

DATUM	2 maart 2021	CONTACTPERSOON	A. Andeweg
UW BRIEF VAN	15 december 2020	DOORKIESNUMMER	088 9743418
UW KENMERK	PD002179	E-MAILADRES	a.andeweg@wshd.nl
ONS KENMERK	PB2021-054023	AANTAL BIJLAGEN	1
INGEKOMEN NR.	PB2020-050994	OLONUMMER	5675947
ONDERWERP	Water- en wegenvergunning	DOSSIERNUMMER	VTH2020-7141



waterschap
**Hollandse
Delta**

Stedin Netten B.V.
T.a.v. Stedin Netbeheer B.V., afdeling Grondzaken
Postbus 49
3000 AA ROTTERDAM

Geachte heer, mevrouw,

Op 15 december 2020 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het verwijderen en leggen van een kabels en leidingen nabij Verenambachtseweg, Rijksstraatweg en Verbindingsweg in Ridderkerk.

Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2020-7141 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

Leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag moet u leges betalen. U ontvangt hiervoor van ons apart een aanslag legeskosten.

Opmerkingen

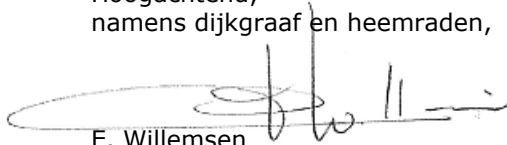
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. De in de vergunning omschreven activiteiten vinden geheel of gedeeltelijk plaats op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. U moet hierover contact opnemen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken van het waterschap.
4. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
5. Wanneer u tijdelijke verkeersmaatregelen moet treffen heeft u toestemming nodig van het waterschap. Het formulier hiervoor kunt u downloaden op onze website, <http://www.wshd.nl>.
6. Voor werken in en nabij de IJsselmondse Randweg en de Verenambachtseweg geldt dat deze werken tussen 09.30 uur en 15.30 uur uitgevoerd mogen worden.
7. Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barendrecht,
info@barendrecht.nl;
- b. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk,
info@ridderkerk.nl;
- c. Stedin Netten B.V., t.a.v. mevrouw D. Silva Tavares, diva.silvatavares@stedin.net;
- d. Visma Roxit B.V., t.a.v. Wow operators, communicatie@wowportaal.nl.





waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning nummer VTH2020-7141

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 15 december 2020 een aanvraag ontvangen van Stedin Netten B.V. om een vergunning te verlenen.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 en, 4,3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan Stedin Netten B.V., Postbus 49, 3000 AA ROTTERDAM of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het verwijderen en leggen van een kabels en leidingen nabij Verenambachteseweg, Rijksstraatweg en Verbindingsweg in Ridderkerk;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
5. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 2 maart 2021

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam, de waterkeringen en de weg, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Behalve wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, dan moet van deze ruimere afmetingen worden uitgegaan.
7. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
8. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over het oppervlaktewaterlichaam, de waterkeringen en de weg te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
9. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering, de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
10. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

11. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
12. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (waterkering of oppervlaktewaterlichaam) of wegen te ontgraven.
13. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.



14. Alvorens met de activiteiten wordt begonnen moet het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
15. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moeten door de vergunninghouder worden afgevoerd.
16. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor sleufherstel, omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden bereikt, moet(en) de ontgraving(en) worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.
17. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
18. Langs wegen mag de ontgraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
19. De proctordichtheid van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 98%.

Ten aanzien van kabels en leidingen

Algemeen

20. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf en in één werkgang worden gelegd.
21. Niet meer in gebruik zijnde kabels en leidingen moeten, inclusief alle bijbehorende voorzieningen verwijderd.
22. De kabels en leidingen moeten waterkeringen, oppervlaktewaterlichamen en wegen haaks kruisen.
23. De kabels en leidingen moeten in waterkeringen (met uitzondering van de kruising van de Rijksstraatweg en de IJsselmondse Randweg) in open ontgraving en zonder gebruikmaking van mantelbuizen worden aangelegd.
24. Handholes moeten binnen de zonering van een waterkering zoveel mogelijk worden beperkt.
25. De doorsnede van de mantelbuis mag niet groter zijn dan 200 mm.
26. De kabels en leidingen moeten binnen de begrenzing van de waterkering indien mogelijk onder de kleilaag worden gebracht.
27. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de kabels en leidingen.
28. Eventueel aan te brengen markeringen voor de kabels en/of leidingen moeten in overleg met het waterschap worden geplaatst.

Boring

29. Na het aanbrengen van de kabels moeten de beide uiteinden van de mantelbuis over een lengte van minimaal 0,10 m blijvend waterdicht met een visco-elastische corrosiewerende dichtingsmassa worden afgewerkt.
30. De pers- en ontvangstpunt moeten conform tekening 20.2.156 van 20 november 2020 aangelegd worden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

31. Het start- en ontvangstgat ten behoeve van het maken van de persing of boring moet ten minste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.
32. Pers- of boorgaten mogen geen grotere doorsnede verkrijgen dan de uitwendige doorsnede van de door te persen buizen.

Leidingen in waterkeringen

33. De vigerende NEN-3650 serie - is volledig van toepassing voor zover daarvan in deze vergunning niet wordt afgeweken.

In en/of nabij oppervlaktewaterlichamen

34. De sleuf voor het verwijderen en/of leggen van de kabels in paralleligging aan het oppervlaktewaterlichaam moet ten minste 0,50 m uit de insteek worden gegraven.

