



Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

DCMR Milieudienst Rijnmond
T.a.v. heer/mevrouw DCMR Recordmanagement
Postbus 843
3100 AV SCHIEDAM

| | | | | |
|--|------------|-------------------|--|------------------|
| Datum | Uw Brief | Ons Kenmerk | Afdeling | Contactpersoon |
| 8 oktober 2020 | - | ODH-2020-00133809 | Toetsing & Vergunningverlening Milieu | I. Sedee |
| Bijlage(n) | Uw Kenmerk | Zaaknummer | Team | Telefoonnummer |
| - | - | 00587935 | T&V Groen | |
| Betreft | | | | E-mail |
| Advies Wet natuurbescherming, Dintelweg 45 - 57 te Europoort Rotterdam | | | | Ivo.Sedee@odh.nl |

Geachte heer of mevrouw,

Op 22 juli 2020 hebben wij uw verzoek om advies ontvangen inzake de Wet natuurbescherming (Wnb) ontvangen. Het verzoek betreft de beoordeling van het stikstofdepositie-onderzoek "Stikstofdepositie – Jongeneel Transport" van 15 juni 2020.

Beoogde activiteit

Jongeneel B.V. is een transportbedrijf gelegen aan de Dintelweg 57 te Rotterdam. Gelet op de aard van de activiteiten kunnen er mogelijk effecten vanwege stikstofdepositie optreden op Natura 2000-gebieden. Deze gebieden zijn op een afstand van tenminste 2 kilometer van de beoogde activiteit gelegen. In de rapportage "Stikstofdepositie – Jongeneel Transport" van 15 juni 2020 en de bijbehorende AERIUS berekening (kenmerk: RyZ9vnUvJY32) zijn de effecten van stikstofdepositie in beeld gebracht.

Beoordeling

Naar aanleiding van het stikstofdepositie-onderzoek hebben wij de volgende opmerkingen:

- De interne verkeersbewegingen dienen in AERIUS ingevoerd te worden met als brontype "wegverkeer". Op deze manier wordt de emissie ten gevolge van het verkeer op een juiste wijze berekend, zo wordt er onder andere rekening gehouden met de uitstoot van NH₃ ten gevolge van het verkeer. In de huidige berekening is het interne verkeer gemodelleerd met het brontype "Mobiële werktuigen" en is er niet gerekend met een NH₃ emissie.
- Er wordt in de rapportage onvoldoende onderbouwd dat het verkeer is meegenomen totdat dit opgenomen is in het heersende beeld. Er kan bijvoorbeeld een vergelijking worden gegeven ten opzichte van het op de weg reeds aanwezige verkeer. Aannemelijker is dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld zodra dit de Markweg of de A15 heeft bereikt. Een wijziging hierin leidt namelijk mogelijk tot een depositie op het Natura 2000-gebied *Voornes Duin* en daarmee tot een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.



Conclusie

Op basis van de aangeleverde informatie kunnen wij niet met zekerheid bepalen hoeveel stikstofdepositie de activiteiten van Jongeneel B.V. veroorzaakt op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Derhalve kunnen wij niet uitsluiten dat er voor deze inrichting een vergunningplicht geldt op grond van de Wet natuurbeheer voor het aspect stikstofdepositie.

Wij wijzen u erop dat een nieuwe versie van AERIUS-calculator aanstaande is. Dit kan gevolgen hebben voor uw berekening. Voor meer informatie verwijzen wij u naar: <https://www.bij12.nl/nieuws/actualisatie-aerius-15-oktober-2020/>.

Samenhangende besluiten

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt voor soortenbescherming en houtopstanden voor wat betreft Wet natuurbescherming. Eenieder is verplicht tot het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht ter bescherming van de natuur.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

Ir. J.J.D. van der Steen
Teamleider Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden