



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KRANGSTRAAT TE BRUCHEM



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Krangstraat te Bruchem

Opdrachtgever	Urban Jazz Almijstraat 14 5061 PA Oisterwijk
Rapportnummer	11581.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	27 mei 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Krangstraat 5 te Bruchem heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Krangstraat, Peperstraat en de Groenestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

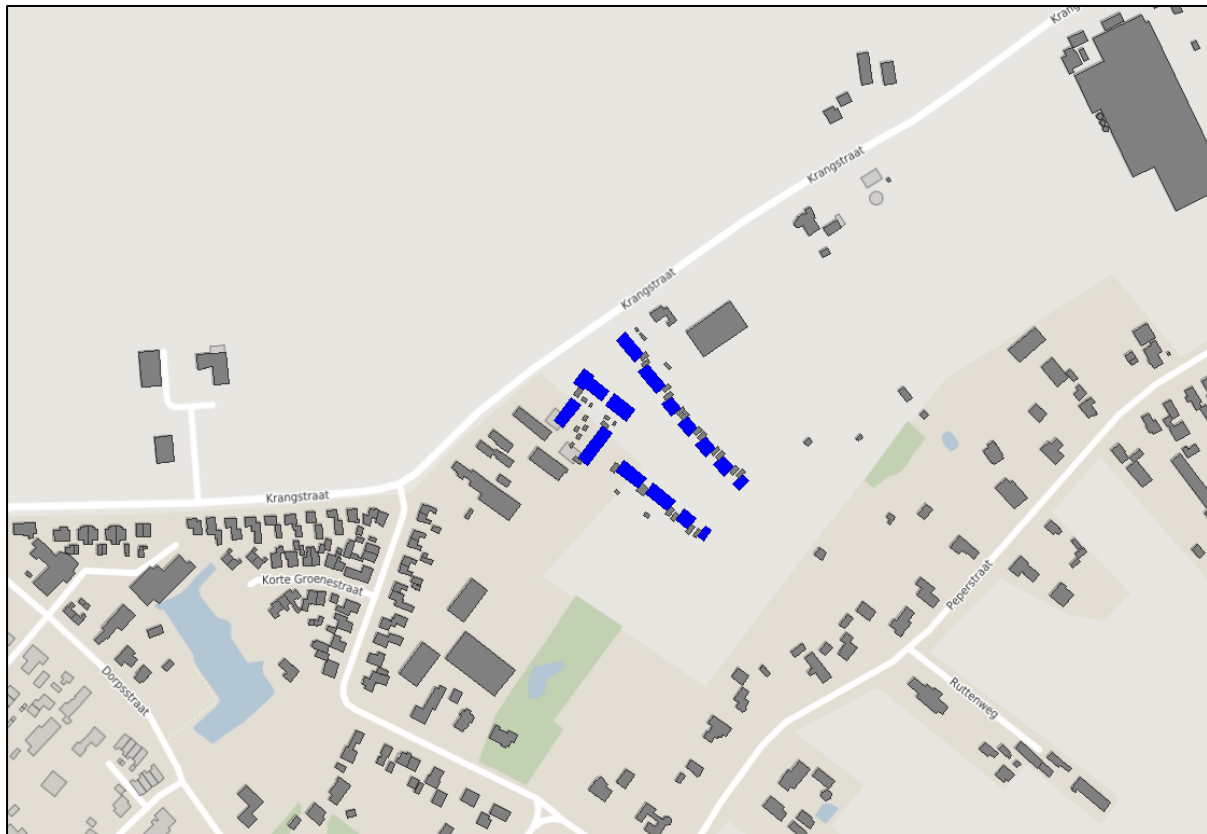
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van een woningblok zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 50 dB. Alleen als gevolg van de Krangstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden op de kopgevel van de meest noordelijk gesitueerde woning van blok 5 aan de Krangstraat. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Krangstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Alleen als gevolg van de Krangstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woning dienen hogere waarden te worden aangevraagd en dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

Ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Krangstraat 5 te Bruchem heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Hier worden nieuwbouwwoningen gebouwd. In figuur 1.1 is een globale situering van de woningen (blauw) weergegeven.



Figuur 1.1 Globale situering woningen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidzone van de Krangstraat, Peperstraat en de Groenestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur weg kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Bruchem.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Krangstraat	200	48	63
Peperstraat	200	48	63
Groenestraat	200	48	63
binnenplanse weg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen met peiljaar 2030 zijn afkomstig van het verkeersmodel Rivierenland. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel is volgens de gemeente een regionaal model en bedoeld voor modellering op hoofdlijnen. Het advies van de gemeente is om de etmaalintensiteiten van de Groenestraat niet op het verkeersmodel te baseren. Als worstcase scenario is derhalve voor de Groenestraat dezelfde etmaalintensiteit gehanteerd als de Krangstraat. Voor de binnenplanse weg is een etmaalintensiteit van maximaal 450 voertuigen gehanteerd. Voor het wegdektype is als worstcase elementenverharding in keperverband gehanteerd. De werkdagintensiteiten uit het verkeersmodel zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten.

Voor de bepaling van de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Krangstraat zijn de tellingen van 2020 gehanteerd. Van de overige wegen zijn geen tellingen verricht. Hiervoor zijn dezelfde etmaal- en voertuigcategorieverdelingen gehanteerd als de Krangstraat. Voor de binnenplanse weg wordt de standaardverdeling² van een wijkontsluitingsweg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van een woningblok zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

blok	Krangstraat	Peperstraat	Groenestraat	binnenplanse weg
blok 01	45	21	23	34
blok 02	48	23	21	45
blok 03	42	26	21	47
blok 04	36	27	24	44
blok 05	50	26	19	44
blok 06	42	27	17	45
blok 07	39	27	21	48
blok 08	33	29	16	48
blok 09	30	29	19	48
blok 10	30	31	20	48
blok 11	29	33	20	48
blok 12	30	28	24	48
blok 13	29	29	24	48
blok 14	29	32	24	48
blok 15	28	35	24	48

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 50 dB. Alleen als gevolg van de Krangstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden op de kopgevel van de meest noordelijk gesitueerde woning van blok 5 aan de Krangstraat. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Krangstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Krangstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Krangstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Door blok 05 te verplaatsen circa 5 meter verder van de weg wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De bouwblokken zijn op een afstand van de weg gesitueerd die overeenkomt met de bestaande bebouwing en voegen zich daarmee in het heersende stedenbouwkundig beeld aan deze weg. Door de bouwblokken verder naar achteren te verschuiven wordt een stedenbouwkundige situatie gecreëerd dat geïnspireerd is op een boeren erf. Een verschuiving van de blokken stuit op stedenbouwkundige bezwaren en is derhalve niet wenselijk.

5.1 Bronmaatregelen

De Krangstraat beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 75 meter lengte van de Krangstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 14.400,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie voor de woningen niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zijn afschermdende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woning maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{cum}
blok 01	51
blok 02	55
blok 03	53
blok 04	49
blok 05	56
blok 06	52
blok 07	54
blok 08	53
blok 09	53
blok 10	53
blok 11	53
blok 12	54
blok 13	53
blok 14	53

toetspunt	L _{cum}
blok 15	54

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Krangstraat.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning van blok 5 aan de Krangstraat dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Krangstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting bedraagt hoogstens 50 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de voor- en achtergevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- een verschuiving van blok 05 en de overige blokken leidt tot een stedenbouwkundige situatie van een boerenerf en stuit op stedenbouwkundige bezwaren;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Krangstraat zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- als gevolg van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats;
- met het plan wordt met de nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

5.5 Conclusie

Alleen als gevolg van de Krangstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woning dienen hogere waarden te worden aangevraagd en dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Uitsnedes verkeersmodel Rivierenland 2017

Onderstaande uitsnede betreft basisjaar 2016: motorvoertuigen per etmaal op werkdag



[illegible]

VERKEERSTELLING

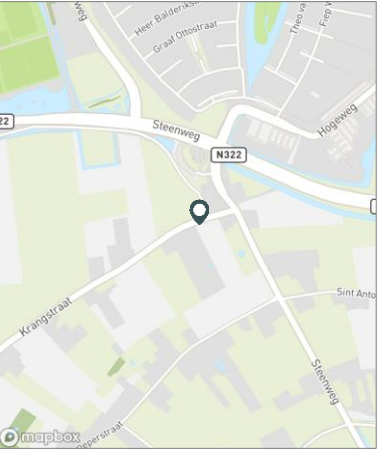
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Krangstraat
Bruchem
Tussen Groenestraat en Middelsteeg
Ri. 1 = Ri. Oost (Middelsteeg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenestraat)

Meting

Meetperiode: 7 februari t/m 5 maart 2020
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Zaltbommel
Uitgevoerd door: Meetel



KRANGSTRAAT, BRUCHEM

Groenestraat en Middelsteeg



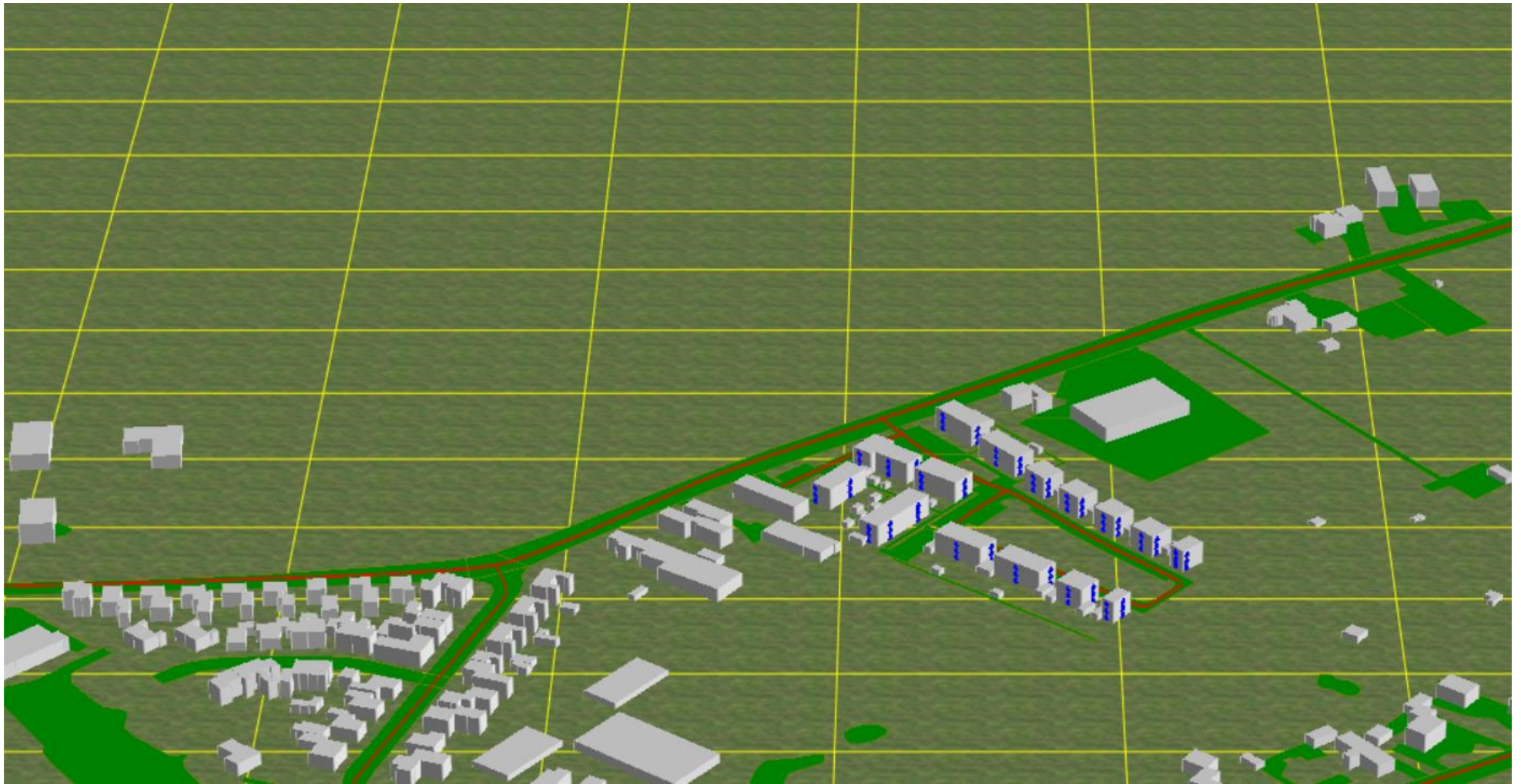
WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00 - 04:00	5	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
05:00 - 06:00	13	0	0	13	10	0	0	10	3	0	0	3
06:00 - 07:00	36	1	1	37	29	0	0	30	7	0	0	8
07:00 - 08:00	51	1	1	53	35	0	1	36	16	1	0	17
08:00 - 09:00	72	2	1	75	47	1	0	49	24	1	1	26
09:00 - 10:00	56	2	1	59	34	1	0	35	22	1	0	23
10:00 - 11:00	58	2	1	61	30	1	0	31	28	1	0	30
11:00 - 12:00	66	2	1	70	32	1	1	34	34	1	1	36
12:00 - 13:00	72	2	1	75	35	1	0	36	38	1	0	39
13:00 - 14:00	72	1	1	74	35	1	0	36	36	0	1	37
14:00 - 15:00	78	2	1	81	38	1	1	40	40	1	0	41
15:00 - 16:00	91	2	1	95	40	1	1	42	52	1	1	53
16:00 - 17:00	95	2	1	99	34	1	1	36	61	1	1	63
17:00 - 18:00	115	2	1	117	40	1	0	41	75	1	1	76
18:00 - 19:00	80	1	0	81	33	0	0	33	47	1	0	48
19:00 - 20:00	61	0	1	61	29	0	0	29	32	0	0	32
20:00 - 21:00	47	0	0	48	20	0	0	20	28	0	0	28
21:00 - 22:00	35	0	0	35	13	0	0	13	22	0	0	23
22:00 - 23:00	26	0	0	26	10	0	0	10	16	0	0	16
23:00 - 24:00	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)	1169	24	15	1207	561	12	7	581	607	11	7	626
Dag (7-19u)	905	22	12	938	432	11	6	449	472	10	6	489
Avond (19-23u)	169	1	1	171	71	1	1	72	98	1	1	99
Nacht (23-7u)	95	1	2	97	58	1	1	59	37	1	1	38
Ochtendspits (7-9u)	123	3	2	128	83	1	1	85	40	2	1	43
Avondspits (16-18u)	210	4	2	216	74	2	1	77	136	2	1	139

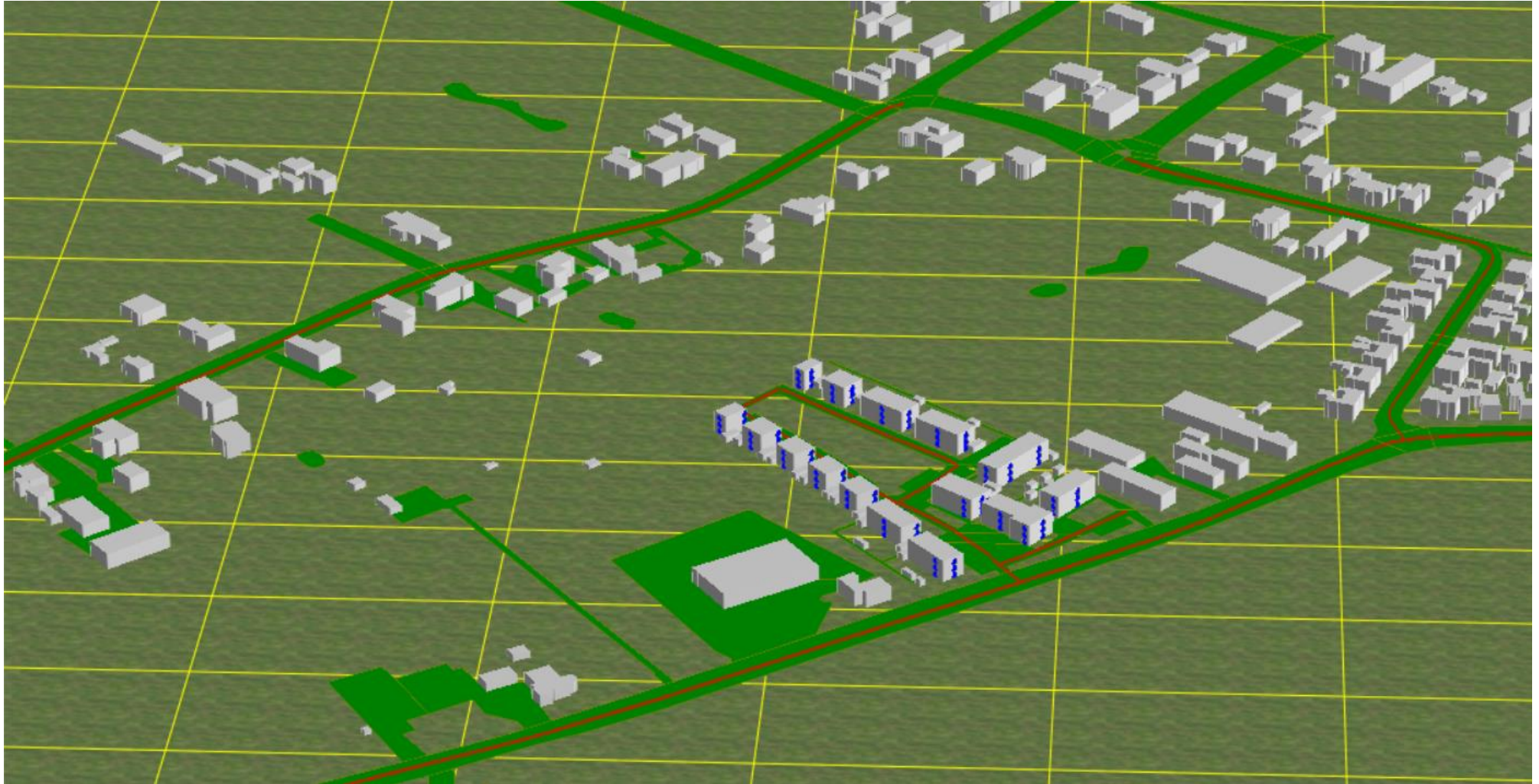
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

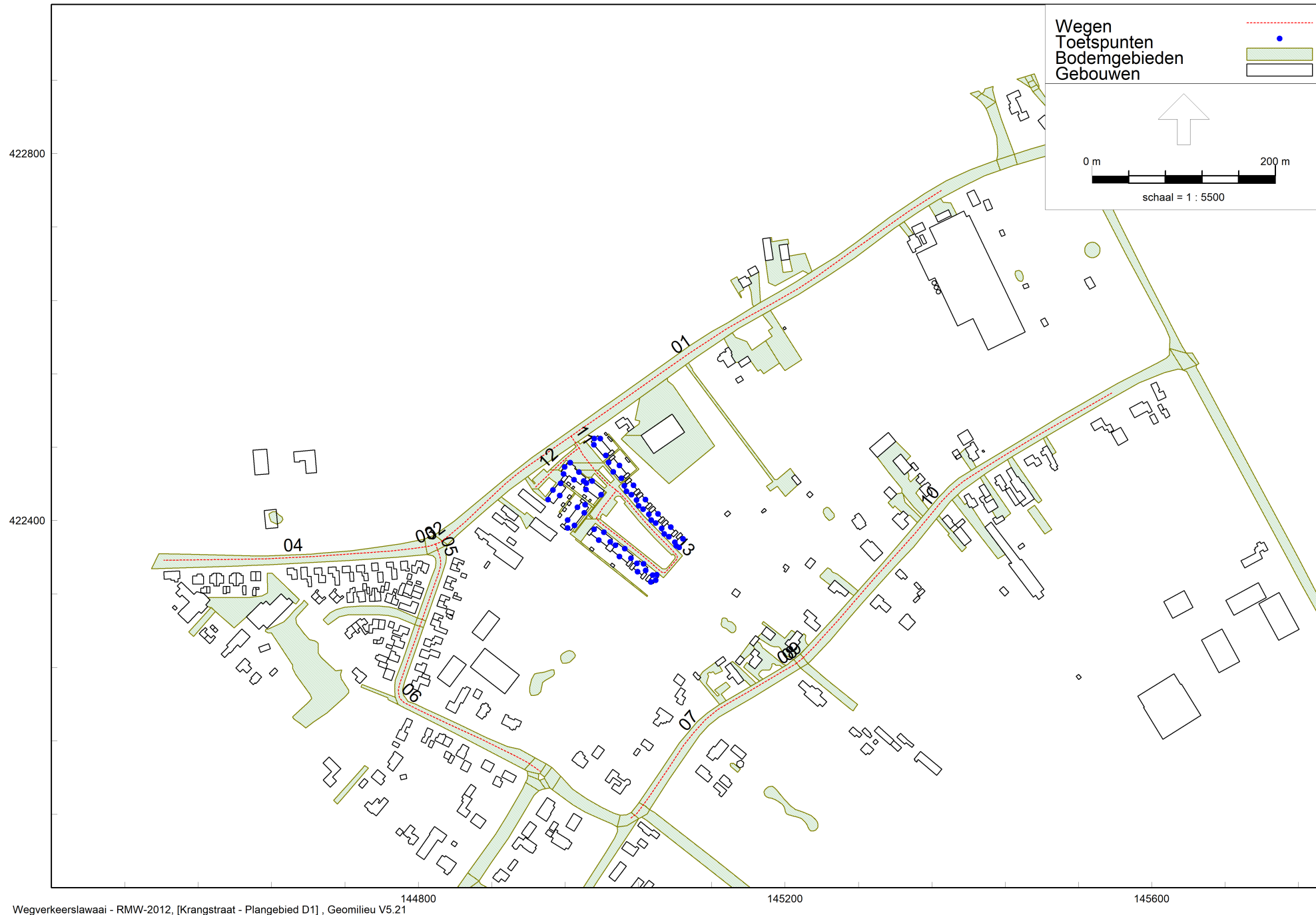
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1