Duikerkruisingen

35. Kruisingen van duiker moeten zodanig worden uitgevoerd, dat de afstand tussen de kabels en de bovenkant van de duiker minimaal 0,30 m bedraagt.
36. Als de gronddekking onvoldoende is om de kabels boven de duiker te leggen, moeten deze onder de duiker worden gelegd.
37. De kabels moeten onder de duiker een dekking hebben van minimaal 1,50 m ten opzichte van het leggerprofiel van de aansluitende oppervlaktewaterlichaam.

In en/of nabij wegen

38. De kruising van verharding moet sleufloos worden uitgevoerd op een diepte van ten minste 1,25 m onder de bovenzijde van de wegverharding, zodanig dat geen schade kan ontstaan aan het wegdek en de naastgelegen bermen, trottoirs of fietspaden.

Opbreken wegverharding

39. Het definitieve herstel van een eventueel benodigde wegopbreking inclusief zaagsneden als gevolg van graafwerkzaamheden in de wegverharding, wordt door het waterschap op kosten van de vergunninghouder uitgevoerd.
40. De sleuven of gaten moeten zoveel mogelijk worden aangevuld met de uitgekomen grond. Deze aanvulling moet zodanig worden uitgevoerd dat de verschillende grondsoorten zoveel mogelijk op hun oorspronkelijke plaats terugkomen.
41. Bevroren grond mag niet worden verwerkt in de aanvulling.
42. De verdichting van de aanvulling moet gelijkwaardig zijn aan de verdichting die is gemeten voorafgaande aan het graven. De verdichting moet worden bepaald met eenzelfde sondeerapparaat als gebruikt voor de bepaling van de verdichting voorafgaande aan het graven, voorzien van een conus met dezelfde afmetingen.
43. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor sleufherstel, omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden bereikt, moeten de sleuven of gaten worden aangevuld met een materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond van de weg.
44. Tot het (tijdelijk) herstellen van een bestrating behoort ook het toepassen van het benodigde straat- en afstrooizand.
45. De aannemer moet het eerste herstel van gesloten verhardingen met behulp van een tijdelijke elementenverharding uitvoeren.
46. De elementenverharding moet de sleuf goed gesloten afdichten.



47. Afhankelijk van de situatie moet de elementenverharding licht bollend of vlak worden aangebracht. Voorwaarde daarvoor is dat de tijdelijke verharding geen trilling- of geluidsoverlast veroorzaakt.
48. Tot aan het definitieve herstel moet de vergunninghouder zo nodig de elementenverharding opnieuw licht bollend of vlak maken.

Ten aanzien van afwerking

49. Als gevolg van de activiteiten mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de activiteiten, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
50. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
51. Direct na de voltooiing van de activiteiten moet het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid.
52. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.
53. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de activiteiten verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.

Ten aanzien van stormseizoen

54. De activiteiten mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijk-bekleding, en/of op eerste aanzegging van het waterschap.
55. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van de activiteiten.
56. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen als weer- en waterstandverwachtingen hiervoor aanleiding geven.
57. Gedurende de activiteiten moeten permanent voorzieningen op de locatie aanwezig te zijn die in geval van calamiteiten gebruikt kunnen worden voor het beschermen van de waterkering.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

58. De betreffende wegen mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
59. Het werkterrein, en het hierop geplaatste materiaal en materieel, mag geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.



Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Vanwege de reconstructie van de IJsselmondse Knoop moet het aanwezige kabel- en leidingwerk aangepast worden. Het betreft hier het verwijderen en leggen van elektrakabels (midden- en laagspanning) en gasleidingen (hoge- en lagedruk).

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het verwijderen en leggen van kabels en leidingen.

De activiteiten vinden plaats nabij oppervlaktewaterlichamen H40156 (verduikerd) H14083 en H40155. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn hoofdwatgangen volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats nabij oppervlaktewaterlichaam T38300. Dit oppervlaktewaterlichaam is een overige watergang volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats in de waterkering plaatselijk bekend als Rijksstraatweg-noord. Deze waterkering is een compartimenteringskering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats in en nabij de IJsselmondse Randweg, Verenambachtseweg en Verbindingsweg, die als gebiedsontsluitingswegen in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats in en nabij de fietspad IJsselmondse Randweg, die als fietspad in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Procedure

De aanvraag is op 15 december 2020 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2020-050994.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier
- 3 tekeningen van 20 november 2020
- begeleidende brief van 15 december 2020
- notitie van 15 november 2020

De volgende aanvulling op de aanvraag is op 17 december 2020 ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2020-051569:

- 1 sterkteberekening gasleiding van 17 december 2020
- 1 sterkteberekening veiligheidszone van 17 december 2020

De procedure van de aanvraag is op verzoek van de aanvrager bij brief met nummer PB2021-057656 op 4 februari 2021 opgeschort. Op 22 februari 2021 een verzoek ontvangen de aanvraag weer in behandeling te nemen. Daar mee is de procedure opgeschort met twee weken.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water-, wegen- en beheersplannen en beleidsregels.

Overwegingen algemeen

De te verwijderen en de te leggen kabels en leidingen bevinden zich gedeeltelijk in of nabij een compartimenteringskering, diverse categorieën oppervlaktewaterlichamen en gebiedsontsluitingswegen en fietspaden.



Overwegingen watersysteembeheer

Waterkering

- *Constructie en uitvoering*

De waterkering ter plaatse is een verheelde waterkering. De waterkering is daardoor breder dan wat conform het leggerprofiel noodzakelijk is.

