

# Stikstofdepositie



Jongeneel Transport B.V.

Dintelweg 57  
3198 LB ROTTERDAM

d.d. 2 november 2020  
projectnummer: 19114001

**Adviesbureau Opifex**  
**Ecustraart 15**  
**4879 NP ETTEN-LEUR**  
**Tel : 085 - 10 54 700**  
**E-mail : [info@opifex.nl](mailto:info@opifex.nl)**  
**Internet : [www.opifex.nl](http://www.opifex.nl)**

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of op geluidsband of op welke andere wijze ook en evenmin in een retrieval systeem worden opgeslagen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Adviesbureau Opifex.

## INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding.....	3
1.1 Gebruik van de inrichting .....	3
1.2 AERIUS-versie berekening .....	3
2. Feitelijke situatie .....	3
2.1 Gegevens en berekeningen.....	3
2.1.1 Verkeersbewegingen en intern transport.....	3
2.1.2 Modelling en rekenresultaten verkeersbewegingen en intern transport .....	3
3. Resultaten berekening feitelijke situatie.....	4

## 1. Inleiding

Vanwege de bedrijfsmatige activiteiten van Jongeneel Transport B.V. (hierna: Jongeneel) vindt er mogelijk stikstofdepositie plaats in de omgeving gelegen Natura 2000-gebieden. Het betreft een bestaande situatie waarvoor nog geen vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming is verleend. Om de stikstofdepositie te bepalen, is de stikstofemissie en depositie berekend van de feitelijke situatie. Deze notitie betreft een beschrijving van de huidige situatie, er is geen sprake van uitbreiding.

### 1.1 Gebruik van de inrichting

De inrichting van Jongeneel bestaat uit het terrein aan de Dintelweg 57 te Rotterdam.

Feitelijke situatie: de NO<sub>x</sub> emissie en stikstofdepositie wordt veroorzaakt door het huidige (vergunde) gebruik van het terrein aan de Dintelweg 57 te Rotterdam.

### 1.2 AERIUS-versie berekening

Deze berekening is gemaakt met AERIUS-versie 2020\_20201013\_1649cba239.

## 2. Feitelijke situatie

### 2.1 Gegevens en berekeningen

De volgende bronnen zijn van belang bij het bepalen van de NO<sub>x</sub> emissie en stikstofdepositie en komen overeen met de feitelijke situatie zoals onder paragraaf 1.1 gedefinieerd:

- wegverkeer
- intern verkeer

Voor het overige zijn er binnen de inrichting geen relevante bronnen die NO<sub>x</sub> uitstoten.

#### 2.1.1 Verkeersbewegingen en intern transport

In Tabel 1 Verkeersbewegingen en intern transport is weergegeven hoeveel voertuigen er per dag en per jaar de inrichting bezoeken. Van iedere bezoekende vrachtwagen en personenwagen is uitgegaan dat deze dezelfde dag ook weer uit de inrichting vertrekt.

**Tabel 1 Verkeersbewegingen en intern transport**

Type	Aantal voertuigen	Dagen per jaar	Totaal aantal per jaar
Vrachtwagens	30 per dag	260	7800
Personenauto's	10 per dag	260	2600

#### 2.1.2 Modelling en rekenresultaten verkeersbewegingen en intern transport

In de feitelijke situatie komen dagelijks gemiddeld 30 vrachtwagens en 10 personenauto's naar de inrichting aan de Dintelweg 57. Dit betreft de representatieve bedrijfssituatie.

#### Verkeersbewegingen

Alle verkeersbewegingen van en naar de inrichting vinden plaats via de Dintelweg. Voor de modellering in de AERIUS Calculator dienen deze verkeersbewegingen te worden meegenomen tot het punt waar ze opgaan in het heersende verkeersbeeld.

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020 versie 1.0 zegt hierover:

*Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.*

*Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Gelet op de verschillende bedrijven die aan de Dintelweg gevestigd zijn en het feit dat van en naar deze bedrijven ook transportbewegingen met vrachtwagens en personenwagens plaatsvinden, zullen de vrachtwagens van en naar de inrichting (circa 4 per uur) en personenwagens zich na ongeveer 500 meter door de snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de Dintelweg bevindt. Er is gekozen voor 500 meter omdat er vanaf dat punt geen bedrijven meer zijn gelegen aan de Dintelweg en dat punt daarmee representatief is voor het heersende verkeersbeeld op de Dintelweg.

De totale NO<sub>x</sub> emissievracht voor het wegverkeer van de feitelijke situatie is met behulp van de AERIUS Calculator berekend. Hiervoor is alleen het totaal aantal voertuigen ingevoerd. De emissiefactoren zijn de standaardgegevens van de AERIUS Calculator. De totale emissie bedraagt:

- **34,95 kg/j NO<sub>x</sub>**
- **< 1 kg/j NH<sub>3</sub>**

#### Intern transport

Alle voertuigen die de inrichting bezoeken, rijden ook binnen de inrichting. Eerder was dit intern transport gemodelleerd als 'mobiele werktuigen'. Door het bevoegd gezag (DCMR) is aangegeven dat de interne verkeersbewegingen ingevoerd moeten worden met als brontype "wegverkeer" omdat op deze manier de emissie ten gevolge van het verkeer op een juiste wijze wordt berekend.

Het intern transport bestaat uit de vrachtwagens en personenwagens die de inrichting bezoeken.

Deze voertuigen zijn als lijnbron gemodelleerd over het terrein van de inrichting.

De totale NO<sub>x</sub> emissievracht voor het intern transport van de feitelijke situatie is met behulp van de AERIUS Calculator berekend. Hiervoor is alleen het totaal aantal voertuigen ingevoerd. De emissiefactoren zijn de standaardgegevens van de AERIUS Calculator. De totale emissie bedraagt:

- **6,8 kg/j NO<sub>x</sub>**
- **< 1 kg/j NH<sub>3</sub>**

### **3. Resultaten berekening feitelijke situatie**

De hiervoor genoemde emissiebronnen zijn ingevoerd in het AERIUS-model (2020).

De totale NO<sub>x</sub> emissie van de feitelijke situatie bedraagt **41,89 kg/j**. Voor de resultaten van de berekening wordt verwezen naar de AERIUS-berekening d.d. 2 november 2020 welke deel uitmaakt van de bijlagen. Hieruit blijkt dat de totale stikstofdepositie 0,00 mol/ha/j is in de omliggende Natura 2000 gebieden. Er is geen vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming nodig.