
	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2024

Veiligheidsrapport Jongeneel Dintelweg

Deel I – Beschrijving op inrichtingsniveau



	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2024

Introductie deel I

Deel I van dit veiligheidsrapport bevat de algemene informatie over de inrichting, de ligging van de inrichting ten opzichte van de omgeving en de aanwezige voorzieningen zoals riolering en noodopvang. Daarnaast is op hoofdlijnen omschreven hoe binnen de inrichting wordt omgegaan met veiligheid, het geformuleerde beleid en wordt het veiligheidsmanagementsysteem uitgelegd.

Paragraaf 1.1 beschrijft algemene rapportgegevens, zoals de reden van indiening van het rapport en de datum van indiening van het rapport.


Paragraaf 1.2 bevat een algemene beschrijving van de inrichting en algemene veiligheidsvoorzieningen. Ook zijn hier de aanwezige personen binnen de inrichting omschreven.

Paragraaf 1.3 gaat in op de omgeving van de inrichting en op eventuele gevaren van buiten de inrichting die te verwachten zijn voor de inrichting.

Paragraaf 1.4 beschrijft de organisatie van Jongeneel, de ervaring en ontwikkeling ten aanzien van beheersing van zware ongevallen en de verantwoordelijkheden.

Paragraaf 1.5 beschrijft het veiligheidsmanagementsysteem en het preventiebeleid van Jongeneel.

Paragraaf 1.6 De voorzienbare gevaren, algemene voorzieningen, noodorganisatie en noodvoorzieningen

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2024

1. De beschrijving op inrichtingsniveau

1.1 Algemene rapportgegevens

1.1.1 Administratieve gegevens

Naam inrichting	A.J. Jongeneel & Zonen Transport B.V.
Adres	Dintelweg 45-57
Postadres	Postbus 24, 2235 ZG Valkenburg
Havennymer	6210A
Kadastrale gegevens	Sectie AL Perceel 1029, 836, 623
Functioneel verantwoordelijke	R. Jongeneel

1.1.2 Aanwijzingsgrond

De inrichting is aangewezen op grond van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo'15) doordat de hoge drempelwaarde als gevolg van de opslag van tankwagens met gevaarlijke stoffen de categorie P2 en nummer 18, zoals opgenomen in bijlage I, deel 1 en 2, kolom 3 van de Europese Seveso III richtlijn, wordt overschreden. Door de overschrijding van de hoge drempelwaarde is de inrichting VR-plichtig.

1.1.3 Indieningsgrond

Sinds het verkrijgen van de vigerende vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) heeft Jongeneel een groei doorgemaakt. Dit betreft onder andere de realisatie van extra parkeerplaatsen voor de stalling van tankwagens en -containers met LNG, propaan, ethyleen, zuurstof, ammoniak en waterstof op het terrein en aanvullende overpomp activiteiten voor LNG en propaan. Op de pompplaats wordt incidenteel een affakkelinstallatie in werking gesteld voor tankwagens en -containers.

Deze wijzigingen zijn aanleiding voor het aanvragen van een revisievergunning op grond van de Wabo. In verband met deze aanvraag zijn verschillende studies uitgevoerd naar de milieu-effecten. Voorliggende rapportage betreft een geactualiseerd veiligheidsrapport.

1.1.4 Datum van indiening


Het veiligheidsrapport wordt gelijktijdig ingediend met de overige delen van de aanvraag voor een revisievergunning op grond van de Wabo.

1.1.5 Peildatum

Het veiligheidsrapport is gebaseerd op de vergunde bedrijfssituatie per 31 oktober 2019 en de aanvraag voor de revisievergunning.

1.1.6 Revisiebeheer

Revisiebeheer vindt plaats op basis van aanpassing van het voorblad en de koptekst.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2024

1.2 De algemene beschrijving van de inrichting

1.2.1. Ligging en lay-out van bedrijfsterrein

Een plattegrond van de inrichting met daarop aangegeven de aanwezige parkeerplaatsen voor tankwagens, de gebouwen en in- en uitgangen is opgenomen in bijlage 1. De ligging van de locatie ten opzichte van de omgeving is weergegeven op een topografische kaart in bijlage 2.

Binnen de inrichting zijn 61 parkeerplaatsen gerealiseerd voor het (tijdelijk) stallen van tankwagens en tankcontainers met de gassen:

- Propaan
- Ethyleen
- LNG,
- Waterstof
- Ammoniak
- Stikstof
- Argon
- Koolzuur

Tevens worden op het terrein gassen overgepompt van tankwagen naar tankwagen.

Op de locatie waar het overpompen is voorzien, zal tevens incidenteel het affakkelen worden uitgevoerd.

Op de locatie is een kantoorpand aanwezig en een loods welke ruimte biedt voor klein gas-technisch onderhoud.

1.2.2 Stationaire brandbeveiligingsvoorzieningen

In bijlage 3 is een plattegrond opgenomen met daarop aangegeven de locatie van de brandwaterputten.

De locaties van EHBO-voorzieningen en verzamelplaatsen staan eveneens weergegeven op de plattegrond in bijlage 3.

1.2.3 Riolering

In bijlage 4 is een plattegrond opgenomen met daarop aangegeven het rioleringsstelsel.

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- huishoudelijk afvalwater; het afvalwater van de op het terrein aanwezige gebouwen (sanitair)
- hemelwater, hemelwater afkomstig van het terreindeel rondom kantoorgebouw en werkplaats

Het huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op de gemeentelijke riolering voor vuil water.

Het hemelwater wordt via een olie- en vetafscheider geloosd op het collecteursriool.

1.2.4 Aantal aanwezigen


Er zijn op dagelijkse basis maximaal 6 personen tegelijkertijd aanwezig binnen de inrichting.

1.2.5 *Gebiedsverantwoordelijken bedrijfsterrein

Dit is voor Jongeneel Transport niet van toepassing.

1.2.6 *Voorkomende processen en onderlinge samenhang

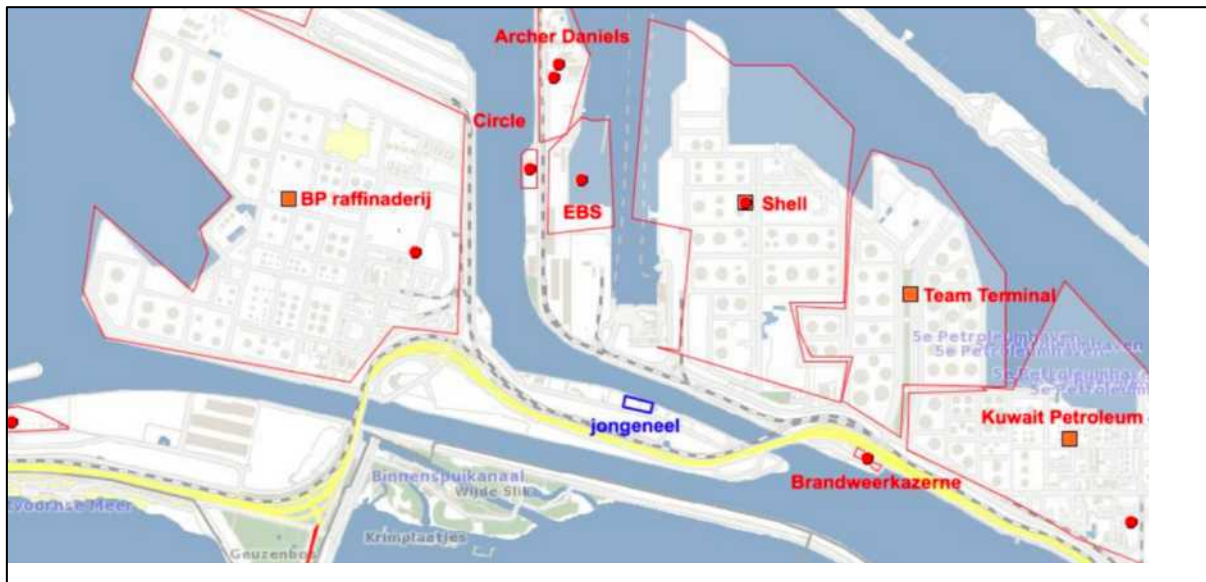
Zie paragraaf 2.1

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I		QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>

1.3 Beschrijving van de omgeving

1.3.1 Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties

Jongeneel is gelegen binnen het industriegebied Europoort. Het bedrijf ligt in een vrijwel geheel geïndustrialiseerd gebied. Het totale oppervlak van het bedrijfsterrein van Jongeneel bedraagt 9.817 m³. Het terrein ligt op een hoogte van circa +5 m. NAP. Het terrein is vlak en heeft de bestemming van industrieterrein.



Figuur 1. Risicokaart Jongeneel in omgeving (21-08-2019 geraadpleegd)


Bij de inrichting van Jongeneel zijn de volgende woonkernen in de buurt gelegen:

- Oostvoorne 2,9 km afstand, 7.910 inwoners
- Brielle 3,8 km afstand, 17.184 inwoners
- Hoek v. Holland 4,2 km afstand, 10.285 inwoners
- Maasdijk 5,3 km afstand, 3.973 inwoners

De afstanden zijn gemeten van het centrum van de inrichting tot aan de grens van de woonbebouwing.

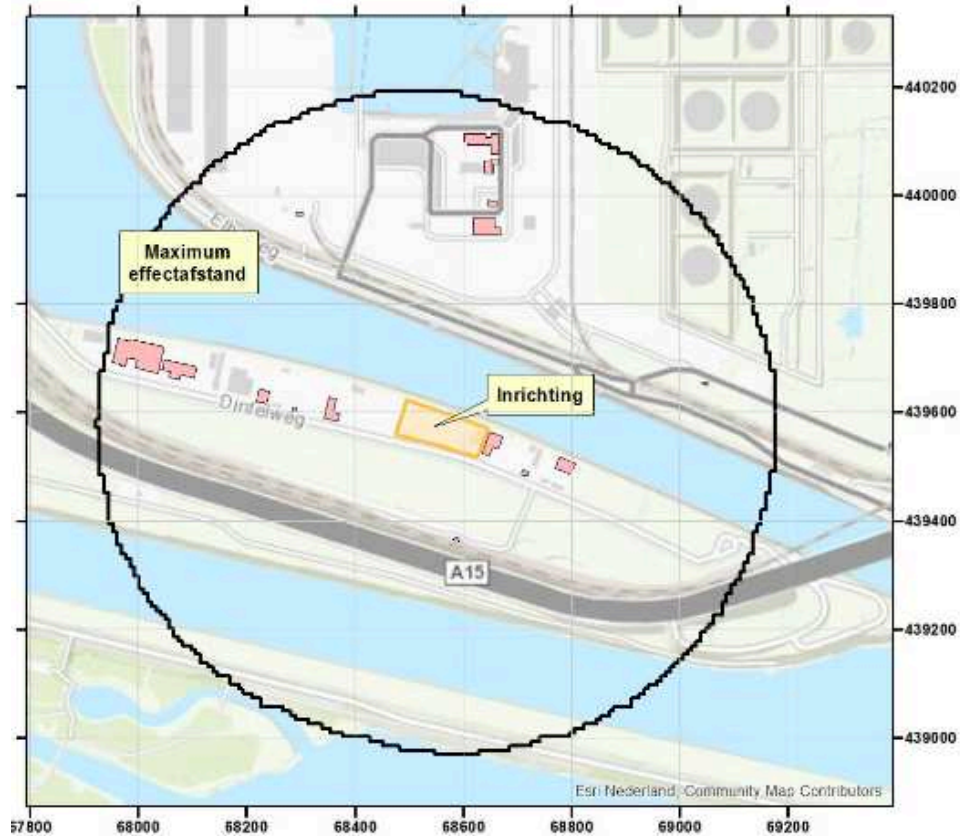
1.3.2. Topografische kaart

Een topografische kaart met daarop aangegeven de ligging van de inrichting en de omliggende woonbebouwing is opgenomen in bijlage 2.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I		QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>

1.3.3. Indicatie van aanwezige personen in de omgeving

De aanwezige personen zijn geïnventariseerd binnen het invloedsgebied van Jongeneel. Het invloedsgebied heeft een omvang met een straal van 568 meter zoals in onderstaand figuur weergegeven.




Figuur 2 Omliggende bedrijven en invloedsgebied¹

Nr.	Aanwezige personen ²
1	2
2	30
3	1
4	2
5	22
6	58
7	8
8	135
9	3
10	23
11	1
12	9
13	2
14	31
15	13

¹ Figuur afkomstig uit QRA met kenmerk Rap194067 QRA d.d. 05 december 2019

² Afkomstig uit BAG database, zoals opgenomen in QRA. Aantallen afgerond (worst case opgenomen)

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2024

1.3.4. Kwetsbare objecten en natuurwaarden

Woonbebouwing bevindt zich niet binnen het invloedsgebied van de inrichting.

De inrichting grenst aan de Dintelhaven welke onderdeel uitmaakt van de ecologische hoofdstructuur.

In de nabijheid van de inrichting, maar buiten het invloedsgebied, zijn de volgende Natura 2000-gebieden³ gelegen:

- Voornes Duin (circa 2,7 km)
- Solleveld & Kapittelduinen (circa 4,7 km)
- Oude Maas (circa 15,7 km)

1.3.5. Afwatering en waterstromen

Hemelwater van het terrein wordt opgevangen in het rioolsysteem. Voor het hemelwater het terrein verlaat wordt dit via een tweetal olie-benzine afscheiders geleid.

Voor een beschrijving van het rioleringsstelsel wordt verwezen naar paragraaf 1.2.3.

Het bedrijfsterrein waarop de inrichting is gelegen is aan één zijde gelegen aan oppervlaktewater: Dintelhaven. De Dintelhaven staat in verbinding met het Hartelkanaal welke uitmondt in de Nieuwe Waterweg en de Noordzee.

Het grondwater in de opgebrachte ophoog-laag verspreidt zich horizontaal in de richting van het meest nabijgelegen oppervlaktewater.

1.3.6. Gevaren van buiten de inrichting

De mogelijke gevaren van buiten de inrichting zijn geïnventariseerd in relatie tot domino-effecten, transport van gevaarlijke stoffen en de kans op overstromingen en aardbevingen in de omgeving van Jongeneel.

Domino-effecten

Zoals in figuur 1 te zien is, zijn van omliggende bedrijven geen domino-effecten naar de inrichting van Jongeneel te verwachten. In de QRA zijn tevens de risico's van de in de nabijheid gelegen windturbines beoordeeld en als verwaarloosbaar beoordeeld.


Transportroutes gevaarlijke stoffen

Direct langs de inrichting loopt de A15 en het spoorwegtraject van de Havenspoorlijn Rotterdam. Over beide routes vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Dit geldt ook voor het scheepvaarttransport door het Hartelkanaal.

Buisleidingen

Langs het terrein van Jongeneel liggen diverse buisleidingen in de ondergrond.

³ Gegevens afkomstig van <http://natura2000.eea.europa.eu/>, geraadpleegd op 28 augustus 2019

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2024

1.4 Beschrijving van de organisatie

1.4.1. Plaats binnen de organisatie waarvan bedrijf deel uit maakt.

De hoofdvesting van Jongeneel Transport is gevestigd aan de Voorschoterweg 52a, 2235 SH Valkenburg (ZH). De vestiging aan de Dintelweg is een nevenvestiging en valt onder dezelfde entiteit.