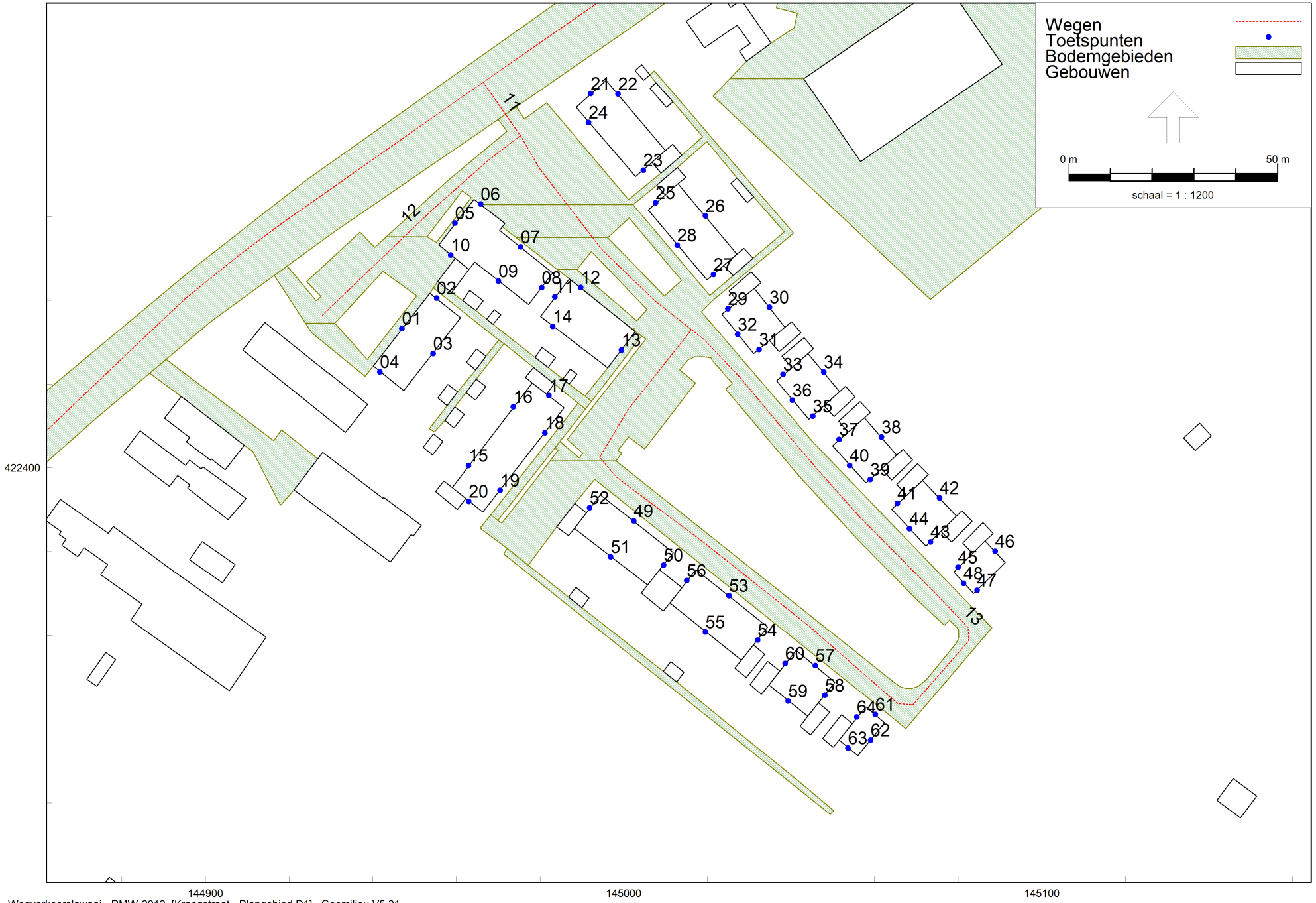
Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 26-2-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 13-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Groenestraat	Groenestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Groenestraat	Groenestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
12	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
02	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
03	1009,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	63,05	35,35	9,91	1,50	0,24
04	1009,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	63,05	35,35	9,91	1,50	0,24
05	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
06	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
07	2439,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	152,40	85,44	23,96	3,62	0,57
08	2439,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	152,40	85,44	23,96	3,62	0,57
09	2853,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	178,27	99,94	28,02	4,23	0,67
10	2853,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	178,27	99,94	28,02	4,23	0,67
11	450,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	29,61	11,37	3,02	1,61	0,29
12	50,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	3,29	1,26	0,34	0,18	0,03
13	400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	26,32	10,11	2,69	1,43	0,26

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,15	1,11	0,31	0,22
02	0,15	1,11	0,31	0,22
03	0,11	0,84	0,24	0,17
04	0,11	0,84	0,24	0,17
05	0,15	1,11	0,31	0,22
06	0,15	1,11	0,31	0,22
07	0,27	2,02	0,57	0,41
08	0,27	2,02	0,57	0,41
09	0,31	2,37	0,67	0,48
10	0,31	2,37	0,67	0,48
11	0,11	0,28	0,04	0,02
12	0,01	0,03	--	--
13	0,10	0,25	0,03	0,02

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 01	144947,00	422433,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Blok 01	144955,32	422440,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Blok 01	144954,45	422427,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Blok 01	144941,75	422422,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Blok 02	144959,70	422458,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Blok 02	144965,80	422463,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Blok 02	144975,41	422452,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Blok 02	144980,45	422443,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Blok 02	144970,09	422444,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Blok 02	144958,65	422450,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Blok 03	144983,59	422440,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Blok 03	144989,75	422443,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Blok 03	144999,50	422428,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Blok 03	144983,06	422433,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Blok 04	144962,92	422400,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Blok 04	144973,63	422414,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Blok 04	144982,17	422417,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Blok 04	144981,20	422408,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Blok 04	144970,50	422394,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Blok 04	144963,00	422392,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Blok 05	144992,15	422489,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok 05	144998,68	422489,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Blok 05	145004,71	422471,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Blok 05	144991,66	422482,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Blok 06	145007,68	422463,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Blok 06	145019,57	422460,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Blok 06	145021,52	422446,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Blok 06	145012,82	422453,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Blok 07	145024,95	422437,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Blok 07	145034,93	422438,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31	Blok 07	145032,42	422428,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Blok 07	145027,28	422431,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Blok 08	145038,17	422422,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Blok 08	145047,90	422422,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Blok 08	145045,25	422412,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Blok 08	145040,38	422416,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Blok 09	145051,56	422406,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Blok 09	145061,67	422407,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Blok 09	145058,99	422397,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Blok 09	145054,07	422400,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Blok 10	145065,50	422391,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Blok 10	145075,58	422392,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Blok 10	145073,39	422382,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Blok 10	145068,35	422385,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Blok 11	145080,00	422376,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Blok 11	145088,87	422380,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Blok 11	145084,55	422370,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Blok 11	145081,31	422372,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Blok 12	145002,46	422387,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Blok 12	145009,60	422376,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Blok 12	144996,92	422378,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Blok 12	144991,88	422390,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Blok 13	145025,23	422369,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Blok 13	145032,05	422358,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Blok 13	145019,57	422360,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Blok 13	145015,12	422373,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Blok 14	145045,86	422352,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Blok 14	145048,14	422345,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Blok 14	145039,35	422344,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Blok 14	145038,65	422353,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
61	Blok 15	145060,23	422341,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Blok 15	145059,12	422334,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Blok 15	145053,66	422333,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Blok 15	145055,82	422340,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
124603251	meer, plas, ven, vijver	0,00
119377681	regionale weg	0,00
119377676	regionale weg	0,00
119377663	regionale weg lokale weg	0,00
119377662	overig	0,00
119377633	regionale weg	0,00
119377629	regionale weg overig	0,00
119377590	regionale weg	0,00
119377588	regionale weg	0,00
119377379	lokale weg	0,00
119376966	lokale weg overig	0,00
119376886	meer, plas, ven, vijver	0,00
119376830	lokale weg	0,00
119376249	meer, plas, ven, vijver	0,00
119376247	overig	0,00
119375638	meer, plas, ven, vijver	0,00
119375364	overig	0,00
119374998	lokale weg	0,00
119374677	meer, plas, ven, vijver	0,00
119374629	regionale weg lokale weg	0,00
119374279	lokale weg	0,00
118107543	meer, plas, ven, vijver	0,00
115444764	regionale weg overig	0,00
115444535	lokale weg straat	0,00
115444369	regionale weg lokale weg	0,00
115443779	straat	0,00
115443691	regionale weg overig	0,00
115443581	regionale weg	0,00
115443455	overig	0,00
115443421	lokale weg	0,00
115443194	lokale weg	0,00
115443083	regionale weg	0,00
115442922	regionale weg	0,00
115442813	regionale weg	0,00
115442665	regionale weg	0,00
115442317	lokale weg	0,00
115441960	lokale weg	0,00
115441709	lokale weg	0,00
115441504	lokale weg	0,00
115441264	regionale weg lokale weg	0,00
115441226	lokale weg	0,00
115440417	regionale weg lokale weg	0,00
115440329	lokale weg	0,00
115440030	straat	0,00
115440018	straat	0,00
115439827	lokale weg	0,00
115439700	straat	0,00
115439260	regionale weg lokale weg	0,00
115437569	lokale weg	0,00
115437559	regionale weg lokale weg	0,00
115437240	overig	0,00
115437154	lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0297100000		3,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		8,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		8,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		8,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0297100000		7,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		11,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		8,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0297100000		7,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		9,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0297100000		3,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		1,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		1,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		1,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0297100000		3,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		1,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		1,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		9,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		9,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0297100000		8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		5,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		3,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		4,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
0297100000		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 04	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
	Blok 03	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
	Blok 01	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 05	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
	Blok 06	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 07	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 08	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 09	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 10	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 11	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 15	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

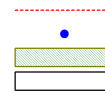
Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	Blok 14	2,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 13	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 12	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
	Blok 02	2,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

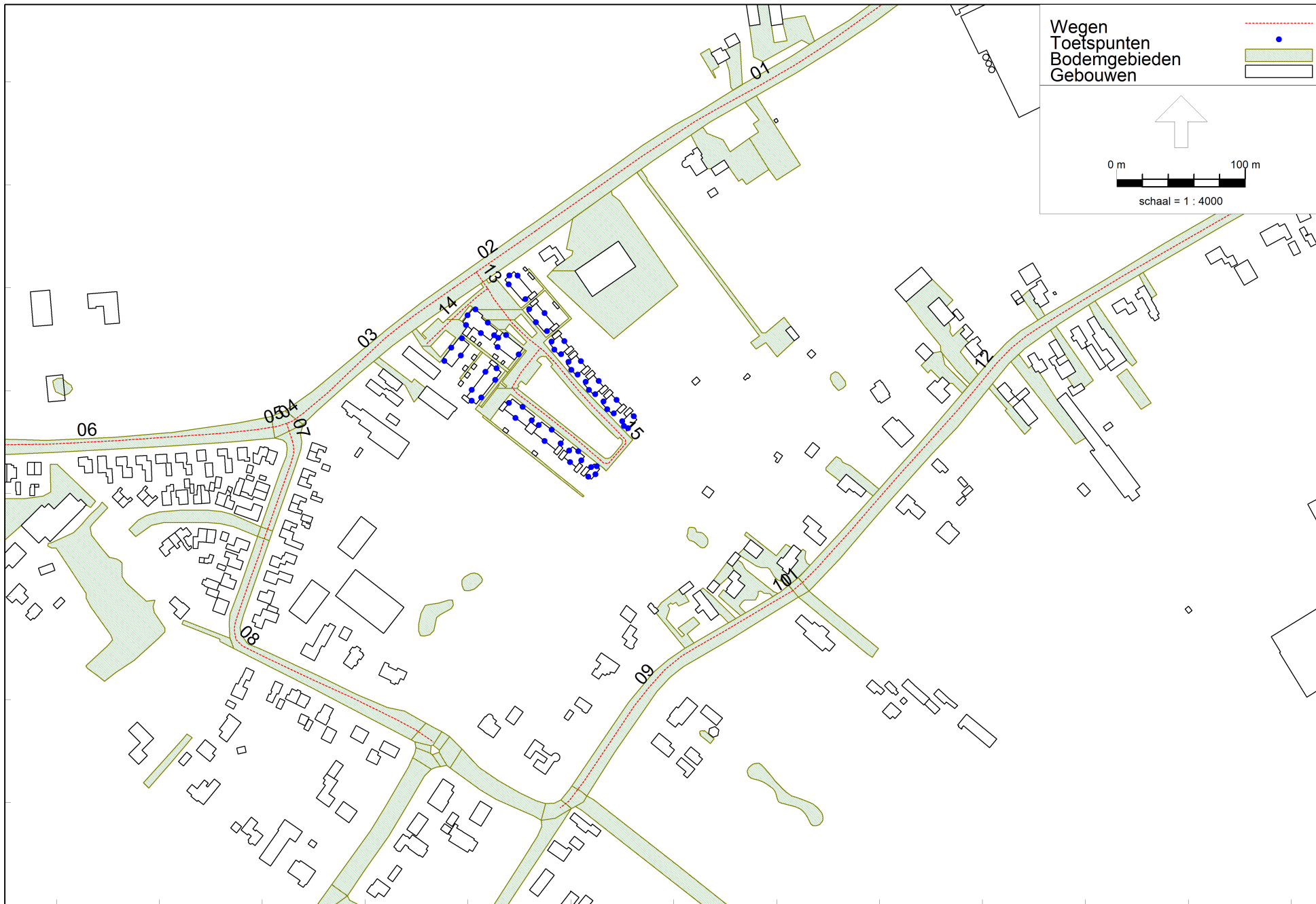
Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen



0 m 100 m
schaal = 1 : 4000

422400



144800

145200

145600

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Krangstraat	Krangstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Groenestraat	Groenestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Groenestraat	Groenestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	Peperstraat	Peperstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
14	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
02	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
03	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
04	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
05	1009,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	63,05	35,35	9,91	1,50	0,24
06	1009,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	63,05	35,35	9,91	1,50	0,24
07	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
08	1340,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	83,73	46,94	13,16	1,99	0,31
09	2439,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	152,40	85,44	23,96	3,62	0,57
10	2439,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	152,40	85,44	23,96	3,62	0,57
11	2853,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	178,27	99,94	28,02	4,23	0,67
12	2853,00	6,48	3,55	1,01	96,43	98,68	97,25	2,29	0,66	1,09	1,28	0,66	1,66	178,27	99,94	28,02	4,23	0,67
13	450,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	29,61	11,37	3,02	1,61	0,29
14	50,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	3,29	1,26	0,34	0,18	0,03
15	400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	26,32	10,11	2,69	1,43	0,26

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,15	1,11	0,31	0,22
02	0,15	1,11	0,31	0,22
03	0,15	1,11	0,31	0,22
04	0,15	1,11	0,31	0,22
05	0,11	0,84	0,24	0,17
06	0,11	0,84	0,24	0,17
07	0,15	1,11	0,31	0,22
08	0,15	1,11	0,31	0,22
09	0,27	2,02	0,57	0,41
10	0,27	2,02	0,57	0,41
11	0,31	2,37	0,67	0,48
12	0,31	2,37	0,67	0,48
13	0,11	0,28	0,04	0,02
14	0,01	0,03	--	--
15	0,10	0,25	0,03	0,02