Op de boring na worden alle kabel- en leidingwerkzaamheden in open ontgraving uitgevoerd.

De IJsselmondse Randweg wordt gekruist door middel van een gestuurde avegaar boring, waarbij de persput zich bevindt in de beschermingszone van de waterkering. Het in- en uittredepunt is zodanig gepositioneerd dat het buiten de veiligheidszone van de waterkering is die is gedefinieerd in de NEN 3650/51.

Ten behoeve van het kruisen van de Rijksweg wordt tijdelijk gebruik gemaakt van mantelbuizen. Die nadat de kabels zijn gelegd weer worden verwijderd. Dit heeft te maken dat tijdens de uitvoeringsperiode de Rijksweg niet bereikbaar is voor verkeer. Deze mantelbuizen worden na het leggen weer verwijderd, zodat voldaan wordt aan het beleid van het waterschap.

In de zonering van de waterkering worden nieuwe lagedruk gasleidingen gelegd. Met berekeningen is aangetoond dat ze voldoen aan de NEN 3650 serie en dat de leidingen buiten de veiligheidszone worden gelegd.

Het beleid van het waterschap is dat niet meer in gebruik zijnde kabels en leidingen uit een waterkeringen moeten worden verwijderd. Deze dragen namelijk bij aan de faalkans van de waterkering. Conform het beleid van het waterschap worden de kabels en leidingen die buiten gebruik raken verwijderd.

- *Effecten op relevante faalmechanismen*

Kabels en leidingen in waterkeringen kunnen faalmechanismen in gang zetten. Door het voldoen aan criteria uit de beleidsregels voor kabels en leidingen in waterkeringen wordt het aanvullend risico van de kabels en leidingen op de waterkering opgevangen.

Zo wordt de veiligheidszone in acht genomen, leidingen van voldoende sterkte gebruikt en in open ontgraving gewerkt. Wel wordt tijdens de uitvoering de erosiebestendigheid van de waterkering aangetast. Verder is het een verheelde en daardoor brede waterkering.

De effecten op de relevante faalmechanismen, zoals stabiliteit en erosiebestendigheid, worden zoveel mogelijk beperkt door te voldoen aan de criteria uit de beleidsregels van het waterschap.

- *Invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud*

Na uitvoering van de activiteiten wordt de werklocaties afgewerkt gelijk aan de situatie voor aanvang van de uitvoering. Dit houdt in dat er geen invloed is op het doelmatig beheer en onderhoud van de waterkering.

- *Uitvoeringsperiode (stormseizoen)*

Voor compartimenteringskeringen is geen stormseizoen (van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend) opgenomen in de Keur. Maar er worden wel verzwaarde eisen gesteld aan de werken, vanwege de grotere kans op falen van de primaire waterkering. Deze verzwaarde eisen zijn als voorschriften opgenomen.

Oppervlaktewaterlichaam

De activiteiten vinden gedeeltelijk plaats nabij oppervlaktewaterlichamen. Ook moet een duiker worden gekruist. Hiervoor zijn voorschriften opgenomen.

Er vinden geen wijzigingen aan of werkzaamheden in de oppervlaktewaterlichamen plaats. Dit houdt in dat deze activiteiten zowel kwalitatief als kwantitatief geen



effect hebben op de oppervlaktewaterlichamen. Ook op het beheer en onderhoud van de oppervlaktewaterlichamen is er geen effect als gevolg van deze werken.

Overwegingen wegbeheer

Constructie en uitvoering

Langs en onder wegen worden kabels en leidingen verwijderd en gelegd. De oude kabels en leidingen worden verwijderd. Dit wordt waar mogelijk is vooruitlopend op de reconstructie van de IJsselmondse Knoop uitgevoerd.

De IJsselmondse Randweg wordt gekruist vanwege het leggen van nieuwe kabels. Dat wordt gerealiseerd middels een sleufloze techniek, een avegaar boring. Hierdoor hoeft de wegverharding niet te worden opgebroken en wordt het verkeer op deze weg niet gehinderd.

De kruising met de Verbindingsweg vindt plaats in open ontgraving. Dit heeft te maken met de aanwezigheid van een hogedruk gasleiding. Hierdoor is een sleufloze techniek niet haalbaar. Consequentie is dat de wegverharding moet worden opgebroken. Er worden wel mantelbuizen onder de verharding aangebracht, zodat bij eventuele defecten in de toekomst de wegverharding niet hoeft te worden opgebroken.

Niet meer in gebruik zijnde kabels en leidingen worden verwijderd.

Effecten op de verkeersveiligheid

De werken vinden plaats langs een fietspad en wegen. Belangrijk is dat de verkeersveiligheid door de uitvoering van de werken niet afneemt. Bij in achtneming van de voorschriften is er geen invloed op de verkeersveiligheid.

Effecten op de berijdbaarheid en de weginrichting

De weginrichting wordt niet gewijzigd. Dit houdt in dat de berijdbaarheid gewaarborgd blijft.

Effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit

Het betreft wegen met een hoge verkeersintensiteit. Het fietspad is een belangrijke schoolroute. Het verkeer op deze wegen mag niet belemmerd worden door de werkzaamheden. Belangrijk is dat de bereikbaarheid en mobiliteit gewaarborgd blijft. Het is daarom, zoals is voorgeschreven, niet toegestaan deze wegen af te sluiten voor alle verkeer.