1.4.2. De ervaring en ontwikkeling van de totale organisatie t.a.v. beheersing van zware ongevallen

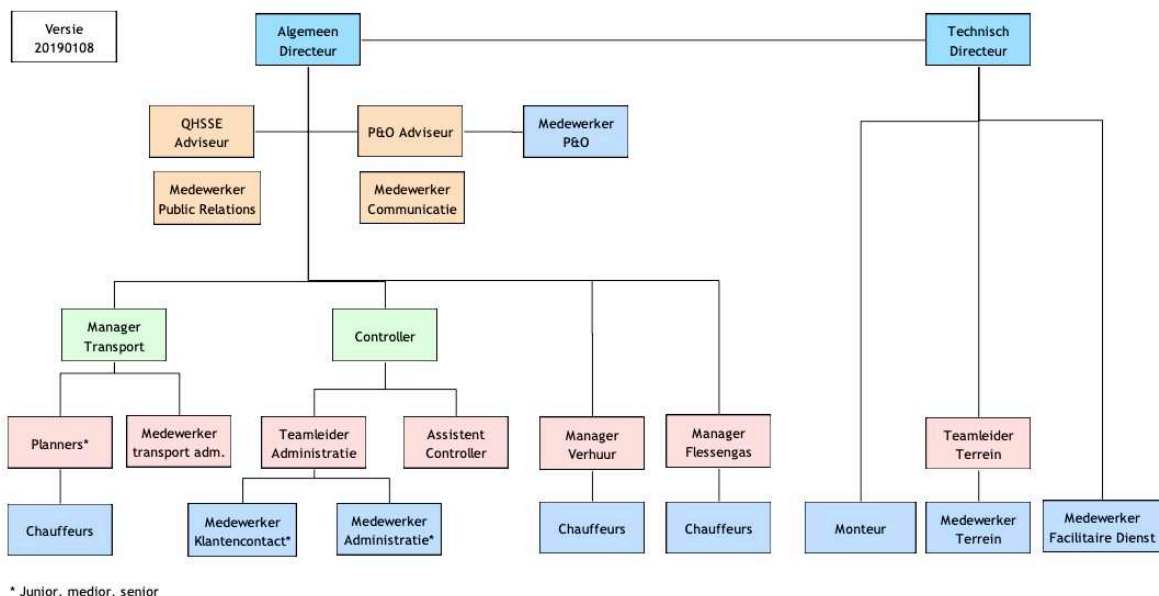
Jongeneel Transport is een familiebedrijf wat in 1956 is opgericht en inmiddels een ruime ervaring en reputatie heeft opgebouwd in het uitvoeren van transport- en logistieke diensten, zoals transporteren van gevaarlijke stoffen. Het bedrijf heeft zich gecommitteerd aan het branche specifieke SQAS-TS programma, waarmee zij zich blijvend inzetten om het vervoer van en aanverwante activiteiten met betrekking tot gevaarlijke stoffen zo veilig mogelijk te laten plaatsvinden.


Vigerende vervoerswetgeving bevat vanuit zowel technisch- als organisatorisch oogpunt een breed pakket aan eisen om het vervoer van gevaarlijke stoffen veilig te laten plaatsvinden. De activiteiten aan de Dintelweg zijn voor het overgrote deel vervoersgebonden waardoor geen nieuwe risico's worden geïntroduceerd.

1.4.3. Beschrijving van de organisatorische eenheden binnen het bedrijf.

De besloten vennootschap A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. is gevestigd op Voorschoterweg 52A te Valkenburg en is actief in de branche Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen). Het bedrijf is bij de kamer van koophandel geregistreerd onder KvK nummer 28039248 en is gelegen in Valkenburg in de gemeente Katwijk. Bij A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. zijn tussen de 150 en 180 personen werkzaam.

1.4.4. Indicatie van personen per genoemde eenheid



	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2024

1.5 Veiligheidsmanagementsysteem.

1.5.1. Preventiebeleid.

Het PBZO-document is opgenomen in bijlage 5.

1.5.2. Beschrijving essentiële punten per VBS-element.


Voor een beschrijving van de essentiële punten wordt verwezen naar het PBZO-document waarin het VBS op hoofdlijnen is beschreven.

1.5.3. Overzichtstabel van procedures per VBS-element.

Jongeneel Transport heeft voor het VBS gebruikgemaakt van de indeling van de NTA8620:2016. Een kopie van de inhoudsopgave is opgenomen in bijlage 6.

1.5.4. Relatie met andere managementsystemen.

Jongeneel Transport is ISO9001 gecertificeerd en heeft zich gecommitteerd tot het SQAS-TS programma, het keurmerk sociale onderneming en het Lean & Green star-programma.


	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2024

1.6 De voorzienbare gevaren, algemene voorzieningen, noodorganisatie en noodvoorzieningen

1.6.1. Beschrijving van voorzienbare gevaren.

De hieronder opgenomen tabel bevat een beknopt overzicht van de risico's op hoofdlijnen.

Installatie	Ongevalstype	Kans	Effect
Beladen tankwagens of tankcontainer	Tijdens stalling instantaan falen beladen tankwagens of tankcontainer, vrijkomen gehele inhoud brandbaar gas	Zeër klein (1)	Matig (10)
	Tijdens stalling continu vrijkomen, gehele inhoud brandbaar gas uit beladen tankwagens of tankcontainer.	Zeër klein (1)	Matig (10)
Tankwagens Pompinstallatie	Tijdens het overpompen van brandbaar gas van tankwagens naar tankwagens faalt instantaan een tankwagens met vrijkomen gehele inhoud tot gevolg.	Zeër klein (1)	Matig (10)
	Tijdens het overpompen van brandbaar gas van tankwagens naar tankwagens faalt pomp met beperkte vrijzetting product tot gevolg	Gemiddeld / Klein (3/2)	Licht (4-6)
	Tijdens het overpompen van brandbaar gas van tankwagens naar tankwagens faalt losslang met beperkte vrijzetting product tot gevolg	Klein (2)	Gering (2-3)
	BLEVE door brand tijdens overpompen	Zeër klein (-)	Ernstig (10-20)

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-000-QHSSE-RAP
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Deel I	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2024

1.6.2. Overzicht generieke maatregelen die voor de diverse directe oorzaken zijn getroffen.

Onderstaande generieke maatregelen zijn van toepassing op de diverse directe oorzaken:

- Naleving vigerende wet- & regelgeving m.b.t. vervoer van gevaarlijke stoffen voor zowel technische als organisatorische aspecten.
- Opstellen en implementeren van een VBS conform Seveso III.
- Fysieke erfafscheiding met toegangssysteem en cameratoezicht om externe invloeden te minimaliseren.
- Onderhoud en inspectie van equipment door gespecialiseerde en geaccrediteerde bedrijven.

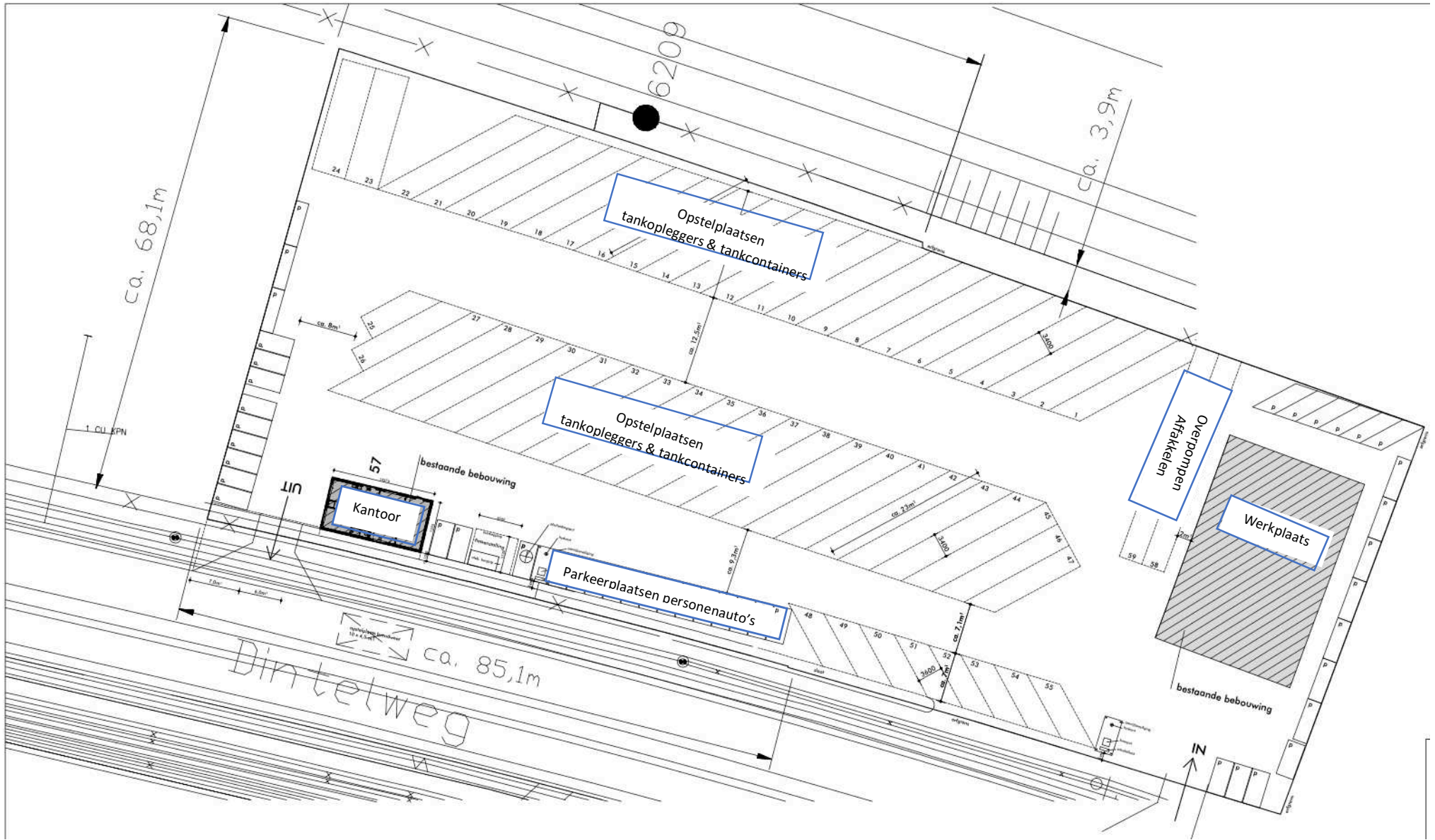
1.6.3. Beschrijving intern noodplan

Jongeneel Transport heeft een overkoepelend bedrijfsnoodplan opgesteld wat betrekking heeft op zowel de hoofdlocatie in Valkenburg als locatie Dintelweg. Deze is opgenomen in bijlage 7.

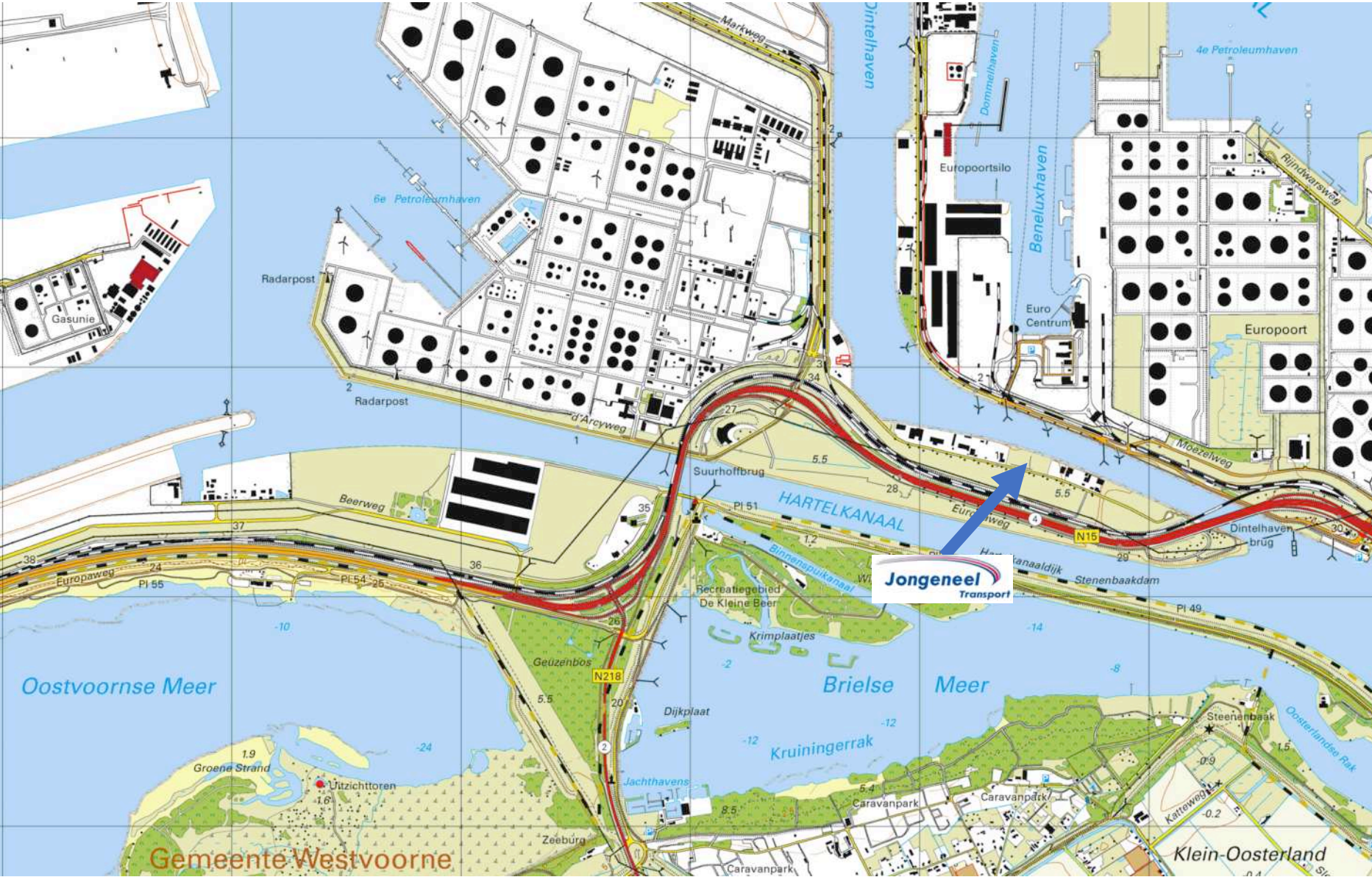
1.6.4. Evaluatie van ongevallen en incidenten uit het verleden

Na ingebruikname van het terrein hebben zich geen incidenten voorgedaan die mogelijk konden leiden tot het ontstaan van zware ongevallen.

