidsdocument de uitgangspunten samen om te zorgen dat dit veilig plaatsvindt en risico's op het ontstaan van zware ongevallen zoveel mogelijk worden voorkomen.

2. Werkwijze

Voor het overpompen op het Dintelweg terrein zijn duidelijke afspraken van kracht die sluitend moeten worden nageleefd. De uitgangspunten van het beleid zijn uitgewerkt in technische- en organisatorische maatregelen voor locatie en medewerkers.

2.1 Beperking

- Primaire uitgangspunt van het Dintelweg-terrein is het (tijdelijk)stallen van tankwagens en -containers;
- Overpompen wordt gezien als een hoog-risico activiteit.
- Alleen het overpompen van Propaan, LNG en Koolzuur/CO2 is toegestaan,
- Mits voldaan wordt aan de gestelde beheersmaatregelen;

2.2 LOD's

Voor het overpompen zijn onderstaande technische en organisatorische LOD's (Lines of defence) getroffen, die sluitend moeten worden nageleefd.

2.2.1. Technische maatregelen

Tankwagens dienen voor het overpompen te zijn voorzien van:

	Aansluiten	Brake interlock	Noodstop	Dodemansknop	Doorstroom Begrenzer I	Doorstroom begrenzer II
Propaan	Vloeistofslang	X	X	X	X	Alleen nieuw
LNG	Vloeistofslang	X	X	X		
Koolzuur	Vloeistofslang en dampretour	X	X	X		

- **Brake Interlock (wegrijalarmering)**

Bij het openen van de deur of het luik van de tapkast/meterkast wordt het systeem van de wegrijdalmering geactiveerd, blijft het voertuig op de rem staan en kan deze niet onbedoeld wegrijden. Notificatie door pieper in cabine en flitslamp.

- **Aardkabel**

Een aardkabelverbinding tussen de voertuigen is verplicht. (Statische elektriciteit)

- **Flowmeter:**

Op de losverbinding is een meter geplaatst, waarop het te lossen volume wordt ingesteld. De lossing stopt automatisch wanneer de ingestelde liters zijn bereikt.

- **Noodstop:**

De wagens zijn voorzien van een noodstop die op de wagen zelf via een omloopleiding of via een afstandsbediening kan worden geactiveerd. Na het indrukken van de knop op de afstandsbediening of door het activeren van de omloopleiding wordt de pomp uitgeschakeld en vallen de bodemkleppen dicht.

- **Dodemansknop:**

Dit is een timerfunctie op de afstandsbediening, waarbij iedere 3 minuten een knop moet worden ingedrukt. Doe je dit niet dan wordt de pomp uitgeschakeld en sluiten de bodemkleppen, waardoor menselijk falen in toezicht wordt gereduceerd tot maximaal 3 minuten.

- **Doorstroom begrenzers:**

In het systeem zijn 2 soorten doorstroombegrenzers opgenomen:

I - Bij slangbreuk gaan er te veel liters door de klep en gaat deze automatisch in veilige gesloten stand.


(Waterslot-principe)

II - Wanneer de flow groter is als deze kan meten, dan gaat de klep welke door de meter wordt aangestuurd automatisch dicht naar een gesloten veilige toestand.

2.2.2. Organisatorisch

- **Afscherming**

- Het overpompen mag alleen plaatsvinden op de daarvoor bestemde overpomplaats.
- Voertuigen dienen onderling 5 meter afstand te houden;

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-080-TRA-BEL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	29-09-2020
	Beleid overpompen Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	29-09-2022

- De overpompplaats biedt ruimte voor het opstellen van 2 wagens, waardoor 1 overpompings tegelijk kan en mag worden uitgevoerd.
- Als extra waarschuwing worden op ruimte afstand van de overpompplaats pilonnen geplaatst om intern verkeer te attenderen en omstanders op afstand te houden.
- **Weersomstandigheden**
 - Bij (dreigende) storm of onweer is het overpompen van propaan en LNG niet toegestaan.
- **Competentie**
 - Het overpompen is een specifieke activiteit van Jongeneel Transport. Alleen een selecte groep van ervaren en goed geïnstrueerde tankwagenchauffeurs mogen dit uitvoeren;
- **Materieelkeuze**
 - Ingezet materieel (voertuigen en slangen) dienen geschikt te zijn voor het product, een geldige ADR-keuring te hebben en fit for purpose;
- **Werkinstructies**
 - Werkinstructies voor de chauffeurs die de overpompings uitvoeren.
 - De werkinstructies voor het overpompen dienen nauwkeurig en in de juiste volgorde te worden gevolgd.
 - Bij het opstellen van de werkinstructie voor de uitvoerende medewerkers is, voor zover van toepassing, aansluiting gezocht bij PGS19 en PGS33

2.2.3. PBM's

Bij het uitvoeren van het overpompen dienen medewerkers de standaard ADR veiligheidskleding en PBM's te dragen zoals omschreven in Handboek Jongeneel. Daarnaast wordt persoonlijke gasdetectie (Koolzuur, LNG, Propaan) gedragen op de bovenkleding op borsthoogte en worden bij LNG cryogene handschoenen vereist.

3. Bijlagen

Leidingschema Propaan
 Leidingschema LNG Lossen
 Leidingschema LNG Vullen
 Leidingschema CO2 Lossen
 Leidingschema CO2 Vullen