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het water- en wegbeheer en verkeersveiligheid voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

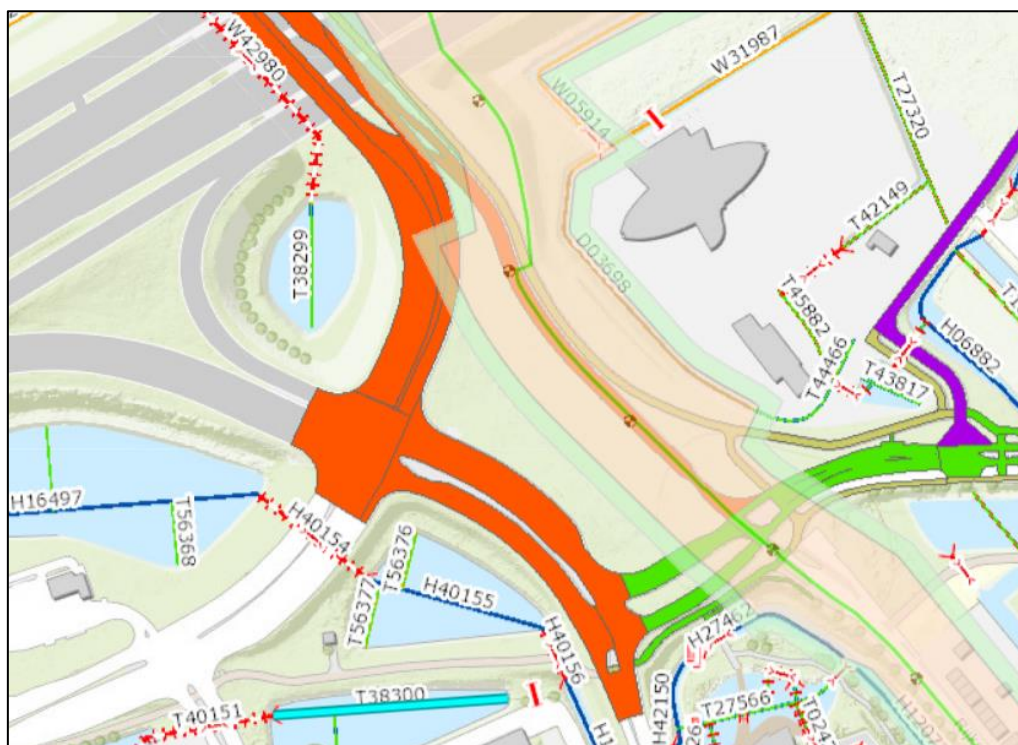
Aandachtspunten

6. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
7. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
8. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
9. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