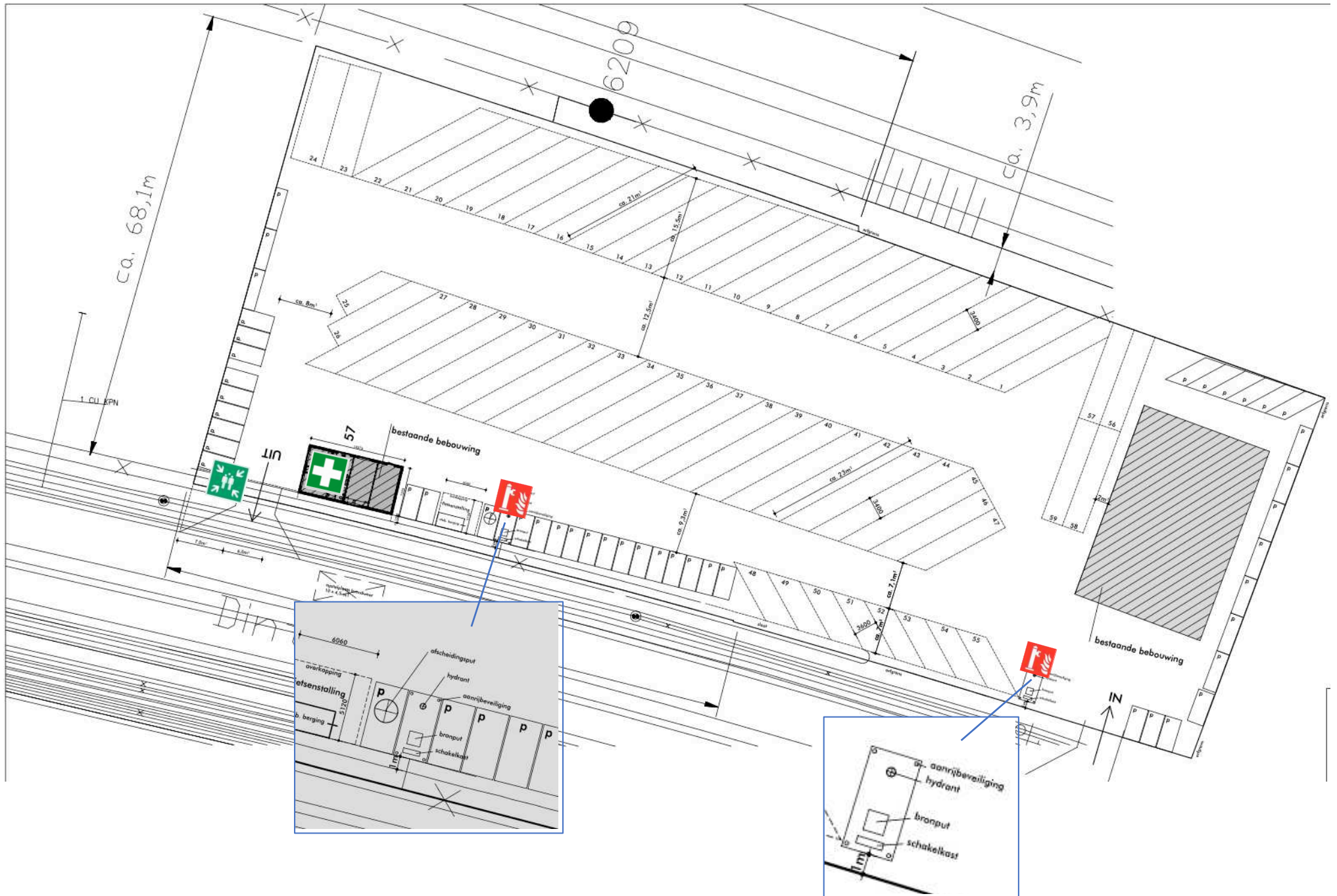
Bijlage 6; Kaart bedrijfsterrein



Bijlage 5; Topografische kaart

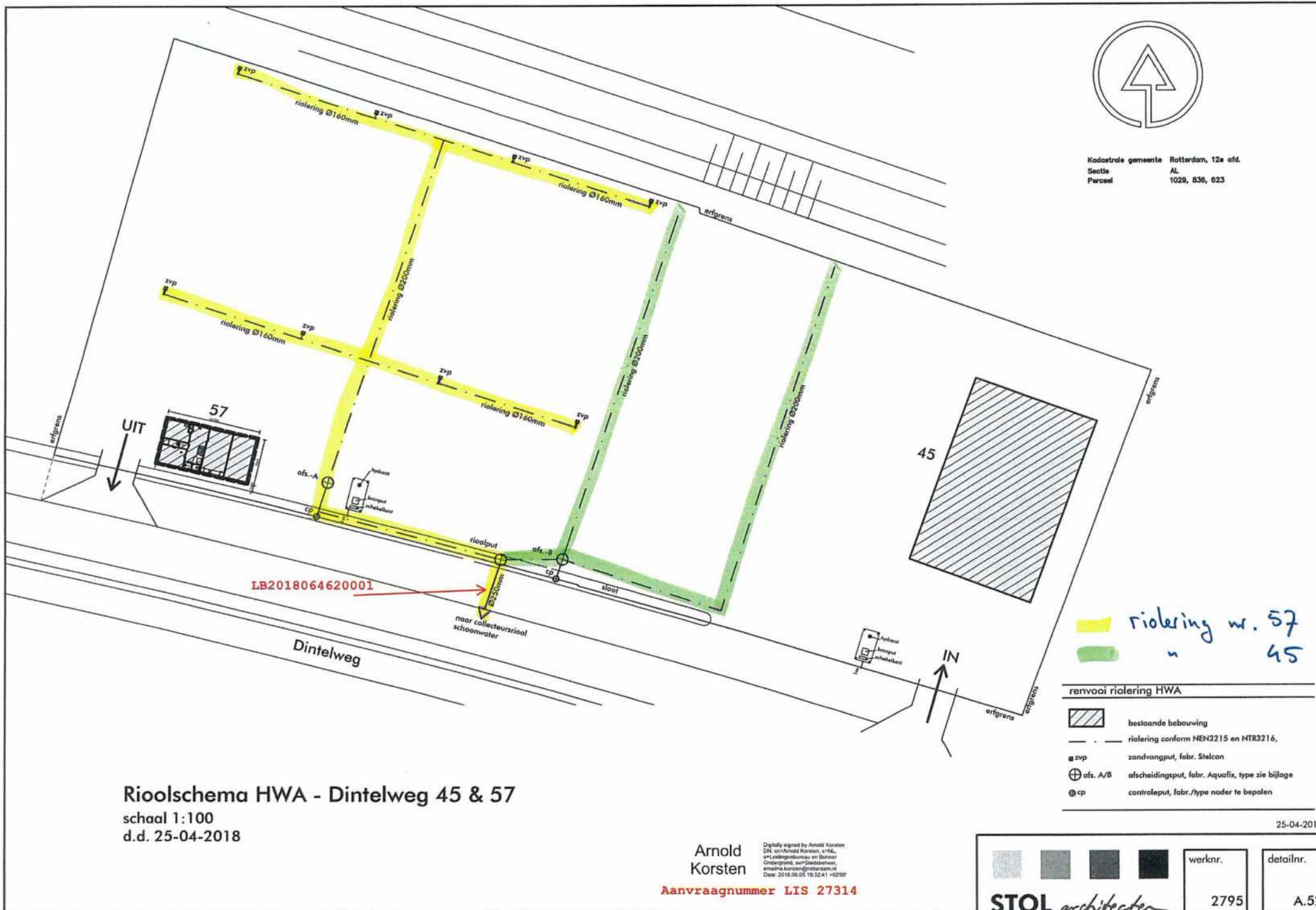


Bijlage 6; Kaart BHV-voorzieningen





Kadastrale gemeente Rotterdam, 12e afd.
Sectie AL
Perceel 1029, 836, 823



riolering nr. 57
" " 45

- renvooi riolering HWA
- bestaande bebouwing
 - riolering conform NEN3215 en NTR3216,
 - zvp zandvangput, fabr. Stelcon
 - afs. A/B afscheidingsput, fabr. Aquafix, type zie bijlage
 - cp controleput, fabr./type nader te bepalen

Riolschema HWA - Dintelweg 45 & 57

schaal 1:100
d.d. 25-04-2018

25-04-2018

Arnold
Korsten

Digitally signed by Arnold Korsten
DN: cn=Arnold Korsten, o=Enk,
ou=Landingsbureau en Bureau
Ondergrond, ou=Dienstbeheer,
email=arnold.korsten@rotterdam.nl
Date: 2018.08.05 18:32:41 +0200

Aanvraagnummer LIS 27314



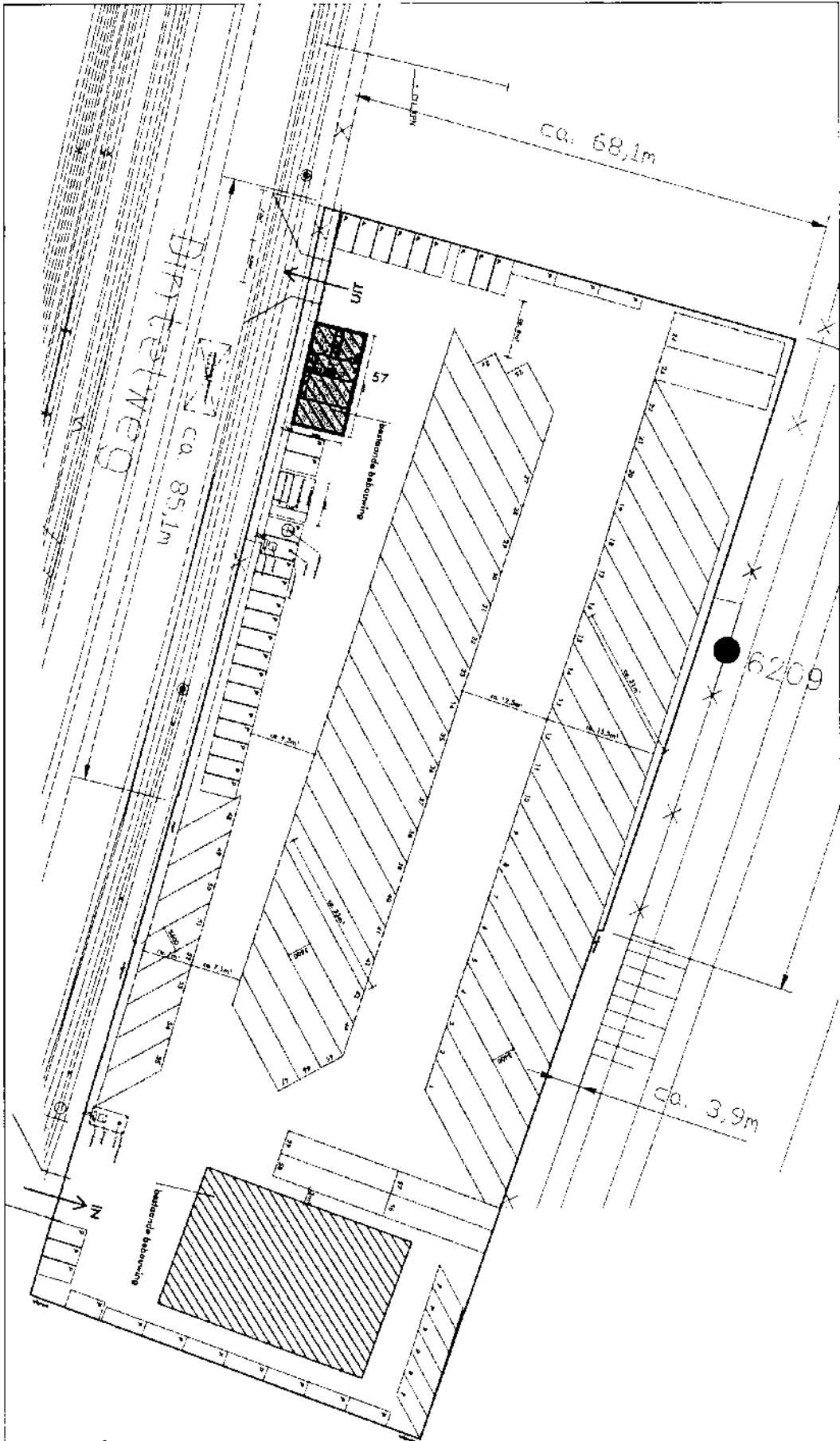
STOL architecten

werknr.

2795

detailnr.

A.52




Koninklijke Landbouw- en Tuinbouwinspectie
 Spekt
 Parcel 1008, 1010, 1012

STDA		ZAKEN		ZAKEN	
STDA	ZAKEN	STDA	ZAKEN	STDA	ZAKEN
1	1	2	2	3	3
4	4	5	5	6	6
7	7	8	8	9	9
10	10	11	11	12	12
13	13	14	14	15	15
16	16	17	17	18	18
19	19	20	20	21	21
22	22	23	23	24	24
25	25	26	26	27	27
28	28	29	29	30	30
31	31	32	32	33	33
34	34	35	35	36	36
37	37	38	38	39	39
40	40	41	41	42	42
43	43	44	44	45	45
46	46	47	47	48	48
49	49	50	50	51	51
52	52	53	53	54	54
55	55	56	56	57	57
58	58	59	59	60	60
61	61	62	62	63	63
64	64	65	65	66	66
67	67	68	68	69	69
70	70	71	71	72	72
73	73	74	74	75	75
76	76	77	77	78	78
79	79	80	80	81	81
82	82	83	83	84	84
85	85	86	86	87	87
88	88	89	89	90	90
91	91	92	92	93	93
94	94	95	95	96	96
97	97	98	98	99	99
100	100	101	101	102	102
103	103	104	104	105	105
106	106	107	107	108	108
109	109	110	110	111	111
112	112	113	113	114	114
115	115	116	116	117	117
118	118	119	119	120	120
121	121	122	122	123	123
124	124	125	125	126	126
127	127	128	128	129	129
130	130	131	131	132	132
133	133	134	134	135	135
136	136	137	137	138	138
139	139	140	140	141	141
142	142	143	143	144	144
145	145	146	146	147	147
148	148	149	149	150	150
151	151	152	152	153	153
154	154	155	155	156	156
157	157	158	158	159	159
160	160	161	161	162	162
163	163	164	164	165	165
166	166	167	167	168	168
169	169	170	170	171	171
172	172	173	173	174	174
175	175	176	176	177	177
178	178	179	179	180	180
181	181	182	182	183	183
184	184	185	185	186	186
187	187	188	188	189	189
190	190	191	191	192	192
193	193	194	194	195	195
196	196	197	197	198	198
199	199	200	200		

PBZO-document


A.J. Jongeneel & Zonen Transport B.V.
Locatie Dintelweg
Dintelweg 45-57
Havennummer: 6210A
3198 LB Rotterdam Europoort



	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
1 Doelstellingen van het beleid	4
1.1 Uitgangspunten en doelstellingen van het beleid ter voorkoming van zware ongevallen	4
1.2 Communicatie van beleid en doelstellingen.....	5
1.3 Verantwoordelijkheden m.b.t. het beleid	5
2 Beginselen en uitwerking van het beleid	6
2.1 Samenhang beleid en veiligheidsbeheerssysteem	6
2.2 Passende maatregelen, structuren van het beleid	6
2.3 De rol en verantwoordelijkheid van het management om risico's te beheersen.....	6
3 Weergave van risico's op hoofdlijnen.....	7
3.1 Risico's op hoofdlijnen	7
4 Veiligheidsbeheerssysteem	8
4.1 Samenhang en verwijzingen.....	8
4.2 VBS i: Organisatie en het personeel	8
4.3 VBS ii: Identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	9
4.4 VBS iii: Controle op de exploitatie	10
4.5 VBS iv: Wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	11
4.6 VBS v: Planning voor noodsituaties	12
4.7 VBS vi: Toezicht op de prestaties.....	12
4.8 VBS vii: Controle en analyse.....	13
5 Bijlage: QHSSE beleidsverklaring.....	14

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

Inleiding


A.J. Jongeneel & Zonen Transport B.V. (hierna Jongeneel Transport) is een in 1956 opgericht familiebedrijf wat zich in de basis richt op het uitvoeren van transport- en logistieke diensten, zoals transporteren van gevaarlijke stoffen en stukgoed. Wat ooit begon met 2 trekkende eenheden is uitgroeid tot een bedrijf met circa 130 trekkende eenheden.

