

#### 4.1 Wijze van presenteren

In dit hoofdstuk zijn per functie de parkeerkencijfers en de kencijfers verkeersgeneratie weergegeven. Daarbij is onderscheid gemaakt naar stedelijkheidsgraad en naar de ligging in de stedelijke zone. Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Bij 'Opmerkingen' is het 'aandeel bezoekers' weergegeven. Dat staat voor het percentage of aantal bezoekers waarmee in het kencijfer rekening is gehouden (terugrekenen is mogelijk). Het weergegeven kencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren en verkeersgeneratie door bezoekers. Bij 'Opmerkingen' wordt ook overige relevante informatie gegeven. In sommige gevallen komen functies/voorzieningen op een bepaalde plek niet of nauwelijks voor. Denk aan een manege in een centrumgebied, of een supermarkt in het buitengebied. In die gevallen wordt geen kencijfer weergegeven, maar staat er 'n.v.t.'.

Achtereenvolgens komen aan bod:

- wonen
- werken
- winkelen en boodschappen
- sport, cultuur en ontspanning
- horeca en (verblijfs)recreatie
- gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen
- onderwijs

Bij bepaalde functies is sprake van globalere parkeerkencijfers en/of globalere kencijfers verkeersgeneratie. Dit staat in dat geval bij 'opmerking' vermeld. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

#### Berekeningsmethode

De werkwijze om het benodigd aantal parkeerplaatsen op basis van de parkeerkencijfers te berekenen en om te rekenen aan de verkeersgeneratie die wordt veroorzaakt door het realiseren van een functie op een locatie, is als volgt:

1. Bepaal de betreffende functie of voorziening (bijvoorbeeld een bouwmarkt).
2. Bepaal de ligging van de locatie in het stedelijke gebied aan de hand van de indeling in 'centrum' (het gebied van het kernwinkelapparaat), 'schil rondom het centrum', 'rest van de bebouwde kom' (het overige stedelijke gebied) en 'buitengebied' (alle gebieden buiten de bebouwde kom).
3. Zoek de stedelijkheidsgraad van de betreffende gemeente op of bepaal de stedelijkheidsgraad van het betreffende gebied aan de hand van de adressendichtheid.
4. Zoek in de betreffende tabellen op voor welke maten van schaalgrootte van de functie of voorziening kencijfers zijn opgenomen.
5. Bepaal de schaalgrootte van de gewenste functie of voorziening, druk deze uit in een maat van schaalgrootte waarvoor de kencijfers zijn opgenomen of zelf zijn af te leiden (bijvoorbeeld een oppervlakte van 3.000 m<sup>2</sup> bvo is gelijk aan 30 eenheden van 100 m<sup>2</sup> bvo, waarvoor de kencijfers zijn gegeven).
6. Vermenigvuldig het betreffende aantal eenheden met het kencijfer dat op basis van de ligging van toepassing is.

De uitkomst is een indicatie van de verkeersgeneratie (som van de verkeersproductie en de verkeersattractie) op een gemiddelde weekdag en het is een indicatie van het benodigde aantal parkeerplaatsen.

Parkeren - Kencijfers (2018) - 4.1,

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.