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	37,54	32,22	26,94	37,30
01_B	Blok 01	4,50	38,19	32,81	27,57	37,93
01_C	Blok 01	7,50	38,09	32,69	27,45	37,82
02_A	Blok 01	1,50	36,39	30,96	25,73	36,11
02_B	Blok 01	4,50	38,56	33,20	27,94	38,30
02_C	Blok 01	7,50	39,32	33,93	28,69	39,05
03_A	Blok 01	1,50	28,48	23,00	17,80	28,18
03_B	Blok 01	4,50	34,25	28,98	23,69	34,03
03_C	Blok 01	7,50	36,65	31,33	26,06	36,41
04_A	Blok 01	1,50	28,73	23,47	18,17	28,51
04_B	Blok 01	4,50	30,50	25,16	19,89	30,25
04_C	Blok 01	7,50	29,40	24,04	18,78	29,14
05_A	Blok 02	1,50	44,99	39,60	34,35	44,72
05_B	Blok 02	4,50	44,80	39,39	34,16	44,53
05_C	Blok 02	7,50	43,97	38,54	33,32	43,69
06_A	Blok 02	1,50	49,60	44,17	38,95	49,32
06_B	Blok 02	4,50	49,75	44,31	39,09	49,47
06_C	Blok 02	7,50	49,42	43,98	38,76	49,14
07_A	Blok 02	1,50	49,58	44,18	38,94	49,31
07_B	Blok 02	4,50	50,04	44,62	39,40	49,77
07_C	Blok 02	7,50	49,83	44,40	39,18	49,55
08_A	Blok 02	1,50	43,61	38,26	33,00	43,36
08_B	Blok 02	4,50	44,35	38,95	33,71	44,08
08_C	Blok 02	7,50	44,19	38,76	33,54	43,91
09_A	Blok 02	1,50	34,06	28,77	23,49	33,83
09_B	Blok 02	4,50	38,20	33,00	27,68	38,00
09_C	Blok 02	7,50	40,19	34,92	29,63	39,97
10_A	Blok 02	1,50	40,55	35,11	29,89	40,27
10_B	Blok 02	4,50	39,66	34,28	29,04	39,40
10_C	Blok 02	7,50	39,96	34,59	29,34	39,70
11_A	Blok 03	1,50	43,78	38,42	33,16	43,52
11_B	Blok 03	4,50	44,18	38,78	33,55	43,91
11_C	Blok 03	7,50	44,08	38,65	33,43	43,80
12_A	Blok 03	1,50	50,96	45,58	40,33	50,70
12_B	Blok 03	4,50	51,31	45,90	40,67	51,04
12_C	Blok 03	7,50	50,90	45,48	40,25	50,62
13_A	Blok 03	1,50	52,46	47,05	41,82	52,19
13_B	Blok 03	4,50	52,51	47,08	41,85	52,23
13_C	Blok 03	7,50	52,02	46,59	41,37	51,74
14_A	Blok 03	1,50	39,38	34,11	28,81	39,15
14_B	Blok 03	4,50	42,22	36,96	31,66	42,00
14_C	Blok 03	7,50	43,01	37,66	32,41	42,76
15_A	Blok 04	1,50	25,40	20,04	14,78	25,14
15_B	Blok 04	4,50	27,55	22,18	16,93	27,29
15_C	Blok 04	7,50	28,89	23,48	18,25	28,62
16_A	Blok 04	1,50	27,69	22,30	17,06	27,42
16_B	Blok 04	4,50	30,61	25,30	20,02	30,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	32,18	26,82	21,56	31,92
17_A	Blok 04	1,50	46,67	41,34	36,07	46,42
17_B	Blok 04	4,50	45,50	40,12	34,87	45,24
17_C	Blok 04	7,50	45,50	40,10	34,86	45,23
18_A	Blok 04	1,50	48,13	42,76	37,51	47,87
18_B	Blok 04	4,50	48,85	43,45	38,21	48,58
18_C	Blok 04	7,50	48,81	43,39	38,17	48,54
19_A	Blok 04	1,50	42,87	37,52	32,27	42,62
19_B	Blok 04	4,50	44,22	38,82	33,59	43,95
19_C	Blok 04	7,50	44,42	39,01	33,78	44,15
20_A	Blok 04	1,50	14,29	8,97	3,69	14,05
20_B	Blok 04	4,50	18,18	12,95	7,64	17,97
20_C	Blok 04	7,50	16,70	11,38	6,11	16,46
21_A	Blok 05	1,50	41,97	36,66	31,38	41,73
21_B	Blok 05	4,50	42,36	36,99	31,74	42,10
21_C	Blok 05	7,50	42,17	36,78	31,54	41,90
22_A	Blok 05	1,50	20,44	14,80	9,67	20,09
22_B	Blok 05	4,50	25,37	20,15	14,83	25,16
22_C	Blok 05	7,50	26,93	21,61	16,34	26,69
23_A	Blok 05	1,50	44,62	39,31	34,04	44,38
23_B	Blok 05	4,50	44,78	39,41	34,16	44,52
23_C	Blok 05	7,50	44,80	39,40	34,17	44,53
24_A	Blok 05	1,50	48,35	42,99	37,74	48,10
24_B	Blok 05	4,50	48,88	43,48	38,25	48,61
24_C	Blok 05	7,50	48,71	43,29	38,06	48,43
25_A	Blok 06	1,50	46,22	40,86	35,61	45,97
25_B	Blok 06	4,50	45,77	40,37	35,14	45,50
25_C	Blok 06	7,50	45,59	40,17	34,94	45,31
26_A	Blok 06	1,50	21,22	15,62	10,47	20,88
26_B	Blok 06	4,50	23,68	18,30	13,06	23,42
26_C	Blok 06	7,50	26,79	21,51	16,23	26,56
27_A	Blok 06	1,50	48,72	43,36	38,11	48,47
27_B	Blok 06	4,50	48,14	42,74	37,51	47,87
27_C	Blok 06	7,50	47,94	42,53	37,30	47,67
28_A	Blok 06	1,50	49,81	44,46	39,21	49,56
28_B	Blok 06	4,50	50,45	45,06	39,82	50,18
28_C	Blok 06	7,50	50,26	44,86	39,62	49,99
29_A	Blok 07	1,50	49,61	44,25	39,00	49,36
29_B	Blok 07	4,50	48,83	43,43	38,20	48,56
29_C	Blok 07	7,50	48,42	43,01	37,78	48,15
30_A	Blok 07	1,50	16,01	10,38	5,24	15,66
30_B	Blok 07	4,50	19,17	13,82	8,56	18,92
30_C	Blok 07	7,50	19,52	14,03	8,83	19,22
31_A	Blok 07	1,50	49,08	43,75	38,49	48,84
31_B	Blok 07	4,50	48,37	43,00	37,75	48,11
31_C	Blok 07	7,50	47,78	42,39	37,15	47,51
32_A	Blok 07	1,50	53,32	47,95	42,70	53,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 07	4,50	53,27	47,88	42,64	53,00	
32_C	Blok 07	7,50	52,55	47,13	41,90	52,27	
33_A	Blok 08	1,50	49,56	44,23	38,96	49,31	
33_B	Blok 08	4,50	48,91	43,53	38,28	48,65	
33_C	Blok 08	7,50	48,43	43,04	37,80	48,16	
34_A	Blok 08	1,50	13,28	7,63	2,50	12,93	
34_B	Blok 08	4,50	17,25	12,03	6,72	17,04	
34_C	Blok 08	7,50	16,31	10,83	5,63	16,01	
35_A	Blok 08	1,50	49,47	44,14	38,87	49,22	
35_B	Blok 08	4,50	48,88	43,50	38,25	48,62	
35_C	Blok 08	7,50	48,21	42,82	37,58	47,94	
36_A	Blok 08	1,50	53,17	47,80	42,55	52,91	
36_B	Blok 08	4,50	53,02	47,63	42,39	52,75	
36_C	Blok 08	7,50	52,13	46,73	41,50	51,86	
37_A	Blok 09	1,50	48,82	43,50	38,23	48,58	
37_B	Blok 09	4,50	48,14	42,76	37,52	47,88	
37_C	Blok 09	7,50	47,63	42,24	37,01	47,37	
38_A	Blok 09	1,50	9,77	4,12	-1,01	9,42	
38_B	Blok 09	4,50	14,28	9,07	3,75	14,07	
38_C	Blok 09	7,50	15,17	9,84	4,58	14,93	
39_A	Blok 09	1,50	49,56	44,21	38,95	49,31	
39_B	Blok 09	4,50	49,04	43,66	38,42	48,78	
39_C	Blok 09	7,50	48,43	43,03	37,80	48,16	
40_A	Blok 09	1,50	53,08	47,70	42,46	52,82	
40_B	Blok 09	4,50	52,96	47,57	42,33	52,69	
40_C	Blok 09	7,50	52,11	46,70	41,47	51,84	
41_A	Blok 10	1,50	49,01	43,68	38,42	48,77	
41_B	Blok 10	4,50	48,35	42,98	37,73	48,09	
41_C	Blok 10	7,50	47,88	42,49	37,25	47,61	
42_A	Blok 10	1,50	9,70	4,08	-1,06	9,36	
42_B	Blok 10	4,50	14,40	9,19	3,87	14,19	
42_C	Blok 10	7,50	14,62	9,38	4,08	14,41	
43_A	Blok 10	1,50	49,52	44,18	38,92	49,27	
43_B	Blok 10	4,50	48,74	43,35	38,11	48,47	
43_C	Blok 10	7,50	48,03	42,63	37,40	47,76	
44_A	Blok 10	1,50	53,15	47,77	42,52	52,89	
44_B	Blok 10	4,50	52,97	47,57	42,33	52,70	
44_C	Blok 10	7,50	52,10	46,69	41,46	51,83	
45_A	Blok 11	1,50	48,85	43,52	38,25	48,60	
45_B	Blok 11	4,50	48,49	43,11	37,86	48,23	
45_C	Blok 11	7,50	47,93	42,54	37,30	47,66	
46_A	Blok 11	1,50	20,46	15,32	9,97	20,28	
46_B	Blok 11	4,50	19,83	14,64	9,32	19,63	
46_C	Blok 11	7,50	17,28	12,04	6,73	17,06	
47_A	Blok 11	1,50	48,11	42,74	37,49	47,85	
47_B	Blok 11	4,50	47,90	42,50	37,27	47,63	
47_C	Blok 11	7,50	47,06	41,64	36,41	46,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	52,87	47,49	42,25	52,61
48_B	Blok 11	4,50	52,66	47,26	42,02	52,39
48_C	Blok 11	7,50	51,78	46,37	41,14	51,51
49_A	Blok 12	1,50	53,71	48,33	43,09	53,45
49_B	Blok 12	4,50	53,43	48,01	42,79	53,16
49_C	Blok 12	7,50	52,48	47,07	41,84	52,21
50_A	Blok 12	1,50	48,06	42,73	37,47	47,82
50_B	Blok 12	4,50	47,11	41,75	36,50	46,86
50_C	Blok 12	7,50	46,71	41,31	36,07	46,44
51_A	Blok 12	1,50	16,67	11,15	5,96	16,36
51_B	Blok 12	4,50	20,69	15,51	10,18	20,50
51_C	Blok 12	7,50	18,01	12,77	7,47	17,80
52_A	Blok 12	1,50	48,64	43,29	38,03	48,39
52_B	Blok 12	4,50	47,63	42,23	37,00	47,36
52_C	Blok 12	7,50	47,32	41,90	36,68	47,05
53_A	Blok 13	1,50	53,57	48,18	42,94	53,30
53_B	Blok 13	4,50	53,32	47,92	42,69	53,05
53_C	Blok 13	7,50	52,41	47,00	41,77	52,14
54_A	Blok 13	1,50	48,27	42,95	37,68	48,03
54_B	Blok 13	4,50	47,26	41,89	36,64	47,00
54_C	Blok 13	7,50	46,85	41,46	36,22	46,58
55_A	Blok 13	1,50	16,70	11,16	5,98	16,38
55_B	Blok 13	4,50	20,96	15,81	10,46	20,77
55_C	Blok 13	7,50	18,81	13,61	8,29	18,61
56_A	Blok 13	1,50	48,33	43,01	37,74	48,09
56_B	Blok 13	4,50	47,62	42,25	37,01	47,36
56_C	Blok 13	7,50	47,26	41,86	36,62	46,99
57_A	Blok 14	1,50	53,52	48,14	42,90	53,26
57_B	Blok 14	4,50	53,22	47,80	42,57	52,94
57_C	Blok 14	7,50	52,27	46,86	41,63	52,00
58_A	Blok 14	1,50	48,47	43,16	37,89	48,23
58_B	Blok 14	4,50	47,54	42,17	36,92	47,28
58_C	Blok 14	7,50	47,08	41,69	36,45	46,81
59_A	Blok 14	1,50	14,91	9,43	4,22	14,61
59_B	Blok 14	4,50	21,94	16,75	11,42	21,74
59_C	Blok 14	7,50	16,72	11,55	6,21	16,53
60_A	Blok 14	1,50	47,97	42,66	37,39	47,73
60_B	Blok 14	4,50	47,30	41,93	36,69	47,04
60_C	Blok 14	7,50	46,99	41,61	36,37	46,73
61_A	Blok 15	1,50	53,59	48,19	42,95	53,32
61_B	Blok 15	4,50	53,07	47,66	42,43	52,80
61_C	Blok 15	7,50	51,96	46,54	41,31	51,68
62_A	Blok 15	1,50	44,10	38,76	33,50	43,85
62_B	Blok 15	4,50	44,29	38,90	33,66	44,02
62_C	Blok 15	7,50	43,83	38,43	33,20	43,56
63_A	Blok 15	1,50	21,43	16,28	10,94	21,25
63_B	Blok 15	4,50	23,22	18,01	12,70	23,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok 15	7,50	18,73	13,58	8,24	18,55
64_A	Blok 15	1,50	48,94	43,61	38,34	48,69
64_B	Blok 15	4,50	47,82	42,45	37,21	47,56
64_C	Blok 15	7,50	47,36	41,96	36,72	47,09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	16,49	13,35	8,33	17,51
01_B	Blok 01	4,50	20,22	17,11	12,07	21,25
01_C	Blok 01	7,50	23,29	20,21	15,14	24,33
02_A	Blok 01	1,50	16,82	13,67	8,66	17,84
02_B	Blok 01	4,50	19,83	16,81	11,70	20,89
02_C	Blok 01	7,50	22,39	19,38	14,26	23,45
03_A	Blok 01	1,50	18,96	15,94	10,83	20,02
03_B	Blok 01	4,50	22,93	20,04	14,83	24,03
03_C	Blok 01	7,50	25,41	22,52	17,31	26,51
04_A	Blok 01	1,50	16,44	13,34	8,29	17,47
04_B	Blok 01	4,50	23,26	20,28	15,14	24,33
04_C	Blok 01	7,50	27,08	24,12	18,96	28,15
05_A	Blok 02	1,50	16,14	12,98	7,97	17,15
05_B	Blok 02	4,50	18,68	15,54	10,52	19,70
05_C	Blok 02	7,50	21,65	18,57	13,50	22,69
06_A	Blok 02	1,50	14,00	10,87	5,84	15,02
06_B	Blok 02	4,50	15,11	11,99	6,95	16,13
06_C	Blok 02	7,50	17,82	14,78	9,68	18,87
07_A	Blok 02	1,50	14,10	10,94	5,94	15,12
07_B	Blok 02	4,50	14,62	11,47	6,45	15,63
07_C	Blok 02	7,50	17,06	13,99	8,92	18,10
08_A	Blok 02	1,50	17,56	14,49	9,42	18,60
08_B	Blok 02	4,50	19,93	16,97	11,82	21,01
08_C	Blok 02	7,50	22,40	19,44	14,28	23,47
09_A	Blok 02	1,50	17,79	14,72	9,64	18,83
09_B	Blok 02	4,50	22,21	19,26	14,10	23,29
09_C	Blok 02	7,50	24,70	21,73	16,58	25,77
10_A	Blok 02	1,50	18,98	15,82	10,82	20,00
10_B	Blok 02	4,50	20,36	17,22	12,20	21,38
10_C	Blok 02	7,50	22,88	19,78	14,73	23,91
11_A	Blok 03	1,50	16,04	12,97	7,91	17,09
11_B	Blok 03	4,50	20,13	17,15	12,02	21,20
11_C	Blok 03	7,50	21,77	18,75	13,64	22,83
12_A	Blok 03	1,50	15,84	12,88	7,72	16,91
12_B	Blok 03	4,50	17,02	14,06	8,91	18,10
12_C	Blok 03	7,50	18,66	15,69	10,55	19,74
13_A	Blok 03	1,50	21,59	18,68	13,48	22,68
13_B	Blok 03	4,50	22,29	19,37	14,18	23,38
13_C	Blok 03	7,50	23,52	20,60	15,41	24,61
14_A	Blok 03	1,50	18,84	15,78	10,70	19,89
14_B	Blok 03	4,50	23,20	20,24	15,08	24,27
14_C	Blok 03	7,50	24,98	22,02	16,87	26,06
15_A	Blok 04	1,50	18,95	15,85	10,81	19,99
15_B	Blok 04	4,50	22,31	19,26	14,17	23,36
15_C	Blok 04	7,50	24,59	21,55	16,45	25,64
16_A	Blok 04	1,50	18,80	15,70	10,65	19,83
16_B	Blok 04	4,50	21,06	17,98	12,92	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	22,63	19,54	14,48	23,66
17_A	Blok 04	1,50	17,61	14,63	9,49	18,68
17_B	Blok 04	4,50	21,89	18,96	13,78	22,97
17_C	Blok 04	7,50	23,34	20,37	15,22	24,41
18_A	Blok 04	1,50	23,16	20,27	15,06	24,26
18_B	Blok 04	4,50	24,18	21,30	16,08	25,28
18_C	Blok 04	7,50	25,61	22,72	17,51	26,71
19_A	Blok 04	1,50	22,80	19,91	14,70	23,90
19_B	Blok 04	4,50	23,87	20,98	15,76	24,96
19_C	Blok 04	7,50	25,69	22,80	17,58	26,78
20_A	Blok 04	1,50	25,72	22,81	17,62	26,81
20_B	Blok 04	4,50	26,09	23,15	17,97	27,17
20_C	Blok 04	7,50	27,62	24,68	19,51	28,70
21_A	Blok 05	1,50	21,79	18,76	13,66	22,85
21_B	Blok 05	4,50	22,46	19,41	14,33	23,51
21_C	Blok 05	7,50	23,11	20,06	14,97	24,16
22_A	Blok 05	1,50	12,52	9,37	4,37	13,54
22_B	Blok 05	4,50	13,40	10,27	5,25	14,43
22_C	Blok 05	7,50	--	--	--	--
23_A	Blok 05	1,50	15,51	12,44	7,37	16,55
23_B	Blok 05	4,50	16,37	13,32	8,24	17,42
23_C	Blok 05	7,50	17,80	14,81	9,68	18,87
24_A	Blok 05	1,50	15,57	12,37	7,39	16,57
24_B	Blok 05	4,50	18,20	15,03	10,03	19,21
24_C	Blok 05	7,50	21,45	18,35	13,31	22,49
25_A	Blok 06	1,50	12,77	9,60	4,61	13,78
25_B	Blok 06	4,50	12,91	9,76	4,75	13,93
25_C	Blok 06	7,50	17,04	13,93	8,89	18,07
26_A	Blok 06	1,50	11,99	8,88	3,84	13,02
26_B	Blok 06	4,50	13,62	10,58	5,49	14,67
26_C	Blok 06	7,50	--	--	--	--
27_A	Blok 06	1,50	18,95	16,02	10,85	20,04
27_B	Blok 06	4,50	18,13	15,19	10,02	19,21
27_C	Blok 06	7,50	20,90	18,00	12,80	21,99
28_A	Blok 06	1,50	16,73	13,72	8,60	17,79
28_B	Blok 06	4,50	18,76	15,75	10,64	19,82
28_C	Blok 06	7,50	21,23	18,20	13,09	22,28
29_A	Blok 07	1,50	14,29	11,19	6,14	15,32
29_B	Blok 07	4,50	14,67	11,62	6,53	15,72
29_C	Blok 07	7,50	18,51	15,49	10,38	19,57
30_A	Blok 07	1,50	-1,98	-5,26	-10,16	-1,00
30_B	Blok 07	4,50	--	--	--	--
30_C	Blok 07	7,50	--	--	--	--
31_A	Blok 07	1,50	19,76	16,87	11,65	20,85
31_B	Blok 07	4,50	19,70	16,82	11,60	20,80
31_C	Blok 07	7,50	21,05	18,16	12,95	22,15
32_A	Blok 07	1,50	21,68	18,76	13,57	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	23,46	20,55	15,36	24,55
32_C	Blok 07	7,50	24,77	21,85	16,66	25,86
33_A	Blok 08	1,50	17,64	14,65	9,52	18,71
33_B	Blok 08	4,50	17,92	14,94	9,80	18,99
33_C	Blok 08	7,50	19,26	16,26	11,13	20,32
34_A	Blok 08	1,50	-4,12	-7,33	-12,28	-3,11
34_B	Blok 08	4,50	--	--	--	--
34_C	Blok 08	7,50	--	--	--	--
35_A	Blok 08	1,50	16,13	13,18	8,02	17,21
35_B	Blok 08	4,50	17,01	14,08	8,90	18,09
35_C	Blok 08	7,50	18,78	15,88	10,68	19,87
36_A	Blok 08	1,50	18,54	15,58	10,42	19,61
36_B	Blok 08	4,50	19,98	17,00	11,86	21,05
36_C	Blok 08	7,50	20,22	17,22	12,10	21,29
37_A	Blok 09	1,50	17,03	14,04	8,91	18,10
37_B	Blok 09	4,50	18,26	15,30	10,15	19,34
37_C	Blok 09	7,50	19,58	16,61	11,46	20,65
38_A	Blok 09	1,50	-5,86	-9,09	-14,02	-4,86
38_B	Blok 09	4,50	--	--	--	--
38_C	Blok 09	7,50	--	--	--	--
39_A	Blok 09	1,50	21,76	18,89	13,66	22,86
39_B	Blok 09	4,50	22,30	19,44	14,21	23,41
39_C	Blok 09	7,50	22,78	19,90	14,68	23,88
40_A	Blok 09	1,50	18,56	15,61	10,45	19,64
40_B	Blok 09	4,50	21,37	18,44	13,26	22,45
40_C	Blok 09	7,50	22,78	19,84	14,67	23,86
41_A	Blok 10	1,50	13,83	10,69	5,67	14,85
41_B	Blok 10	4,50	14,13	11,02	5,98	15,16
41_C	Blok 10	7,50	17,22	14,15	9,08	18,26
42_A	Blok 10	1,50	-6,12	-9,35	-14,28	-5,12
42_B	Blok 10	4,50	--	--	--	--
42_C	Blok 10	7,50	--	--	--	--
43_A	Blok 10	1,50	22,61	19,74	14,51	23,71
43_B	Blok 10	4,50	22,81	19,95	14,72	23,92
43_C	Blok 10	7,50	23,39	20,51	15,28	24,48
44_A	Blok 10	1,50	17,69	14,74	9,58	18,77
44_B	Blok 10	4,50	21,70	18,79	13,60	22,79
44_C	Blok 10	7,50	23,66	20,75	15,56	24,75
45_A	Blok 11	1,50	13,65	10,54	5,50	14,68
45_B	Blok 11	4,50	14,66	11,57	6,51	15,69
45_C	Blok 11	7,50	17,73	14,68	9,59	18,78
46_A	Blok 11	1,50	2,92	0,03	-5,17	4,02
46_B	Blok 11	4,50	--	--	--	--
46_C	Blok 11	7,50	--	--	--	--
47_A	Blok 11	1,50	20,42	17,54	12,31	21,51
47_B	Blok 11	4,50	20,88	18,00	12,78	21,98
47_C	Blok 11	7,50	21,74	18,86	13,65	22,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	19,88	16,97	11,78	20,97
48_B	Blok 11	4,50	22,99	20,10	14,89	24,09
48_C	Blok 11	7,50	24,00	21,10	15,90	25,09
49_A	Blok 12	1,50	11,24	8,13	3,09	12,27
49_B	Blok 12	4,50	12,19	9,09	4,05	13,23
49_C	Blok 12	7,50	14,85	11,79	6,71	15,90
50_A	Blok 12	1,50	17,09	14,11	8,97	18,16
50_B	Blok 12	4,50	25,76	22,90	17,67	26,87
50_C	Blok 12	7,50	26,25	23,36	18,15	27,35
51_A	Blok 12	1,50	24,65	21,76	16,55	25,75
51_B	Blok 12	4,50	26,39	23,49	18,29	27,48
51_C	Blok 12	7,50	27,52	24,62	19,41	28,61
52_A	Blok 12	1,50	17,29	14,18	9,15	18,32
52_B	Blok 12	4,50	21,31	18,30	13,18	22,37
52_C	Blok 12	7,50	23,50	20,51	15,37	24,56
53_A	Blok 13	1,50	11,05	7,93	2,90	12,08
53_B	Blok 13	4,50	11,84	8,73	3,69	12,87
53_C	Blok 13	7,50	14,71	11,68	6,58	15,77
54_A	Blok 13	1,50	17,70	14,71	9,58	18,77
54_B	Blok 13	4,50	24,65	21,77	16,55	25,75
54_C	Blok 13	7,50	25,38	22,49	17,28	26,48
55_A	Blok 13	1,50	24,86	21,98	16,77	25,96
55_B	Blok 13	4,50	27,17	24,29	19,07	28,27
55_C	Blok 13	7,50	28,05	25,16	19,95	29,15
56_A	Blok 13	1,50	15,27	12,21	7,14	16,32
56_B	Blok 13	4,50	20,60	17,67	12,50	21,69
56_C	Blok 13	7,50	22,69	19,77	14,58	23,78
57_A	Blok 14	1,50	14,78	11,84	6,67	15,86
57_B	Blok 14	4,50	15,90	12,96	7,79	16,98
57_C	Blok 14	7,50	17,92	14,98	9,81	19,00
58_A	Blok 14	1,50	18,88	15,95	10,78	19,97
58_B	Blok 14	4,50	24,75	21,88	16,66	25,85
58_C	Blok 14	7,50	25,28	22,40	17,18	26,38
59_A	Blok 14	1,50	25,79	22,91	17,68	26,88
59_B	Blok 14	4,50	26,98	24,09	18,88	28,08
59_C	Blok 14	7,50	27,86	24,97	19,76	28,96
60_A	Blok 14	1,50	16,38	13,31	8,25	17,43
60_B	Blok 14	4,50	22,59	19,66	14,48	23,67
60_C	Blok 14	7,50	24,13	21,20	16,02	25,21
61_A	Blok 15	1,50	11,43	8,41	3,30	12,49
61_B	Blok 15	4,50	10,87	7,75	2,72	11,90
61_C	Blok 15	7,50	13,51	10,42	5,36	14,54
62_A	Blok 15	1,50	23,41	20,56	15,32	24,52
62_B	Blok 15	4,50	23,99	21,13	15,89	25,09
62_C	Blok 15	7,50	24,38	21,51	16,29	25,48
63_A	Blok 15	1,50	26,37	23,50	18,27	27,47
63_B	Blok 15	4,50	27,51	24,62	19,41	28,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok 15	7,50	28,14	25,25	20,04	29,24
64_A	Blok 15	1,50	15,58	12,50	7,44	16,62
64_B	Blok 15	4,50	22,97	20,07	14,87	24,06
64_C	Blok 15	7,50	24,58	21,68	16,48	25,67

