

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Adviesbureau Opifex	Dintelweg 57, 3198 LB Rotterdam

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
19114001	RUsi73kNf9HN	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 november 2020, 11:55	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	41,89 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

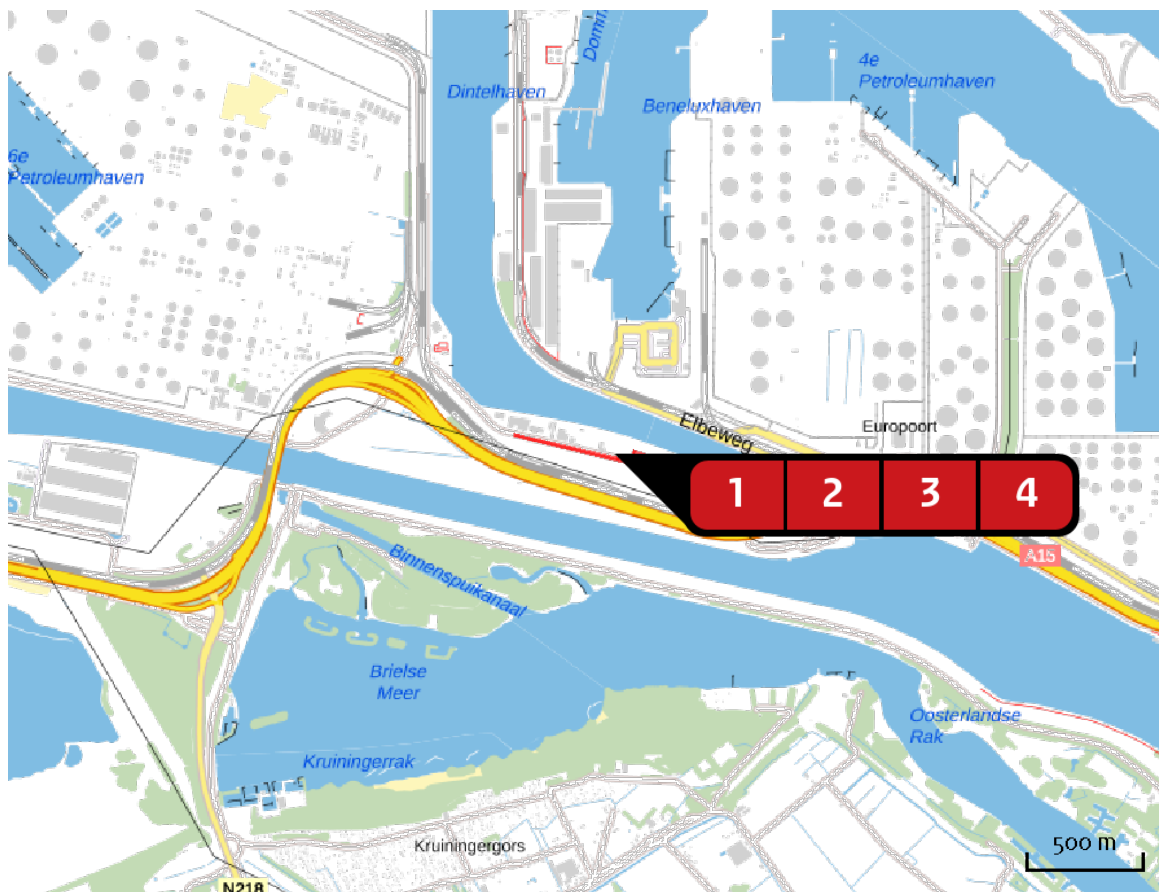
## Toelichting

Berekening aangepast naar aanleiding van beoordeling bevoegd gezag (DCMR).

Nadat eerder was verzocht om de interne vervoersbewegingen (gemodelleerd als mobiele bronnen) als 'vlak' te modelleren (wat niet is gedaan omdat dit geen recht doet aan de route van de vrachtwagens en personenwagens), is nu door de DCMR verzocht om de bewegingen binnen de inrichting als wegverkeer te modelleren. De berekening is hierop aangepast.

Daarnaast is door de DCMR aangegeven dat onvoldoende is onderbouwd dat het verkeer is meegenomen totdat dit opgenomen is in het heersende beeld. Gelet op de aanwezigheid van andere bedrijven (eveneens met transportbewegingen) langs de Dintelweg zijn de vrachtwagens en personenwagens van Jongeneel zeker in het heersende verkeersbeeld opgenomen als zij deze bedrijven zijn gepasseerd. Voor de overzichtelijkheid is de modellering nu aangepast door aankomend en vertrekkend verkeer als twee losse lijnbronnen te modelleren.

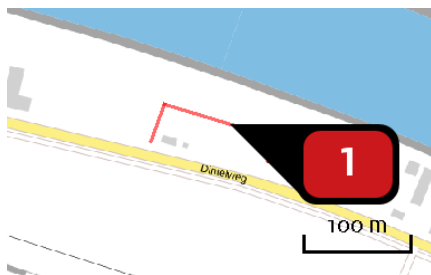
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	☰ Interne verkeersbeweging vrachtwagens Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,80 kg/j
<b>2</b>	☰ Vertrekkend verkeer Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	15,50 kg/j
<b>3</b>	☰ Personenauto's Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>4</b>	☰ Bezoekend verkeer Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	19,45 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Interne verkeersbeweging  
vrachtwagens

Locatie (X,Y)

68557, 439574

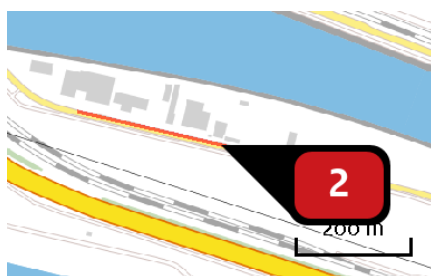
NOx

6,80 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH3	6,80 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vertrekkend verkeer

Locatie (X,Y)

68234, 439605

NOx

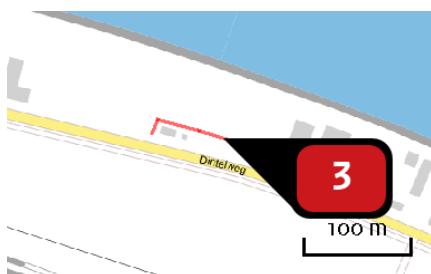
15,50 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH3	15,14 kg/j < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Personenauto's

Locatie (X,Y)

68551, 439553

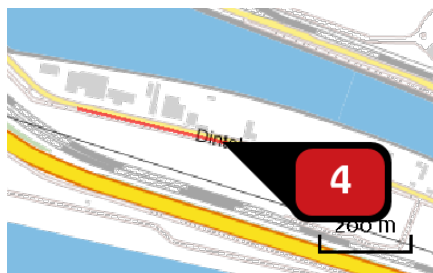
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bezoekend verkeer**  
 Locatie (X,Y) **68298, 439584**  
 NOx **19,45 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.800,0 / jaar	NOx NH3	19,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2.600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Database [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>