waterschap
**Hollandse
Delta**

BIJLAGE 1 Locatie

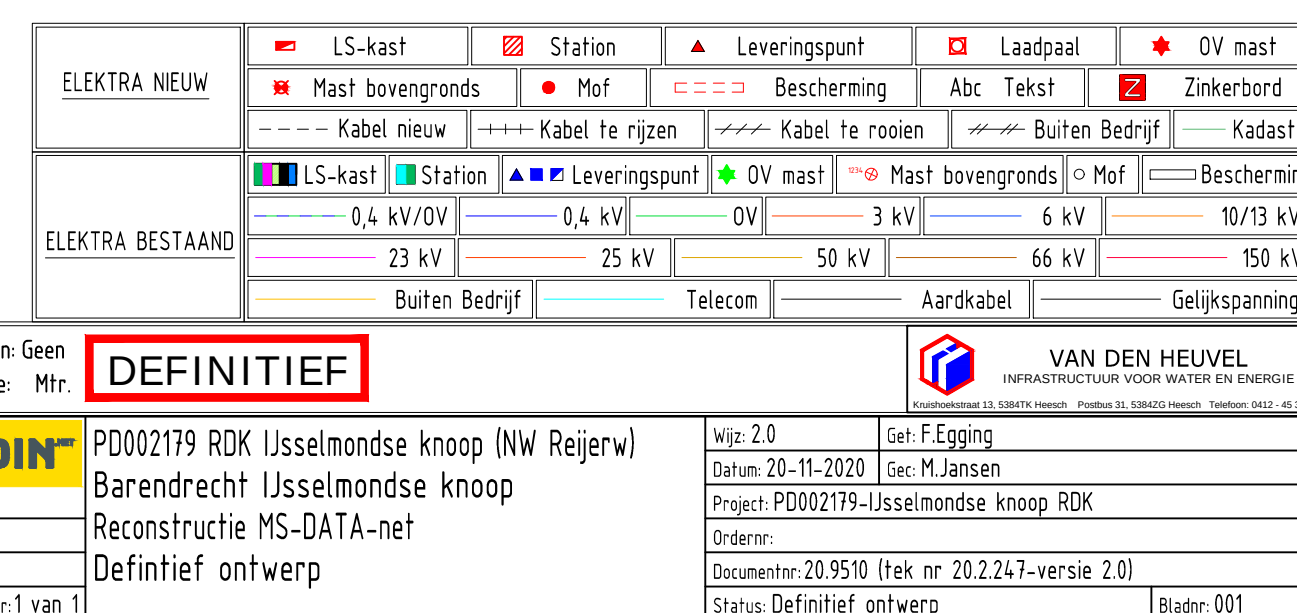


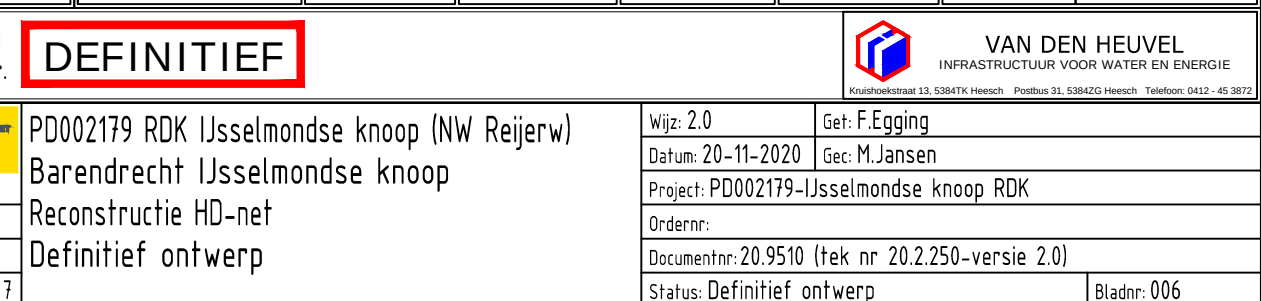
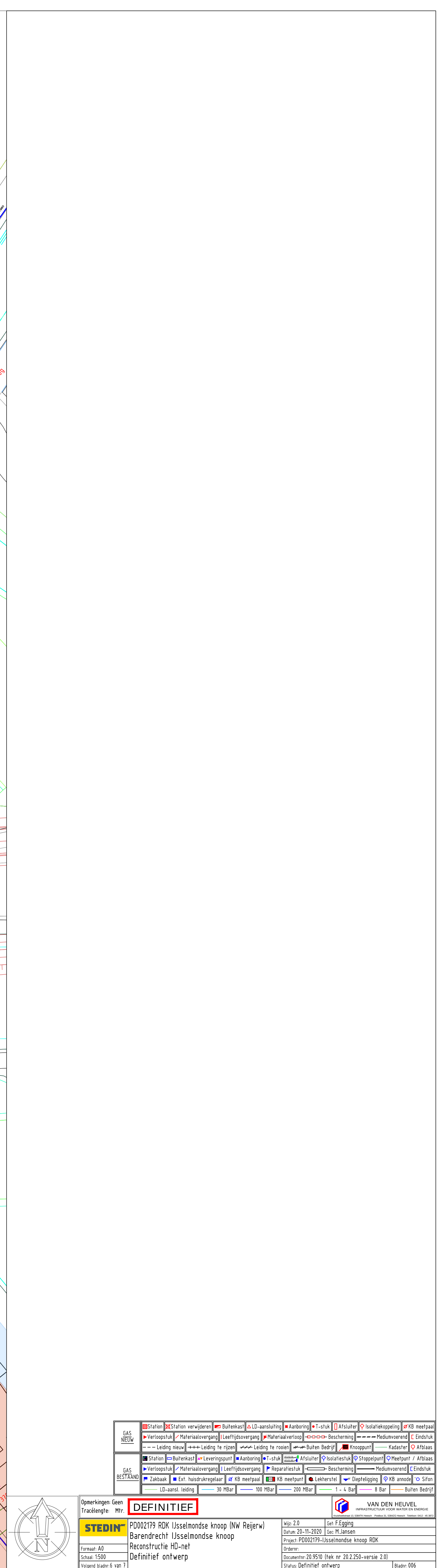


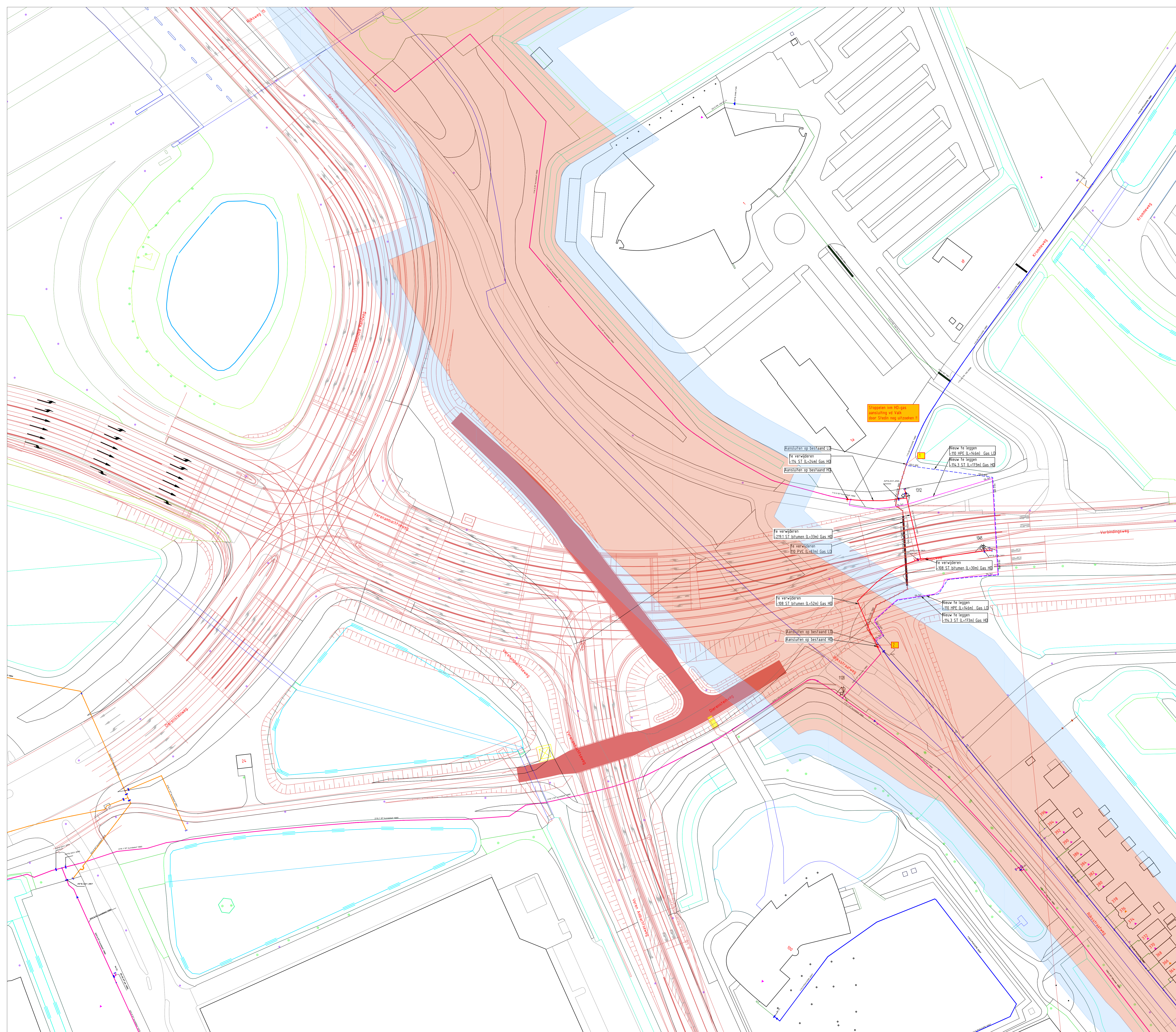
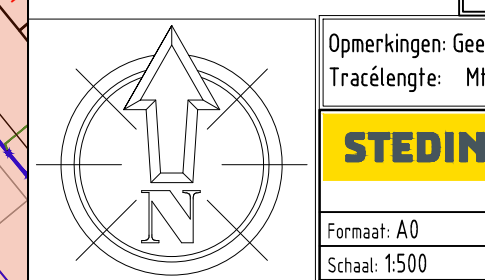
BIJLAGE 2 Tekeningen