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krangstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	47,39	44,50	39,29	48,49
01_B	Blok 01	4,50	49,18	46,30	41,09	50,28
01_C	Blok 01	7,50	49,36	46,47	41,27	50,46
02_A	Blok 01	1,50	44,64	41,75	36,55	45,74
02_B	Blok 01	4,50	46,38	43,48	38,28	47,47
02_C	Blok 01	7,50	46,50	43,59	38,39	47,59
03_A	Blok 01	1,50	27,59	24,63	19,47	28,66
03_B	Blok 01	4,50	29,42	26,49	21,31	30,50
03_C	Blok 01	7,50	32,16	29,23	24,05	33,24
04_A	Blok 01	1,50	42,71	39,84	34,62	43,81
04_B	Blok 01	4,50	44,75	41,87	36,66	45,85
04_C	Blok 01	7,50	44,99	42,10	36,90	46,09
05_A	Blok 02	1,50	51,15	48,26	43,05	52,25
05_B	Blok 02	4,50	52,11	49,22	44,02	53,21
05_C	Blok 02	7,50	52,14	49,24	44,04	53,23
06_A	Blok 02	1,50	49,89	47,00	41,79	50,99
06_B	Blok 02	4,50	50,64	47,74	42,54	51,73
06_C	Blok 02	7,50	50,60	47,69	42,49	51,69
07_A	Blok 02	1,50	45,26	42,36	37,16	46,35
07_B	Blok 02	4,50	46,86	43,95	38,76	47,95
07_C	Blok 02	7,50	47,01	44,11	38,91	48,10
08_A	Blok 02	1,50	38,16	35,28	30,07	39,26
08_B	Blok 02	4,50	40,09	37,18	31,98	41,18
08_C	Blok 02	7,50	40,73	37,82	32,63	41,82
09_A	Blok 02	1,50	32,31	29,37	24,20	33,39
09_B	Blok 02	4,50	42,10	39,22	34,00	43,20
09_C	Blok 02	7,50	42,88	39,98	34,78	43,97
10_A	Blok 02	1,50	47,98	45,08	39,87	49,07
10_B	Blok 02	4,50	47,55	44,65	39,46	48,65
10_C	Blok 02	7,50	47,85	44,94	39,74	48,94
11_A	Blok 03	1,50	38,71	35,82	30,62	39,81
11_B	Blok 03	4,50	40,26	37,36	32,15	41,35
11_C	Blok 03	7,50	41,38	38,47	33,27	42,47
12_A	Blok 03	1,50	43,35	40,45	35,25	44,44
12_B	Blok 03	4,50	45,27	42,36	37,17	46,36
12_C	Blok 03	7,50	45,70	42,79	37,60	46,79
13_A	Blok 03	1,50	24,73	21,77	16,62	25,81
13_B	Blok 03	4,50	27,99	25,05	19,88	29,07
13_C	Blok 03	7,50	29,65	26,71	21,55	30,74
14_A	Blok 03	1,50	29,59	26,63	21,47	30,66
14_B	Blok 03	4,50	38,00	35,12	29,90	39,10
14_C	Blok 03	7,50	40,18	37,29	32,09	41,28
15_A	Blok 04	1,50	34,58	31,69	26,49	35,68
15_B	Blok 04	4,50	37,58	34,69	29,48	38,68
15_C	Blok 04	7,50	39,27	36,37	31,17	40,36
16_A	Blok 04	1,50	29,69	26,71	21,57	30,76
16_B	Blok 04	4,50	36,76	33,87	28,67	37,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krangstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Blok 04	7,50	39,55	36,66	31,45	40,65	
17_A	Blok 04	1,50	24,58	21,52	16,45	25,63	
17_B	Blok 04	4,50	35,71	32,83	27,62	36,81	
17_C	Blok 04	7,50	38,42	35,53	30,32	39,52	
18_A	Blok 04	1,50	24,57	21,57	16,45	25,64	
18_B	Blok 04	4,50	24,97	22,01	16,86	26,05	
18_C	Blok 04	7,50	26,59	23,62	18,47	27,66	
19_A	Blok 04	1,50	21,23	18,20	13,10	22,29	
19_B	Blok 04	4,50	25,32	22,37	17,20	26,40	
19_C	Blok 04	7,50	26,99	24,06	18,89	28,08	
20_A	Blok 04	1,50	26,16	23,18	18,04	27,23	
20_B	Blok 04	4,50	34,13	31,23	26,03	35,22	
20_C	Blok 04	7,50	36,08	33,19	27,98	37,18	
21_A	Blok 05	1,50	53,19	50,29	45,09	54,28	
21_B	Blok 05	4,50	53,66	50,77	45,57	54,76	
21_C	Blok 05	7,50	53,53	50,62	45,42	54,62	
22_A	Blok 05	1,50	48,78	45,90	40,69	49,88	
22_B	Blok 05	4,50	49,61	46,73	41,52	50,71	
22_C	Blok 05	7,50	49,64	46,74	41,53	50,73	
23_A	Blok 05	1,50	37,46	34,57	29,36	38,56	
23_B	Blok 05	4,50	39,77	36,89	31,68	40,87	
23_C	Blok 05	7,50	40,37	37,47	32,27	41,46	
24_A	Blok 05	1,50	48,40	45,51	40,30	49,50	
24_B	Blok 05	4,50	49,37	46,48	41,27	50,47	
24_C	Blok 05	7,50	49,52	46,61	41,41	50,61	
25_A	Blok 06	1,50	43,53	40,64	35,44	44,63	
25_B	Blok 06	4,50	45,48	42,59	37,38	46,58	
25_C	Blok 06	7,50	46,11	43,21	38,00	47,20	
26_A	Blok 06	1,50	38,03	35,15	29,94	39,13	
26_B	Blok 06	4,50	40,30	37,41	32,20	41,40	
26_C	Blok 06	7,50	41,85	38,96	33,75	42,95	
27_A	Blok 06	1,50	33,91	31,03	25,82	35,01	
27_B	Blok 06	4,50	35,54	32,65	27,45	36,64	
27_C	Blok 06	7,50	36,63	33,72	28,52	37,72	
28_A	Blok 06	1,50	41,20	38,31	33,11	42,30	
28_B	Blok 06	4,50	42,90	39,99	34,79	43,99	
28_C	Blok 06	7,50	43,78	40,88	35,69	44,88	
29_A	Blok 07	1,50	38,97	36,08	30,88	40,07	
29_B	Blok 07	4,50	41,15	38,25	33,05	42,24	
29_C	Blok 07	7,50	42,61	39,70	34,51	43,70	
30_A	Blok 07	1,50	34,30	31,42	26,21	35,40	
30_B	Blok 07	4,50	36,61	33,72	28,51	37,71	
30_C	Blok 07	7,50	38,38	35,50	30,28	39,48	
31_A	Blok 07	1,50	28,79	25,89	20,69	29,88	
31_B	Blok 07	4,50	31,49	28,60	23,39	32,59	
31_C	Blok 07	7,50	32,60	29,69	24,50	33,69	
32_A	Blok 07	1,50	37,90	35,01	29,80	39,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krangstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 07	4,50	39,26	36,36	31,16	40,35	
32_C	Blok 07	7,50	40,48	37,57	32,38	41,57	
33_A	Blok 08	1,50	32,77	29,85	24,66	33,86	
33_B	Blok 08	4,50	35,77	32,86	27,67	36,86	
33_C	Blok 08	7,50	37,21	34,29	29,11	38,30	
34_A	Blok 08	1,50	33,27	30,40	25,18	34,37	
34_B	Blok 08	4,50	35,01	32,13	26,92	36,11	
34_C	Blok 08	7,50	36,43	33,55	28,34	37,53	
35_A	Blok 08	1,50	27,13	24,24	19,04	28,23	
35_B	Blok 08	4,50	29,32	26,43	21,23	30,42	
35_C	Blok 08	7,50	30,12	27,21	22,02	31,21	
36_A	Blok 08	1,50	33,95	31,05	25,85	35,04	
36_B	Blok 08	4,50	35,28	32,37	27,18	36,37	
36_C	Blok 08	7,50	36,41	33,49	28,31	37,50	
37_A	Blok 09	1,50	27,53	24,57	19,42	28,61	
37_B	Blok 09	4,50	31,75	28,83	23,65	32,84	
37_C	Blok 09	7,50	33,43	30,51	25,32	34,52	
38_A	Blok 09	1,50	31,70	28,84	23,61	32,81	
38_B	Blok 09	4,50	33,48	30,61	25,39	34,58	
38_C	Blok 09	7,50	34,33	31,45	26,24	35,43	
39_A	Blok 09	1,50	26,45	23,54	18,34	27,54	
39_B	Blok 09	4,50	28,30	25,40	20,20	29,39	
39_C	Blok 09	7,50	29,06	26,14	20,96	30,15	
40_A	Blok 09	1,50	30,65	27,75	22,55	31,74	
40_B	Blok 09	4,50	31,98	29,05	23,87	33,06	
40_C	Blok 09	7,50	33,25	30,33	25,15	34,34	
41_A	Blok 10	1,50	24,00	20,95	15,86	25,05	
41_B	Blok 10	4,50	30,55	27,64	22,45	31,64	
41_C	Blok 10	7,50	32,11	29,18	24,00	33,19	
42_A	Blok 10	1,50	32,09	29,23	23,99	33,19	
42_B	Blok 10	4,50	32,88	30,01	24,79	33,98	
42_C	Blok 10	7,50	33,43	30,54	25,32	34,52	
43_A	Blok 10	1,50	25,04	22,13	16,94	26,13	
43_B	Blok 10	4,50	25,80	22,89	17,71	26,90	
43_C	Blok 10	7,50	26,48	23,55	18,37	27,56	
44_A	Blok 10	1,50	30,48	27,60	22,39	31,58	
44_B	Blok 10	4,50	30,26	27,35	22,15	31,35	
44_C	Blok 10	7,50	31,59	28,67	23,49	32,68	
45_A	Blok 11	1,50	24,49	21,53	16,38	25,57	
45_B	Blok 11	4,50	31,30	28,42	23,21	32,40	
45_C	Blok 11	7,50	32,48	29,57	24,38	33,57	
46_A	Blok 11	1,50	30,42	27,56	22,33	31,53	
46_B	Blok 11	4,50	31,94	29,07	23,85	33,04	
46_C	Blok 11	7,50	32,25	29,36	24,15	33,35	
47_A	Blok 11	1,50	20,79	17,91	12,69	21,89	
47_B	Blok 11	4,50	21,40	18,50	13,30	22,49	
47_C	Blok 11	7,50	19,49	16,55	11,38	20,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krangstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	27,92	25,03	19,83	29,02
48_B	Blok 11	4,50	28,12	25,18	20,01	29,20
48_C	Blok 11	7,50	29,42	26,48	21,31	30,50
49_A	Blok 12	1,50	27,28	24,34	19,17	28,36
49_B	Blok 12	4,50	30,29	27,37	22,19	31,38
49_C	Blok 12	7,50	32,05	29,12	23,94	33,13
50_A	Blok 12	1,50	23,52	20,57	15,41	24,60
50_B	Blok 12	4,50	28,47	25,56	20,37	29,56
50_C	Blok 12	7,50	30,66	27,75	22,57	31,76
51_A	Blok 12	1,50	23,92	20,92	15,80	24,99
51_B	Blok 12	4,50	29,30	26,36	21,19	30,38
51_C	Blok 12	7,50	32,34	29,43	24,25	33,44
52_A	Blok 12	1,50	26,17	23,09	18,03	27,21
52_B	Blok 12	4,50	30,17	27,18	22,05	31,24
52_C	Blok 12	7,50	33,79	30,84	25,67	34,87
53_A	Blok 13	1,50	30,97	28,08	22,87	32,07
53_B	Blok 13	4,50	32,16	29,26	24,05	33,25
53_C	Blok 13	7,50	33,39	30,49	25,29	34,48
54_A	Blok 13	1,50	23,71	20,77	15,60	24,79
54_B	Blok 13	4,50	24,49	21,56	16,38	25,57
54_C	Blok 13	7,50	25,94	22,99	17,83	27,02
55_A	Blok 13	1,50	25,48	22,55	17,37	26,56
55_B	Blok 13	4,50	28,34	25,42	20,23	29,43
55_C	Blok 13	7,50	31,65	28,75	23,55	32,74
56_A	Blok 13	1,50	28,24	25,31	20,12	29,32
56_B	Blok 13	4,50	28,56	25,61	20,45	29,64
56_C	Blok 13	7,50	30,56	27,60	22,45	31,64
57_A	Blok 14	1,50	31,08	28,21	22,99	32,18
57_B	Blok 14	4,50	31,78	28,88	23,69	32,88
57_C	Blok 14	7,50	32,95	30,05	24,86	34,05
58_A	Blok 14	1,50	25,87	22,97	17,77	26,96
58_B	Blok 14	4,50	26,34	23,43	18,25	27,44
58_C	Blok 14	7,50	27,25	24,33	19,15	28,34
59_A	Blok 14	1,50	23,12	20,17	15,01	24,20
59_B	Blok 14	4,50	25,56	22,63	17,46	26,65
59_C	Blok 14	7,50	27,79	24,87	19,68	28,88
60_A	Blok 14	1,50	30,94	28,06	22,84	32,04
60_B	Blok 14	4,50	31,29	28,39	23,20	32,39
60_C	Blok 14	7,50	33,26	30,35	25,15	34,35
61_A	Blok 15	1,50	30,49	27,62	22,39	31,59
61_B	Blok 15	4,50	31,42	28,52	23,32	32,51
61_C	Blok 15	7,50	32,31	29,39	24,20	33,40
62_A	Blok 15	1,50	24,29	21,43	16,20	25,40
62_B	Blok 15	4,50	25,46	22,58	17,37	26,56
62_C	Blok 15	7,50	22,85	19,97	14,76	23,95
63_A	Blok 15	1,50	21,62	18,68	13,52	22,71
63_B	Blok 15	4,50	27,00	24,11	18,91	28,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krangstraat
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok 15	7,50	28,02	25,11	19,92	29,11
64_A	Blok 15	1,50	29,48	26,59	21,38	30,58
64_B	Blok 15	4,50	29,90	26,99	21,80	30,99
64_C	Blok 15	7,50	30,87	27,95	22,77	31,96

