

Stikstofdepositie



Jongeneel Transport B.V.

Dintelweg 57
3198 LB ROTTERDAM

d.d. 15 juni 2020
projectnummer: 19114001

Adviesbureau Opifex
Ecustraart 15
4879 NP ETTEN-LEUR
Tel : 085 - 10 54 700
E-mail : info@opifex.nl
Internet : www.opifex.nl

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of op geluidsband of op welke andere wijze ook en evenmin in een retrieval systeem worden opgeslagen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Adviesbureau Opifex.

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
1.1 Gebruik van de inrichting	3
1.2 AERIUS versie berekening	3
2. Feitelijke situatie	3
2.1 Gegevens en berekeningen	3
2.1.1 Verkeersbewegingen en intern transport	3
2.1.2 Emissiefactoren	3
2.2 NO_x berekening feitelijke situatie	4
2.2.1 Interne verkeersbewegingen	4
2.2.2 Wegverkeer	4
3. Resultaten berekening feitelijke situatie	4

1. Inleiding

Vanwege de bedrijfsmatige activiteiten van Jongeneel Transport B.V. (hierna: Jongeneel) vindt er mogelijk stikstofdepositie plaats in de omgeving gelegen Natura 2000-gebieden. Het betreft een bestaande situatie waarvoor nog geen vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming is verleend. Om de stikstofdepositie te bepalen, is de stikstofemissie en depositie berekend van de feitelijke situatie. Deze notitie betreft een beschrijving van de huidige situatie, er is geen sprake van uitbreiding.

1.1 Gebruik van de inrichting

De inrichting van Jongeneel bestaat uit het terrein aan de Dintelweg 57 te Rotterdam.

Feitelijke situatie: de NO_x emissie en stikstofdepositie wordt veroorzaakt door het huidige (vergunde) gebruik van het terrein aan de Dintelweg 57 te Rotterdam.

1.2 AERIUS-versie berekening

Deze berekening is gemaakt met AERIUS-versie 2019A_20200403_6c571f9654.

2. Feitelijke situatie

2.1 Gegevens en berekeningen

De volgende bronnen zijn van belang bij het bepalen van de NO_x emissie en stikstofdepositie en komen overeen met de feitelijke situatie zoals onder paragraaf 1.1 gedefinieerd:

- wegverkeer;
- intern transport.

Voor het overige zijn er geen relevante bronnen die NO_x uitstoten en betrokken zijn bij de realisatiefase.

2.1.1 Verkeersbewegingen en intern transport

In Tabel 1 Verkeersbewegingen en intern transport is weergegeven – rijdend op Dintelweg 57 te Rotterdam – hoeveel voertuigen gedurende de werkdagen rijden.

Tabel 1 Verkeersbewegingen en intern transport

Type	Aantal voertuigen	Gedurende
Vrachtwagens	30 keer per dag	260 dagen
Personenauto's	10 keer per dag	260 dagen

2.1.2 Emissiefactoren

De emissie van de vrachtwagens en personenauto's - rijdend op Dintelweg 57 te Rotterdam - worden volgens de emissiefactoren van 2020 berekend. De gegevens voor de emissiefactoren zijn te vinden in Tabel 2 Emissiefactoren.

Tabel 2 Emissiefactoren

Type transport	Emissiefactor NO _x
Zwaar wegverkeer (vrachtwagens > 20 ton GVW en trekkers; 2020)	7,917 g/km
Licht wegverkeer 2020	0,464 g/km

2.2 NO_x berekening feitelijke situatie

Het berekenen van de stikstofemissie van de inrichting is uitgewerkt in de hiernavolgende sub-paragrafen.

2.2.1 Interne verkeersbewegingen

Vrachtwagens

Dagelijks komen er gemiddeld 30 vrachtwagens binnen de inrichting ten gevolge van de feitelijke situatie. Dit betekent: 30 (vrachtwagens) x 260 (dagen) = 7800 vrachtwagens per jaar.

Deze vrachtwagens leggen binnen de inrichting een totale afstand van 200 meter per keer af. De afgelegde weg per jaar is: 200 m x 7800 motorvoertuigen = 1.560.000 meter (= 1.560,0 km).

Emissie van vrachtwagens: 7,917 g/km x 1.560,0 km / 1.000 = **12,35 kg/j**.

Personenauto's

Dagelijks komen er gemiddeld 10 personenauto's binnen de inrichting ten gevolge van de feitelijke situatie. Dit betekent: 10 (personenauto's) x 260 (dagen) = 2600 personenauto's per jaar.

Deze personenauto's leggen binnen de inrichting een totale afstand van 154 meter per keer af. De afgelegde weg per jaar is: 154 m x 2600 motorvoertuigen = 400.400 meter (= 400,4 km).

Emissie van personenauto's: 0,464 g/km x 400,4 km / 1.000 = **0,19 kg/j**.

2.2.2 Wegverkeer

In de feitelijke situatie komen dagelijks gemiddeld 30 vrachtwagens en 10 personenauto's naar de inrichting aan de Dintelweg 57. Dit betreft de representatieve bedrijfssituatie. Deze motorvoertuigen rijden vanaf het terrein van Jongeneel naar de ontsluitingsweg en vice versa (daar waar de externe verkeersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld).

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A zegt hierover:

Opgenomen in het heersend verkeersbeeld: een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

Het is aannemelijk dat na ongeveer 300 meter het verkeer vanaf de inrichting niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer rijdend op de Dintelweg. Voor deze opname in het heersend verkeersbeeld is het verlengde van de Dintelweg aangehouden. Voor deze bronnen is een warmte-inhoud van 0 MW aangehouden. De totale NO_x emissievracht voor het wegverkeer van de feitelijke situatie is met behulp van AERIUS berekend. Hiervoor is alleen het totaal aantal voertuigen ingevoerd. De emissiefactoren zijn de standaardgegevens van AERIUS en de emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen. De totale emissie hiervan voor NO_x bedraagt **24,8 kg/j**.

3. Resultaten berekening feitelijke situatie

De hiervoor genoemde emissiebronnen zijn ingevoerd in het AERIUS-model (2020).

De totale NO_x emissie van de feitelijke situatie bedraagt **37,34 kg/j**. Voor de resultaten van de berekening wordt verwezen naar de AERIUS-berekening (Jongeneel Transport - stikstofdepositie d.d. 10-06-2020.pdf) welke deel uitmaakt van de bijlagen. Hieruit blijkt dat de totale stikstofdepositie 0,00 mol/ha/j is in de omliggende Natura 2000 gebieden. Er is geen vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming nodig.