De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2020-7141:

- tekening nummer 20.2.247 – versie 2.0, van 20 november 2020
- tekening nummer 20.2.250 – versie 2.0, van 20 november 2020
- tekening nummer 20.2.249 – versie 2.0, van 20 november 2020
- tekening nummer 20.2.246 – versie 2.0, van 20 november 2020
- tekening nummer 20.2.156 – versie 2.0, van 20 november 2020

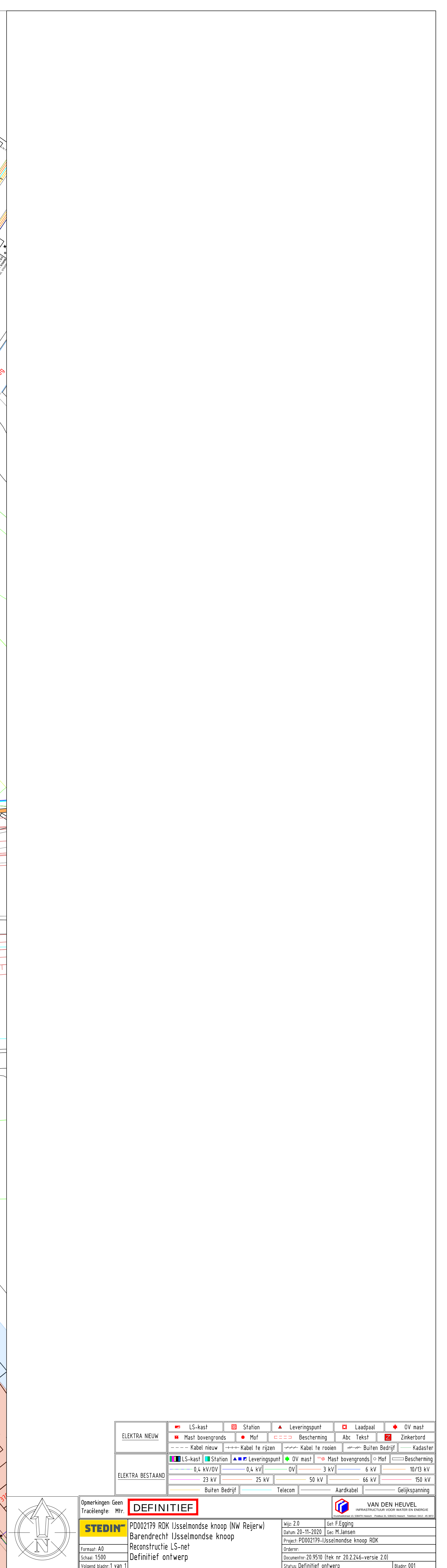




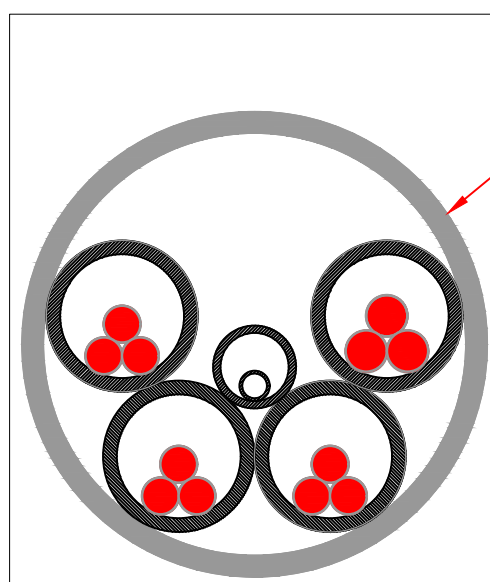
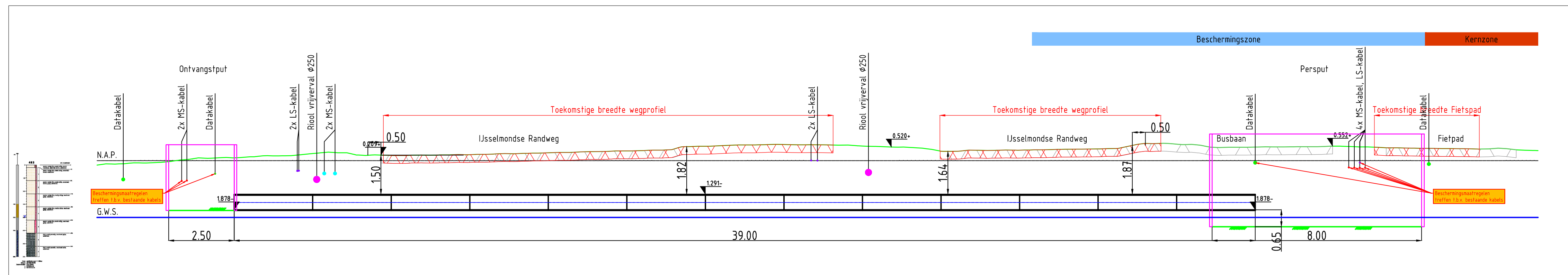
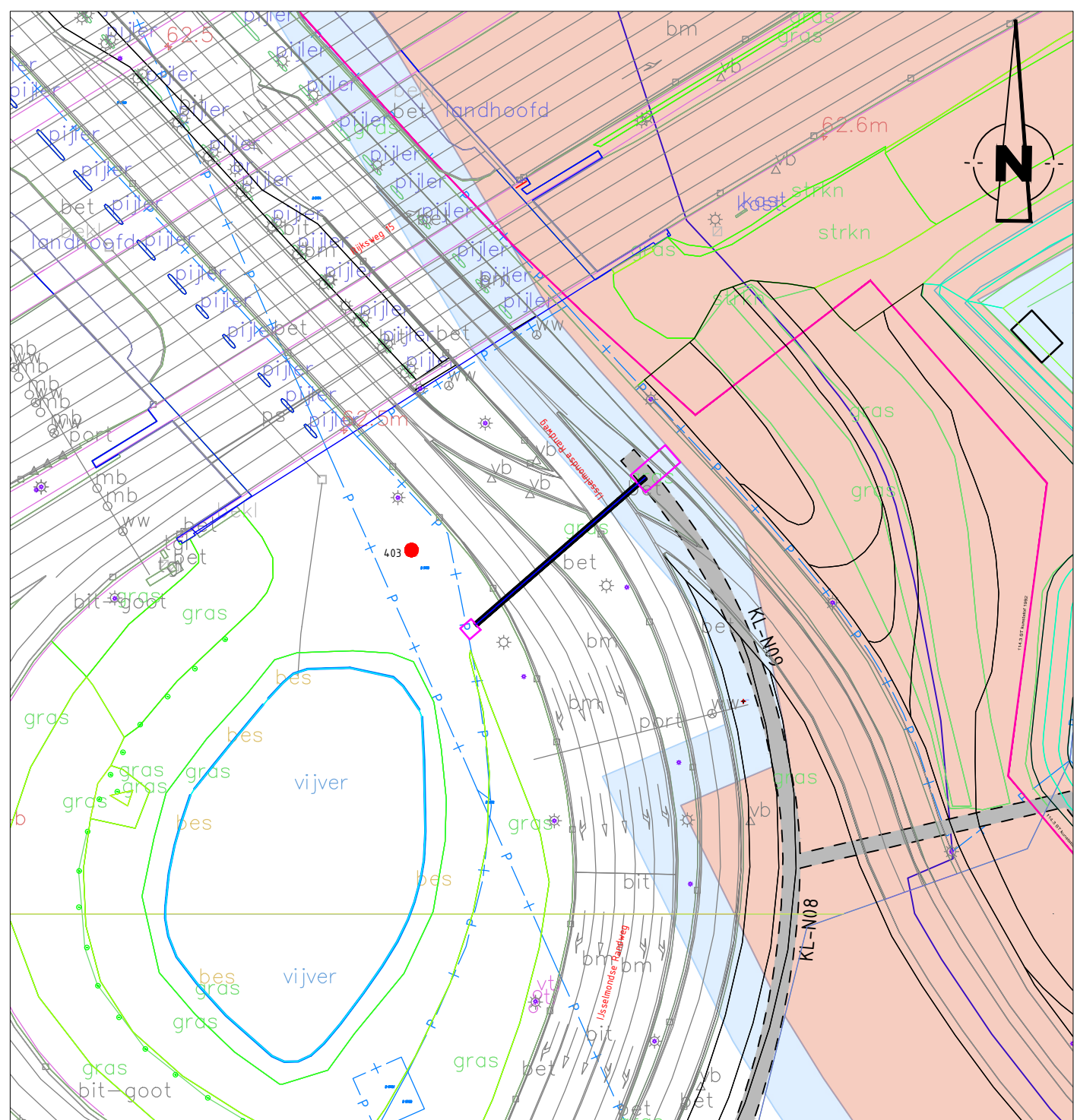
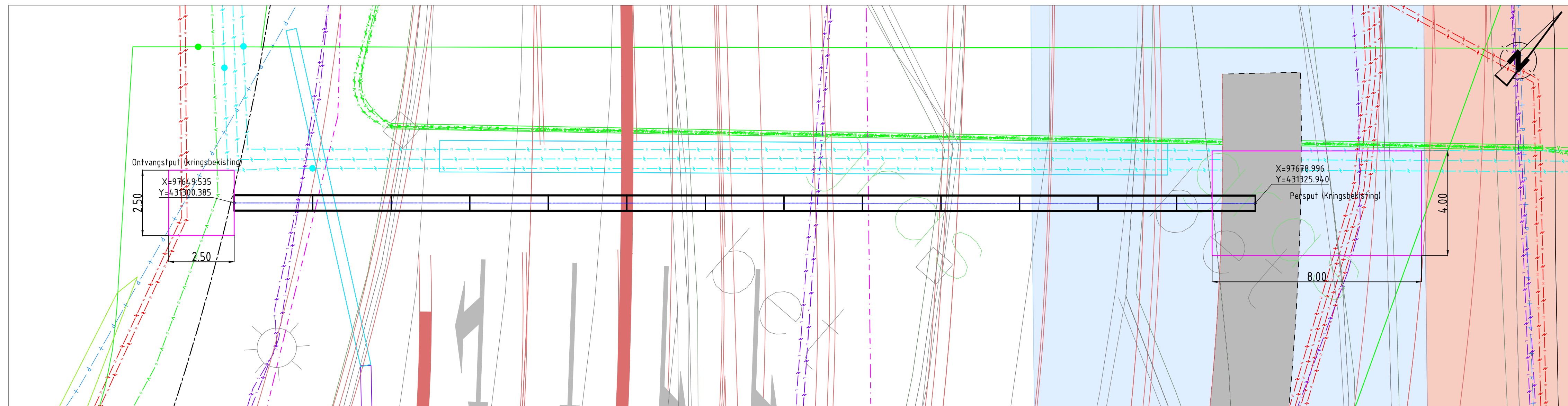
[illegible]