De hoofdvestiging van Jongeneel Transport is gevestigd aan de Voorschoterweg 52a, 2235 SH Valkenburg (ZH). Daarnaast beschikt de onderneming over een nevenvestiging aan de Dintelweg 45-57, 3198 LB Rotterdam Europoort.

Dit PBZO-document heeft specifiek betrekking op de nevenvestiging van Jongeneel aan de Dintelweg. Op deze locatie worden o.a. volgend verhoogd risicoactiviteiten uitgevoerd, waardoor de inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit Risico Zware Ongevallen (BRZO 2015):

- Tijdelijk stallen van beladen en leeg, ongereinigde tankwagens en tankcontainers met o.a. brandbare-, toxische- en brandbevorderende gassen.
- Overpompen van tankwagen naar tankwagen van brandbare gassen.

De tijdelijk opgeslagen producten en hoeveelheden overschrijden de hoge drempelwaarde van bijlage I van de SEVESO III richtlijn, waardoor Jongeneel Transport verplicht is een Veiligheidsrapport op te stellen, haar preventiebeleid ten aanzien van de risico's op zware ongevallen vast te leggen in een PBZO-document en een veiligheidsbeheersysteem te implementeren.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

1 Doelstellingen van het beleid

1.1 Uitgangspunten en doelstellingen van het beleid ter voorkoming van zware ongevallen

Jongeneel Transport richt zich op het uitvoeren van transport- en logistieke diensten te weten het transporteren van gevaarlijke stoffen en stukgoed.

We streven naar langdurige klant- en leveranciersrelaties gebaseerd op persoonlijke contacten, dit geldt voor zowel de verkoop als voor de inkoop. Door specialisatie, een goede service en kwaliteit van de geleverde diensten willen wij het verschil zijn om het onderscheid te maken op de markt.

Jongeneel Transport is een familiebedrijf en neemt haar verantwoording naar haar medewerkers en de maatschappij. Het is daarom niet verwonderlijk dat het bedrijfsbeleid is gebaseerd op de drie pijlers: People, Planet en Profit. Door deze beleidsterreinen met elkaar in balans te brengen ontstaat de duurzame, financieel gezonde en maatschappelijk verantwoorde onderneming die we willen zijn.

Ons bedrijfsbeleid realiseren wij door middel van:

- Gekwalificeerd personeel en een goed uitgerust wagenpark.
- Verregaande integratie van automatisering in onze bedrijfsprocessen.
- Goede bereikbaarheid voor klant en chauffeur, indien nodig 24 uur per dag, 7 dagen per week.
- Een gedocumenteerd, geïmplementeerd en levend managementsysteem dat bijdraagt aan een optimale dienstverlening maar ook aan de besturing van de organisatie.
- Continue verbetering van onze organisatie als gevolg van maatregelen die voortkomen uit betrouwbare en aantoonbare informatie betreffende medewerkers, klanten, leveranciers, processen en overlegstructuren.

QHSSE staat voor Quality, Health, Safety, Security & Environment. Kwaliteit, gezondheid, veiligheid, beveiliging en zorg voor het milieu (verder te noemen QHSSE) zijn voorwaarden voor onze activiteiten. Elke medewerker neemt hierin zijn verantwoordelijkheid. Een concreet QHSSE-beleid is dan ook een bestaansvoorwaarde voor onze organisatie. Kort samengevat betekent dat het volgende:

- zorgen voor veilige werkomstandigheden voor alle medewerkers;
- zorgen voor ons materieel, de persoonlijke uitrusting en de werkomgeving;
- voldoen aan de behoeften en verwachtingen van onze klanten;
- voorkomen milieuverontreiniging;
- voldoen aan wet- en regelgeving.


Menselijk gedrag heeft invloed op veiligheid, kwaliteit en gezondheid. Aan medewerkers wordt daarom opleiding, instructie, middelen en ondersteuning geboden, die nodig zijn voor de uitvoering van ons beleid. Bij het inplannen van medewerkers wordt actief gecontroleerd op aanwezige kennis, diploma's, uitrusting en inzetbaarheid. We zorgen ervoor dat medewerkers toegerust zijn op de taak die we van ze vragen.

Wij opereren flexibel omdat de aansturing van de wagens gebeurt door een relatief kleine groep medewerkers die in direct contact met elkaar staan. Op deze manier zetten wij woorden om in daden en zijn wij een betrouwbare partner voor onze opdrachtgevers.

Ons beleid is vertaald in ons managementsysteem, waar procedures invulling geven aan onze doelstellingen. Werkinstructies en formulieren faciliteren en borgen de uitvoering op de werkvloer. De inhoud van de werkinstructies wordt door training en opleiding kenbaar gemaakt aan de medewerkers. Naast organisatorische maatregelen zijn technische maatregelen toegepast om onze risico's te reduceren.

Naast de hierboven geformuleerde doelstellingen worden vanuit wet- en regelgeving ook verplichtingen gesteld aan de bedrijfsactiviteiten van Jongeneel. Dit zijn onder andere:

- de Arbowet;
- de Arbeidstijdenwet;
- het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO-2015);
- de Wet Milieubeheer en Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (voor Jongeneel vertaald naar de Omgevingsvergunning milieu);
- de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS);
- overige richtlijnen, met name de Publicatie reeks gevaarlijke stoffen (PGS 15).

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

Wijzingen die plaatsvinden in het bedrijf mogen niet leiden tot verhoogde risico's voor medewerkers, het milieu en de omgeving. De kans op het ontstaan van incidenten en calamiteiten dient zo veel mogelijk te worden voorkomen.

Onveilige situaties en (bijna)ongelukken worden door onze medewerkers binnen 24 uur doorgegeven en geregistreerd in ons Transport Management Systeem (TMS). Alle meldingen worden geëvalueerd om te bepalen of preventieve maatregelen getroffen dienen te worden, en of het managementsysteem dient te worden aangepast.

Voor het geval een incident of calamiteit zich toch voordoet is het in het van groot belang dat de medewerkers adequaat kunnen reageren op de noodsituatie. Adequaat reageren kan de effecten van een noodsituatie beperken. In het VBS is hier invulling aan gegeven onder het element 'De voorbereiding op noodsituaties'.

Onze QHSSE-prestatie en bijbehorende systemen zullen continu worden verbeterd door te leren van incidenten, inspecties, audits, oefeningen en het volgen van ontwikkelingen in de branche.

Prestatie indicatoren worden opgesteld, regelmatig geanalyseerd en beoordeeld tijdens een management review en de directiebeoordeling. Waar noodzakelijk wordt beleid en/of doelstellingen aangepast.

1.2 Communicatie van beleid en doelstellingen

Iedere werknemer van Jongeneel transport wordt geacht op de hoogte te zijn van het preventiebeleid en de hierin geformuleerde doelstellingen. De directie informeert de werknemers over het beleid en de doelstellingen en de gevolgen van het beleid en doelstellingen op het werk van de medewerker. Hiervoor worden diverse middelen toegepast. Over het beleid wordt gecommuniceerd via Chauffeursbijeenkomsten en met behulp van de KennisApp.


Daarnaast vindt actieve communicatie plaats tijdens de diverse overleggen die worden belegd, zoals QHSSE-overleg, Directiebeoordeling, MT-overleg en Toolboxmeetings.

1.3 Verantwoordelijkheden met betrekking tot het beleid

De eindverantwoordelijkheid voor QHSSE-gerelateerde zaken ligt bij de Algemeen directeur van A.J. Jongeneel & Zonen Transport B.V.

Daarnaast wordt van iedere medewerker een actieve houding verwacht om bij te dragen aan een veilige werkomgeving. Door een open en transparante cultuur na te streven moet het voor eenieder mogelijk zijn elkaar aan te spreken op onveilig gedrag.

Jongeneel Transport verhoogt de veiligheidscultuur door medewerkers te enthousiasmeren tot indienen van Near Miss meldingen en het uitvoeren van veiligheidsrondes op de Dintelweg-locatie.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

2 Beginselen en uitwerking van het beleid

2.1 Samenhang beleid en veiligheidsbeheerssysteem

Door het implementeren van een veiligheidsbeheerssysteem (VBS) in het kader van het Besluit risico's zware ongevallen wordt invulling gegeven aan het beleid en de doelstellingen. In het VBS worden beleid en doelstellingen vertaald naar procedures, werkinstructies en daarmee samenhangende formulieren ten behoeve van de registratie.

Om het VBS vorm te kunnen geven is een inventarisatie, beoordeling en evaluatie van de risico's op zware ongevallen uitgevoerd om te bepalen waar de risico's liggen van de bedrijfsactiviteiten. In het Veiligheidsrapport zijn diverse installatiescenario's opgenomen. Vervolgens is voor de geïdentificeerde risico's bepaald welke maatregelen door Jongeneel genomen worden om het risico zo veel als realistisch mogelijk te beperken. Dit kunnen zowel organisatorische en technische maatregelen zijn.

Organisatorische maatregelen worden geborgd in procedures, werkinstructies, training en opleiding. Deze zijn opgenomen in het VBS.

Technische maatregelen worden onder meer geborgd in inkoopspecificaties van equipment en het onderhoudssysteem. Een verdere specificatie is op hoofdlijnen omschreven in dit document.

2.2 Passende maatregelen, structuren van het beleid

De beheersmaatregelen in de vorm van procedures, werkinstructies en formulieren zijn opgenomen in het VBS. Het VBS is ingedeeld in 7 elementen zoals opgenomen in Bijlage III van de Seveso richtlijn (2012/18/EU):


- i.) De organisatie en het personeel
- ii.) De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen
- iii.) Controle op de exploitatie
- iv.) De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- v.) De planning voor noodsituaties
- vi.) Toezicht op de prestaties
- vii.) Controle en analyse

Voor de implementatie wordt gebruik gemaakt van de opzet uit de NTA8620:2016. Hoofdstuk 4 van dit document geeft aan hoe elk van de elementen is uitgewerkt in procedures, werkinstructies en registraties. Voor elk van de elementen zijn prestatie indicatoren geformuleerd en gekoppeld aan doelstellingen.

Het beleid, doelstellingen en de prestatie-indicatoren worden regelmatig geëvalueerd. Voor het nieuwe jaar worden het beleid, de doelstellingen en bijbehorende indicatoren opnieuw vastgesteld en gedocumenteerd m.b.v. het Managementreview-proces. Zo wordt gewerkt aan het continue verbeteren van het beleid en de uitwerking daarvan m.b.v. het VBS.

2.3 De rol en verantwoordelijkheid van het management om risico's te beheersen

De Algemeen directeur stelt de benodigde middelen beschikbaar aan haar medewerkers om invulling te geven aan het preventiebeleid. De hoofdlijnen van het gevoerde beleid zijn gedocumenteerd in een Beleidsverklaring, ondertekend door de Algemeen directeur. Deze is als bijlage toegevoegd. De beleidsverklaring is gecommuniceerd aan alle medewerkers.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021


3 Weergave van risico's op hoofdlijnen

3.1 Risico's op hoofdlijnen

In het Veiligheidsrapport (VR) zijn in diverse installatiescenario's de kenmerkende en maatgevende scenario's, in het kader van zware ongevallen, omschreven.

De hieronder opgenomen tabel bevat een beknopt overzicht van de risico's op hoofdlijnen.

Installatie	Ongevalstype	Kans	Effect
Beladen tankwagen of tankcontainer	Tijdens stalling instantaan falen beladen tankwagen of tankcontainer, vrijkomen gehele inhoud brandbaar gas	Zeër klein (1)	Matig (10)
	Tijdens stalling continu vrijkomen, gehele inhoud brandbaar gas uit beladen tankwagen of tankcontainer.	Zeër klein (1)	Matig (10)
Tankwagen Pompinstallatie	Tijdens het overpompen van brandbaar gas van tankwagen naar tankwagen faalt instantaan een tankwagen met vrijkomen gehele inhoud tot gevolg.	Zeër klein (1)	Matig (10)
	Tijdens het overpompen van brandbaar gas van tankwagen naar tankwagen faalt pomp met beperkte vrijzetting product tot gevolg	Gemiddeld / Klein (3/2)	Licht (4-6)
	Tijdens het overpompen van brandbaar gas van tankwagen naar tankwagen faalt losslang met beperkte vrijzetting product tot gevolg	Klein (2)	Gering (2-3)
	BLEVE door brand tijdens overpompen	Zeër klein (-)	Ernstig (10-20)

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

4 Veiligheidsbeheerssysteem

4.1 Samenhang en verwijzingen

Jongeneel Transport heeft naast het VBS in het kader van het Brzo een verplichting vanuit overige wet- en regelgeving tot het opstellen van procedures en/of instructies.

Jongeneel Transport is ISO9001 gecertificeerd en heeft zich gecommitteerd tot het SQAS-TS programma, het keurmerk sociale onderneming en het Lean & Green star-programma. Waar mogelijk wordt verwezen naar of documentatie overgenomen uit het managementsysteem in het VBS.

In de volgende paragrafen is opgenomen hoe invulling is gegeven aan de verschillende VBS-elementen op basis van het beleid en de daarmee samenhangende doelstellingen.

4.2 VBS i: Organisatie en het personeel

Om de procedures en instructies die zijn opgenomen in het VBS te implementeren in de organisatie is het noodzakelijk dat de medewerkers beschikken over de juiste informatie en middelen om op een veilige wijze het werk uit te voeren. Onderdeel van het beleid is het voorkomen van persoonlijk letsel en zware ongevallen met (milieu) schade tot gevolg.

Omdat bij veel ongevallen en/of incidenten de menselijke factor van grote invloed is, hecht Jongeneel Transport grote waarde aan goed geïnstrueerde medewerkers die hun verantwoordelijkheden kennen en nemen. Het is hierbij van belang dat de medewerkers goed geïnformeerd zijn over hun taken en verantwoordelijkheden en goed worden opgeleid.

Dagelijks beheer ligt bij de afdeling P&O. In een opleidingsprogramma zijn alle verplichte trainingen en opleidingen van de medewerkers opgenomen. De afdeling P&O beheert een systeem waarin voor iedere medewerker de verplichte opleidingen en trainingen (functie kritisch) zijn opgenomen. P&O bewaakt de geldigheid en initieert herhaling en stelt de medewerker op de hoogte.

Het personeelsbeleid is omschreven in de Personeelsgids, de uitgangspunten van dit beleid zijn gestoeld op duurzame, persoonlijke werkrelaties en persoonlijke ontwikkeling.

Tijdens overleggen worden de medewerkers nader geïnformeerd over veiligheids- en milieu onderwerpen die op dat moment binnen Jongeneel Transport, haar klanten en/of de branche spelen.

Jaarlijks worden medewerkers beoordeeld op functioneren. QHSSE vormt hierbij een standaard onderwerp.

Organogram

De algemene organisatiestructuur van Jongeneel Transport is vastgelegd in een organogram en is beschikbaar vanuit het managementsysteem (DOC.013.000 – Organogram).

