



ADROMI GROEP

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Hendrik-Ido-Ambacht, 16-7-2019

Onderwerp: Blue Marine Offshore Yard Service B.V. Ophemertstraat 67-85 te Rotterdam:
verzoek aanpassing van de geluidruimte (emissie en immissie)
Ons kenmerk: rvdb/M201921/1903b
Bijlage(n):

- Rapportage akoestisch onderzoek 6 juni 2019 met documentnr. 20190524.v03
- Informatie thans geldende geluidruimte

Geacht college,

Namens Blue Marine Offshore Yard Service B.V. (hierna ook: BOYS), gevestigd aan de Ophemertstraat 67-85 te Rotterdam, vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Inleiding

BOYS heeft een geluidrapport op laten stellen in verband met de door BOYS beoogde bedrijfsvoering op haar locatie aan de Ophemertstraat 67-85. Deze rapportage zal deel uitmaken van de aanmeldnotitie m.e.r. en/of de aanvraag omgevingsvergunning van BOYS.
Het betreft het geluidrapport d.d. 6 juni 2019 met documentnr. 20190524.v03 (zie tevens de bijlage).

Geluidruimteverdeelpplan industrieterrein Waal-/Eemhaven

Op de percelen behorende tot de inrichting van BOYS is van toepassing het geluidruimteverdeelpplan 'industrieterrein Waal-/Eemhaven' dat als beleidsregel op 5 juli 2011 is vastgesteld.

In dit geluidruimteverdeelpplan zijn voor percelen (kavels) emissie- en immissiegrenswaarden voor geluid opgenomen. Deze emissie- en immissiegrenswaarden worden hierna ook wel aangeduid als geluidbudget.

Voor de kavels behorende tot de inrichting van BOYS gelden concreet de volgende emissie- en immissiegrenswaarden:

- Emissiegrenswaarden: 65, 64 en 55 dB(A)/m² in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

- Immissiegrenswaarden: geluidimmissie op de bewakingspunten (ZIP's) vanwege de gereserveerde geluidemissie in dB(A)/m² van de kavels behorende tot de inrichting van BOYS. In de bijlage bij deze brief is hiervan informatie opgenomen.

Berekende geluidemissie en geluidimmissie

Uit het geluidrapport volgt dat het geluidimmissiebudget vanwege de gehele inrichting van BOYS op diverse bewakingspunten niet toereikend is, met name niet in de nachtperiode.

Op diverse bewakingspunten is derhalve verruiming van het geluidimmissiebudget noodzakelijk.

Tevens blijkt, mede uit het geluidrekenmodel dat ten grondslag ligt aan het geluidrapport, dat het vastgestelde emissiebudget van de percelen behorende tot de inrichting van BOYS eveneens niet toereikend is, met name niet in de nachtperiode. Verruiming van het emissiebudget is derhalve eveneens noodzakelijk.

Verzoek verruiming geluidruimte

In het geluidrapport bij de aanvraag omgevingsvergunning is reeds een motivering voor het afwijken van de immissiebudgetten opgenomen.

Via onderhavig schrijven, waarvan het geluidrapport bij de aanvraag omgevingsvergunning deel uit maakt, wordt uw college zelfstandig verzocht om gebruik te maken van uw wijzigingsbevoegdheid en af te wijken van de thans voor BOYS geldende immissie- en emissiebudgetten.

Uw wijzigingsbevoegdheid volgt uit artikel 4, lid 3 van het geluidruimteverdeelpplan 'industrieterrein Waal-/Eemhaven'.

Concreet wordt uw college verzocht om:

- om verruiming van het emissiebudget in dB(A)/m²;
- om verruiming van het immissiebudget daar waar dat per bewakingspunt in de dag-, avond- of nachtperiode noodzakelijk is.

Zie hiertoe tevens het geluidrapport en het hieraan ten grondslag liggende rekenmodel.