Opmerkingen: Geen	DEFINITIEF
Tracé lengte: Mtr.	
STEDIN	PD002179 RDK IJsselmondse knoop (NW Reijerw) Barendrecht IJsselmondse knoop Reconstructie HD-LD-net Definitief ontwerp
Fermast: A0	
Schaal: 1500	

 VAN DEN HEUVEL INFRASTRUCTUUR VOOR MATEN EN ENERGIE Stationsweg 10, 5206 HJ Rossum - Postbus 10, 5200 AA 't Hart - Tel. 0475-381000	
Nr: 3.0	Ge: F.Egeling
Datum: 2011-11-2020	Ge: P.Jansen
Project: PD002179-1Jsselmondse knoep RDK	
Ondernr:	
Documentnr: 20.9510 (tek nr. 20.2249-versie 3.0)	
Status: Definitief ontwerp	Bladnr: 001



Openeringen Geen Traceringe Mtr.		DEFINITIEF		 VAN DEN HEUVEL INFRASTRUCTUUR TOEGEVOEGDE WAARDE	
STEDIN Formaat: A0 Schaal: 1:500 Volgens blad 1 van 1		PD002179 RDK IJsselmonde knoop (NW Reijerw) Barendrecht IJsselmonde knoop Reconstructie LS-net Definitief ontwerp		versie 2 datum: 2019-11-2020 door: M. Jansen Project: PD002179-IJsselmonde knoop RDK Omschrijving: Documentnr: 2019/51 (tekst nr: 20.2.246-versie 2.0) status: Definitief ontwerp	
		Bladzijde: 001			



HOBAS GVK 616x29mm

Met daarin:

- 1x Mantelbuis HDPE,Ø200, PE100, SDR17
- f.b.v. MS 3x1x400AL
1x Mantelbuis HDPE,Ø200, PE100, SDR17
- f.b.v. MS 3x1x400AL
1x Mantelbuis HDPE,Ø200, PE100, SDR17
- f.b.v. MS 3x1x400AL
1x Mantelbuis HDPE,Ø200, PE100, SDR17
- f.b.v. MS 3x1x630AL
1x Mantelbuis HDPE, Ø110, PE100, SDR17
- f.b.v. Data 1xHDPE ø40

VOOR VERGUNNINGAANVRAAG

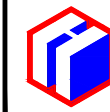
4.0					
3.0					
2.0	20-11-2020	VO omgezet naar DO t.b.v. vergunningaanvraag		MJ	MH DO
1.0	18-06-2020	Eerste opzet Gestuurde Avegaar Boring		MJ	MH VO
VERSIE	DATUM	OMSCHRIJVING		GETEK.	GECONT. STATUS

OPDRACHTGEVER:

REFERENTIE TEKENINGEN:



PROJECT: GESTUURDE AVEGAAR BORING HOBAS GVK616mm L=39 METER
ONDER DE IJSELMONDSERANDWEG DOOR TE RIDDERKERK/ BARENDRECHT



VAN DEN HEUVEL
INFRASTRUCTUUR VOOR WATER EN ENERGIE

DATUM UITGIFT	20-11-2020
DOCUMENTTYPE	TEKENING

PROJECTNUMMER:	20.9510
TEK.NR.:	20.2.156

CHAAL:	FORMAAT:
ZIE TEK.	A2.4
LAD:	VERSIE:
1 VAN 1	2.0