Overlegstructuur

Binnen Jongeneel Transport vinden op zowel strategisch- als operationeel niveau diverse vormen van overleg en/of communicatie plaats om de voortgang en bewaking van vastgestelde (QHSSE-) doelstellingen, activiteiten en doeltreffendheid van het managementsysteem te waarborgen en opgedane leermomenten te delen. E.e.a. is gedocumenteerd in het managementsysteem (DOC.015.000 – Interne communicatie en DOC-016.000 – Externe communicatie).


Functie- en taakomschrijvingen

De functies die binnen de inrichting worden uitgevoerd zijn omschreven in 'Functieomschrijvingen'. Deze zijn beschikbaar gesteld via het managementsysteem (Onderdeel P. Functieomschrijvingen).

Competenties

Op basis van een jaarlijkse beoordeling wordt door de afdeling P&O de behoefte aan scholing bij de medewerkers geïnventariseerd. Op basis van deze inventarisatie wordt door de afdeling P&O aanvullende opleidingen en/of herhalingen ingepland en vervolgens gecommuniceerd met de medewerkers.

Voor nieuwe medewerkers wordt een introductie en opleidingsformulier opgesteld, waarin de verplichte competenties voor het uitvoeren van de specifieke werkzaamheden zijn beschreven.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

4.3 VBS ii: Identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen

Het VBS is erop gericht het risico op het ontstaan van zware ongevallen te voorkomen. Het is van belang hiertoe een systematische risico-inventarisatie uit te voeren om de risico's van de door Jongeneel Transport uitgevoerde activiteiten in beeld te brengen. Aan de hand van de inventarisatie en beoordeling worden beheersmaatregelen geformuleerd die geborgd worden moeten worden geborgd in het VBS. Zo wordt invulling gegeven aan het beleid van Jongeneel Transport om de kans op letsel en zware ongevallen zo veel als realistisch mogelijk te voorkomen.

Identificatie

Van de stoffen welke zijn opgenomen in bijlage 1 van de Richtlijn 2012/18/EU (hierna: de Seveso richtlijn) zijn de gevaren systematisch geïnventariseerd, beoordeeld en geëvalueerd. In het Veiligheidsrapport zijn installatiescenario's opgenomen.

In de scenario's zijn de voorzienbare en maatgevende processen en "installaties" van Jongeneel Transport betrokken alsmede de basis- en directe oorzaken zoals genoemd in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 6. De geïdentificeerde risico's worden gewogen aan de hand van de risicomatrix van Jongeneel Transport.

De exacte wijze waarop de installatiescenario's worden vormgegeven is vastgelegd in de bijbehorende procedure.


Naast het opstellen van installatiescenario's zijn in het kader van incidentbestrijding noodscenario's opgesteld. Deze maken deel uit van het Bedrijfsnoodplan. Er is geen aanwijzing voor een bedrijfsbrandweerrapport.

Risicomatrix

Voor het wegen van risico's wordt onderstaande risicomatrix gehanteerd:

Kans →		1	2	3	6	12					
		Zeer klein 10 ⁻⁶	Klein 10 ⁻⁵	Gemiddeld 10 ⁻⁴	Groot 10 ⁻³	Zeer groot 10 ⁻²					
Effect ↓	Arboveiligheid/ Gezondheid	Esthetische veiligheid	Milieu	Veiligheidsveiligheid	Financiële gevolgen in €	Reputatie	Verdere risico's maken, ontstaan, schrijft binnen bedrijf	Mogelijk binnen bedrijf	Laatste 10 jaar wel eens gebeurd binnen het bedrijf	Meerdere keren per jaar binnen het bedrijf	Gebeurt vaak binnen het bedrijf (maandelijks)
0	Geen letsel	Geen letsel	Geen	Geen	Minimaal	Geen	0	0	0	0	0
1	Lichte EHBO toegepast	Lichte EHBO binnen de inrichting	Niet voldaan aan vergaansvoorschrift, esthetische klacht, handhavingstraject	Veilig	< 1.000	Interne onrust	1	2	3	6	12
2	Licht letsel/ tijdelijke effecten, aangepast werk	Licht letsel/ tijdelijke effecten, aangepast werk binnen de inrichting	Lichte (herstelbare) milieu-verontreiniging	Veilig	1.000 – 10.000	Lokale pers/ onrust buurtbewoners	2	4	8	12	24
5	Ziekenhuisopname noodzakelijk/ herstelperiode 3-4 maanden, geen blijvende schade	Licht letsel/ tijdelijke effecten, aangepast werk op het eigen bedrijfssterren	Milieu-verontreiniging (niet herstelbaar), boete	Klein: geringe verwonding en/of ziekte, niet of nauwelijks optredend	10.000 – 50.000	Sancities overheid	5	10	15	30	60
10	Blijvend arbeidsongeschiktheid/ één dode	Eén dode of blijvend arbeidsongeschikt op het eigen bedrijfssterren of zwaar gewonde(n) buiten het eigen bedrijfssterren	Eerstelijgschade aan het milieu op regionaal niveau	Melig aanzienlijke verwondingen en/of ziekte	50.000 – 500.000	Nationale pers/ onrust	10	20	30	60	120
20	Meerdere doden	Meerdere doden op het eigen bedrijfssterren of één of meerdere doden buiten het eigen bedrijfssterren	Eerstelijgschade aan het milieu op landelijk niveau	Groot: fatale gevolgen, ernstige ziekte, onomkeerbare verwondingen, zowel onmiddellijk optredend als op lange termijn	> 500.000	Internationale pers/ onrust	20	40	60	120	240
Aanvaardbaar risico. Actie niet noodzakelijk. Eindverantwoordelijke: Afdelingsmanager. Melding aan: VKAM-functies.		G		Hog risico. Actie wel noodzakelijk. Eindverantwoordelijke: VKAM-functies. Melding aan: Directie.		R		Groot risico. Actie dringend noodzakelijk. Melding aan: Directie.		R	

Zie gebruikshandleiding van de Risicomatrix Jongeneel Transport voor de namen stappen

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

Vervolgacties worden bepaald o.b.v. onderstaande figuur:



4.4 VBS iii: Controle op de exploitatie

Voor de veilige uitvoering van risicovolle activiteiten die kunnen leiden tot het ontstaan van zware ongevallen zijn werkinstructies opgesteld. Hiermee wordt invulling gegeven aan het beleid om letsel en zware ongevallen als het gevolg van menselijk handelen zoveel als mogelijk te voorkomen.


Concreet gaat het bij locatie Dintelweg dan om de volgende activiteiten:

- Tijdelijk stallen van tankwagens en tankcontainers met o.a. brandbare-, toxische- en brandbevorderende gassen.
- Overpompen van tankwagen naar tankwagen van brandbare gassen.

Tevens is in dit element omschreven hoe wordt omgegaan met de installaties van het bedrijf om het falen van installaties (of onderdelen hiervan) tot een minimum te beperken om op deze wijze invulling te geven aan het beleid om letsel en zware ongevallen als het gevolg van technisch falen zoveel als mogelijk te voorkomen.

Concreet gaat het bij locatie Dintelweg dan om de volgende "installaties":

- tankwagens en tankcontainers
- pompinstallatie
- losslangen
- affakkelininstallatie (incidentele ontstekingsbron)

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

Veiligheidsregels

Op locatie Dintelweg zijn veiligheids- en terreinvoorschriften van kracht. (Veiligheids- & Terreinvoorschriften bedrijfsterreinen Jongeneel). Deze gelden voor zowel eigen medewerkers, eigen chauffeurs of die van derden, onderaannemers en bezoekers.

In verband met de stalling van gevaarlijke goederen met een hoog gevaarspotentieel, is voor de locatie een beveiligingsplan conform ADR 1.10 opgesteld met als doel diefstal of misbruik van informatie, eigendommen en materieel te voorkomen.

Veiligheidsrondes

Op locatie Dintelweg wordt met regelmaat een veiligheidsronde uitgevoerd met als doel het vroegtijdig signaleren van onveilige situaties en het waarborgen van compliance t.a.v. de vergunningvoorschriften.

Procedures en werkinstructies m.b.t. exploitatie

Voor de hierboven genoemde activiteiten zijn gedocumenteerde instructies opgesteld en voor de medewerkers beschikbaar gesteld via de server of handboeken.

Onderhoud

Onder onderhoud wordt verstaan het totaal van activiteiten met als doel, het in een aanvaardbare conditie houden van apparatuur, installaties, etc. met als doel de functionaliteit te borgen. Preventief onderhoud is het onderhoud dat proactief plaatsvindt waarmee niet alleen de functionaliteit geborgd is maar ook de goede conditie van de installaties, denk hierbij aan verouderingsprocessen zoals slijtage, corrosie e.d.

Voor locatie Dintelweg is met behulp van een risico-inventarisatie een onderhoudsplan opgesteld voor alle relevante apparaten, installaties, apparatuur, etc. die onderhevig zijn aan (periodiek) onderhoud en/of inspecties. Als items als veiligheidskritisch zijn beoordeeld, is dit als zodanig benoemd en in onderhoudsplan opgenomen. Afwijkingen aan veiligheidskritische onderdelen worden met verhoogde prioriteit opgelost. (Zie ook Hoofdstuk 3.1 Beheersing van onderhoud aan eigen voertuigen (Management Handboek).

4.5 VBS iv: Wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen


In elke organisatie of locatie vinden wijzigingen plaats. De wijzigingen kunnen permanent of tijdelijk zijn en van diverse aard: wet- & regelgeving, organisatorisch, technisch, behandeling van nieuwe producten of het ontwikkelen van geheel nieuwe activiteiten.

Jongeneel Transport heeft als één van haar doelstellingen dat wijzigingen die plaatsvinden op de locatie niet mogen leiden tot verhoogde risico's voor medewerkers, het milieu of de omgeving. Om te borgen dat deze wijzigingen systematisch worden beoordeeld op risico's, de invloed op het managementsysteem en de te nemen (veiligheids)maatregelen, worden wijzigingen beoordeeld volgens een Management of Change (MoC) procedure. (PRO.07.000 – Management of Change).

Een wijziging wordt ingediend met een aanvraagformulier, waarna deze aan de hand van een MoC-checklist systematisch wordt beoordeeld door een multidisciplinair team onder leiding van de Change-manager. Acties voortvloeiend uit de MoC worden centraal vastgelegd en de benoemde Change-manager is verantwoordelijk voor een volledige en tijdige opvolging van de acties. Zodra alle acties zijn afgerond en de MoC is afgetekend voor akkoord door de Algemeen Directeur en de QHSSE Adviseur, kan de wijziging worden doorgevoerd.

Op de locatie Dintelweg wordt op basis van de aard, frequentie en impact van uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden door onderaannemers geen werkvergunningstelsel ingevoerd. In plaats daarvan wordt, voorafgaand aan de daadwerkelijke uitvoering van de werkzaamheden, een beknopte risicobeoordeling toegepast om de risico's te inventariseren, beoordelen en beheersmaatregelen vast te stellen voor de specifieke onderhouds- of reparatieklus.

Voor de activiteiten die behoren tot "klein gas technisch onderhoud" zijn voor de medewerkers van de werkplaats specifieke instructies opgesteld. Voor deze werkzaamheden geldt dat zogenaamd "heet werk" of werkzaamheden aan het inwendige van de tank niet zijn toegestaan.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-052-QHSSE-POL
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2021

4.6 VBS v: Planning voor noodsituaties

Incidenten en calamiteiten worden zo veel als mogelijk voorkomen. In het geval dat een incident of calamiteit zich toch voordoet, is het in het van groot belang dat de medewerkers adequaat kunnen reageren op de noodsituatie. Adequaat reageren kan de effecten van een noodsituatie beperken. Om dit te faciliteren zijn door Jongeneel Transport onderstaande maatregelen getroffen.

Bedrijfsnoodplan

Voor locatie Dintelweg is een bedrijfsnoodplan (BNP) opgesteld. Hierin is de samenstelling en de werking van de Noodorganisatie omschreven. Daarnaast zijn noodscenario's opgenomen die concreet beschrijven op welke wijze gehandeld dient te worden bij calamiteiten. De QHSSE Adviseur is de beheerder van het BNP.

Melden ongevallen/calamiteiten

In het BNP is tevens opgenomen welke instanties geïnformeerd dienen te worden in het geval van een calamiteit. (ISZW, DCMR, ILT) Hoe Jongeneel Transport omgaat met het melden van incidenten welke niet leiden tot het activeren van het BNP is omschreven in een instructie "Melden ongewone voorvallen".

Oefenen van noodsituaties

Jongeneel Transport stelt voor het beoefenen van verschillende noodsituaties jaarlijks een oefenplan op. Dit oefenplan vloeit voort uit de in het BNP omschreven noodscenario's. Van de oefeningen wordt een oefenverslag opgesteld en de oefeningen worden geëvalueerd met de betrokken personen.

Stoffenlijst / Terreinindeling

Een actuele stoffenlijst van de aanwezige producten wordt bijgehouden en dagelijks doorgemailed naar het CRP, zodat deze in geval van een calamiteit, direct beschikbaar is voor de hulpdiensten. Bijbehorende Veiligheidsinformatiebladen worden opgeslagen op de server.

4.7 VBS vi: Toezicht op de prestaties

Ongevallen worden zoveel als mogelijk voorkomen. Indien een ongeval toch plaatsvindt, is het voor Jongeneel Transport belangrijk van de ongevallen te leren om in de toekomst soortgelijke ongevallen te kunnen voorkomen. Eén van de leerpunten kan zijn het treffen van aanvullende maatregelen. Om het leren van ongevallen vorm te geven wordt een ongevallen melding systeem gehanteerd.

Naast het leren van ongevallen worden de doelstellingen gesteld binnen de VBS-elementen gekoppeld aan prestatie indicatoren. Het vaststellen, analyseren en beoordelen van deze indicatoren kan leiden tot het aanpassen van de doelstellingen om ook op deze wijze continue de processen te monitoren en indien noodzakelijk bij te sturen. Hiervoor is een procedure opgesteld.

Toezicht op de werkvloer wordt uitgevoerd om verbeteringen te kunnen bewerkstelligen door terugkoppeling van de resultaten en het uitvoeren van corrigerende maatregelen.

Ongevallen meldingssysteem

Onveilige situaties en (bijna)ongelukken worden door onze medewerkers binnen 24 uur doorgegeven en geregistreerd in ons Transport Management Systeem (TMS). Alle meldingen worden geëvalueerd om te bepalen of preventieve maatregelen getroffen dienen te worden en of het systeem dient te worden aangepast.


Afhankelijk van de ernst van het ongeval, wordt de RCA-methodiek gekozen, waarbij aangegeven kan worden dat dit over het algemeen de 5-Why methodiek wordt gehanteerd.

Prestatie indicatoren en doelstellingen

Prestatie indicatoren zijn bedoeld om de prestaties, in dit geval van het VBS, te meten. Jaarlijks wordt tenminste één indicator voor elk VBS-element (0 en I t/m IV) opgesteld en verwerkt in een dashboard.

Controleronden

Dagelijks wordt door de planning een CRP-controleronde gelopen, waarbij de plaatsing, aard van de lading en staat voertuig visueel wordt gecontroleerd. Op basis van de bevindingen wordt de CRP-lijst opgesteld. De bevindingen worden geregistreerd, eventueel corrigerende maatregelen uitgevoerd en gecommuniceerd naar de werknemers.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-052-QHSSE-POL
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2021


4.8 VBS vii: Controle en analyse

Jongeneel Transport hanteert een auditprogramma, waarbij interne audits worden uitgevoerd om compliance met en doeltreffendheid van het VBS te toetsen. Voor locatie Dintelweg is een audittemplate opgesteld om de verplichtingen vanuit het BRZO en het daarmee samenhangende VBS te beoordelen.