Motivatie verruiming

Hierna volgt de motivatie voor de verruiming, mede als voorwaarde(n) om gebruik te maken van uw wijzigingsbevoegdheid:

- *Geluidzone/vastgestelde bewakingswaarden:*
In artikel 4, lid 3 van het geluidruimteverdeelpplan 'industrieterrein Waal-/Eemhaven' is vermeld dat om af te wijken de geluidbelasting van alle aanwezige vergunde activiteiten tezamen met de aangevraagde en de (toekomstige) gewenste activiteiten in ieder geval binnen de vastgestelde bewakingswaarden dient te blijven.

Informeel is door DCMR Milieudienst Rijnmond reeds aangegeven dat dit het geval is.

Dit wordt bevestigd door het feit dat de berekende geluidbelasting op een bewakingspunt vanwege de kavels behorende tot de inrichting van BOYS ten hoogste 40 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt.

Deze waarde ligt ten minste 15 dB(A) onder de laagste bewakingswaarde van een bewakingspunt, welke minimaal 55 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt.

De geluidbijdrage van BOYS op de bewakingspunten, kan gelet op voorstaande, als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

Er is derhalve geen aanleiding te veronderstellen dat een overschrijding van de bewakingswaarden zal plaatsvinden als gevolg van de omgevingsvergunningaanvraag van BOYS.

– *Bedrijfseconomische noodzaak:*

BOYS behoort tot de Allseas Group SA (Allseas). Allseas installeert en verwijdert olie-/gasplatformen, vervaardigt (onderwater) constructies en installeert offshore pijpleidingen en is hierin wereldwijd toonaangevend. Voor deze werkzaamheden beschikt Allseas over eigen werkschepen.

Deze offshore werkzaamheden kunnen 24 uur per etmaal, 7 dagen per week plaatsvinden.

Om zich te kunnen blijven onderscheiden ten opzichte van andere bedrijven, bijvoorbeeld op het gebied van innovatie, expertise en service, en vanwege de internationale concurrentiepositie, is het noodzakelijk dat ook de 'landbedrijven' behorende tot Allseas 24 uur per etmaal, 7 dagen per week werkzaamheden kunnen uitvoeren. Dit is ook noodzakelijk om te kunnen fungeren als calamiteitenservice.

BOYS is zo'n landbedrijf (onshore locatie). Door BOYS Rotterdam worden alle schepen en projecten ondersteund. Het is derhalve bedrijfseconomisch noodzakelijk dat op deze locatie 24 uur per etmaal werkzaamheden aan schepen en werkzaamheden aan de wal kunnen worden uitgevoerd.

Dit om opdrachten, al dan niet met grote urgentie, die op ieder moment van de dag kunnen binnenkomen, direct in uitvoering te brengen zodat deadlines gehaald kunnen worden

In de beoogde en aan te vragen situatie worden, naast de reeds vergunde activiteiten, ter voldoening aan deze bedrijfseconomische noodzaak, werkzaamheden op schepen en op het buitenterrein in de dag-, avond- en nachtperiode uitgevoerd.

– *Belangen van andere inrichtingen op het industrieterrein:*

Zoals hierboven reeds vermeld, bedragen de (absolute) berekende geluidbelastingen op de bewakingspunten ten hoogste 40 dB(A)-etmaalwaarde. Deze waarde ligt ten minste 15 dB(A) onder de laagste bewakingswaarde van een bewakingspunt, welke al minimaal 55 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt.

De geluidbijdrage van BOYS op de bewakingspunten kan derhalve als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

Kortom, de (geluid)belangen van de overig aanwezige inrichtingen op het geluidgezoneerde industrieterrein worden hiermee onevenredig aangetast.

Daarbij heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond reeds informeel aangegeven dat de geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein, inclusief de aangevraagde geluidruimte van BOYS, kan voldoen aan de bewakingswaarden op de bewakingspunten.

– *Ligging en terreinindeling:*

De inrichting van BOYS bevindt zich op ten minste 3 kilometer van de geluidzone die ligt om het industrieterrein waarop BOYS is gelegen.

De afstand tot de dichtstbijzijnde woningen bedraagt ten minste 800 meter.

De ligging van de inrichting van BOYS kan hiermee, ten opzichte van woningen en geluidzone, derhalve al als optimaal worden beschouwd.