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	5,91	2,78	-2,24	6,94
01_B	Blok 01	4,50	11,38	8,32	3,25	12,43
01_C	Blok 01	7,50	14,06	11,05	5,93	15,12
02_A	Blok 01	1,50	16,91	13,82	8,77	17,95
02_B	Blok 01	4,50	19,32	16,24	11,18	20,36
02_C	Blok 01	7,50	22,94	19,95	14,81	24,00
03_A	Blok 01	1,50	17,96	14,86	9,82	19,00
03_B	Blok 01	4,50	20,57	17,51	12,43	21,62
03_C	Blok 01	7,50	25,05	22,07	16,93	26,12
04_A	Blok 01	1,50	20,25	17,34	12,14	21,34
04_B	Blok 01	4,50	23,91	21,02	15,81	25,01
04_C	Blok 01	7,50	24,71	21,80	16,61	25,80
05_A	Blok 02	1,50	8,15	5,17	0,04	9,22
05_B	Blok 02	4,50	11,30	8,33	3,19	12,38
05_C	Blok 02	7,50	15,86	12,96	7,75	16,95
06_A	Blok 02	1,50	21,83	18,92	13,72	22,92
06_B	Blok 02	4,50	23,54	20,62	15,43	24,63
06_C	Blok 02	7,50	25,06	22,15	16,96	26,15
07_A	Blok 02	1,50	19,79	16,84	11,68	20,87
07_B	Blok 02	4,50	21,70	18,74	13,58	22,77
07_C	Blok 02	7,50	24,42	21,49	16,31	25,50
08_A	Blok 02	1,50	13,49	10,45	5,35	14,54
08_B	Blok 02	4,50	14,87	11,75	6,72	15,90
08_C	Blok 02	7,50	21,99	18,93	13,85	23,04
09_A	Blok 02	1,50	22,89	19,91	14,77	23,96
09_B	Blok 02	4,50	25,21	22,26	17,09	26,29
09_C	Blok 02	7,50	26,57	23,61	18,46	27,65
10_A	Blok 02	1,50	16,95	13,87	8,81	17,99
10_B	Blok 02	4,50	22,88	19,91	14,76	23,95
10_C	Blok 02	7,50	24,78	21,82	16,67	25,86
11_A	Blok 03	1,50	13,36	10,26	5,21	14,39
11_B	Blok 03	4,50	16,41	13,31	8,26	17,44
11_C	Blok 03	7,50	22,19	19,17	14,06	23,25
12_A	Blok 03	1,50	17,93	14,92	9,81	18,99
12_B	Blok 03	4,50	20,87	17,89	12,75	21,94
12_C	Blok 03	7,50	23,95	21,00	15,84	25,03
13_A	Blok 03	1,50	26,47	23,54	18,36	27,55
13_B	Blok 03	4,50	27,77	24,82	19,66	28,85
13_C	Blok 03	7,50	29,75	26,82	21,64	30,83
14_A	Blok 03	1,50	25,22	22,28	17,11	26,30
14_B	Blok 03	4,50	25,87	22,92	17,76	26,95
14_C	Blok 03	7,50	27,25	24,30	19,14	28,33
15_A	Blok 04	1,50	17,55	14,52	9,42	18,61
15_B	Blok 04	4,50	23,28	20,39	15,18	24,38
15_C	Blok 04	7,50	20,49	17,54	12,38	21,57
16_A	Blok 04	1,50	17,81	14,73	9,66	18,85
16_B	Blok 04	4,50	20,38	17,41	12,26	21,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	22,49	19,53	14,37	23,56
17_A	Blok 04	1,50	22,80	19,82	14,67	23,87
17_B	Blok 04	4,50	23,45	20,48	15,33	24,52
17_C	Blok 04	7,50	25,41	22,45	17,30	26,49
18_A	Blok 04	1,50	28,13	25,15	20,01	29,20
18_B	Blok 04	4,50	29,22	26,24	21,10	30,29
18_C	Blok 04	7,50	30,21	27,23	22,09	31,28
19_A	Blok 04	1,50	28,66	25,79	20,57	29,76
19_B	Blok 04	4,50	30,17	27,30	22,08	31,27
19_C	Blok 04	7,50	31,13	28,24	23,03	32,23
20_A	Blok 04	1,50	30,59	27,72	22,49	31,69
20_B	Blok 04	4,50	30,52	27,65	22,43	31,62
20_C	Blok 04	7,50	30,91	28,03	22,81	32,01
21_A	Blok 05	1,50	12,77	9,89	4,68	13,87
21_B	Blok 05	4,50	15,57	12,69	7,48	16,67
21_C	Blok 05	7,50	16,34	13,46	8,24	17,44
22_A	Blok 05	1,50	25,74	22,86	17,65	26,84
22_B	Blok 05	4,50	28,51	25,63	20,42	29,61
22_C	Blok 05	7,50	30,18	27,30	22,08	31,28
23_A	Blok 05	1,50	18,99	15,95	10,86	20,04
23_B	Blok 05	4,50	23,49	20,54	15,39	24,57
23_C	Blok 05	7,50	26,15	23,20	18,04	27,23
24_A	Blok 05	1,50	21,58	18,65	13,47	22,66
24_B	Blok 05	4,50	24,04	21,12	15,93	25,13
24_C	Blok 05	7,50	25,80	22,89	17,70	26,89
25_A	Blok 06	1,50	17,60	14,61	9,49	18,67
25_B	Blok 06	4,50	23,40	20,50	15,30	24,49
25_C	Blok 06	7,50	23,85	20,92	15,74	24,93
26_A	Blok 06	1,50	29,20	26,33	21,11	30,30
26_B	Blok 06	4,50	30,13	27,25	22,03	31,23
26_C	Blok 06	7,50	30,68	27,80	22,59	31,78
27_A	Blok 06	1,50	21,95	18,99	13,84	23,03
27_B	Blok 06	4,50	26,80	23,89	18,71	27,90
27_C	Blok 06	7,50	28,63	25,71	20,52	29,72
28_A	Blok 06	1,50	24,61	21,71	16,50	25,70
28_B	Blok 06	4,50	25,83	22,94	17,72	26,92
28_C	Blok 06	7,50	27,02	24,12	18,92	28,11
29_A	Blok 07	1,50	19,24	16,26	11,12	20,31
29_B	Blok 07	4,50	24,62	21,74	16,53	25,72
29_C	Blok 07	7,50	26,21	23,32	18,10	27,30
30_A	Blok 07	1,50	29,35	26,47	21,25	30,45
30_B	Blok 07	4,50	29,98	27,10	21,89	31,08
30_C	Blok 07	7,50	30,57	27,68	22,47	31,67
31_A	Blok 07	1,50	25,52	22,61	17,42	26,61
31_B	Blok 07	4,50	28,07	25,17	19,97	29,16
31_C	Blok 07	7,50	29,94	27,02	21,83	31,03
32_A	Blok 07	1,50	26,44	23,56	18,34	27,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	27,61	24,72	19,52	28,71
32_C	Blok 07	7,50	29,15	26,26	21,06	30,25
33_A	Blok 08	1,50	22,40	19,43	14,29	23,48
33_B	Blok 08	4,50	26,98	24,08	18,88	28,07
33_C	Blok 08	7,50	27,78	24,86	19,67	28,87
34_A	Blok 08	1,50	31,39	28,52	23,29	32,49
34_B	Blok 08	4,50	32,32	29,45	24,22	33,42
34_C	Blok 08	7,50	32,55	29,67	24,46	33,65
35_A	Blok 08	1,50	28,11	25,22	20,01	29,21
35_B	Blok 08	4,50	30,50	27,61	22,40	31,60
35_C	Blok 08	7,50	31,72	28,81	23,61	32,81
36_A	Blok 08	1,50	27,94	25,06	19,84	29,04
36_B	Blok 08	4,50	28,94	26,05	20,84	30,04
36_C	Blok 08	7,50	29,94	27,05	21,84	31,04
37_A	Blok 09	1,50	23,18	20,20	15,07	24,25
37_B	Blok 09	4,50	26,97	24,06	18,87	28,06
37_C	Blok 09	7,50	28,64	25,71	20,53	29,72
38_A	Blok 09	1,50	30,87	27,99	22,77	31,97
38_B	Blok 09	4,50	31,72	28,84	23,63	32,82
38_C	Blok 09	7,50	32,68	29,79	24,59	33,78
39_A	Blok 09	1,50	29,77	26,89	21,67	30,87
39_B	Blok 09	4,50	31,82	28,94	23,73	32,92
39_C	Blok 09	7,50	32,91	30,01	24,80	34,00
40_A	Blok 09	1,50	29,48	26,60	21,38	30,58
40_B	Blok 09	4,50	30,73	27,84	22,64	31,83
40_C	Blok 09	7,50	31,88	28,98	23,78	32,97
41_A	Blok 10	1,50	23,30	20,30	15,18	24,37
41_B	Blok 10	4,50	27,28	24,35	19,17	28,36
41_C	Blok 10	7,50	29,03	26,09	20,92	30,11
42_A	Blok 10	1,50	31,74	28,87	23,65	32,84
42_B	Blok 10	4,50	32,92	30,05	24,83	34,02
42_C	Blok 10	7,50	33,87	30,99	25,77	34,97
43_A	Blok 10	1,50	32,70	29,81	24,60	33,80
43_B	Blok 10	4,50	34,33	31,42	26,22	35,42
43_C	Blok 10	7,50	35,14	32,21	27,03	36,22
44_A	Blok 10	1,50	32,11	29,23	24,02	33,21
44_B	Blok 10	4,50	33,40	30,50	25,30	34,49
44_C	Blok 10	7,50	34,17	31,25	26,06	35,26
45_A	Blok 11	1,50	25,26	22,32	17,15	26,34
45_B	Blok 11	4,50	27,62	24,70	19,51	28,71
45_C	Blok 11	7,50	29,70	26,75	21,59	30,78
46_A	Blok 11	1,50	33,70	30,84	25,61	34,81
46_B	Blok 11	4,50	34,08	31,21	25,98	35,18
46_C	Blok 11	7,50	34,82	31,94	26,72	35,92
47_A	Blok 11	1,50	34,74	31,88	26,64	35,84
47_B	Blok 11	4,50	36,42	33,54	28,32	37,52
47_C	Blok 11	7,50	37,36	34,47	29,26	38,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	32,19	29,30	24,08	33,28
48_B	Blok 11	4,50	33,56	30,64	25,45	34,65
48_C	Blok 11	7,50	34,35	31,43	26,24	35,44
49_A	Blok 12	1,50	29,52	26,57	21,41	30,60
49_B	Blok 12	4,50	30,60	27,64	22,48	31,67
49_C	Blok 12	7,50	31,48	28,52	23,36	32,55
50_A	Blok 12	1,50	19,95	16,91	11,81	21,00
50_B	Blok 12	4,50	24,30	21,36	16,19	25,38
50_C	Blok 12	7,50	27,44	24,50	19,33	28,52
51_A	Blok 12	1,50	29,65	26,79	21,56	30,76
51_B	Blok 12	4,50	31,47	28,60	23,37	32,57
51_C	Blok 12	7,50	32,10	29,24	24,01	33,21
52_A	Blok 12	1,50	23,55	20,61	15,44	24,63
52_B	Blok 12	4,50	27,31	24,41	19,21	28,40
52_C	Blok 12	7,50	28,49	25,58	20,39	29,58
53_A	Blok 13	1,50	29,58	26,68	21,48	30,67
53_B	Blok 13	4,50	30,72	27,81	22,62	31,81
53_C	Blok 13	7,50	31,81	28,90	23,71	32,90
54_A	Blok 13	1,50	28,91	26,03	20,81	30,01
54_B	Blok 13	4,50	31,90	29,02	23,80	33,00
54_C	Blok 13	7,50	33,01	30,12	24,91	34,11
55_A	Blok 13	1,50	31,42	28,56	23,33	32,53
55_B	Blok 13	4,50	32,38	29,52	24,29	33,49
55_C	Blok 13	7,50	32,93	30,06	24,84	34,03
56_A	Blok 13	1,50	24,64	21,74	16,54	25,73
56_B	Blok 13	4,50	27,80	24,90	19,70	28,89
56_C	Blok 13	7,50	29,44	26,52	21,33	30,53
57_A	Blok 14	1,50	31,77	28,89	23,67	32,87
57_B	Blok 14	4,50	33,20	30,30	25,10	34,29
57_C	Blok 14	7,50	34,30	31,39	26,20	35,39
58_A	Blok 14	1,50	30,54	27,66	22,44	31,64
58_B	Blok 14	4,50	34,17	31,30	26,07	35,27
58_C	Blok 14	7,50	35,15	32,27	27,06	36,25
59_A	Blok 14	1,50	32,52	29,65	24,42	33,62
59_B	Blok 14	4,50	34,73	31,87	26,64	35,84
59_C	Blok 14	7,50	35,46	32,58	27,36	36,56
60_A	Blok 14	1,50	25,92	23,01	17,81	27,01
60_B	Blok 14	4,50	28,80	25,92	20,70	29,90
60_C	Blok 14	7,50	30,14	27,23	22,03	31,23
61_A	Blok 15	1,50	30,35	27,46	22,24	31,44
61_B	Blok 15	4,50	32,11	29,22	24,01	33,21
61_C	Blok 15	7,50	33,58	30,69	25,48	34,68
62_A	Blok 15	1,50	36,64	33,77	28,55	37,74
62_B	Blok 15	4,50	38,13	35,24	30,04	39,23
62_C	Blok 15	7,50	39,05	36,16	30,95	40,15
63_A	Blok 15	1,50	36,52	33,65	28,42	37,62
63_B	Blok 15	4,50	36,62	33,73	28,52	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok 15	7,50	37,27	34,38	29,17	38,37
64_A	Blok 15	1,50	24,98	22,05	16,87	26,06
64_B	Blok 15	4,50	29,53	26,65	21,43	30,63
64_C	Blok 15	7,50	31,01	28,11	22,91	32,10

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Blok 01	1,5	48,49	--	48,49	6,94	--	6,94	17,51	--	17,51	37,30	--	37,30
01-04 Blok 01	4,5	50,28	--	50,28	12,43	--	12,43	21,25	--	21,25	37,93	--	37,93
01-04 Blok 01	7,5	50,46	--	50,46	15,12	--	15,12	24,33	--	24,33	37,82	--	37,82
01-04 Blok 01	1,5	45,74	--	45,74	17,95	--	17,95	17,84	--	17,84	36,11	--	36,11
01-04 Blok 01	4,5	47,47	--	47,47	20,36	--	20,36	20,89	--	20,89	38,30	--	38,30
01-04 Blok 01	7,5	47,59	--	47,59	24,00	--	24,00	23,45	--	23,45	39,05	--	39,05
01-04 Blok 01	1,5	28,66	--	28,66	19,00	--	19,00	20,02	--	20,02	28,18	--	28,18
01-04 Blok 01	4,5	30,50	--	30,50	21,62	--	21,62	24,03	--	24,03	34,03	--	34,03
01-04 Blok 01	7,5	33,24	--	33,24	26,12	--	26,12	26,51	--	26,51	36,41	--	36,41
01-04 Blok 01	1,5	43,81	--	43,81	21,34	--	21,34	17,47	--	17,47	28,51	--	28,51
01-04 Blok 01	4,5	45,85	--	45,85	25,01	--	25,01	24,33	--	24,33	30,25	--	30,25
01-04 Blok 01	7,5	46,09	--	46,09	25,80	--	25,80	28,15	--	28,15	29,14	--	29,14
05-10 Blok 02	1,5	52,25	--	52,25	9,22	--	9,22	17,15	--	17,15	44,72	--	44,72
05-10 Blok 02	4,5	53,21	--	53,21	12,38	--	12,38	19,70	--	19,70	44,53	--	44,53
05-10 Blok 02	7,5	53,23	--	53,23	16,95	--	16,95	22,69	--	22,69	43,69	--	43,69
05-10 Blok 02	1,5	50,99	--	50,99	22,92	--	22,92	15,02	--	15,02	49,32	--	49,32
05-10 Blok 02	4,5	51,73	--	51,73	24,63	--	24,63	16,13	--	16,13	49,47	--	49,47
05-10 Blok 02	7,5	51,69	--	51,69	26,15	--	26,15	18,87	--	18,87	49,14	--	49,14
05-10 Blok 02	1,5	46,35	--	46,35	20,87	--	20,87	15,12	--	15,12	49,31	--	49,31
05-10 Blok 02	4,5	47,95	--	47,95	22,77	--	22,77	15,63	--	15,63	49,77	--	49,77
05-10 Blok 02	7,5	48,10	--	48,10	25,50	--	25,50	18,10	--	18,10	49,55	--	49,55
05-10 Blok 02	1,5	39,26	--	39,26	14,54	--	14,54	18,60	--	18,60	43,36	--	43,36
05-10 Blok 02	4,5	41,18	--	41,18	15,90	--	15,90	21,01	--	21,01	44,08	--	44,08
05-10 Blok 02	7,5	41,82	--	41,82	23,04	--	23,04	23,47	--	23,47	43,91	--	43,91
05-10 Blok 02	1,5	33,39	--	33,39	23,96	--	23,96	18,83	--	18,83	33,83	--	33,83
05-10 Blok 02	4,5	43,20	--	43,20	26,29	--	26,29	23,29	--	23,29	38,00	--	38,00
05-10 Blok 02	7,5	43,97	--	43,97	27,65	--	27,65	25,77	--	25,77	39,97	--	39,97
05-10 Blok 02	1,5	49,07	--	49,07	17,99	--	17,99	20,00	--	20,00	40,27	--	40,27
05-10 Blok 02	4,5	48,65	--	48,65	23,95	--	23,95	21,38	--	21,38	39,40	--	39,40
05-10 Blok 02	7,5	48,94	--	48,94	25,86	--	25,86	23,91	--	23,91	39,70	--	39,70
11-14 Blok 03	1,5	39,81	--	39,81	14,39	--	14,39	17,09	--	17,09	43,52	--	43,52
11-14 Blok 03	4,5	41,35	--	41,35	17,44	--	17,44	21,20	--	21,20	43,91	--	43,91
11-14 Blok 03	7,5	42,47	--	42,47	23,25	--	23,25	22,83	--	22,83	43,80	--	43,80
11-14 Blok 03	1,5	44,44	--	44,44	18,99	--	18,99	16,91	--	16,91	50,70	--	50,70
11-14 Blok 03	4,5	46,36	--	46,36	21,94	--	21,94	18,10	--	18,10	51,04	--	51,04
11-14 Blok 03	7,5	46,79	--	46,79	25,03	--	25,03	19,74	--	19,74	50,62	--	50,62
11-14 Blok 03	1,5	25,81	--	25,81	27,55	--	27,55	22,68	--	22,68	52,19	--	52,19
11-14 Blok 03	4,5	29,07	--	29,07	28,85	--	28,85	23,38	--	23,38	52,23	--	52,23
11-14 Blok 03	7,5	30,74	--	30,74	30,83	--	30,83	24,61	--	24,61	51,74	--	51,74

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
11-14 Blok 03	1,5	30,66	--	30,66	26,30	--	26,30	19,89	--	19,89	39,15	--	39,15
11-14 Blok 03	4,5	39,10	--	39,10	26,95	--	26,95	24,27	--	24,27	42,00	--	42,00
11-14 Blok 03	7,5	41,28	--	41,28	28,33	--	28,33	26,06	--	26,06	42,76	--	42,76
15-20 Blok 04	1,5	35,68	--	35,68	18,61	--	18,61	19,99	--	19,99	25,14	--	25,14
15-20 Blok 04	4,5	38,68	--	38,68	24,38	--	24,38	23,36	--	23,36	27,29	--	27,29
15-20 Blok 04	7,5	40,36	--	40,36	21,57	--	21,57	25,64	--	25,64	28,62	--	28,62
15-20 Blok 04	1,5	30,76	--	30,76	18,85	--	18,85	19,83	--	19,83	27,42	--	27,42
15-20 Blok 04	4,5	37,86	--	37,86	21,45	--	21,45	22,10	--	22,10	30,37	--	30,37
15-20 Blok 04	7,5	40,65	--	40,65	23,56	--	23,56	23,66	--	23,66	31,92	--	31,92
15-20 Blok 04	1,5	25,63	--	25,63	23,87	--	23,87	18,68	--	18,68	46,42	--	46,42
15-20 Blok 04	4,5	36,81	--	36,81	24,52	--	24,52	22,97	--	22,97	45,24	--	45,24
15-20 Blok 04	7,5	39,52	--	39,52	26,49	--	26,49	24,41	--	24,41	45,23	--	45,23
15-20 Blok 04	1,5	25,64	--	25,64	29,20	--	29,20	24,26	--	24,26	47,87	--	47,87
15-20 Blok 04	4,5	26,05	--	26,05	30,29	--	30,29	25,28	--	25,28	48,58	--	48,58
15-20 Blok 04	7,5	27,66	--	27,66	31,28	--	31,28	26,71	--	26,71	48,54	--	48,54
15-20 Blok 04	1,5	22,29	--	22,29	29,76	--	29,76	23,90	--	23,90	42,62	--	42,62
15-20 Blok 04	4,5	26,40	--	26,40	31,27	--	31,27	24,96	--	24,96	43,95	--	43,95
15-20 Blok 04	7,5	28,08	--	28,08	32,23	--	32,23	26,78	--	26,78	44,15	--	44,15
15-20 Blok 04	1,5	27,23	--	27,23	31,69	--	31,69	26,81	--	26,81	14,05	--	14,05
15-20 Blok 04	4,5	35,22	--	35,22	31,62	--	31,62	27,17	--	27,17	17,97	--	17,97
15-20 Blok 04	7,5	37,18	--	37,18	32,01	--	32,01	28,70	--	28,70	16,46	--	16,46
21-24 Blok 05	1,5	54,28	--	54,28	13,87	--	13,87	22,85	--	22,85	41,73	--	41,73
21-24 Blok 05	4,5	54,76	--	54,76	16,67	--	16,67	23,51	--	23,51	42,10	--	42,10
21-24 Blok 05	7,5	54,62	--	54,62	17,44	--	17,44	24,16	--	24,16	41,90	--	41,90
21-24 Blok 05	1,5	49,88	--	49,88	26,84	--	26,84	13,54	--	13,54	20,09	--	20,09
21-24 Blok 05	4,5	50,71	--	50,71	29,61	--	29,61	14,43	--	14,43	25,16	--	25,16
21-24 Blok 05	7,5	50,73	--	50,73	31,28	--	31,28	--	--	--	26,69	--	26,69
21-24 Blok 05	1,5	38,56	--	38,56	20,04	--	20,04	16,55	--	16,55	44,38	--	44,38
21-24 Blok 05	4,5	40,87	--	40,87	24,57	--	24,57	17,42	--	17,42	44,52	--	44,52
21-24 Blok 05	7,5	41,46	--	41,46	27,23	--	27,23	18,87	--	18,87	44,53	--	44,53
21-24 Blok 05	1,5	49,50	--	49,50	22,66	--	22,66	16,57	--	16,57	48,10	--	48,10
21-24 Blok 05	4,5	50,47	--	50,47	25,13	--	25,13	19,21	--	19,21	48,61	--	48,61
21-24 Blok 05	7,5	50,61	--	50,61	26,89	--	26,89	22,49	--	22,49	48,43	--	48,43
25-28 Blok 06	1,5	44,63	--	44,63	18,67	--	18,67	13,78	--	13,78	45,97	--	45,97
25-28 Blok 06	4,5	46,58	--	46,58	24,49	--	24,49	13,93	--	13,93	45,50	--	45,50
25-28 Blok 06	7,5	47,20	--	47,20	24,93	--	24,93	18,07	--	18,07	45,31	--	45,31
25-28 Blok 06	1,5	39,13	--	39,13	30,30	--	30,30	13,02	--	13,02	20,88	--	20,88
25-28 Blok 06	4,5	41,40	--	41,40	31,23	--	31,23	14,67	--	14,67	23,42	--	23,42
25-28 Blok 06	7,5	42,95	--	42,95	31,78	--	31,78	--	--	--	26,56	--	26,56

