

Toelichting behorende bij notitie stikstofdepositie Jongeneel Transport B.V. d.d. 2 november 2020

Naar aanleiding van de aangepaste AERIUS berekening van 15 juni 2020 heeft de DCMR de volgende opmerkingen gemaakt:

- 1. De interne verkeersbewegingen dienen in AERIUS ingevoerd te worden met als brontype "wegverkeer". Op deze manier wordt de emissie ten gevolge van het verkeer op een juiste wijze berekend, zo wordt er onder andere rekening gehouden met de uitstoot van NH3 ten gevolge van het verkeer. In de huidige berekening is het interne verkeer gemodelleerd met het brontype "Mobiele werktuigen" en is er niet gerekend met een NH3 emissie.*
- 2. Er wordt in de rapportage onvoldoende onderbouwd dat het verkeer is meegenomen totdat dit opgenomen is in het heersende beeld. Er kan bijvoorbeeld een vergelijking worden gegeven ten opzichte van het op de weg reeds aanwezige verkeer. Aannemelijker is dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld zodra dit de Markweg of de A15 heeft bereikt. Een wijziging hierin leidt namelijk mogelijk tot een depositie op het Natura 2000-gebied Voornes Duin en daarmee tot een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.*

Hierna wordt puntsgewijs kort ingegaan op deze opmerkingen. Dit is ook op 2 november 2020 telefonisch afgestemd met de AERIUS/stikstofdepositie specialist van de DCMR.

Ad 1.

Aangepast. Het interne verkeer is als 'wegverkeer' gemodelleerd.

Ad 2.

De notitie is aangepast. De onderbouwing is wat verder uitgebreid. Er is niet gekozen voor het modelleren van de route tot aan de A15 / Markweg. Dit omdat, gelet op de overige aan de Dintelweg aanwezige bedrijven, er op de Dintelweg ook diverse andere motorvoertuigen (waaronder vrachtwagens) rijden en het verkeer afkomstig van en naar de inrichting van Jongeneel al op de Dintelweg opgaat in het heersende verkeersbeeld.