	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-080-TRA-WI
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	29-09-2020
	Overpompinstructie chauffeurs	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	29-09-2022

1. Doel & reikwijdte

Op locatie Dintelweg worden tankwagens met koolzuur, propaan en LNG overgepompt. Vanwege de potentiële risico's zorgen wij er met deze instructie voor dat dit veilig plaatsvindt en risico's op het ontstaan van zware ongevallen zoveel mogelijk worden voorkomen.

2. Werkwijze

Locatie Dintelweg is vergund voor het overpompen van koolzuur, propaan en LNG. Het overpompen mag alleen plaatsvinden op de daartoe specifiek aangewezen locatie.

Aankomst

1. Controleer de weersvoorspelling op (verwachte) storm of onweer.
2. Controleer de overpompplaats op netheid en geschiktheid. Geen verontreinigingen, rondslingerend brandbaar materiaal, fout geparkeerde voertuigen, gestalde goederen of werkzaamheden in nabijheid van de overpompplaats die tot extra gevaren kunnen leiden.
3. Vul nooit een tank zonder opdracht van de planning.
4. Controleer aan de hand van de ritopdracht of aanvullende instructies of de geselecteerde voertuigen geschikt zijn. (Juiste tanktype, keuringsdatum, kenmerking, volume en visuele controle op zichtbare gebreken)


Opstellen

5. Plaats beide voertuigen in de vakken van de overpompplaats. Houdt minimaal 5 meter afstand tussen beide voertuigen.
6. Zet de motor uit, zorg dat beide voertuigen op de parkeerrem staan en zet de versnelling in neutraal.
7. Schakel alle elektrische apparatuur van het voertuig uit, met uitzondering van de apparatuur die noodzakelijk is om het laden mogelijk te maken (d.m.v. hoofdschakelaar).
8. Mobiele telefoons helemaal uitschakelen.
9. Zorg voor de benodigde PBM's en trek deze aan. Zet je gasmeter aan en plaats deze op je borst boven je kleding op borsthoogte.
10. Gebruik altijd de wielkeg(gen) om onbedoeld weggrijden te voorkomen.
11. Zorg ervoor dat de overpompplaats is afgezet met pilonnen;
12. Stel de inhoud van de ontvangende tank vast, bepaal op basis daarvan de maximaal toelaatbare hoeveelheid en controleer dit met de opdracht.
 - Een propaantank mag tot maximaal 85% worden gevuld, tenzij de instructies anders vermelden.
 - Een LNG-tank mag tot maximaal 80-95% worden gevuld, afhankelijk van dichtheid.
 - Een koolzuurtank mag tot maximaal 95% worden gevuld, tenzij de instructies anders vermelden
13. Stel de planning op de hoogte bij afwijkingen

Voorbereiden

14. Open de deuren van de tapkast door de klemmen aan de onderkant of zijkant van de kast te verwijderen. Door het openen van de kast kunnen de op afstand bedienbare afsluiters en de pomp in werking kunnen worden gesteld en ook wordt het systeem van de weggrijalarmering ingeschakeld. Het is ook mogelijk dat de deuren van de kast door luchtdruk geblokkeerd worden. Dit kan je opheffen door de oplegger van zijn parkeerrem af te halen. Dit doe je door de rode knop in of uit te trekken. Deze knop bevindt zich meestal links van de kast.
15. Sluit de aardkabel aan tussen de tankwagens voordat de slangverbinding wordt gemaakt. De aardkabel bevestig je aan een aardnok die aanwezig is in de kast of aan de buitenzijde van de tapkast. De aardnok wordt aangeduid met een sticker met opschrift aarding.
16. Controleer of alle afsluiters/kleppen in gesloten stand staan om ongewenst productverlies te voorkomen.
17. Verwijder de blindflens van de vulaansluiting en dampretour aansluiting. Ga zorgvuldig te werk bij het verwijderen van de blindflenzen of afsluitdoppen.
18. Controleer geschiktheid van de slangen (Testdatum, product en druk)
19. Sluit de losslang aan met de flensverbinding. Als hiervoor gereedschap moet worden gebruikt, moet vonkvorming worden voorkomen, bijvoorbeeld door het gebruik van vonkvrij gereedschap. Wanneer een flensverbinding wordt gebruikt, moet een pakking en in alle boutgaten een bout met moer worden aangebracht en aangetrokken. Let tijdens het uitleggen van de slang op de conditie van de slang: onbeschadigd, geen knikken.
20. Sluit alleen bij CO2 ook de dampretour slang aan.
21. Stel bij het lossende voertuig het te lossen volume in op de geplaatste meter en stop een afleverbon in de printer. De lossing stopt automatisch wanneer de ingestelde liters zijn bereikt.
22. Controleer de aansluitingen, activeer de afstandsbediening en open de kleppen. Controleer dan de aansluitingen op dichtheid.