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
25-28 Blok 06	1,5	35,01	--	35,01	23,03	--	23,03	20,04	--	20,04	48,47	--	48,47
25-28 Blok 06	4,5	36,64	--	36,64	27,90	--	27,90	19,21	--	19,21	47,87	--	47,87
25-28 Blok 06	7,5	37,72	--	37,72	29,72	--	29,72	21,99	--	21,99	47,67	--	47,67
25-28 Blok 06	1,5	42,30	--	42,30	25,70	--	25,70	17,79	--	17,79	49,56	--	49,56
25-28 Blok 06	4,5	43,99	--	43,99	26,92	--	26,92	19,82	--	19,82	50,18	--	50,18
25-28 Blok 06	7,5	44,88	--	44,88	28,11	--	28,11	22,28	--	22,28	49,99	--	49,99
29-32 Blok 07	1,5	40,07	--	40,07	20,31	--	20,31	15,32	--	15,32	49,36	--	49,36
29-32 Blok 07	4,5	42,24	--	42,24	25,72	--	25,72	15,72	--	15,72	48,56	--	48,56
29-32 Blok 07	7,5	43,70	--	43,70	27,30	--	27,30	19,57	--	19,57	48,15	--	48,15
29-32 Blok 07	1,5	35,40	--	35,40	30,45	--	30,45	-1,00	--	-1,00	15,66	--	15,66
29-32 Blok 07	4,5	37,71	--	37,71	31,08	--	31,08	--	--	--	18,92	--	18,92
29-32 Blok 07	7,5	39,48	--	39,48	31,67	--	31,67	--	--	--	19,22	--	19,22
29-32 Blok 07	1,5	29,88	--	29,88	26,61	--	26,61	20,85	--	20,85	48,84	--	48,84
29-32 Blok 07	4,5	32,59	--	32,59	29,16	--	29,16	20,80	--	20,80	48,11	--	48,11
29-32 Blok 07	7,5	33,69	--	33,69	31,03	--	31,03	22,15	--	22,15	47,51	--	47,51
29-32 Blok 07	1,5	39,00	--	39,00	27,54	--	27,54	22,77	--	22,77	53,06	--	53,06
29-32 Blok 07	4,5	40,35	--	40,35	28,71	--	28,71	24,55	--	24,55	53,00	--	53,00
29-32 Blok 07	7,5	41,57	--	41,57	30,25	--	30,25	25,86	--	25,86	52,27	--	52,27
33-36 Blok 08	1,5	33,86	--	33,86	23,48	--	23,48	18,71	--	18,71	49,31	--	49,31
33-36 Blok 08	4,5	36,86	--	36,86	28,07	--	28,07	18,99	--	18,99	48,65	--	48,65
33-36 Blok 08	7,5	38,30	--	38,30	28,87	--	28,87	20,32	--	20,32	48,16	--	48,16
33-36 Blok 08	1,5	34,37	--	34,37	32,49	--	32,49	-3,11	--	-3,11	12,93	--	12,93
33-36 Blok 08	4,5	36,11	--	36,11	33,42	--	33,42	--	--	--	17,04	--	17,04
33-36 Blok 08	7,5	37,53	--	37,53	33,65	--	33,65	--	--	--	16,01	--	16,01
33-36 Blok 08	1,5	28,23	--	28,23	29,21	--	29,21	17,21	--	17,21	49,22	--	49,22
33-36 Blok 08	4,5	30,42	--	30,42	31,60	--	31,60	18,09	--	18,09	48,62	--	48,62
33-36 Blok 08	7,5	31,21	--	31,21	32,81	--	32,81	19,87	--	19,87	47,94	--	47,94
33-36 Blok 08	1,5	35,04	--	35,04	29,04	--	29,04	19,61	--	19,61	52,91	--	52,91
33-36 Blok 08	4,5	36,37	--	36,37	30,04	--	30,04	21,05	--	21,05	52,75	--	52,75
33-36 Blok 08	7,5	37,50	--	37,50	31,04	--	31,04	21,29	--	21,29	51,86	--	51,86
37-40 Blok 09	1,5	28,61	--	28,61	24,25	--	24,25	18,10	--	18,10	48,58	--	48,58
37-40 Blok 09	4,5	32,84	--	32,84	28,06	--	28,06	19,34	--	19,34	47,88	--	47,88
37-40 Blok 09	7,5	34,52	--	34,52	29,72	--	29,72	20,65	--	20,65	47,37	--	47,37
37-40 Blok 09	1,5	32,81	--	32,81	31,97	--	31,97	-4,86	--	-4,86	9,42	--	9,42
37-40 Blok 09	4,5	34,58	--	34,58	32,82	--	32,82	--	--	--	14,07	--	14,07
37-40 Blok 09	7,5	35,43	--	35,43	33,78	--	33,78	--	--	--	14,93	--	14,93
37-40 Blok 09	1,5	27,54	--	27,54	30,87	--	30,87	22,86	--	22,86	49,31	--	49,31
37-40 Blok 09	4,5	29,39	--	29,39	32,92	--	32,92	23,41	--	23,41	48,78	--	48,78
37-40 Blok 09	7,5	30,15	--	30,15	34,00	--	34,00	23,88	--	23,88	48,16	--	48,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
37-40 Blok 09	1,5	31,74	--	31,74	30,58	--	30,58	19,64	--	19,64	52,82	--	52,82
37-40 Blok 09	4,5	33,06	--	33,06	31,83	--	31,83	22,45	--	22,45	52,69	--	52,69
37-40 Blok 09	7,5	34,34	--	34,34	32,97	--	32,97	23,86	--	23,86	51,84	--	51,84
41-44 Blok 10	1,5	25,05	--	25,05	24,37	--	24,37	14,85	--	14,85	48,77	--	48,77
41-44 Blok 10	4,5	31,64	--	31,64	28,36	--	28,36	15,16	--	15,16	48,09	--	48,09
41-44 Blok 10	7,5	33,19	--	33,19	30,11	--	30,11	18,26	--	18,26	47,61	--	47,61
41-44 Blok 10	1,5	33,19	--	33,19	32,84	--	32,84	-5,12	--	-5,12	9,36	--	9,36
41-44 Blok 10	4,5	33,98	--	33,98	34,02	--	34,02	--	--	--	14,19	--	14,19
41-44 Blok 10	7,5	34,52	--	34,52	34,97	--	34,97	--	--	--	14,41	--	14,41
41-44 Blok 10	1,5	26,13	--	26,13	33,80	--	33,80	23,71	--	23,71	49,27	--	49,27
41-44 Blok 10	4,5	26,90	--	26,90	35,42	--	35,42	23,92	--	23,92	48,47	--	48,47
41-44 Blok 10	7,5	27,56	--	27,56	36,22	--	36,22	24,48	--	24,48	47,76	--	47,76
41-44 Blok 10	1,5	31,58	--	31,58	33,21	--	33,21	18,77	--	18,77	52,89	--	52,89
41-44 Blok 10	4,5	31,35	--	31,35	34,49	--	34,49	22,79	--	22,79	52,70	--	52,70
41-44 Blok 10	7,5	32,68	--	32,68	35,26	--	35,26	24,75	--	24,75	51,83	--	51,83
45-48 Blok 11	1,5	25,57	--	25,57	26,34	--	26,34	14,68	--	14,68	48,60	--	48,60
45-48 Blok 11	4,5	32,40	--	32,40	28,71	--	28,71	15,69	--	15,69	48,23	--	48,23
45-48 Blok 11	7,5	33,57	--	33,57	30,78	--	30,78	18,78	--	18,78	47,66	--	47,66
45-48 Blok 11	1,5	31,53	--	31,53	34,81	--	34,81	4,02	--	4,02	20,28	--	20,28
45-48 Blok 11	4,5	33,04	--	33,04	35,18	--	35,18	--	--	--	19,63	--	19,63
45-48 Blok 11	7,5	33,35	--	33,35	35,92	--	35,92	--	--	--	17,06	--	17,06
45-48 Blok 11	1,5	21,89	--	21,89	35,84	--	35,84	21,51	--	21,51	47,85	--	47,85
45-48 Blok 11	4,5	22,49	--	22,49	37,52	--	37,52	21,98	--	21,98	47,63	--	47,63
45-48 Blok 11	7,5	20,57	--	20,57	38,46	--	38,46	22,84	--	22,84	46,78	--	46,78
45-48 Blok 11	1,5	29,02	--	29,02	33,28	--	33,28	20,97	--	20,97	52,61	--	52,61
45-48 Blok 11	4,5	29,20	--	29,20	34,65	--	34,65	24,09	--	24,09	52,39	--	52,39
45-48 Blok 11	7,5	30,50	--	30,50	35,44	--	35,44	25,09	--	25,09	51,51	--	51,51
49-52 Blok 12	1,5	28,36	--	28,36	30,60	--	30,60	12,27	--	12,27	53,45	--	53,45
49-52 Blok 12	4,5	31,38	--	31,38	31,67	--	31,67	13,23	--	13,23	53,16	--	53,16
49-52 Blok 12	7,5	33,13	--	33,13	32,55	--	32,55	15,90	--	15,90	52,21	--	52,21
49-52 Blok 12	1,5	24,60	--	24,60	21,00	--	21,00	18,16	--	18,16	47,82	--	47,82
49-52 Blok 12	4,5	29,56	--	29,56	25,38	--	25,38	26,87	--	26,87	46,86	--	46,86
49-52 Blok 12	7,5	31,76	--	31,76	28,52	--	28,52	27,35	--	27,35	46,44	--	46,44
49-52 Blok 12	1,5	24,99	--	24,99	30,76	--	30,76	25,75	--	25,75	16,36	--	16,36
49-52 Blok 12	4,5	30,38	--	30,38	32,57	--	32,57	27,48	--	27,48	20,50	--	20,50
49-52 Blok 12	7,5	33,44	--	33,44	33,21	--	33,21	28,61	--	28,61	17,80	--	17,80
49-52 Blok 12	1,5	27,21	--	27,21	24,63	--	24,63	18,32	--	18,32	48,39	--	48,39
49-52 Blok 12	4,5	31,24	--	31,24	28,40	--	28,40	22,37	--	22,37	47,36	--	47,36
49-52 Blok 12	7,5	34,87	--	34,87	29,58	--	29,58	24,56	--	24,56	47,05	--	47,05

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
53-56 Blok 13	1,5	32,07	--	32,07	30,67	--	30,67	12,08	--	12,08	53,30	--	53,30
53-56 Blok 13	4,5	33,25	--	33,25	31,81	--	31,81	12,87	--	12,87	53,05	--	53,05
53-56 Blok 13	7,5	34,48	--	34,48	32,90	--	32,90	15,77	--	15,77	52,14	--	52,14
53-56 Blok 13	1,5	24,79	--	24,79	30,01	--	30,01	18,77	--	18,77	48,03	--	48,03
53-56 Blok 13	4,5	25,57	--	25,57	33,00	--	33,00	25,75	--	25,75	47,00	--	47,00
53-56 Blok 13	7,5	27,02	--	27,02	34,11	--	34,11	26,48	--	26,48	46,58	--	46,58
53-56 Blok 13	1,5	26,56	--	26,56	32,53	--	32,53	25,96	--	25,96	16,38	--	16,38
53-56 Blok 13	4,5	29,43	--	29,43	33,49	--	33,49	28,27	--	28,27	20,77	--	20,77
53-56 Blok 13	7,5	32,74	--	32,74	34,03	--	34,03	29,15	--	29,15	18,61	--	18,61
53-56 Blok 13	1,5	29,32	--	29,32	25,73	--	25,73	16,32	--	16,32	48,09	--	48,09
53-56 Blok 13	4,5	29,64	--	29,64	28,89	--	28,89	21,69	--	21,69	47,36	--	47,36
53-56 Blok 13	7,5	31,64	--	31,64	30,53	--	30,53	23,78	--	23,78	46,99	--	46,99
57-60 Blok 14	1,5	32,18	--	32,18	32,87	--	32,87	15,86	--	15,86	53,26	--	53,26
57-60 Blok 14	4,5	32,88	--	32,88	34,29	--	34,29	16,98	--	16,98	52,94	--	52,94
57-60 Blok 14	7,5	34,05	--	34,05	35,39	--	35,39	19,00	--	19,00	52,00	--	52,00
57-60 Blok 14	1,5	26,96	--	26,96	31,64	--	31,64	19,97	--	19,97	48,23	--	48,23
57-60 Blok 14	4,5	27,44	--	27,44	35,27	--	35,27	25,85	--	25,85	47,28	--	47,28
57-60 Blok 14	7,5	28,34	--	28,34	36,25	--	36,25	26,38	--	26,38	46,81	--	46,81
57-60 Blok 14	1,5	24,20	--	24,20	33,62	--	33,62	26,88	--	26,88	14,61	--	14,61
57-60 Blok 14	4,5	26,65	--	26,65	35,84	--	35,84	28,08	--	28,08	21,74	--	21,74
57-60 Blok 14	7,5	28,88	--	28,88	36,56	--	36,56	28,96	--	28,96	16,53	--	16,53
57-60 Blok 14	1,5	32,04	--	32,04	27,01	--	27,01	17,43	--	17,43	47,73	--	47,73
57-60 Blok 14	4,5	32,39	--	32,39	29,90	--	29,90	23,67	--	23,67	47,04	--	47,04
57-60 Blok 14	7,5	34,35	--	34,35	31,23	--	31,23	25,21	--	25,21	46,73	--	46,73
61-64 Blok 15	1,5	31,59	--	31,59	31,44	--	31,44	12,49	--	12,49	53,32	--	53,32
61-64 Blok 15	4,5	32,51	--	32,51	33,21	--	33,21	11,90	--	11,90	52,80	--	52,80
61-64 Blok 15	7,5	33,40	--	33,40	34,68	--	34,68	14,54	--	14,54	51,68	--	51,68
61-64 Blok 15	1,5	25,40	--	25,40	37,74	--	37,74	24,52	--	24,52	43,85	--	43,85
61-64 Blok 15	4,5	26,56	--	26,56	39,23	--	39,23	25,09	--	25,09	44,02	--	44,02
61-64 Blok 15	7,5	23,95	--	23,95	40,15	--	40,15	25,48	--	25,48	43,56	--	43,56
61-64 Blok 15	1,5	22,71	--	22,71	37,62	--	37,62	27,47	--	27,47	21,25	--	21,25
61-64 Blok 15	4,5	28,10	--	28,10	37,72	--	37,72	28,61	--	28,61	23,02	--	23,02
61-64 Blok 15	7,5	29,11	--	29,11	38,37	--	38,37	29,24	--	29,24	18,55	--	18,55
61-64 Blok 15	1,5	30,58	--	30,58	26,06	--	26,06	16,62	--	16,62	48,69	--	48,69
61-64 Blok 15	4,5	30,99	--	30,99	30,63	--	30,63	24,06	--	24,06	47,56	--	47,56
61-64 Blok 15	7,5	31,96	--	31,96	32,10	--	32,10	25,67	--	25,67	47,09	--	47,09

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Blok 01	1,5	43,49	--	43,49	1,94	--	1,94	12,51	--	12,51	32,30	--	32,30
01-04 Blok 01	4,5	45,28	--	45,28	7,43	--	7,43	16,25	--	16,25	32,93	--	32,93
01-04 Blok 01	7,5	45,46	--	45,46	10,12	--	10,12	19,33	--	19,33	32,82	--	32,82
01-04 Blok 01	1,5	40,74	--	40,74	12,95	--	12,95	12,84	--	12,84	31,11	--	31,11
01-04 Blok 01	4,5	42,47	--	42,47	15,36	--	15,36	15,89	--	15,89	33,30	--	33,30
01-04 Blok 01	7,5	42,59	--	42,59	19,00	--	19,00	18,45	--	18,45	34,05	--	34,05
01-04 Blok 01	1,5	23,66	--	23,66	14,00	--	14,00	15,02	--	15,02	23,18	--	23,18
01-04 Blok 01	4,5	25,50	--	25,50	16,62	--	16,62	19,03	--	19,03	29,03	--	29,03
01-04 Blok 01	7,5	28,24	--	28,24	21,12	--	21,12	21,51	--	21,51	31,41	--	31,41
01-04 Blok 01	1,5	38,81	--	38,81	16,34	--	16,34	12,47	--	12,47	23,51	--	23,51
01-04 Blok 01	4,5	40,85	--	40,85	20,01	--	20,01	19,33	--	19,33	25,25	--	25,25
01-04 Blok 01	7,5	41,09	--	41,09	20,80	--	20,80	23,15	--	23,15	24,14	--	24,14
05-10 Blok 02	1,5	47,25	--	47,25	4,22	--	4,22	12,15	--	12,15	39,72	--	39,72
05-10 Blok 02	4,5	48,21	--	48,21	7,38	--	7,38	14,70	--	14,70	39,53	--	39,53
05-10 Blok 02	7,5	48,23	--	48,23	11,95	--	11,95	17,69	--	17,69	38,69	--	38,69
05-10 Blok 02	1,5	45,99	--	45,99	17,92	--	17,92	10,02	--	10,02	44,32	--	44,32
05-10 Blok 02	4,5	46,73	--	46,73	19,63	--	19,63	11,13	--	11,13	44,47	--	44,47
05-10 Blok 02	7,5	46,69	--	46,69	21,15	--	21,15	13,87	--	13,87	44,14	--	44,14
05-10 Blok 02	1,5	41,35	--	41,35	15,87	--	15,87	10,12	--	10,12	44,31	--	44,31
05-10 Blok 02	4,5	42,95	--	42,95	17,77	--	17,77	10,63	--	10,63	44,77	--	44,77
05-10 Blok 02	7,5	43,10	--	43,10	20,50	--	20,50	13,10	--	13,10	44,55	--	44,55
05-10 Blok 02	1,5	34,26	--	34,26	9,54	--	9,54	13,60	--	13,60	38,36	--	38,36
05-10 Blok 02	4,5	36,18	--	36,18	10,90	--	10,90	16,01	--	16,01	39,08	--	39,08
05-10 Blok 02	7,5	36,82	--	36,82	18,04	--	18,04	18,47	--	18,47	38,91	--	38,91
05-10 Blok 02	1,5	28,39	--	28,39	18,96	--	18,96	13,83	--	13,83	28,83	--	28,83
05-10 Blok 02	4,5	38,20	--	38,20	21,29	--	21,29	18,29	--	18,29	33,00	--	33,00
05-10 Blok 02	7,5	38,97	--	38,97	22,65	--	22,65	20,77	--	20,77	34,97	--	34,97
05-10 Blok 02	1,5	44,07	--	44,07	12,99	--	12,99	15,00	--	15,00	35,27	--	35,27
05-10 Blok 02	4,5	43,65	--	43,65	18,95	--	18,95	16,38	--	16,38	34,40	--	34,40
05-10 Blok 02	7,5	43,94	--	43,94	20,86	--	20,86	18,91	--	18,91	34,70	--	34,70
11-14 Blok 03	1,5	34,81	--	34,81	9,39	--	9,39	12,09	--	12,09	38,52	--	38,52
11-14 Blok 03	4,5	36,35	--	36,35	12,44	--	12,44	16,20	--	16,20	38,91	--	38,91
11-14 Blok 03	7,5	37,47	--	37,47	18,25	--	18,25	17,83	--	17,83	38,80	--	38,80
11-14 Blok 03	1,5	39,44	--	39,44	13,99	--	13,99	11,91	--	11,91	45,70	--	45,70
11-14 Blok 03	4,5	41,36	--	41,36	16,94	--	16,94	13,10	--	13,10	46,04	--	46,04
11-14 Blok 03	7,5	41,79	--	41,79	20,03	--	20,03	14,74	--	14,74	45,62	--	45,62
11-14 Blok 03	1,5	20,81	--	20,81	22,55	--	22,55	17,68	--	17,68	47,19	--	47,19
11-14 Blok 03	4,5	24,07	--	24,07	23,85	--	23,85	18,38	--	18,38	47,23	--	47,23
11-14 Blok 03	7,5	25,74	--	25,74	25,83	--	25,83	19,61	--	19,61	46,74	--	46,74

