
	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc. code:</u>	DIN-000-QHSSE-RAPP
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Samenvatting	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2024

# Veiligheidsrapport Jongeneel Dintelweg

## Samenvatting



	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<i>Doc code:</i>	DIN-000-QHSSE-RAPP
	<i>Doc. titel:</i>	<i>Doc. Eigenaar:</i>	<i>Publicatiedatum:</i>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Samenvatting	QHSSE	<i>Revisiedatum:</i>	22-01-2024

## 1. Samenvatting

### 1.1 Naam en adres

<b>Naam inrichting</b>	A.J. Jongeneel & Zonen Transport B.V.
<b>Adres</b>	Dintelweg 45-57
<b>Postadres</b>	Postbus 24, 2235 ZG Valkenburg
<b>Havennymer</b>	6210A
<b>Kadastrale gegevens</b>	Sectie AL Perceel 1029, 836, 623
<b>Functioneel verantwoordelijke</b>	R. Jongeneel

### 1.2 Hoofdactiviteiten

Jongeneel transport biedt op de locatie aan de Dintelweg parkeerplaatsen voor de stalling van tankwagens en -containers met LNG, propaan, ethyleen, zuurstof, ammoniak, waterstof en inerte gassen. Op het terrein vinden tevens overpomp activiteiten plaats. Op de pompplaats wordt incidenteel een affakkelinstallatie in werking gesteld voor tankwagens en -containers.

### 1.3 Aanwijzingsgrond

De inrichting is aangewezen op grond van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo'15) doordat de hoge drempelwaarde als gevolg van de opslag van tankwagens met gevaarlijke stoffen de categorie P2 en nummer 18, zoals opgenomen in bijlage I, deel 1 en 2, kolom 3 van de Europese Seveso III richtlijn, wordt overschreden. Door de overschrijding van de hoge drempelwaarde is de inrichting VR-plichtig.

### 1.4 Samenvatting van de gevaren en risico's

De gassen in de tankwagens welke op het terrein staan opgesteld zijn in sommige gevallen brandbaar of giftig. Bij een calamiteit kan een brand ontstaan nabij een tankwagen met het vrijkomen en ontbranden van het gas tot gevolg. Tevens kan tijdens het overpompen gas vrijkomen en leiden tot een brand of giftige wolk. Lekkages leiden niet tot een bodemverontreiniging door de fysische eigenschappen van gassen verdampen deze voor een bodemverontreiniging optreed.