Jaarlijks wordt door de QHSSE Adviseur een Managementreview opgesteld. In het managementreview wordt de analyse zoals omschreven onder VBS element vii opgenomen. De doelstellingen, prestatie indicatoren, ongevallenregistratie, noodplan oefeningen, audit en veiligheidsrondes vormen o.a. de input voor deze analyse.


De Algemeen directeur beoordeelt jaarlijks de geformuleerde doelstellingen tijdens de directiebeoordeling. De doelstellingen dragen bij aan het uitvoeren van het (QHSSE- en PBZO-) beleid.

Op basis van de directiebeoordeling worden nieuwe doelstellingen geformuleerd en in een jaarplan verwerkt. Tijdens de directiebeoordeling wordt ook beoordeeld of de getroffen maatregelen hebben geleid tot het beperken van de risico's.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-052-QHSSE-POL
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	PBZO Jongeneel Transport Dintelweg	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2021

5 Bijlage: QHSSE beleidsverklaring

Zie volgende pagina.

	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-050-QHSSE-POL
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	QHSSE-beleid	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2021

Beleid t.a.v. Veiligheid, Kwaliteit, Gezondheid, Beveiliging en Milieu (QHSSE).

Veiligheid, kwaliteit, gezondheid, beveiliging en zorg voor het milieu (verder te noemen QHSSE) zijn voorwaarden voor onze activiteiten, waarin iedere werknemer zijn verantwoordelijkheid neemt. Een concreet QHSSE-beleid is dan ook een bestaansvoorwaarde voor de organisatie:

- Zorg voor veilige werkomstandigheden voor alle medewerkers.
- Zorg voor ons materieel, de persoonlijke uitrusting en de werkomgeving.
- Voldoen aan de behoeften en verwachtingen van onze klanten.
- Voorkomen van incidenten
- Het voorkomen van incidenten en (zware)ongevallen
- Het voorkomen van lichamelijk letsel
- Het voorkomen van schade aan het milieu
- Voldoen aan de wet- en regelgeving.

Menselijk gedrag heeft invloed op veiligheid, kwaliteit en gezondheid. Aan medewerkers wordt daarom opleiding, instructie, middelen en ondersteuning geboden, die nodig is voor de uitvoering van ons beleid. Bij het inplannen van de werknemers wordt actief gecontroleerd op aanwezige kennis, diploma's, uitrusting en inzetbaarheid.

Jongeneel Transport heeft een cultuur ontwikkeld die een veilige omgeving en een gezond milieu bevordert. Onveilige situaties en (bijna)ongelukken worden door de werknemers binnen 24 uur doorgegeven en geregistreerd in ons geautomatiseerd systeem.

Door regelmatige inspecties, evaluatie en rapportages leggen wij rekenschap af over onze prestaties. Hierbij staat een preventieve aanpak centraal om risico's te minimaliseren en waar mogelijk te voorkomen.

Op basis van een Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) en een daaruit voortkomend plan van aanpak zal regelmatig worden geïnventariseerd waar we nog kunnen verbeteren.

Onder veiligheid valt voor ons ook de beveiliging van informatie, eigendommen en materieel. Hierbij valt te denken aan:

- Veilig parkeren en afsluiten van de voertuigen (ook op beveiligde parkeerterreinen)
- Veiligheid van goederen/lading van opdrachtgevers
- Voorkomen van onjuist gebruik van persoon- of klanteninformatie door derden
- Cameratoezicht op onze bedrijfsterreinen

Het milieubeleid van Jongeneel Transport is erop gericht om bij de uitvoering van haar dienstverlening de nodige zorg te besteden aan het behoud van het milieu. Het reduceren van afvalstromen en CO2-uitstoot staan hierbij centraal. Die zorg vereist een actieve betrokkenheid van alle medewerkers en de directie.

Specifiek beleid t.a.v. BRZO-locatie Dintelweg is vastgelegd in het PBZO-document.

Valkenburg, januari 2020

Namens de directie A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V.



Ard Jongeneel
Ruud Jongeneel



Technisch Directeur
Algemeen Directeur

Bijlage 6; inhoudsopgave VBS

Het VBS van Jongeneel Transport is nog in ontwikkeling, waarbij de NTA8620:2016 als uitgangspunt dient.

NTA 8620:2016
4 Context van de organisatie
4.1 Inzicht in de organisatie en haar context
4.2 Inzicht in de behoeften en verwachtingen van belanghebbenden
4.3 Het toepassingsgebied van het VMS bepalen
4.4 Het veiligheidsmanagementsysteem
5 Leiderschap
5.1 Leiderschap en betrokkenheid
5.2 Preventiebeleid zware ongevallen
5.3 Rollen, verantwoordelijkheden en bevoegdheden binnen de organisatie
6 Planning
6.1 Risicobeoordeling en planning van acties
6.1.1 Algemeen
6.1.2 Identificatie van gevaren en risicobeoordeling
6.1.3 Wettelijke en andere eisen
6.1.4 Acties plannen
6.2 Veiligheidsdoelstellingen en de planning om deze te bereiken
6.3 Beheersing van wijzigingen
7 Ondersteuning
7.1 Middelen
7.2 Competenties
7.3 Bewustzijn
7.4 Communicatie
7.5 Gedocumenteerde informatie
7.5.1 Algemeen
7.5.2 Opstellen en actualiseren
7.5.3 Beheersing van gedocumenteerde informatie
7.5.4 Registraties en beheersing daarvan
8 Uitvoering
8.1 Operationele beheersing
8.2 Voorbereid zijn en reageren op zware ongevallen
9 Evaluatie van de prestaties
9.1 Monitoren, meten, analyseren en evalueren
9.2 Beoordeling van de naleving van wettelijke en andere eisen
9.3 Interne audit
9.4 Directiebeoordeling
10 Verbetering
10.1 Afwijkingen en corrigerende maatregelen
10.2 Continue verbetering

Met voorrang wordt voor locatie Dintelweg voorzien in een nadere uitwerking, herziening of afstemming van volgende documentatie:

- PBZO-document
- Procedure Identificatie van de gevaren
- Procedure QHSSE Beleidscyclus
- Procedure Beheer van wijzigingen
- Procedure Communicatie
- Operationele beheersing:
 - Stallen van wagens locatie Dintelweg
 - Overpompinstructie
- Procedure Systematische identificatie noodsituaties
 - Bedrijfsnoodplan
- Monitoren en meten operationele processen en activiteiten die samenhangen met risico's van zware ongevallen
- Naleving van wettelijke en andere eisen
- Directiebeoordeling
- Omgaan met afwijkingen

ALARMKAART JONGENEEL TRANSPORT DINTELWEG

Melden ongewone voorvallen zoals brand of explosie:

CIN melding via **010-411 88 88** met nummer CIN 0285

Havennummer 6210 A

Adres: Dintelweg 57, 3198 LB Europoort Rotterdam

Ook moet het formulier ingevuld worden (Kast kantoor 1^e etage).

Zie ook "Gedragslijn Melden ongewone voorvallen Rijnmondgebied".

Neem daarna contact op met Jongeneel Transport:

071-5790931 chauffeurslijn overdag

071-5322530 na kantoortijd schakeling naar dienstdoende planner

06 29 03 46 29 Ard Jongeneel

06 29 03 46 30 Ruud Jongeneel

Hoe te handelen:

- Let op gevaar. Dus veiligheid altijd, overal en voor iedereen.
- Trek veiligheidsvest aan.
- Zorg voor deskundige hulp.
- Omstanders op afstand houden.
- Neem indien mogelijk schade beperkende maatregelen.
- Waarschuw telefonisch de buurbedrijven (zie waarschuwingslijst).

Meld je bij eerst aankomende hulpdienst over het aanwezige product ; volg opdrachten en adviezen van de hulpdiensten op en blijf beschikbaar voor vragen van de hulpdiensten.

Aanvullend:

- Doe geen toezeggingen aan derden.
- Faciliteiten worden uitsluitend vanuit Valkenburg geregeld via het Stappenplan Externe Incidenten.

Opmerking

Dit noodplan zal in Q1-2020 geheel worden herzien.

Ook wordt in Q1-2020 voorzien in herhalingstraining BHV, waarbij een grotere groep medewerkers zal worden opgeleid.

WAARSCHUWINGS- EN ALARMERINGSLIJST

TREFWOORD	FUNCTIE	NAAM	tel.werk	tel.prive	tel.mobiel	fax
A						
Actie Radius Koeriers BV	Buren op Dintelweg		0181-413 570			
ARBO-dienst	ARBO begeleiding	Arbo Concern BV	071 4018 141			
Alarmnummer extern	Externe alarmering	Brandweer/ Politie/ Ambulance	112			
Alarmnummer geen spoed	extern geen spoed politie		0900 8844			
Air Liquide BV	Leverancier gassen	Noodnummer	040 2503 503			
Antargaz	Leverancier gassen	Algemeen	0800 2855 427			
		Sjaak van der Stelt			06 2902 7816	
B						
Bedrijfshulpverleners	BHV	A. Breuring			06 1313 7344	
		M. Verhoef			06 2903 4613	
		M. van Vliet			06 2903 4673	
		A. Jongeneel			06 2903 4629	
		R. Jongeneel			06 2903 4630	
Benegas BV	Leverancier gassen	Algemeen	0341 723 350			
Beto BV	Buren op Dintelweg		0181-263 484			
Brandblussers	onderhoud	Fire Control	070 3177 822			
Brandweer	Spoed		112			
C						
D						
Directeur	Directie	A. Jongeneel			06 2903 4629	
		R. Jongeneel			06 2903 4630	

TREFWOORD	FUNCTIE	NAAM	tel.werk	tel.prive	tel.mobiel	fax
E						
Electra	Energie	NUON	026 8449 955			020 5971 255
	Netbeheerder	Stedin	088 896 3963			
F						
G						
H						
I / J						
K						
Kwaliteitsadviseur	QHSSE adviseur	P.Hoeben			06 2903 4683	
L						
M / N						
Martest Cambrian BV	Buren op Dintelweg		010-472 1335			
O						
Onderhoud	Brandblussers	Fire control	070 3177 822		06 4634 1660	070 3278 442
P						
Politie	geen spoed	Politie	0900 8844			
Q / R						

TREFWOORD	FUNCTIE	NAAM	tel.werk	tel.prive	tel.mobiel	fax
S						
T / U						
V						
Van den Bosch Europoort BV	Buren op Dintelweg		0181-263 244			
Veiligheidsadvies VCM	Veiligheidsadviseur	J. Nagtegaal			06 5472 2805	
Totaal	ADR					
Verzuimbegeleiding	Begeleider	Mw. Boevé			06 2903 4700	
W						
Waterleidingbedrijf	Water	Evides	0900-0787			
X / Y						
Z						

HOE TE HANDELEN BIJ HET ONTDEKKEN VAN BRAND OF ANDERE CALAMITEIT

1. Waarschuw alle medewerkers op terrein, kantoor of bedrijfshal.
2. Breng in gevaar verkerende personen in veiligheid.
3. Tracht de brand te blussen met de aanwezige blusmiddelen.

HOE TE HANDELEN BIJ EEN MELDING.

1. Geef telefonisch bij CIN melding door:
NAAM : **Bedrijfsnaam en CIN nummer**
CODE INCIDENT : **Zie meldformulier CIN (B, G of Z)**
AARD : **Brand, Incident met gevaar, Incident zonder gevaar**
2. Overleg eventueel met overige BHV-ers omtrent de wijze van aanpak.
3. Voer een globale verkenning uit en geef eventuele instructies.
4. Start indien noodzakelijk de ontruimingsprocedure op.

HOE TE HANDELEN BIJ ONTRUIMING.

1. Geef opdracht tot ontruiming en coördineer de ontruiming.
2. Ga naar de verzamelplaats bij de uitritpoort.
3. Vang de medewerkers / bezoekers op bij de verzamelplaats.
4. Inventariseer of er personen vermist worden.
5. Zorg ervoor dat de brandweer/ambulance/politie wordt opgevangen en geholpen waar nodig.

HOE TE HANDELEN BIJ HET ONTDEKKEN VAN BRAND OF ANDERE CALAMITEIT

1. Meld brand bij aanwezige of dienstdoende Planner

Geef door:

NAAM : **Uw eigen naam**
PLAATS : **Waar op het terrein, welk voertuig**
AARD : **Brand, lekkage, slachtoffers, enz.**

2. Waarschuw de overige medewerkers in uw directe omgeving.
3. Breng indien mogelijk de in gevaar verkerende personen in veiligheid.
4. Volg verdere instructies van de BHV-er op.

HOE TE HANDELEN BIJ ONTRUIMING.

1. U krijgt opdracht voor ontruiming door de BHV-er.
2. Verlaat samen met de bezoekers zo spoedig mogelijk het gebouw.
Ga niet eerst uw jas en andere zaken opzoeken.
3. Ga naar de verzamelplaats. Deze is bij de uitrit poort.
4. Meldt u op de verzamelplaats bij de BHV en geef door of er nog personen vermist worden en vermoedelijk waar.
5. Volg verdere instructies van de BHV-er op.

BHV – plan

van

Jongeneel Transport



Plaats, datum: Rotterdam, Juni 2018

Opmerking

Dit noodplan zal in Q1-2020 geheel worden herzien.

Ook wordt in Q1-2020 voorzien in herhalingstraining BHV, waarbij een grotere groep medewerkers zal worden opgeleid.

Inhoud

	Pagina
1. Verantwoording BHV-plan	11
1.1. Doel en functie BHV-plan	11
1.2. Taken BHV-organisatie	11
1.3. Verantwoordelijkheden	11
1.4. Beheer BHV-plan	11
1.5. Restrisico's en de BHV	12
2. Basisgegevens bedrijf	13
2.1. Bedrijfsgegevens	13
2.2. Personeel	14
2.3. Gegevens gebouw	14
3. BHV-organisatie	15
3.1. Overzicht BHV'ers	15
3.2. Operationaliteit BHV'ers	15
3.3. Opleidingen en oefeningen door BHV'ers	16
4. BHV-materialen	17
4.1. Blus- en Eerste Hulp-middelen, communicatiemiddelen en Persoonlijke beschermingsmiddelen	17
4.2. Alarmering	18
5. Oefenen	19
5.1. Registratie beheer BHV-oefeningen	19
5.2. Evaluatie en rapportage	19
6. Incident	19
6.1 Incident scenario's	19
6.2 Registratie incident	22
7. Tekeningen	22
7.1. Terrein van Jongeneel Transport	23
7.2. Begane grond kantoor	24
7.3. Eerste etage kantoor	25
7.4. Bedrijfshal	26

Exoneratieclausule

Ondanks alle zorg die aan de samenstelling van deze uitgave is besteed, sluit de schrijver aansprakelijkheid uit voor eventuele schade of letsel, door welke oorzaak ook ontstaan, die zou kunnen voortvloeien uit enige omissie die in deze uitgave zou kunnen voorkomen, dan wel die met het gebruikmaken van deze uitgave in enigerlei verband staat.