De kavels behorende tot de inrichting van BOYS zijn reeds lang in gebruik genomen kavels met hierop bestaande bebouwing. Verder worden de kavels hoofdzakelijk gebruikt voor opslag van materiaal en materieel. Aan hetgeen wordt opgeslagen kunnen werkzaamheden plaatsvinden. Kortom, de terreinindeling is in de loop der jaren reeds geoptimaliseerd in relatie tot het gebruik er van en wijzigt in beginsel niet als gevolg van de beoogde situatie.

Uiteraard zal BOYS bij eventuele toekomstplannen die ingaan op de bouw van nieuwe gebouwen en grootschalige wijzigingen in de lay-out van het terrein rekening houden met het aspect geluid.

Overigens zal een andere terreinindeling, gelet op de afstand van de inrichting van BOYS tot de geluidzone, de afstand tot de woningen binnen de geluidzone en de berekende geluidbelastingen slechts een minimale reductie kunnen hebben op de totale geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein op de bewakingspunten. Dit mede omdat de activiteiten op de kade niet kunnen worden afgeschermd c.q. niet inpandig kunnen worden uitgevoerd.

– *Maatgevende geluidbronnen / BBT:*

De volgende geluidbronnen zijn maatgevend op de bewakingspunten: containerheftrucks, dieselheftrucks en mobiele dieselkranen. Deze geluidbronnen zijn in beginsel reeds vergund.

De gehanteerde geluidbronvermogens voor de containerheftrucks ($L_{wr} = 106 \text{ dB(A)}$), dieselheftrucks ($L_{wr} = 103 \text{ dB(A)}$) en mobiele kranen ($L_{wr} = 105 \text{ dB(A)}$) zijn ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

Deze geluidbronvermogens zijn overigens representatief voor dergelijk materieel, rekening houdend met het feit dat bij BOYS met deze werktuigen zware vrachten worden verplaatst (containers, zware metalen werkstukken en constructies).

De situatie waarvoor vergunning wordt gevraagd, betreffen met name werkzaamheden op schepen en werkzaamheden (metaalbewerkingen) op het buitenterrein.



Uit het geluidrapport bij de aanvraag volgt dat deze werkzaamheden worden vertegenwoordigd door de volgende geluidbronnen: algemene metaalbewerkingen op het buitenterrein en een schip ($L_{wr} = 95 \text{ dB(A)}$), specifieke metaalbewerkingen, zoals slijpen, op het buitenterrein en een schip ($L_{wr} = 110 \text{ dB(A)}$), het in werking zijn van een mobiele dieselkraan ($L_{wr} = 105 \text{ dB(A)}$) op het schip en het inwerking zijn van een LPG-heftruck op een schip ($L_{wr} = 92 \text{ dB(A)}$).

De geluidbronvermogens van de algemene en specifieke metaalbewerkingen zijn gangbaar en derhalve als representatief te beschouwen.

Dit geldt ook voor de dieselkranen op een schip. Voor het geluidbronvermogen is voor deze kranen aangesloten bij het geluidbronvermogen van de reeds vergunde kranen, omdat met de kranen op de schepen gelijksoortige werkzaamheden worden uitgevoerd als op het landdeel van de inrichting. Immers, ook met de kranen op de schepen moeten zware vrachten kunnen worden verplaatst (containers, zware metalen werkstukken en constructies).

Met de LPG-heftruck op een schip worden voorkomende (lichtere) werkzaamheden uitgevoerd, waardoor het geluidbronvermogen van deze heftruck relatief laag is.

Resumerend kan worden gesteld dat de in het geluidrapport aangehouden geluidbronvermogens representatief zijn voor de betreffende geluidbronnen (maatgevende geluidbronnen en geluidbronnen waarvoor de aanvraag specifiek wordt ingediend). Hiermee wordt derhalve voldaan aan BBT.

Wij vertrouwen er op dat uw college met deze motivering overgaat op zowel de verruiming van het emissiebudget alsmede het immissiebudget van de percelen die deel uitmaken van de inrichting van BOYS.

Hoogachtend,
R. van de Bank
Adromi B.V.