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
11-14 Blok 03	1,5	25,66	--	25,66	21,30	--	21,30	14,89	--	14,89	34,15	--	34,15
11-14 Blok 03	4,5	34,10	--	34,10	21,95	--	21,95	19,27	--	19,27	37,00	--	37,00
11-14 Blok 03	7,5	36,28	--	36,28	23,33	--	23,33	21,06	--	21,06	37,76	--	37,76
15-20 Blok 04	1,5	30,68	--	30,68	13,61	--	13,61	14,99	--	14,99	20,14	--	20,14
15-20 Blok 04	4,5	33,68	--	33,68	19,38	--	19,38	18,36	--	18,36	22,29	--	22,29
15-20 Blok 04	7,5	35,36	--	35,36	16,57	--	16,57	20,64	--	20,64	23,62	--	23,62
15-20 Blok 04	1,5	25,76	--	25,76	13,85	--	13,85	14,83	--	14,83	22,42	--	22,42
15-20 Blok 04	4,5	32,86	--	32,86	16,45	--	16,45	17,10	--	17,10	25,37	--	25,37
15-20 Blok 04	7,5	35,65	--	35,65	18,56	--	18,56	18,66	--	18,66	26,92	--	26,92
15-20 Blok 04	1,5	20,63	--	20,63	18,87	--	18,87	13,68	--	13,68	41,42	--	41,42
15-20 Blok 04	4,5	31,81	--	31,81	19,52	--	19,52	17,97	--	17,97	40,24	--	40,24
15-20 Blok 04	7,5	34,52	--	34,52	21,49	--	21,49	19,41	--	19,41	40,23	--	40,23
15-20 Blok 04	1,5	20,64	--	20,64	24,20	--	24,20	19,26	--	19,26	42,87	--	42,87
15-20 Blok 04	4,5	21,05	--	21,05	25,29	--	25,29	20,28	--	20,28	43,58	--	43,58
15-20 Blok 04	7,5	22,66	--	22,66	26,28	--	26,28	21,71	--	21,71	43,54	--	43,54
15-20 Blok 04	1,5	17,29	--	17,29	24,76	--	24,76	18,90	--	18,90	37,62	--	37,62
15-20 Blok 04	4,5	21,40	--	21,40	26,27	--	26,27	19,96	--	19,96	38,95	--	38,95
15-20 Blok 04	7,5	23,08	--	23,08	27,23	--	27,23	21,78	--	21,78	39,15	--	39,15
15-20 Blok 04	1,5	22,23	--	22,23	26,69	--	26,69	21,81	--	21,81	9,05	--	9,05
15-20 Blok 04	4,5	30,22	--	30,22	26,62	--	26,62	22,17	--	22,17	12,97	--	12,97
15-20 Blok 04	7,5	32,18	--	32,18	27,01	--	27,01	23,70	--	23,70	11,46	--	11,46
21-24 Blok 05	1,5	49,28	--	49,28	8,87	--	8,87	17,85	--	17,85	36,73	--	36,73
21-24 Blok 05	4,5	49,76	--	49,76	11,67	--	11,67	18,51	--	18,51	37,10	--	37,10
21-24 Blok 05	7,5	49,62	--	49,62	12,44	--	12,44	19,16	--	19,16	36,90	--	36,90
21-24 Blok 05	1,5	44,88	--	44,88	21,84	--	21,84	8,54	--	8,54	15,09	--	15,09
21-24 Blok 05	4,5	45,71	--	45,71	24,61	--	24,61	9,43	--	9,43	20,16	--	20,16
21-24 Blok 05	7,5	45,73	--	45,73	26,28	--	26,28	--	--	--	21,69	--	21,69
21-24 Blok 05	1,5	33,56	--	33,56	15,04	--	15,04	11,55	--	11,55	39,38	--	39,38
21-24 Blok 05	4,5	35,87	--	35,87	19,57	--	19,57	12,42	--	12,42	39,52	--	39,52
21-24 Blok 05	7,5	36,46	--	36,46	22,23	--	22,23	13,87	--	13,87	39,53	--	39,53
21-24 Blok 05	1,5	44,50	--	44,50	17,66	--	17,66	11,57	--	11,57	43,10	--	43,10
21-24 Blok 05	4,5	45,47	--	45,47	20,13	--	20,13	14,21	--	14,21	43,61	--	43,61
21-24 Blok 05	7,5	45,61	--	45,61	21,89	--	21,89	17,49	--	17,49	43,43	--	43,43
25-28 Blok 06	1,5	39,63	--	39,63	13,67	--	13,67	8,78	--	8,78	40,97	--	40,97
25-28 Blok 06	4,5	41,58	--	41,58	19,49	--	19,49	8,93	--	8,93	40,50	--	40,50
25-28 Blok 06	7,5	42,20	--	42,20	19,93	--	19,93	13,07	--	13,07	40,31	--	40,31
25-28 Blok 06	1,5	34,13	--	34,13	25,30	--	25,30	8,02	--	8,02	15,88	--	15,88
25-28 Blok 06	4,5	36,40	--	36,40	26,23	--	26,23	9,67	--	9,67	18,42	--	18,42
25-28 Blok 06	7,5	37,95	--	37,95	26,78	--	26,78	--	--	--	21,56	--	21,56

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
25-28 Blok 06	1,5	30,01	--	30,01	18,03	--	18,03	15,04	--	15,04	43,47	--	43,47
25-28 Blok 06	4,5	31,64	--	31,64	22,90	--	22,90	14,21	--	14,21	42,87	--	42,87
25-28 Blok 06	7,5	32,72	--	32,72	24,72	--	24,72	16,99	--	16,99	42,67	--	42,67
25-28 Blok 06	1,5	37,30	--	37,30	20,70	--	20,70	12,79	--	12,79	44,56	--	44,56
25-28 Blok 06	4,5	38,99	--	38,99	21,92	--	21,92	14,82	--	14,82	45,18	--	45,18
25-28 Blok 06	7,5	39,88	--	39,88	23,11	--	23,11	17,28	--	17,28	44,99	--	44,99
29-32 Blok 07	1,5	35,07	--	35,07	15,31	--	15,31	10,32	--	10,32	44,36	--	44,36
29-32 Blok 07	4,5	37,24	--	37,24	20,72	--	20,72	10,72	--	10,72	43,56	--	43,56
29-32 Blok 07	7,5	38,70	--	38,70	22,30	--	22,30	14,57	--	14,57	43,15	--	43,15
29-32 Blok 07	1,5	30,40	--	30,40	25,45	--	25,45	-6,00	--	-6,00	10,66	--	10,66
29-32 Blok 07	4,5	32,71	--	32,71	26,08	--	26,08	--	--	--	13,92	--	13,92
29-32 Blok 07	7,5	34,48	--	34,48	26,67	--	26,67	--	--	--	14,22	--	14,22
29-32 Blok 07	1,5	24,88	--	24,88	21,61	--	21,61	15,85	--	15,85	43,84	--	43,84
29-32 Blok 07	4,5	27,59	--	27,59	24,16	--	24,16	15,80	--	15,80	43,11	--	43,11
29-32 Blok 07	7,5	28,69	--	28,69	26,03	--	26,03	17,15	--	17,15	42,51	--	42,51
29-32 Blok 07	1,5	34,00	--	34,00	22,54	--	22,54	17,77	--	17,77	48,06	--	48,06
29-32 Blok 07	4,5	35,35	--	35,35	23,71	--	23,71	19,55	--	19,55	48,00	--	48,00
29-32 Blok 07	7,5	36,57	--	36,57	25,25	--	25,25	20,86	--	20,86	47,27	--	47,27
33-36 Blok 08	1,5	28,86	--	28,86	18,48	--	18,48	13,71	--	13,71	44,31	--	44,31
33-36 Blok 08	4,5	31,86	--	31,86	23,07	--	23,07	13,99	--	13,99	43,65	--	43,65
33-36 Blok 08	7,5	33,30	--	33,30	23,87	--	23,87	15,32	--	15,32	43,16	--	43,16
33-36 Blok 08	1,5	29,37	--	29,37	27,49	--	27,49	-8,11	--	-8,11	7,93	--	7,93
33-36 Blok 08	4,5	31,11	--	31,11	28,42	--	28,42	--	--	--	12,04	--	12,04
33-36 Blok 08	7,5	32,53	--	32,53	28,65	--	28,65	--	--	--	11,01	--	11,01
33-36 Blok 08	1,5	23,23	--	23,23	24,21	--	24,21	12,21	--	12,21	44,22	--	44,22
33-36 Blok 08	4,5	25,42	--	25,42	26,60	--	26,60	13,09	--	13,09	43,62	--	43,62
33-36 Blok 08	7,5	26,21	--	26,21	27,81	--	27,81	14,87	--	14,87	42,94	--	42,94
33-36 Blok 08	1,5	30,04	--	30,04	24,04	--	24,04	14,61	--	14,61	47,91	--	47,91
33-36 Blok 08	4,5	31,37	--	31,37	25,04	--	25,04	16,05	--	16,05	47,75	--	47,75
33-36 Blok 08	7,5	32,50	--	32,50	26,04	--	26,04	16,29	--	16,29	46,86	--	46,86
37-40 Blok 09	1,5	23,61	--	23,61	19,25	--	19,25	13,10	--	13,10	43,58	--	43,58
37-40 Blok 09	4,5	27,84	--	27,84	23,06	--	23,06	14,34	--	14,34	42,88	--	42,88
37-40 Blok 09	7,5	29,52	--	29,52	24,72	--	24,72	15,65	--	15,65	42,37	--	42,37
37-40 Blok 09	1,5	27,81	--	27,81	26,97	--	26,97	-9,86	--	-9,86	4,42	--	4,42
37-40 Blok 09	4,5	29,58	--	29,58	27,82	--	27,82	--	--	--	9,07	--	9,07
37-40 Blok 09	7,5	30,43	--	30,43	28,78	--	28,78	--	--	--	9,93	--	9,93
37-40 Blok 09	1,5	22,54	--	22,54	25,87	--	25,87	17,86	--	17,86	44,31	--	44,31
37-40 Blok 09	4,5	24,39	--	24,39	27,92	--	27,92	18,41	--	18,41	43,78	--	43,78
37-40 Blok 09	7,5	25,15	--	25,15	29,00	--	29,00	18,88	--	18,88	43,16	--	43,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
37-40 Blok 09	1,5	26,74	--	26,74	25,58	--	25,58	14,64	--	14,64	47,82	--	47,82
37-40 Blok 09	4,5	28,06	--	28,06	26,83	--	26,83	17,45	--	17,45	47,69	--	47,69
37-40 Blok 09	7,5	29,34	--	29,34	27,97	--	27,97	18,86	--	18,86	46,84	--	46,84
41-44 Blok 10	1,5	20,05	--	20,05	19,37	--	19,37	9,85	--	9,85	43,77	--	43,77
41-44 Blok 10	4,5	26,64	--	26,64	23,36	--	23,36	10,16	--	10,16	43,09	--	43,09
41-44 Blok 10	7,5	28,19	--	28,19	25,11	--	25,11	13,26	--	13,26	42,61	--	42,61
41-44 Blok 10	1,5	28,19	--	28,19	27,84	--	27,84	-10,12	--	-10,12	4,36	--	4,36
41-44 Blok 10	4,5	28,98	--	28,98	29,02	--	29,02	--	--	--	9,19	--	9,19
41-44 Blok 10	7,5	29,52	--	29,52	29,97	--	29,97	--	--	--	9,41	--	9,41
41-44 Blok 10	1,5	21,13	--	21,13	28,80	--	28,80	18,71	--	18,71	44,27	--	44,27
41-44 Blok 10	4,5	21,90	--	21,90	30,42	--	30,42	18,92	--	18,92	43,47	--	43,47
41-44 Blok 10	7,5	22,56	--	22,56	31,22	--	31,22	19,48	--	19,48	42,76	--	42,76
41-44 Blok 10	1,5	26,58	--	26,58	28,21	--	28,21	13,77	--	13,77	47,89	--	47,89
41-44 Blok 10	4,5	26,35	--	26,35	29,49	--	29,49	17,79	--	17,79	47,70	--	47,70
41-44 Blok 10	7,5	27,68	--	27,68	30,26	--	30,26	19,75	--	19,75	46,83	--	46,83
45-48 Blok 11	1,5	20,57	--	20,57	21,34	--	21,34	9,68	--	9,68	43,60	--	43,60
45-48 Blok 11	4,5	27,40	--	27,40	23,71	--	23,71	10,69	--	10,69	43,23	--	43,23
45-48 Blok 11	7,5	28,57	--	28,57	25,78	--	25,78	13,78	--	13,78	42,66	--	42,66
45-48 Blok 11	1,5	26,53	--	26,53	29,81	--	29,81	-0,98	--	-0,98	15,28	--	15,28
45-48 Blok 11	4,5	28,04	--	28,04	30,18	--	30,18	--	--	--	14,63	--	14,63
45-48 Blok 11	7,5	28,35	--	28,35	30,92	--	30,92	--	--	--	12,06	--	12,06
45-48 Blok 11	1,5	16,89	--	16,89	30,84	--	30,84	16,51	--	16,51	42,85	--	42,85
45-48 Blok 11	4,5	17,49	--	17,49	32,52	--	32,52	16,98	--	16,98	42,63	--	42,63
45-48 Blok 11	7,5	15,57	--	15,57	33,46	--	33,46	17,84	--	17,84	41,78	--	41,78
45-48 Blok 11	1,5	24,02	--	24,02	28,28	--	28,28	15,97	--	15,97	47,61	--	47,61
45-48 Blok 11	4,5	24,20	--	24,20	29,65	--	29,65	19,09	--	19,09	47,39	--	47,39
45-48 Blok 11	7,5	25,50	--	25,50	30,44	--	30,44	20,09	--	20,09	46,51	--	46,51
49-52 Blok 12	1,5	23,36	--	23,36	25,60	--	25,60	7,27	--	7,27	48,45	--	48,45
49-52 Blok 12	4,5	26,38	--	26,38	26,67	--	26,67	8,23	--	8,23	48,16	--	48,16
49-52 Blok 12	7,5	28,13	--	28,13	27,55	--	27,55	10,90	--	10,90	47,21	--	47,21
49-52 Blok 12	1,5	19,60	--	19,60	16,00	--	16,00	13,16	--	13,16	42,82	--	42,82
49-52 Blok 12	4,5	24,56	--	24,56	20,38	--	20,38	21,87	--	21,87	41,86	--	41,86
49-52 Blok 12	7,5	26,76	--	26,76	23,52	--	23,52	22,35	--	22,35	41,44	--	41,44
49-52 Blok 12	1,5	19,99	--	19,99	25,76	--	25,76	20,75	--	20,75	11,36	--	11,36
49-52 Blok 12	4,5	25,38	--	25,38	27,57	--	27,57	22,48	--	22,48	15,50	--	15,50
49-52 Blok 12	7,5	28,44	--	28,44	28,21	--	28,21	23,61	--	23,61	12,80	--	12,80
49-52 Blok 12	1,5	22,21	--	22,21	19,63	--	19,63	13,32	--	13,32	43,39	--	43,39
49-52 Blok 12	4,5	26,24	--	26,24	23,40	--	23,40	17,37	--	17,37	42,36	--	42,36
49-52 Blok 12	7,5	29,87	--	29,87	24,58	--	24,58	19,56	--	19,56	42,05	--	42,05

