

## Toelichting behorende bij notitie stikstofdepositie Jongeneel Transport B.V. d.d. 15 juni 2020

Het stikstofdepositieonderzoek en bijbehorende AERIUS-berekening dienen aangepast te worden op de volgende punten;

- a. De verkeersgegevens van het vrachtverkeer moeten aangevuld worden met emissiefactoren  $NO_2$ - en  $NH_3$ -, of ingevoerd worden als 'standaardverkeersgegevens';
- b. De emissiebronnen 'mobiele werktuigen' binnen de inrichting dienen als oppervlaktebron ingetekend te worden;
- c. In het onderzoek dient verduidelijkt te worden of het alleen gaat om een beschrijving van de huidige situatie of dat er sprake is van een uitbreiding;
- d. Omgevingsdienst Haaglanden - ODH - moet beoordelen of dit project vergunningplichtig is in het kader van de Wnb;
- e. Het stikstofdepositieonderzoek met losse AERIUS-berekening, zoals nu is ingediend, is de manier waarop het dossier ook moet worden ingediend bij de ODH. Deze twee documenten (in aangepaste vorm) zullen door ons ter beoordeling naar de ODH worden gezonden.

Hierna wordt puntsgewijs kort ingegaan op deze opmerkingen. Dit is ook besproken/afgestemd met de vergunningverlener.

Ad a.

Aangepast. Het vrachtverkeer is gemodelleerd als standaard verkeer;

Ad b.

Niet aangepast. Voor het vrachtverkeer binnen de inrichting ('mobiele werktuigen') is gekozen om deze als lijnbron in te voeren om hiermee op grond van de gemodelleerde route de emissie van het interne verkeer te berekenen. Indien de vrachtwagens als oppervlaktebron gemodelleerd dienen te worden, is het niet meer mogelijk om de emissie te berekenen op basis van de rijroute. Wij achten daarom het modelleren als een lijnbron realistischer dan het modelleren als oppervlaktebron. Dit is ook afgestemd met de vergunningverlener.

Ad c.

Aangepast. In de inleiding is verduidelijkt dat het gaat om een beschrijving van de huidige situatie en dat er dus **geén** uitbreiding plaatsvindt.

Ad d.

Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van vergunningplicht (er is immers geen depositie groter dan 0,00 mol/ha/jr).

Ad e.

De berekening van 2019 is opnieuw ingelezen met de laatste versie van de AERIUS Calculator en omgezet naar 2020. Ook uit deze berekening blijkt een depositie die niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. 2020.