Bij onregelmatigheden zoals vrijkomen van product of energie, afwijkende druk of temperaturen stop je direct de handeling.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-080-TRA-WI
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	29-09-2020
	Overpompinstructie chauffeurs	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	29-09-2022

Toelichting:

De op afstand bedienbare afsluiters op de reservoiransluitingen van de tankwagen worden door middel van drukknoppen geopend. Indien deze handelingen niet goed zijn uitgevoerd kan de aandrijving van de pomp niet worden ingeschakeld.

Openen van afsluiter(s) en opstarten van de pomp

De leverende tankwagen gebruikt zijn pomp om te lossen, de ontvangende tankwagen hoeft niks te doen, deze heeft de hoofdschakelaar geactiveerd.

23. Start alleen de motor van het leverende voertuig en schakel de PTO in
24. Na het instellen van de meter en het activeren van de afstandsbediening, kun je de afsluiter openen:
 - Als eerste open je de bodemklep
 - Dan openen je de afsluiter op de ontvangende wagentank.
 - De afsluiter op de slang zet je een klein stukje open.
 - Begin met pompen en dan open je de afsluiter verder.
25. Blijf tijdens het lossen te allen tijde bij de bedieningsorganen van de tankauto aanwezig. Controleer dat het lossen op de juiste wijze plaatsvindt. Bedien elke 3 minuten de dodemansknop om de lossing voort te zetten. Doe je dit niet dan wordt de pomp uitgeschakeld en sluiten de bodemkleppen.
26. Controleer van tijd tot tijd het geloste volume en zorg ervoor dat de vullingsgraad van ontvangende wagen niet wordt overschreden.
27. Houdt voertuigen en onbevoegde personen op afstand. Roep daarbij eventueel de hulp van derden in.

In geval van nood, stop je direct de activiteit door kleppen te sluiten en de hoofdschakelaar van het voertuig te bedienen.

28. Als de gewenste liters zijn gelost is het van belang dat je de pomp afzet en de afsluiters aan de leverende tankauto sluit. De aanwijzingen dat de toelaatbare vullingsgraad is bereikt, krijg je via:
 - 1) De onafhankelijk werkende vooralarmering.
 - 2) De maximum niveuaanwijzing/inhoudsmeter.
29. Stel het bereiken van de maximaal toelaatbare vullingsgraad vast

Toelichting:

Indien de chauffeur gebruikmaakt van een goedgekeurde afstandsbediening voor pomp en afsluiters, is het toegelaten om de vullingsgraad van het stationaire reservoir ter plekke te controleren.

Klaar met lossen

1. Schakel de PTO uit en zet de motor af!!
2. Koppel de slangen af (eventueel afblazen) en voorzie de slangafsluiter van een blindflens of blindkoppeling en berg ze op.
3. Ontkoppel als laatste pas de aardkabel.
4. Stel de afgeleverde hoeveelheid vast en print de afleverbon.
5. Sluit de kast van de gaswagens, waardoor het systeem van de wegrij-alarmering, de op afstand bediende afsluiters en de pomp buiten werking worden gesteld.
6. Controleer de tankwagens op onregelmatigheden of lekkage en stel de planning op de hoogte van de uitgevoerde lossing door het afgeven van de afleverbon. Geef direct aan de planning eventuele bijzonderheden of onregelmatigheden door.
7. Ruim de overpomplaats op, verwijder de wielkeggen en controleer nog een laatste keer of de verbindingen tussen de voertuigen zijn losgekoppeld.
8. Aanvullende PBM's mogen af en kunnen worden opgeruimd.
9. Start het voertuig en verlaat de opstelplaats.