### 1.5 Plaatsgebonden risico en groepsrisico

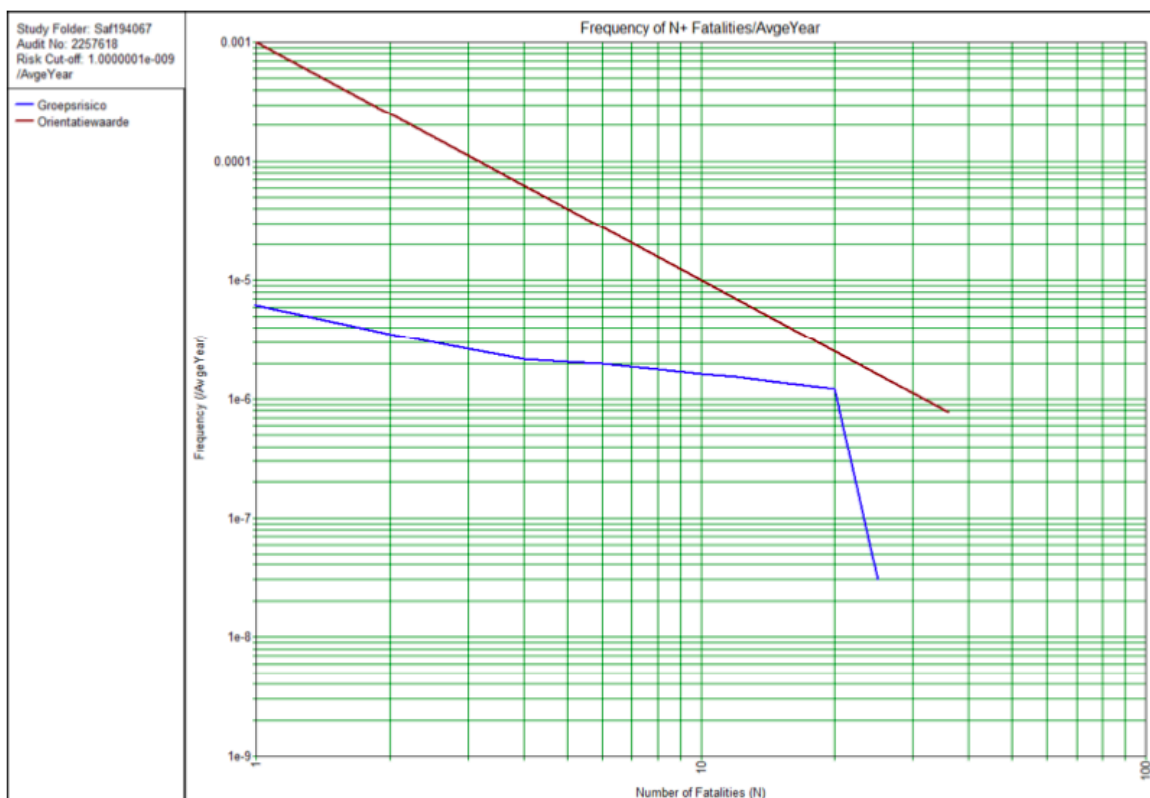
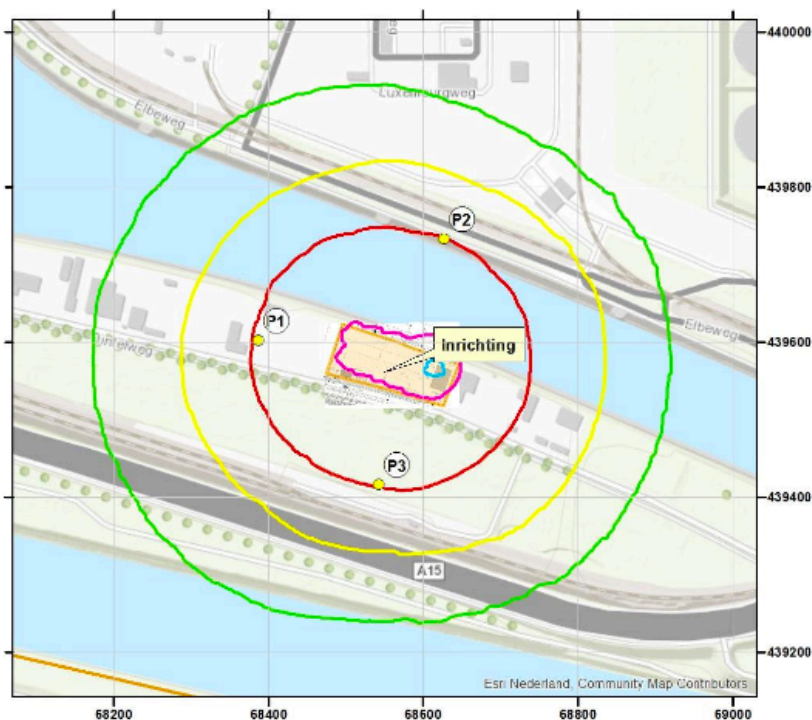
#### Plaatsgebonden risico


De contour voor de grenswaarde van het plaatsgebonden risico van  $1.0 \times 10^{-6}$  per jaar ligt geheel buiten het terrein van de inrichting. De contour ligt binnen de voor dit gebied op 4 februari 2014 vastgestelde veiligheidscontour Europoort en Landtong. Hiermee wordt voldaan aan de eisen zoals gesteld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

#### Groepsrisico

Het groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde.

Onderstaande zijn de berekende contouren van het plaatsgebonden risico en het berekende groepsrisico weergegeven.



	Jongeneel Veiligheidsbeheersysteem		<u>Doc code:</u>	DIN-000-QHSSE-RAPP
	<u>Doc. titel:</u>	<u>Doc. Eigenaar:</u>	<u>Publicatiedatum:</u>	22-01-2020
	Veiligheidsrapport – Samenvatting	QHSSE	<u>Revisiedatum:</u>	22-01-2024

## 1.6 Milieurisico's

### Lucht

De emissies naar de lucht zijn bepaald middels een ARIUS berekening. De resultaten van deze berekening is dat totale NO<sub>x</sub> emissie van de feitelijke situatie 79,93 kg/j betreft. Uit de berekening blijkt dat de totale stikstofdepositie 0,00 mol/ha/j is in de omliggende Natura 2000 gebieden.

### Bodem

Voor de beoordeling van de bodemrisico's is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) gehanteerd. Op basis van de BRLC zijn de volgende activiteiten met een potentieel bodemrisico relevant:

- Opslag en intern transport
- Afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering

Voor beide activiteiten heeft Jongeneel Transport voorzieningen en maatregelen getroffen om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

### Oppervlaktewater

Op de locatie van Jongeneel Transport worden gassen opgeslagen. In het geval van een Loss of Containment zal product vanwege de fysische eigenschappen zich verspreiden naar de lucht maar niet afstromen naar het oppervlaktewater. Het effect van de inrichting op het oppervlaktewater is nihil.