1. Verantwoording BHV-plan

1.1. Doel en functie BHV-plan

Doel van het bedrijfshulpverleningsplan (BHV-plan) is om een BHV-organisatie in te richten die in geval van een noodsituatie of dreigende noodsituatie tijdig en snel kan worden geactiveerd en doelmatig kan optreden om de gevolgen ervan zoveel mogelijk te beperken.

Daarnaast heeft het BHV-plan een informatieve functie in die zin, dat het de betrokkenen bewust maakt van de mogelijke risico's.

Het BHV-plan bevat alle gegevens die nodig zijn om in geval van een incident doelmatig te kunnen optreden om letsel en schade te beperken.

De BHV beperkt zich voornamelijk tot de hulpverlening in het belang van de arbeidsveiligheid van medewerkers en andere personen.

1.2. Taken BHV-organisatie

De bedrijfshulpverleningsorganisatie heeft de volgende taken:

1. Het verlenen van Eerste Hulp Bij Ongevallen.
2. Het beperken en bestrijden van brand en het beperken van de gevolgen van ongevallen.
3. Het alarmeren en evacueren van alle werknemers en andere personen in het bedrijf.
4. Het informeren van hulpdiensten en deze helpen waar nodig en verwacht mag worden.

1.3. Verantwoordelijkheden

De directie is in gevolge de Arbo-wetgeving aansprakelijk voor de veiligheid van de werknemers en voor de bedrijfsmiddelen. De directie heeft de verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat alle voorwaarden aanwezig zijn om de BHV-ers hun taken laten uitvoeren.

Iedere werknemer is verantwoordelijk voor de veiligheid in het bedrijf voor zover dit voortvloeit uit wettelijke bepalingen.

1.4. Beheer BHV-plan

Het BHV-plan wordt minimaal jaarlijks geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Wijzigingen in de wet- en regelgeving, Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) en het Plan van Aanpak (PvA) worden verwerkt in het BHV-plan.

De QHSSE adviseur is verantwoordelijk voor het opstellen en beheer van het BHV-plan.

1.5. Restrisico's en de BHV

Op grond van de Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) worden de restrisico's bepaald die leidend zijn bij het inrichten van de BHV-organisatie. Restrisico's zijn minimale risico's die overblijven na een zorgvuldige uitvoering van de veiligheidsmaatregelen en voorzieningen. De negatieve gevolgen van deze restrisico's worden door adequaat optreden tijdens een inzet van de BHV-organisatie zoveel mogelijk beperkt.

Op grond van de RI&E zijn de volgende restrisico's vastgesteld:

<i>Restrisico's</i>	<i>Mogelijke letsel of schade</i>
uitglijden, vallen, struikelen, beknellen	botbreuken, wervelletsel, hersenletsel, verstuikingen, kneuzingen, uitwendige wonden
aanraken hete delen/vloeistoffen contact met koude gassen	brandwonden 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads
snijden door scherpe delen	snij- en schaafwonden
wateroverlast met als gevolg kortsluiting en brand	brandwonden 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads, letsel aan de ademhalingswegen
brand met als gevolg rookontwikkeling en hitte	brandwonden 1 ^e , 2 ^e , 3 ^e graads, letsel aan de ademhalingswegen
acuut optredende ziekten en/of aandoeningen	hartstilstand, flauwte, epilepsie

2. Basisgegevens bedrijf

2.1 Bedrijfsgegevens

Bedrijf : Jongeneel Transport
Straat en nummer : Dintelweg 57
Postcode en plaats : 3198 LB Rotterdam Europoort
Telefoonnummer : 071 532 2530 (hoofdkantoor Valkenburg ZH)

Belangrijke telefoonnummers

Ard Jongeneel : 06 2903 4629
Ruud Jongeneel : 06 2903 4630

Jaap Nagtegaal : 06 5472 2805 Externe Veiligheidsadviseur
Jaap kan binnen 30 minuten ter plaatse zijn.

Alarmnummers

Extern

CIN-Incident : 010-411 88 88
Politie geen nood : 0900 8844

Aanrijtijden externe hulpverleners

Aanrijtijd ambulance : max. 8 minuten
Aanrijtijd Brandweer : max. 8 minuten
Aanrijtijd Politie : max. 8 minuten overdag.
Bijzonderheden : Twee poorten om het terrein op te komen met voertuig.

Stoffen op terrein

Op het terrein zijn 59 parkeerplaatsen voor het (tijdelijk) stallen van tankwagens en tankcontainers met brandbare gassen (Propan, LNG) en inerte gassen (Koolzuur, Argon, Helium, Stikstof, Zuurstof) en Ammoniak.
Het registratieformulier opslag gevaarlijke stoffen "invoer CRP document" is te vinden op het kantoor van de planning.

2.2. Personeel

Op dit moment zijn er maximaal 3 medewerkers op kantoor aanwezig; de overige personeelsleden zijn chauffeurs die het terrein slechts kort bezoeken voor het ophalen of brengen van hun vrachtwagen.

Werktijden

Chauffeurs	: tussen 06:00 en 19:00 uur. Daarbuiten ook mogelijk.
Kantoor	: tussen 07:00 en 18:00 uur.
Bedrijfshal	: tussen 06:00 en 19:00 uur. Daarbuiten ook mogelijk.
Derden	: tijdens werktijden.
Bezoekers	: tijdens werktijden.

2.3. Gegevens gebouwen

Kantoor:

Elektriciteit

Hoofdaansluiting : In de hal rechts naast de toegangsdeur.

Toegang : Directie

Water

Hoofdaansluiting : In de hal rechts naast de toegangsdeur.

Toegang : Directie

Werkplaats

Elektriciteit

Hoofdaansluiting : In de hal links naast de linker toegangsdeur.

Toegang : Directie

Water

Hoofdaansluiting : In de hal links naast de linker toegangsdeur.

Toegang : Directie

Tekeningen

Tekeningen van het kantoor en de werkplaats: hoofdstuk 7 van dit BHV plan.

Vluchtwegen kantoor en werkplaats

Vluchtwegen en nooduitgangen zijn voorzien van richtingsbordjes:

- Uitgang: pijl in kader (groen/ wit)
- Nooduitgang: rennende figuur, pijl, deur (groen/ wit)

De vluchtwegen en nooduitgangen zijn op belangrijke punten voorzien van een adequate noodverlichting.

Op strategische plaatsen is een overzichtelijke **plattegrond** gehangen waarop de kortste vluchtwegen en de nooduitgangen zijn aangegeven.

Aanduiding vluchtwegen : Zie tekeningen

Verzamelplaats

Verzamelplaats(en) : Bij uitritpoort.

Bluswatervoorzieningen

zie hoofdstuk 4 en tekeningen in hoofdstuk 7.

3. BHV-organisatie

3.1. Overzicht BHV'ers

BHV'er	Afdeling	BHV-functie	BHV-taak
Mirjam Verhoef-van der Reyden	Werkplaats	BHV'er	<input type="checkbox"/> Eerste Hulpverlener <input type="checkbox"/> Reanimeerder/AED <input type="checkbox"/> Brandbestrijder <input type="checkbox"/> Ontruimer <input checked="" type="checkbox"/> Allround
Ard Jongeneel	Directie	EHBO'er	<input checked="" type="checkbox"/> Eerste Hulpverlener <input checked="" type="checkbox"/> Reanimeerder/AED <input type="checkbox"/> Brandbestrijder <input type="checkbox"/> Ontruimer <input type="checkbox"/> allround
Ruud Jongeneel	Directie	BHV'er	<input type="checkbox"/> Eerste Hulpverlener <input type="checkbox"/> Reanimeerder/AED <input type="checkbox"/> Brandbestrijder <input type="checkbox"/> Ontruimer <input checked="" type="checkbox"/> Allround
Marijke van Vliet	Planning	BHV'er	<input type="checkbox"/> Eerste Hulpverlener <input type="checkbox"/> Reanimeerder/AED <input type="checkbox"/> Brandbestrijder <input type="checkbox"/> Ontruimer <input checked="" type="checkbox"/> X Allround
Piotr Majer	Terrein	BHV'er	<input type="checkbox"/> Eerste Hulpverlener <input type="checkbox"/> Reanimeerder/AED <input type="checkbox"/> Brandbestrijder <input type="checkbox"/> Ontruimer <input checked="" type="checkbox"/> X Allround
Jack Bijker	Jovetra	BHV'er	<input type="checkbox"/> Eerste Hulpverlener <input type="checkbox"/> Reanimeerder/AED <input type="checkbox"/> Brandbestrijder <input type="checkbox"/> Ontruimer <input checked="" type="checkbox"/> X Allround

3.2. Operationaliteit BHV'ers

Responstijd bij een ongeval : max. 4 minuten
Responstijd bij een brand : max. 4 minuten
Responstijd bij een ontruiming : max. 3 minuten

3.3. Opleidingen en oefeningen door BHV'ers

Overzicht BHV-ers (*)				
Naam	BHV- opleiding(en) en/of aanvullende opleidingen	Datum BHV- opleiding(en) en herhalings-cursus(sen)	Datum BHV-oefeningen	Tel.nr. mobiel
Mirjam Verhoef-van der Reyden	BHV	09-01-2018		06 2903 4613
Ard Jongeneel	BHV/EHBO + AED	09-01-2018		06 2903 4629
Ruud Jongeneel	BHV	09-01-2018		06 2903 4630
Marijke van Vliet	BHV	09-01-2018		06 2903 4673
Piotr Majer	BHV	09-01-2018		06 4372 5581
Jack Bijker	BHV	09-01-2018		06 2903 4697

4. BHV-materialen

4.1. Blus- en Eerste Hulp-middelen, Persoonlijke beschermingsmiddelen

In het bedrijf zijn de volgende blusmiddelen en Eerste Hulp-middelen aanwezig:

- x poederblussers
- x slanghaspels
- x brandput 2x
- x eerste hulpkoffers
- x AED koffer

Brandblusser(s)

Brandblusser(s)

Beheer

: Zie tekeningen.

: jaarlijks door Fire control.

Eerste Hulp-koffers

Eerste Hulp-koffers

Beheer

: Zie tekeningen.

: jaarlijks door Fire control.



Brandputten 2x

Naast de fietsenstalling



Bij inritpoort



Jaarlijkse inspectie door Luinstra brandputten.

Persoonlijke beschermingsmiddelen BHV-ers

Persoonlijke beschermingsmiddelen : Rugtas met pbm's
Vest, helm, handschoenen, zaklamp

Beheer : QHSSE adviseur

4.2. Alarmering

Alarmering via mobiele telefoon.

5. Oefenen

5.1. Registratie beheer BHV-oefeningen

BHV-oefeningen verricht					
Datum oefening	Soort incident	Vertoonde gebrek(en)	Welke oplossing(en) voor gebrek(en)	Wie pakt gebrek(en) aan	Datum oplossing(en) aangebracht

5.2. Evaluatie en rapportage

Instructie: Evalueer alle oefeningen.
Bekijk of de instructies werkbaar zijn.
Stel ze zo nodig bij.

6. Incident

6.1 Incident scenario's

Voor lekkage aan Propaan en LNG opleggers zijn er incident scenario's opgesteld. Het ontstaan van lekkages of brand op het terrein is zeer onwaarschijnlijk door de geregelde controle van het materieel door werkplaats of chauffeur.

Incident scenario	
Scenario	Brand na gasontsnapping tankwagen
Directe oorzaak	Lek aan tankauto
Basis oorzaak	Slecht onderhoud of verkeerde onderdelen gebruikt
Beschrijving	Tijdens het parkeren kan zich een lekkage voordoen aan de tankwagen. Deze gaswolk kan worden ontstoken door een externe bron
Plaats van LOC	Leidingwerk in tankwagen
LOC type	Wolk met brandbaar gas
Gevaarlijke Stof	Liquid Natural Gas (LNG)
Hoeveelheid	Afhankelijk van lekopening
Uitstroom fase	Vloeistof
Uitstroom opening	Afhankelijk van ontstane lekkage
Preventieve LOD's	
Preventieve LOD's	<ul style="list-style-type: none"> • Periodiek wordt passend onderhoud uitgevoerd aan de tankwagen en zijn uitrusting door een erkend en gecertificeerd onderhouds- en installatiebedrijf. Hierdoor is de faalkans van materiaal zeer klein • Periodiek worden de tankwagen en toebehoren gecontroleerd op uiterlijke staat en functioneren
Foutenboomanalyse na toepassing Preventieve LOD's	
Scenario reëel	Nee
Onderbouwing	Aangezien periodieke controles worden gedaan en periodiek preventief onderhoud wordt gepleegd is het niet aannemelijk dat tijdens stilstand op de parking spontaan een lekkage zal optreden
Scenario typerend	Ja
Repressieve LOD's	
Repressieve LOD's	<ul style="list-style-type: none"> • Tijdige signalering en ingrijpen van de lekkage tijdens aanwezigheid kantoorpersoneel • Tijdens aanwezigheid van kantoormedewerkers wordt direct een CIN melding gedaan • De parkeerplaats is afgelegen op een ruime open locatie met te allen tijde voldoende wind waardoor het eventueel gelekte gas voldoende zal verspreiden en verdelen in de lucht
Effectenboomanalyse na toepassing Repressieve LOD's	
LOC type en uitstroomcondities	-
Schade effect met preventieve en repressieve LOD's	-
Schade buiten inrichting	-
Domino effecten	-
Effectieve inzet mogelijk	-

Incident scenario	
Scenario	Brand na gasontsnapping tankwagen
Directe oorzaak	Lek aan tankauto
Basis oorzaak	Slecht onderhoud of verkeerde onderdelen gebruikt
Beschrijving	Tijdens het parkeren kan zich een lekkage voordoen aan de tankwagen. Deze gaswolk kan worden ontstoken door een externe bron
Plaats van LOC	Leidingwerk in tankwagen
LOC type	Wolk met brandbaar gas
Gevaarlijke Stof	Propana
Hoeveelheid	Afhankelijk van lekopening
Uitstroom fase	Vloeistof
Uitstroom opening	Afhankelijk van ontstane lekkage
Preventieve LOD's	
Preventieve LOD's	<ul style="list-style-type: none"> • Periodiek wordt passend onderhoud uitgevoerd aan de tankwagen en zijn uitrusting door een erkend en gecertificeerd onderhouds- en installatiebedrijf. Hierdoor is de faalkans van materiaal zeer klein • Periodiek worden de tankwagen en toebehoren gecontroleerd op uiterlijke staat en functioneren
Foutenboomanalyse na toepassing Preventieve LOD's	
Scenario reëel	Nee
Onderbouwing	Aangezien periodieke controles worden gedaan en periodiek preventief onderhoud wordt gepleegd is het niet aannemelijk dat tijdens stilstand op de parking spontaan een lekkage zal optreden
Scenario typerend	Ja
Repressieve LOD's	
Repressieve LOD's	<ul style="list-style-type: none"> • Tijdige signalering en ingrijpen van de lekkage tijdens aanwezigheid kantoorpersoneel • Tijdens aanwezigheid van kantoormedewerkers wordt direct een CIN melding gedaan • De parkeerplaats is afgelegen op een ruime open locatie met te allen tijde voldoende wind waardoor het eventueel gelekte gas voldoende zal verspreiden en verdelen in de lucht
Effectenboomanalyse na toepassing Repressieve LOD's	
LOC type en uitstroomcondities	-
Schade effect met preventieve en repressieve LOD's	-
Schade buiten inrichting	-
Domino effecten	-
Effectieve inzet mogelijk	-

6.2 Registratie incident

Alle ongevallen moeten worden opgenomen en geregistreerd in het digitale registratiesysteem van Jongeneel Transport. Een ongevallenonderzoek maakt deel uit van de registratie.

