

#### 4.4 Hoofdgroep winkelen en boodschappen

Binnen deze hoofdcategory wordt een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig wordt een korte toelichting op de functie gegeven.

- *Supermarkt*

Er worden drie typen supermarkten onderscheiden

- *Buurtsupermarkt*  
Dit is een kleinere supermarkt (kleiner dan 600 m<sup>2</sup> vwo) die meestal een duidelijk afgebakend verzorgingsgebied heeft.
- *Fullservice supermarkt*  
Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor groente, vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is meestal tussen de 1.000 en 2.000 m<sup>2</sup> vwo.
- *Grote supermarkt (XL)*  
Bij de supermarkten is een trend tot schaalvergroting zichtbaar. De omvang van nieuwe supermarkten overschrijdt oude normen. Grote supermarkten kenmerken zich door een (zeer) uitgebreid assortiment op een verkoopvloeroppervlakte groter dan 2.500 m<sup>2</sup> vwo (en vaak kleiner dan 4.000 m<sup>2</sup> vwo). Het serviceniveau is hoog. In dit soort supermarkten worden vaak producten (brood, vlees) ter plekke bereid.
- *Groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen)*  
Een groothandel in levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging voor een specifieke productgroep op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Groothandel algemeen*  
Een groothandel is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum*  
De binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern is vaak het oudste deel van een dorp of een stad dat door de aanwezigheid van meerdere winkels en andere voorzieningen een centrumfunctie vervult (centrale winkelgebieden). De bedoelde (met name grotere) centra zijn voor een belangrijk deel gericht op het zogenoemde funshoppen en op winkelen (het aanschaffen van goederen met een hoge drempelwaarde en een lage aankoopfrequentie).
- *Stadsdeel-, wijk-, buurt- en dorpscentrum*  
Stadsdeel-, wijk- en buurtcentra zijn ondersteunende winkelgebieden (voornamelijk voor doelgerichte boodschappen) die een aanvulling vormen op de binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern in een gemeente. Een dorpscentrum is het winkelgebied van een dorp (< 20.000 inwoners).
- *Weekmarkt*  
Bij een weekmarkt met een gemiddelde omvang en bij een kleine wijk-, buurt en/of dorpscentrum kunnen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Het is niet mogelijk gebleken om voor deze functie kencijfers verkeersgeneratie te ontwikkelen.
- *Kringloopwinkel*
- *Bruin- en witgoedzaken*  
Het gaat om grootschalige, volumineuze vestigingen die vaak gevestigd zijn in de eerste bebouwingsschil rondom het stadscentrum of in gebieden die aan de rand van de stad liggen.
- *Woonwarenhuis/woonwinkel (overig)*  
Dit zijn detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. In verband met het ontbreken van praktijkgegevens wordt aangeraden deze kencijfers ook te gebruiken voor meer gespecialiseerde woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort.
- *Woonwarenhuis (zeer groot)*  
Dit zijn grootschalige detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. In verband met het ontbreken van praktijkgegevens wordt aangeraden deze kencijfers ook te gebruiken voor meer gespecialiseerde grootschalige woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort.
- *Meubelboulevard/woonboulevard*
- *Winkelboulevard*  
Een winkelboulevard of retailpark is een verzameling van meerdere, vaak grootschalige detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar (die in tegenstelling tot een woon- of meubelboulevard niet gericht zijn op een gezamenlijk thema).
- *Outletcentrum*  
Een outletcentrum bestaat uit een verzameling van meerdere detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar, die gezamenlijk een grootschalig winkelgebied vormen (met een oppervlakte van 5.000 tot 40.000 m<sup>2</sup> vwo). Een outletcentrum profileert zich meestal met lagere prijzen dan standaardwinkels.
- *Bouwmarkt*
- *Tuincentrum (inclusief buitenruimte)*  
Het betreft de middelgrote en grootschalige detailhandelsvestigingen (> 1.000 m<sup>2</sup> vwo) in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Er worden in deze centra ook aanverwante artikelen verkocht, zoals dierartikelen, *seizoensartikelen* (zoals kerstversiering), accessoires en decoratiemateriaal voor in huis. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).
- *Groencentrum (inclusief buitenruimte)*  
Het betreft kleinere tuincentra (< 2.000 m<sup>2</sup> vwo) die liggen in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Er worden in beperkte mate aanverwante artikelen verkocht (alleen aan groen gerelateerde zaken, zoals tuingereedschap, materiaal ten behoeve van klein tuinonderhoud en groengerelateerde decoraties). Er worden geen seizoensartikelen (zoals kerstversiering) verkocht. Groencentra zijn meestal kleinere bedrijven met als achtergrond een hoveniersbedrijf of plantenkwekerij, die fungeren als lokaal tuincentrum. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).