Melden incident Gevaarlijke Stoffen ook aan ILenT , 088-4890000

Ook moeten ongevallen met letsel waarbij onderstaande van toepassing is direct worden gemeld bij Inspectie SZW:

- Ongeval met de dood tot gevolg
- Ongeval met opname in een ziekenhuis
- Ongeval met tenminste 3 dagen onvermogen tot werken tot gevolg

7. Tekeningen

Op de volgende bladzijden zijn de tekeningen ingevoegd.

Tekening 1: Plattegrond terrein van Jongeneel Transport te Rotterdam.

Tekening 2: De ontruimingsplattegrond begane grond van het kantoor.

Tekening 3: De ontruimingsplattegrond eerste etage van het kantoor.

Tekening 4: De ontruimingsplattegrond bedrijfshal.

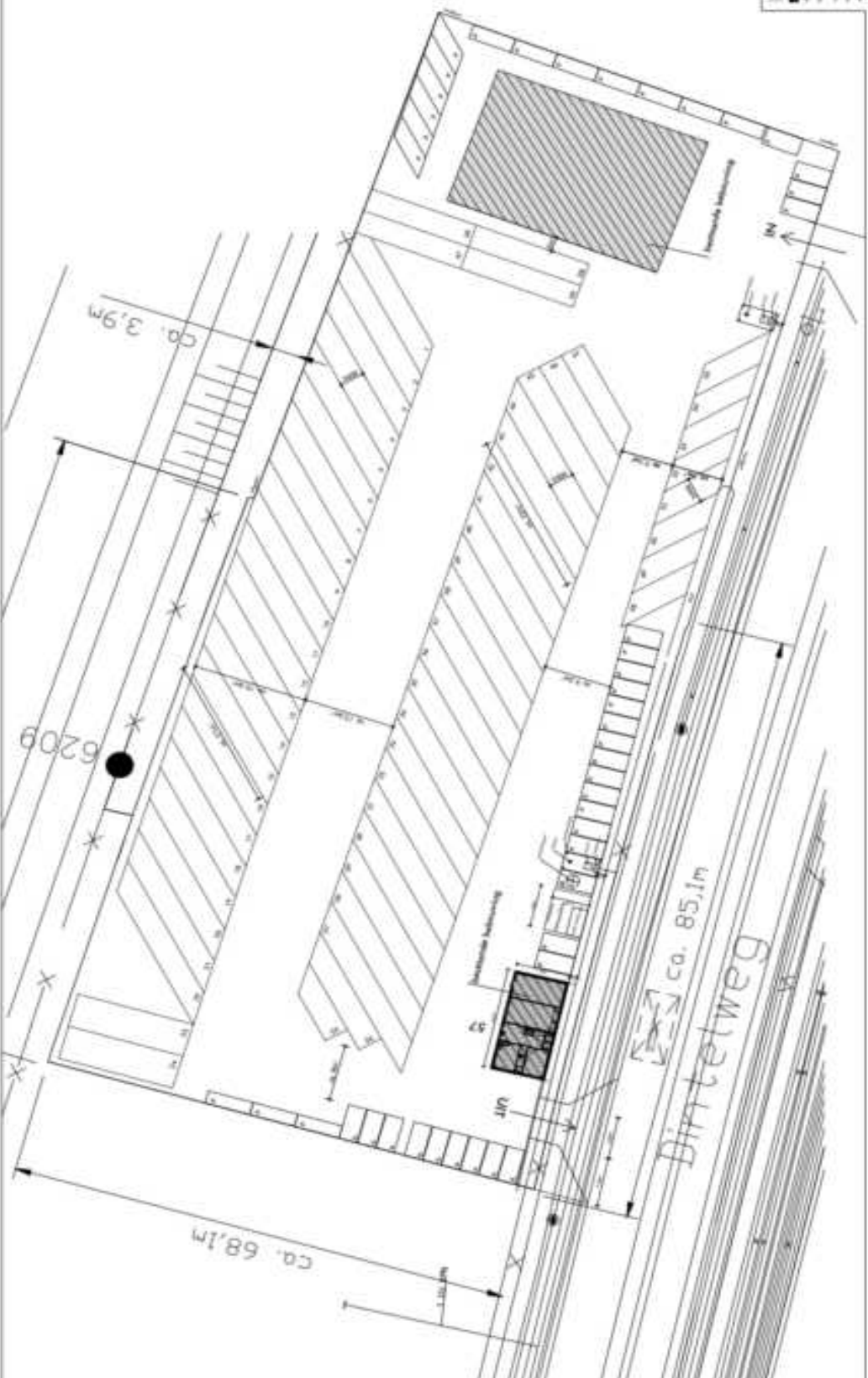
Tekening 2, 3 en 4 zijn gemaakt door Fire control.



Verordening gemeenteraad 124 van
2011
Pagina 124, 125, 127

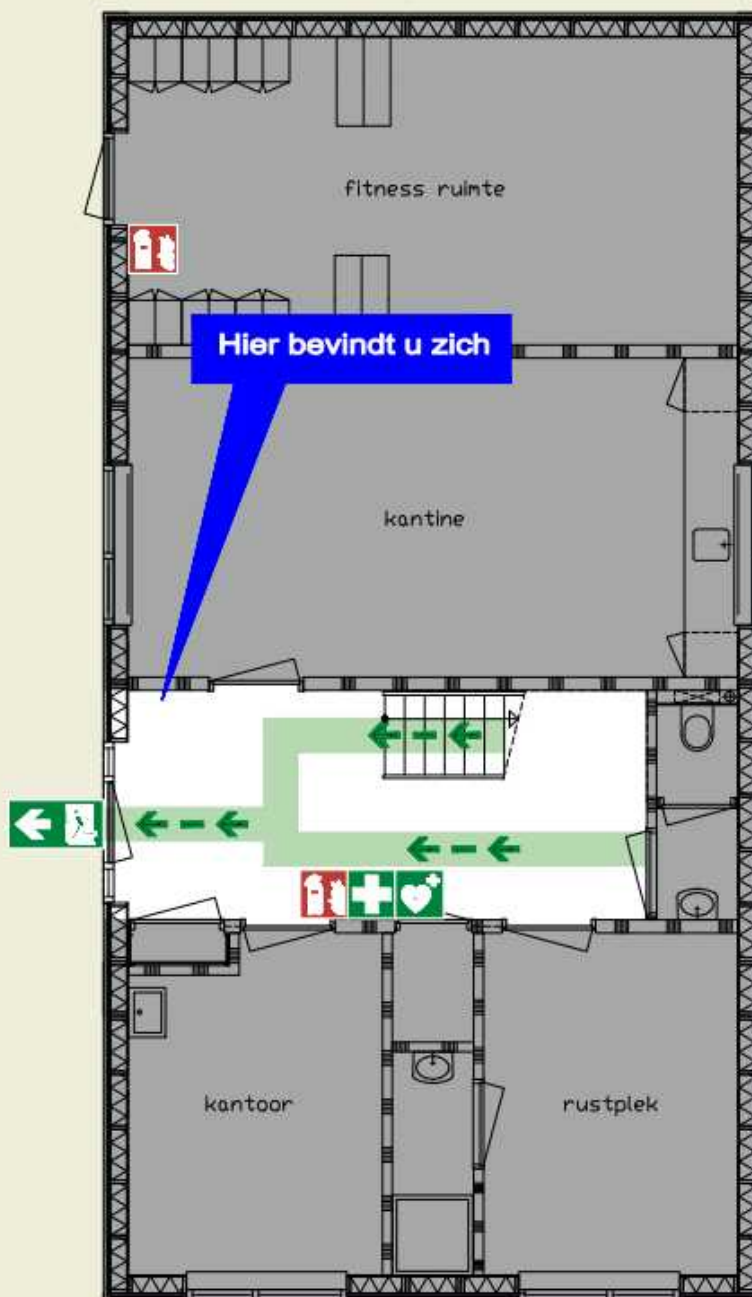
Symbol	Legende
█	Grondvlak
▨	Overdekte buitenruimte
▧	Binnenruimte
▩	Buitenruimte met overdeking
▪	Openbaar gebied
▫	Openbaar gebied met overdeking
▬	Openbaar gebied met overdeking en bebouwing

De afbeelding is een tekening van een gemeenteraad. De afbeelding toont een plattegrond van een gebied met verschillende zones en gebouwen. De afbeelding is een technische tekening van een gemeenteraad. De afbeelding toont een plattegrond van een gebied met verschillende zones en gebouwen. De afbeelding is een technische tekening van een gemeenteraad. De afbeelding toont een plattegrond van een gebied met verschillende zones en gebouwen.



ONTRUIMINGSPLATTEGROND

Begane grond



Legenda

-  BRANDBLUSSER
-  EIBO TROMMEL
-  VLUCHTROUTE
-  AED
-  #HOODUITGANG

Alarmnummer
112

Locatie:
Jongeneel transport
Omschrijving:
Dielshweg 57
Rotterdam - Europoort

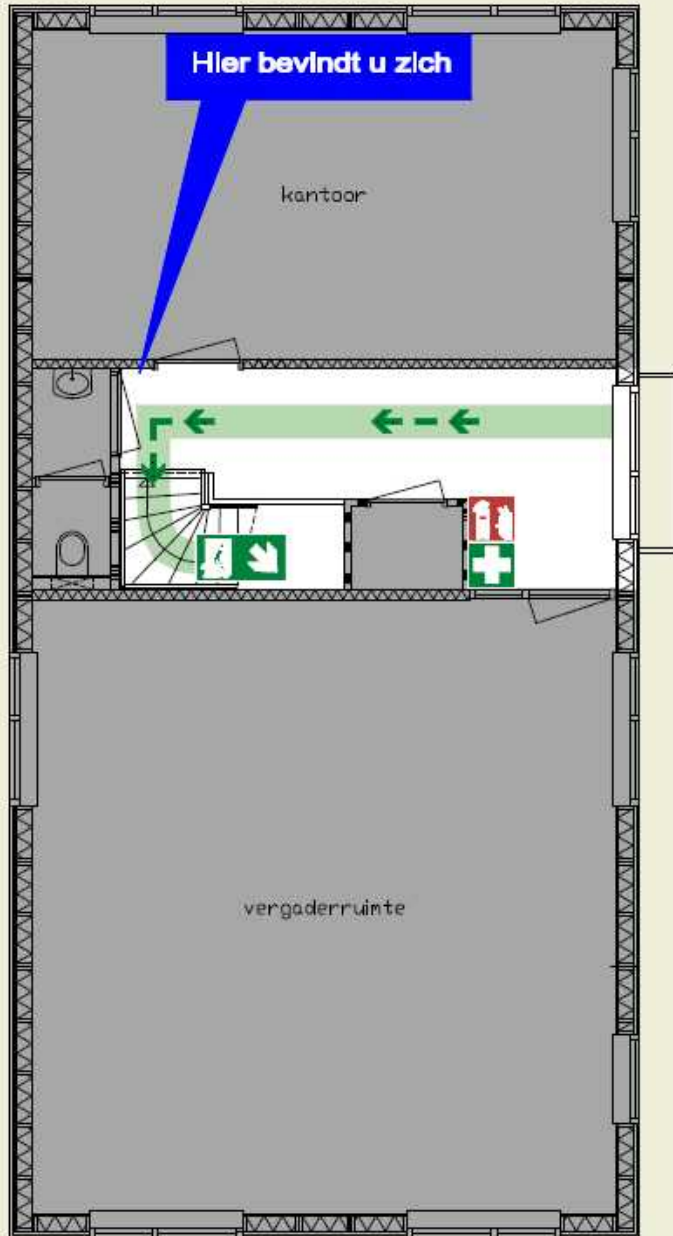
Opdrachtgever: **WSP** 1414
Aanvraag: **WSP**
Aanvraag: **JA**

Jongeneel
Transport

Fire control Beveiligingen BV - Tiber 46 - 2481 DJ - Den Haag - 070-3177822 - www.fire-control.nl

ONTRUIMINGSPLATTEGROND

1e Verdieping



Legenda

-  BRANDBLUISER
-  EBO TROMMEL
-  VLUCHTROUTE
-  (NOODUITGANG)

Alarmnummer
112

Locatie:
Jongeneel transport

Omschrijving:
Dinslag 07
Rotterdam - Europoort

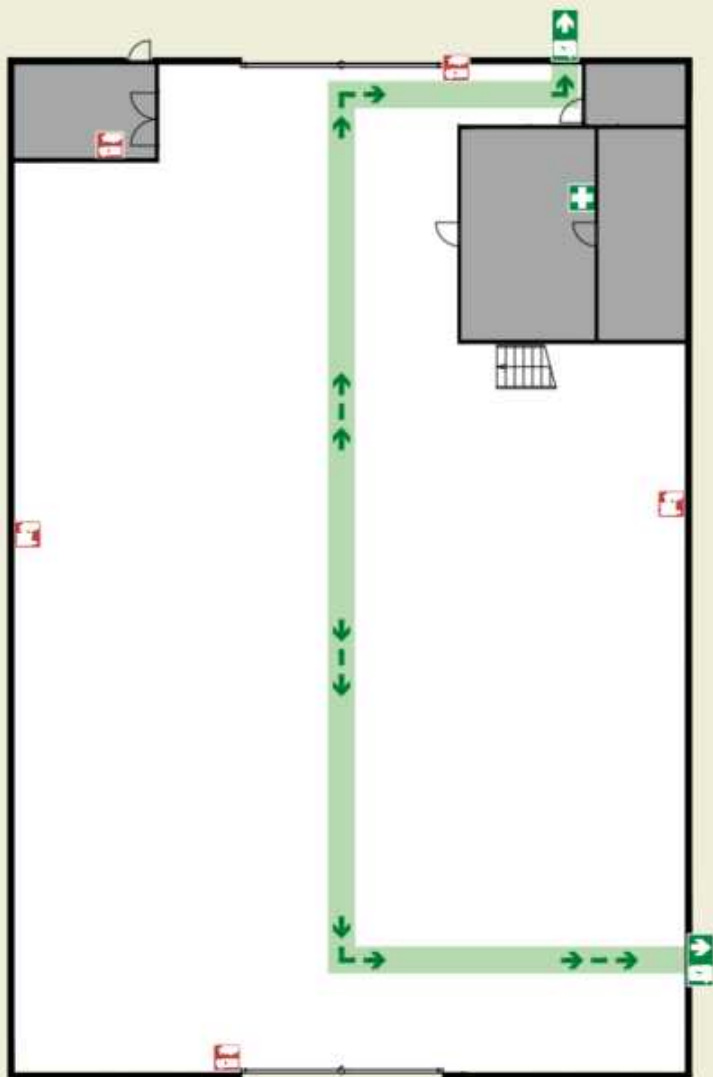
Datum: 10-03-18 16:50:10 180 115

Tussen: 1 18:00 18


Jongeneel
transport

Ontruimingsplattegrond

Begane Grond



Legenda

- BRANDLUSSE
- BRANDBLUSHUPEL
- VLUCHTROUITE
- NOODHULPHUPEL
- ALARMCENTRALE

Alarmnummer

112

EIBO TROMMEL

Locatie

Jongeneel Trosspoort

De Waagweg 57

Nieuw- en Oude Dijk 1115

1014 CA Amsterdam

1014 CA

© 2018 Jongeneel Trosspoort