#### Opmerking

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

### Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum schil		rest centrum bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,4	2,4	1,0	3,0	1,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	1,3	3,3	2,2	4,2	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	1,4	3,4	2,3	4,3	3,3	5,3	n.v.t.	n.v.t.	

#### Opmerking

Aandeel bezoekers: 89%

### Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum schil		rest centrum bebouwde kom		buitengebied			
	min.	max.	min.	max.	min.	max.		
zeer sterk stedelijk	11,5	63,4	26,5	78,4	41,6	93,4	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	23,5	75,4	43,3	95,2	63,1	115,0	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	23,8	75,6	43,7	95,5	63,6	115,4	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	32,6	84,4	56,0	107,8	79,4	131,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	35,6	87,5	60,2	112,1	84,9	136,7	n.v.t.	n.v.t.

#### Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

### fullservice supermarkt

#### Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

centrum	buitengebied
---------	--------------

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	1,5	3,8	2,2	4,7	2,9	5,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,1	4,5	3,0	5,6	3,9	6,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,1	4,5	3,0	5,7	4,0	6,4	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	2,6	5,1	3,6	6,3	4,6	7,2	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	2,7	5,2	3,8	6,6	4,8	7,5	n.v.t.	n.v.t.	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 93%

### Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	31,1	72,7	57,0	98,6	70,0	111,6	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	43,6	85,2	75,8	117,4	91,9	133,5	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	43,9	85,4	76,2	117,8	92,3	133,9	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	53,0	94,6	89,9	131,5	108,4	149,9	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	56,2	97,8	94,7	136,3	113,9	155,5	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 99%

### grote supermarkt (XL)

Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo)					
centrum	schil centrum		rest bebouwde kom	buitengebied	aandeel laadpunten

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,1	6,1	4,8	6,8	5,6	7,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	4,9	6,9	5,8	7,8	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	5,0	7,0	5,9	7,9	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	5,6	7,6	6,6	8,6	7,6	9,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	5,8	7,8	6,9	8,9	7,8	9,8	n.v.t.	n.v.t.	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 84%

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

centrum schil rest buitengebied  
centrum bebouwde  
kom

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	63,2	94,2	75,1	106,1	86,5	117,5	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	76,7	107,7	90,6	121,6	104,0	134,9	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	77,0	108,0	90,9	121,9	104,3	135,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	86,8	117,8	102,3	133,3	117,1	148,1	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	90,2	121,2	106,2	137,2	121,5	152,5	n.v.t.	n.v.t.

groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen,  
kantoorartikelen)

**Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
n.v.t.	n.v.t.	3.9	5.4	4.1	6.0	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%

zeer sterk stedelijk									
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4.9	6.4	4.9	6.9	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4.9	6.4	4.9	6.9	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5.6	7.1	5.6	7.9	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5.6	7.3	5.6	7.9	n.v.t.	n.v.t.	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 80%

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.

zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	27,1	39,3	27,4	39,6	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	45,0	33,1	45,4	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Van deze functie kunnen alleen globale parkeercijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Aandeel bezoekers: 91%

**groothandel algemeen**

**Parkeercijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	











zeer sterk stedelijk								
sterk stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 96%

### Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	19,9	26,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	22,4	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	22,5	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	24,3	31,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	24,9	31,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

### binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum > 175.000 inwoners

#### Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
2,7	3,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%

zeer sterk stedelijk									
sterk stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 99%

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	14,2	19,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	16,0	21,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	16,0	21,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	17,3	22,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	17,8	22,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

**buurt- en dorpscentrum**

**Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	3,8	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%

sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,0	5,0	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	2.4.	4.4.	2,4	4,4	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 72%

### Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum	schil centrum	rest bebouwde kom	buitengebied
--	---------	------------------	-------------------------	--------------

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
--	------	------	------	------	------	------	------	------

zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	28,0	59,2	36,8	68,1	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,7	63,9	42,4	73,7	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	64,0	42,6	73,8	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,2	67,5	46,7	78,0	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,4	68,7	48,1	79,4	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

### wijkcentrum (klein)

#### Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum	schil centrum	rest bebouwde kom	buitengebied	aandeel laadpunten
--	---------	------------------	-------------------------	--------------	-----------------------

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
--	------	------	------	------	------	------	------	------

zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	

matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,9	5,9	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,1	5,1	4,0	6,0	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 76%

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**  
 centrum schil rest buitengebied  
 centrum bebouwde  
 kom

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	31,6	58,6	41,7	68,7	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,4	63,5	47,6	74,7	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,5	63,6	47,7	74,8	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	67,2	52,1	79,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,3	68,4	53,6	80,7	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

**wijkcentrum (gemiddeld)**

**Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,9	4,9	3,6	5,6	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,4	5,4	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	

weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,6	6,6	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 79%

### Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	34,8	58,5	43,2	67,0	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,8	63,6	49,2	73,0	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	63,7	49,3	73,1	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,6	67,4	53,7	77,4	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	44,9	68,6	55,2	79,0	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

### wijkcentrum (groot)

#### Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,1	6,1	5,1	7,1	n.v.t.	n.v.t.	
	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,2	7,2	n.v.t.	n.v.t.	

niet stedelijk									
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 81%

### Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	35,2	56,6	43,9	65,3	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	61,5	49,8	71,2	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,2	61,6	49,9	71,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,9	65,3	54,2	75,6	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	45,1	66,5	55,7	77,1	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

### stadsdeelcentrum

#### Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,6	5,8	7,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,7	6,7	5,9	7,9	n.v.t.	n.v.t.	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 85%

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**  
centrum schil rest buitengebied  
centrum bebouwde  
kom

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,2	49,5	40,6	57,9	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,6	53,9	45,9	63,2	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,7	54,0	46,0	63,3	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	57,2	49,9	67,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,0	58,3	51,2	68,5	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

**woonwarenhuis (zeer groot)**

**Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**  
centrum schil rest buitengebied  
centrum bebouwde laadpunten  
kom

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,4	4,9	4,4	5,9	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	5,5	4,4	5,9	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,3	5,8	4,4	5,9	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	



### Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m<sup>2</sup> bvo

Aandeel bezoekers: 95%

	Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	13,3	19,2	17,5	23,3
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	15,9	21,7	17,5	23,3
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16,7	22,6	17,5	23,3
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,4	17,5	23,3
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,3	17,5	23,3

### Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m<sup>2</sup> bvo

Aandeel bezoekers: 98%

### meubelboulevard/woonboulevard

	Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,5	2,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,0	2,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,2	2,7	n.v.t.	n.v.t.	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 93%

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,5	5,6	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,0	7,9	7,3	9,1	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,5	8,4	7,9	9,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,4	10,2	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,3	10,2	n.v.t.	n.v.t.	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 97%

**winkelboulevard**

**Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,2	3,7	3,7	4,2	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,5	4,0	3,9	4,4	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	4,2	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,6	4,1	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	13,2	15,8	15,1	17,7	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,9	19,6	19,3	22,0	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,2	20,9	20,8	23,4	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 98%

**outletcentrum**

**Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,6	8,6	7,3	9,3	9,4	11,4	2,5 - 3%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	7,8	9,8	8,6	10,6	9,4	11,4	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,2	10,2	9,1	11,1	9,4	11,4	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 94%

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,7	21,8	18,6	23,7	24,0	29,1
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,8	24,9	21,9	27,0	24,0	29,1
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,8	25,9	23,1	28,2	24,0	29,1
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 96%

### bouwmarkt

#### Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,7	2,2	2,2	2,7	0 - 2,5%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,0	2,0	2,5	2,2	2,7	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,2	2,7	2,2	2,7	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 87%

#### Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

centrum	schil centrum	rest bebouwde kom	buitengebied
---------	---------------	-------------------	--------------

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk	n.v.t.	n.v.t.	16,4	23,1	22,0	28,6	29,5	36,1
stedelijk sterk	n.v.t.	n.v.t.	19,6	26,2	26,0	32,7	29,5	36,1
stedelijk matig	n.v.t.	n.v.t.	20,6	27,3	27,4	34,0	29,5	36,1
stedelijk weinig	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,2	28,6	35,2	29,5	36,1
stedelijk niet	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,1	28,5	35,2	29,5	36,1

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 98%

**tuincentrum**

	Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,0	2,5	2,6	3,1	0 - 2,5%
stedelijk sterk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
stedelijk matig	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
stedelijk weinig	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
stedelijk niet	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	

*Opmerking*

Inclusief buitenruimte

Aandeel bezoekers: 89%

	Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
	n.v.t.	n.v.t.	10,4	13,4	12,0	15,0	15,1	18,0

zeer sterk stedelijk								
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	11,5	14,5	13,3	16,2	15,1	18,0
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	11,9	14,9	13,7	16,7	15,1	18,0
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	12,2	15,2	14,1	17,0	15,1	18,0
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	12,2	15,2	14,1	17,0	15,1	18,0

*Opmerking*

Inclusief buitenruimte

Aandeel bezoekers: 98%

**groencentrum**

**Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	

*Opmerking*

Inclusief buitenruimte

Aandeel bezoekers: 89%

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
n.v.t.	n.v.t.	8,9	11,4	10,2	12,7	12,8	15,3

zeer sterk stedelijk									
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,3	11,3	13,8	12,8	15,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,1	12,6	11,7	14,1	12,8	15,3	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,5	12,8	15,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,4	12,8	15,3	

*Opmerking*

Inclusief buitenruimte

Aandeel bezoekers: 98%

Parkeren - Kencijfers (2018) - 4.4,

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