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Krangstraat			Peperstraat			Groenestraat			binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
53-56 Blok 13	1,5	27,07	--	27,07	25,67	--	25,67	7,08	--	7,08	48,30	--	48,30
53-56 Blok 13	4,5	28,25	--	28,25	26,81	--	26,81	7,87	--	7,87	48,05	--	48,05
53-56 Blok 13	7,5	29,48	--	29,48	27,90	--	27,90	10,77	--	10,77	47,14	--	47,14
53-56 Blok 13	1,5	19,79	--	19,79	25,01	--	25,01	13,77	--	13,77	43,03	--	43,03
53-56 Blok 13	4,5	20,57	--	20,57	28,00	--	28,00	20,75	--	20,75	42,00	--	42,00
53-56 Blok 13	7,5	22,02	--	22,02	29,11	--	29,11	21,48	--	21,48	41,58	--	41,58
53-56 Blok 13	1,5	21,56	--	21,56	27,53	--	27,53	20,96	--	20,96	11,38	--	11,38
53-56 Blok 13	4,5	24,43	--	24,43	28,49	--	28,49	23,27	--	23,27	15,77	--	15,77
53-56 Blok 13	7,5	27,74	--	27,74	29,03	--	29,03	24,15	--	24,15	13,61	--	13,61
53-56 Blok 13	1,5	24,32	--	24,32	20,73	--	20,73	11,32	--	11,32	43,09	--	43,09
53-56 Blok 13	4,5	24,64	--	24,64	23,89	--	23,89	16,69	--	16,69	42,36	--	42,36
53-56 Blok 13	7,5	26,64	--	26,64	25,53	--	25,53	18,78	--	18,78	41,99	--	41,99
57-60 Blok 14	1,5	27,18	--	27,18	27,87	--	27,87	10,86	--	10,86	48,26	--	48,26
57-60 Blok 14	4,5	27,88	--	27,88	29,29	--	29,29	11,98	--	11,98	47,94	--	47,94
57-60 Blok 14	7,5	29,05	--	29,05	30,39	--	30,39	14,00	--	14,00	47,00	--	47,00
57-60 Blok 14	1,5	21,96	--	21,96	26,64	--	26,64	14,97	--	14,97	43,23	--	43,23
57-60 Blok 14	4,5	22,44	--	22,44	30,27	--	30,27	20,85	--	20,85	42,28	--	42,28
57-60 Blok 14	7,5	23,34	--	23,34	31,25	--	31,25	21,38	--	21,38	41,81	--	41,81
57-60 Blok 14	1,5	19,20	--	19,20	28,62	--	28,62	21,88	--	21,88	9,61	--	9,61
57-60 Blok 14	4,5	21,65	--	21,65	30,84	--	30,84	23,08	--	23,08	16,74	--	16,74
57-60 Blok 14	7,5	23,88	--	23,88	31,56	--	31,56	23,96	--	23,96	11,53	--	11,53
57-60 Blok 14	1,5	27,04	--	27,04	22,01	--	22,01	12,43	--	12,43	42,73	--	42,73
57-60 Blok 14	4,5	27,39	--	27,39	24,90	--	24,90	18,67	--	18,67	42,04	--	42,04
57-60 Blok 14	7,5	29,35	--	29,35	26,23	--	26,23	20,21	--	20,21	41,73	--	41,73
61-64 Blok 15	1,5	26,59	--	26,59	26,44	--	26,44	7,49	--	7,49	48,32	--	48,32
61-64 Blok 15	4,5	27,51	--	27,51	28,21	--	28,21	6,90	--	6,90	47,80	--	47,80
61-64 Blok 15	7,5	28,40	--	28,40	29,68	--	29,68	9,54	--	9,54	46,68	--	46,68
61-64 Blok 15	1,5	20,40	--	20,40	32,74	--	32,74	19,52	--	19,52	38,85	--	38,85
61-64 Blok 15	4,5	21,56	--	21,56	34,23	--	34,23	20,09	--	20,09	39,02	--	39,02
61-64 Blok 15	7,5	18,95	--	18,95	35,15	--	35,15	20,48	--	20,48	38,56	--	38,56
61-64 Blok 15	1,5	17,71	--	17,71	32,62	--	32,62	22,47	--	22,47	16,25	--	16,25
61-64 Blok 15	4,5	23,10	--	23,10	32,72	--	32,72	23,61	--	23,61	18,02	--	18,02
61-64 Blok 15	7,5	24,11	--	24,11	33,37	--	33,37	24,24	--	24,24	13,55	--	13,55
61-64 Blok 15	1,5	25,58	--	25,58	21,06	--	21,06	11,62	--	11,62	43,69	--	43,69
61-64 Blok 15	4,5	25,99	--	25,99	25,63	--	25,63	19,06	--	19,06	42,56	--	42,56
61-64 Blok 15	7,5	26,96	--	26,96	27,10	--	27,10	20,67	--	20,67	42,09	--	42,09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	37,54	32,22	26,94	37,30
01_B	Blok 01	4,50	38,19	32,81	27,57	37,93
01_C	Blok 01	7,50	38,09	32,69	27,45	37,82
02_A	Blok 01	1,50	36,39	30,96	25,73	36,11
02_B	Blok 01	4,50	38,56	33,20	27,94	38,30
02_C	Blok 01	7,50	39,32	33,93	28,69	39,05
03_A	Blok 01	1,50	28,48	23,00	17,80	28,18
03_B	Blok 01	4,50	34,25	28,98	23,69	34,03
03_C	Blok 01	7,50	36,65	31,33	26,06	36,41
04_A	Blok 01	1,50	28,73	23,47	18,17	28,51
04_B	Blok 01	4,50	30,50	25,16	19,89	30,25
04_C	Blok 01	7,50	29,40	24,04	18,78	29,14
05_A	Blok 02	1,50	44,99	39,60	34,35	44,72
05_B	Blok 02	4,50	44,80	39,39	34,16	44,53
05_C	Blok 02	7,50	43,97	38,54	33,32	43,69
06_A	Blok 02	1,50	49,60	44,17	38,95	49,32
06_B	Blok 02	4,50	49,75	44,31	39,09	49,47
06_C	Blok 02	7,50	49,42	43,98	38,76	49,14
07_A	Blok 02	1,50	49,58	44,18	38,94	49,31
07_B	Blok 02	4,50	50,04	44,62	39,40	49,77
07_C	Blok 02	7,50	49,83	44,40	39,18	49,55
08_A	Blok 02	1,50	43,61	38,26	33,00	43,36
08_B	Blok 02	4,50	44,35	38,95	33,71	44,08
08_C	Blok 02	7,50	44,19	38,76	33,54	43,91
09_A	Blok 02	1,50	34,06	28,77	23,49	33,83
09_B	Blok 02	4,50	38,20	33,00	27,68	38,00
09_C	Blok 02	7,50	40,19	34,92	29,63	39,97
10_A	Blok 02	1,50	40,55	35,11	29,89	40,27
10_B	Blok 02	4,50	39,66	34,28	29,04	39,40
10_C	Blok 02	7,50	39,96	34,59	29,34	39,70
11_A	Blok 03	1,50	43,78	38,42	33,16	43,52
11_B	Blok 03	4,50	44,18	38,78	33,55	43,91
11_C	Blok 03	7,50	44,08	38,65	33,43	43,80
12_A	Blok 03	1,50	50,96	45,58	40,33	50,70
12_B	Blok 03	4,50	51,31	45,90	40,67	51,04
12_C	Blok 03	7,50	50,90	45,48	40,25	50,62
13_A	Blok 03	1,50	52,46	47,05	41,82	52,19
13_B	Blok 03	4,50	52,51	47,08	41,85	52,23
13_C	Blok 03	7,50	52,02	46,59	41,37	51,74
14_A	Blok 03	1,50	39,38	34,11	28,81	39,15
14_B	Blok 03	4,50	42,22	36,96	31,66	42,00
14_C	Blok 03	7,50	43,01	37,66	32,41	42,76
15_A	Blok 04	1,50	25,40	20,04	14,78	25,14
15_B	Blok 04	4,50	27,55	22,18	16,93	27,29
15_C	Blok 04	7,50	28,89	23,48	18,25	28,62
16_A	Blok 04	1,50	27,69	22,30	17,06	27,42
16_B	Blok 04	4,50	30,61	25,30	20,02	30,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	32,18	26,82	21,56	31,92
17_A	Blok 04	1,50	46,67	41,34	36,07	46,42
17_B	Blok 04	4,50	45,50	40,12	34,87	45,24
17_C	Blok 04	7,50	45,50	40,10	34,86	45,23
18_A	Blok 04	1,50	48,13	42,76	37,51	47,87
18_B	Blok 04	4,50	48,85	43,45	38,21	48,58
18_C	Blok 04	7,50	48,81	43,39	38,17	48,54
19_A	Blok 04	1,50	42,87	37,52	32,27	42,62
19_B	Blok 04	4,50	44,22	38,82	33,59	43,95
19_C	Blok 04	7,50	44,42	39,01	33,78	44,15
20_A	Blok 04	1,50	14,29	8,97	3,69	14,05
20_B	Blok 04	4,50	18,18	12,95	7,64	17,97
20_C	Blok 04	7,50	16,70	11,38	6,11	16,46
21_A	Blok 05	1,50	41,97	36,66	31,38	41,73
21_B	Blok 05	4,50	42,36	36,99	31,74	42,10
21_C	Blok 05	7,50	42,17	36,78	31,54	41,90
22_A	Blok 05	1,50	20,44	14,80	9,67	20,09
22_B	Blok 05	4,50	25,37	20,15	14,83	25,16
22_C	Blok 05	7,50	26,93	21,61	16,34	26,69
23_A	Blok 05	1,50	44,62	39,31	34,04	44,38
23_B	Blok 05	4,50	44,78	39,41	34,16	44,52
23_C	Blok 05	7,50	44,80	39,40	34,17	44,53
24_A	Blok 05	1,50	48,35	42,99	37,74	48,10
24_B	Blok 05	4,50	48,88	43,48	38,25	48,61
24_C	Blok 05	7,50	48,71	43,29	38,06	48,43
25_A	Blok 06	1,50	46,22	40,86	35,61	45,97
25_B	Blok 06	4,50	45,77	40,37	35,14	45,50
25_C	Blok 06	7,50	45,59	40,17	34,94	45,31
26_A	Blok 06	1,50	21,22	15,62	10,47	20,88
26_B	Blok 06	4,50	23,68	18,30	13,06	23,42
26_C	Blok 06	7,50	26,79	21,51	16,23	26,56
27_A	Blok 06	1,50	48,72	43,36	38,11	48,47
27_B	Blok 06	4,50	48,14	42,74	37,51	47,87
27_C	Blok 06	7,50	47,94	42,53	37,30	47,67
28_A	Blok 06	1,50	49,81	44,46	39,21	49,56
28_B	Blok 06	4,50	50,45	45,06	39,82	50,18
28_C	Blok 06	7,50	50,26	44,86	39,62	49,99
29_A	Blok 07	1,50	49,61	44,25	39,00	49,36
29_B	Blok 07	4,50	48,83	43,43	38,20	48,56
29_C	Blok 07	7,50	48,42	43,01	37,78	48,15
30_A	Blok 07	1,50	16,01	10,38	5,24	15,66
30_B	Blok 07	4,50	19,17	13,82	8,56	18,92
30_C	Blok 07	7,50	19,52	14,03	8,83	19,22
31_A	Blok 07	1,50	49,08	43,75	38,49	48,84
31_B	Blok 07	4,50	48,37	43,00	37,75	48,11
31_C	Blok 07	7,50	47,78	42,39	37,15	47,51
32_A	Blok 07	1,50	53,32	47,95	42,70	53,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	53,27	47,88	42,64	53,00
32_C	Blok 07	7,50	52,55	47,13	41,90	52,27
33_A	Blok 08	1,50	49,56	44,23	38,96	49,31
33_B	Blok 08	4,50	48,91	43,53	38,28	48,65
33_C	Blok 08	7,50	48,43	43,04	37,80	48,16
34_A	Blok 08	1,50	13,28	7,63	2,50	12,93
34_B	Blok 08	4,50	17,25	12,03	6,72	17,04
34_C	Blok 08	7,50	16,31	10,83	5,63	16,01
35_A	Blok 08	1,50	49,47	44,14	38,87	49,22
35_B	Blok 08	4,50	48,88	43,50	38,25	48,62
35_C	Blok 08	7,50	48,21	42,82	37,58	47,94
36_A	Blok 08	1,50	53,17	47,80	42,55	52,91
36_B	Blok 08	4,50	53,02	47,63	42,39	52,75
36_C	Blok 08	7,50	52,13	46,73	41,50	51,86
37_A	Blok 09	1,50	48,82	43,50	38,23	48,58
37_B	Blok 09	4,50	48,14	42,76	37,52	47,88
37_C	Blok 09	7,50	47,63	42,24	37,01	47,37
38_A	Blok 09	1,50	9,77	4,12	-1,01	9,42
38_B	Blok 09	4,50	14,28	9,07	3,75	14,07
38_C	Blok 09	7,50	15,17	9,84	4,58	14,93
39_A	Blok 09	1,50	49,56	44,21	38,95	49,31
39_B	Blok 09	4,50	49,04	43,66	38,42	48,78
39_C	Blok 09	7,50	48,43	43,03	37,80	48,16
40_A	Blok 09	1,50	53,08	47,70	42,46	52,82
40_B	Blok 09	4,50	52,96	47,57	42,33	52,69
40_C	Blok 09	7,50	52,11	46,70	41,47	51,84
41_A	Blok 10	1,50	49,01	43,68	38,42	48,77
41_B	Blok 10	4,50	48,35	42,98	37,73	48,09
41_C	Blok 10	7,50	47,88	42,49	37,25	47,61
42_A	Blok 10	1,50	9,70	4,08	-1,06	9,36
42_B	Blok 10	4,50	14,40	9,19	3,87	14,19
42_C	Blok 10	7,50	14,62	9,38	4,08	14,41
43_A	Blok 10	1,50	49,52	44,18	38,92	49,27
43_B	Blok 10	4,50	48,74	43,35	38,11	48,47
43_C	Blok 10	7,50	48,03	42,63	37,40	47,76
44_A	Blok 10	1,50	53,15	47,77	42,52	52,89
44_B	Blok 10	4,50	52,97	47,57	42,33	52,70
44_C	Blok 10	7,50	52,10	46,69	41,46	51,83
45_A	Blok 11	1,50	48,85	43,52	38,25	48,60
45_B	Blok 11	4,50	48,49	43,11	37,86	48,23
45_C	Blok 11	7,50	47,93	42,54	37,30	47,66
46_A	Blok 11	1,50	20,46	15,32	9,97	20,28
46_B	Blok 11	4,50	19,83	14,64	9,32	19,63
46_C	Blok 11	7,50	17,28	12,04	6,73	17,06
47_A	Blok 11	1,50	48,11	42,74	37,49	47,85
47_B	Blok 11	4,50	47,90	42,50	37,27	47,63
47_C	Blok 11	7,50	47,06	41,64	36,41	46,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	52,87	47,49	42,25	52,61
48_B	Blok 11	4,50	52,66	47,26	42,02	52,39
48_C	Blok 11	7,50	51,78	46,37	41,14	51,51
49_A	Blok 12	1,50	53,71	48,33	43,09	53,45
49_B	Blok 12	4,50	53,43	48,01	42,79	53,16
49_C	Blok 12	7,50	52,48	47,07	41,84	52,21
50_A	Blok 12	1,50	48,06	42,73	37,47	47,82
50_B	Blok 12	4,50	47,11	41,75	36,50	46,86
50_C	Blok 12	7,50	46,71	41,31	36,07	46,44
51_A	Blok 12	1,50	16,67	11,15	5,96	16,36
51_B	Blok 12	4,50	20,69	15,51	10,18	20,50
51_C	Blok 12	7,50	18,01	12,77	7,47	17,80
52_A	Blok 12	1,50	48,64	43,29	38,03	48,39
52_B	Blok 12	4,50	47,63	42,23	37,00	47,36
52_C	Blok 12	7,50	47,32	41,90	36,68	47,05
53_A	Blok 13	1,50	53,57	48,18	42,94	53,30
53_B	Blok 13	4,50	53,32	47,92	42,69	53,05
53_C	Blok 13	7,50	52,41	47,00	41,77	52,14
54_A	Blok 13	1,50	48,27	42,95	37,68	48,03
54_B	Blok 13	4,50	47,26	41,89	36,64	47,00
54_C	Blok 13	7,50	46,85	41,46	36,22	46,58
55_A	Blok 13	1,50	16,70	11,16	5,98	16,38
55_B	Blok 13	4,50	20,96	15,81	10,46	20,77
55_C	Blok 13	7,50	18,81	13,61	8,29	18,61
56_A	Blok 13	1,50	48,33	43,01	37,74	48,09
56_B	Blok 13	4,50	47,62	42,25	37,01	47,36
56_C	Blok 13	7,50	47,26	41,86	36,62	46,99
57_A	Blok 14	1,50	53,52	48,14	42,90	53,26
57_B	Blok 14	4,50	53,22	47,80	42,57	52,94
57_C	Blok 14	7,50	52,27	46,86	41,63	52,00
58_A	Blok 14	1,50	48,47	43,16	37,89	48,23
58_B	Blok 14	4,50	47,54	42,17	36,92	47,28
58_C	Blok 14	7,50	47,08	41,69	36,45	46,81
59_A	Blok 14	1,50	14,91	9,43	4,22	14,61
59_B	Blok 14	4,50	21,94	16,75	11,42	21,74
59_C	Blok 14	7,50	16,72	11,55	6,21	16,53
60_A	Blok 14	1,50	47,97	42,66	37,39	47,73
60_B	Blok 14	4,50	47,30	41,93	36,69	47,04
60_C	Blok 14	7,50	46,99	41,61	36,37	46,73
61_A	Blok 15	1,50	53,59	48,19	42,95	53,32
61_B	Blok 15	4,50	53,07	47,66	42,43	52,80
61_C	Blok 15	7,50	51,96	46,54	41,31	51,68
62_A	Blok 15	1,50	44,10	38,76	33,50	43,85
62_B	Blok 15	4,50	44,29	38,90	33,66	44,02
62_C	Blok 15	7,50	43,83	38,43	33,20	43,56
63_A	Blok 15	1,50	21,43	16,28	10,94	21,25
63_B	Blok 15	4,50	23,22	18,01	12,70	23,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok 15	7,50	18,73	13,58	8,24	18,55
64_A	Blok 15	1,50	48,94	43,61	38,34	48,69
64_B	Blok 15	4,50	47,82	42,45	37,21	47,56
64_C	Blok 15	7,50	47,36	41,96	36,72	47,09

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	16,49	13,35	8,33	17,51
01_B	Blok 01	4,50	20,22	17,11	12,07	21,25
01_C	Blok 01	7,50	23,29	20,21	15,14	24,33
02_A	Blok 01	1,50	16,82	13,67	8,66	17,84
02_B	Blok 01	4,50	19,83	16,81	11,70	20,89
02_C	Blok 01	7,50	22,39	19,38	14,26	23,45
03_A	Blok 01	1,50	18,96	15,94	10,83	20,02
03_B	Blok 01	4,50	22,93	20,04	14,83	24,03
03_C	Blok 01	7,50	25,41	22,52	17,31	26,51
04_A	Blok 01	1,50	16,44	13,34	8,29	17,47
04_B	Blok 01	4,50	23,26	20,28	15,14	24,33
04_C	Blok 01	7,50	27,08	24,12	18,96	28,15
05_A	Blok 02	1,50	16,14	12,98	7,97	17,15
05_B	Blok 02	4,50	18,68	15,54	10,52	19,70
05_C	Blok 02	7,50	21,65	18,57	13,50	22,69
06_A	Blok 02	1,50	14,00	10,87	5,84	15,02
06_B	Blok 02	4,50	15,11	11,99	6,95	16,13
06_C	Blok 02	7,50	17,82	14,78	9,68	18,87
07_A	Blok 02	1,50	14,10	10,94	5,94	15,12
07_B	Blok 02	4,50	14,62	11,47	6,45	15,63
07_C	Blok 02	7,50	17,06	13,99	8,92	18,10
08_A	Blok 02	1,50	17,56	14,49	9,42	18,60
08_B	Blok 02	4,50	19,93	16,97	11,82	21,01
08_C	Blok 02	7,50	22,40	19,44	14,28	23,47
09_A	Blok 02	1,50	17,79	14,72	9,64	18,83
09_B	Blok 02	4,50	22,21	19,26	14,10	23,29
09_C	Blok 02	7,50	24,70	21,73	16,58	25,77
10_A	Blok 02	1,50	18,98	15,82	10,82	20,00
10_B	Blok 02	4,50	20,36	17,22	12,20	21,38
10_C	Blok 02	7,50	22,88	19,78	14,73	23,91
11_A	Blok 03	1,50	16,04	12,97	7,91	17,09
11_B	Blok 03	4,50	20,13	17,15	12,02	21,20
11_C	Blok 03	7,50	21,77	18,75	13,64	22,83
12_A	Blok 03	1,50	15,84	12,88	7,72	16,91
12_B	Blok 03	4,50	17,02	14,06	8,91	18,10
12_C	Blok 03	7,50	18,66	15,69	10,55	19,74
13_A	Blok 03	1,50	21,59	18,68	13,48	22,68
13_B	Blok 03	4,50	22,29	19,37	14,18	23,38
13_C	Blok 03	7,50	23,52	20,60	15,41	24,61
14_A	Blok 03	1,50	18,84	15,78	10,70	19,89
14_B	Blok 03	4,50	23,20	20,24	15,08	24,27
14_C	Blok 03	7,50	24,98	22,02	16,87	26,06
15_A	Blok 04	1,50	18,95	15,85	10,81	19,99
15_B	Blok 04	4,50	22,31	19,26	14,17	23,36
15_C	Blok 04	7,50	24,59	21,55	16,45	25,64
16_A	Blok 04	1,50	18,80	15,70	10,65	19,83
16_B	Blok 04	4,50	21,06	17,98	12,92	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	22,63	19,54	14,48	23,66
17_A	Blok 04	1,50	17,61	14,63	9,49	18,68
17_B	Blok 04	4,50	21,89	18,96	13,78	22,97
17_C	Blok 04	7,50	23,34	20,37	15,22	24,41
18_A	Blok 04	1,50	23,16	20,27	15,06	24,26
18_B	Blok 04	4,50	24,18	21,30	16,08	25,28
18_C	Blok 04	7,50	25,61	22,72	17,51	26,71
19_A	Blok 04	1,50	22,80	19,91	14,70	23,90
19_B	Blok 04	4,50	23,87	20,98	15,76	24,96
19_C	Blok 04	7,50	25,69	22,80	17,58	26,78
20_A	Blok 04	1,50	25,72	22,81	17,62	26,81
20_B	Blok 04	4,50	26,09	23,15	17,97	27,17
20_C	Blok 04	7,50	27,62	24,68	19,51	28,70
21_A	Blok 05	1,50	21,79	18,76	13,66	22,85
21_B	Blok 05	4,50	22,46	19,41	14,33	23,51
21_C	Blok 05	7,50	23,11	20,06	14,97	24,16
22_A	Blok 05	1,50	12,52	9,37	4,37	13,54
22_B	Blok 05	4,50	13,40	10,27	5,25	14,43
22_C	Blok 05	7,50	--	--	--	--
23_A	Blok 05	1,50	15,51	12,44	7,37	16,55
23_B	Blok 05	4,50	16,37	13,32	8,24	17,42
23_C	Blok 05	7,50	17,80	14,81	9,68	18,87
24_A	Blok 05	1,50	15,57	12,37	7,39	16,57
24_B	Blok 05	4,50	18,20	15,03	10,03	19,21
24_C	Blok 05	7,50	21,45	18,35	13,31	22,49
25_A	Blok 06	1,50	12,77	9,60	4,61	13,78
25_B	Blok 06	4,50	12,91	9,76	4,75	13,93
25_C	Blok 06	7,50	17,04	13,93	8,89	18,07
26_A	Blok 06	1,50	11,99	8,88	3,84	13,02
26_B	Blok 06	4,50	13,62	10,58	5,49	14,67
26_C	Blok 06	7,50	--	--	--	--
27_A	Blok 06	1,50	18,95	16,02	10,85	20,04
27_B	Blok 06	4,50	18,13	15,19	10,02	19,21
27_C	Blok 06	7,50	20,90	18,00	12,80	21,99
28_A	Blok 06	1,50	16,73	13,72	8,60	17,79
28_B	Blok 06	4,50	18,76	15,75	10,64	19,82
28_C	Blok 06	7,50	21,23	18,20	13,09	22,28
29_A	Blok 07	1,50	14,29	11,19	6,14	15,32
29_B	Blok 07	4,50	14,67	11,62	6,53	15,72
29_C	Blok 07	7,50	18,51	15,49	10,38	19,57
30_A	Blok 07	1,50	-1,98	-5,26	-10,16	-1,00
30_B	Blok 07	4,50	--	--	--	--
30_C	Blok 07	7,50	--	--	--	--
31_A	Blok 07	1,50	19,76	16,87	11,65	20,85
31_B	Blok 07	4,50	19,70	16,82	11,60	20,80
31_C	Blok 07	7,50	21,05	18,16	12,95	22,15
32_A	Blok 07	1,50	21,68	18,76	13,57	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 07	4,50	23,46	20,55	15,36	24,55
32_C	Blok 07	7,50	24,77	21,85	16,66	25,86
33_A	Blok 08	1,50	17,64	14,65	9,52	18,71
33_B	Blok 08	4,50	17,92	14,94	9,80	18,99
33_C	Blok 08	7,50	19,26	16,26	11,13	20,32
34_A	Blok 08	1,50	-4,12	-7,33	-12,28	-3,11
34_B	Blok 08	4,50	--	--	--	--
34_C	Blok 08	7,50	--	--	--	--
35_A	Blok 08	1,50	16,13	13,18	8,02	17,21
35_B	Blok 08	4,50	17,01	14,08	8,90	18,09
35_C	Blok 08	7,50	18,78	15,88	10,68	19,87
36_A	Blok 08	1,50	18,54	15,58	10,42	19,61
36_B	Blok 08	4,50	19,98	17,00	11,86	21,05
36_C	Blok 08	7,50	20,22	17,22	12,10	21,29
37_A	Blok 09	1,50	17,03	14,04	8,91	18,10
37_B	Blok 09	4,50	18,26	15,30	10,15	19,34
37_C	Blok 09	7,50	19,58	16,61	11,46	20,65
38_A	Blok 09	1,50	-5,86	-9,09	-14,02	-4,86
38_B	Blok 09	4,50	--	--	--	--
38_C	Blok 09	7,50	--	--	--	--
39_A	Blok 09	1,50	21,76	18,89	13,66	22,86
39_B	Blok 09	4,50	22,30	19,44	14,21	23,41
39_C	Blok 09	7,50	22,78	19,90	14,68	23,88
40_A	Blok 09	1,50	18,56	15,61	10,45	19,64
40_B	Blok 09	4,50	21,37	18,44	13,26	22,45
40_C	Blok 09	7,50	22,78	19,84	14,67	23,86
41_A	Blok 10	1,50	13,83	10,69	5,67	14,85
41_B	Blok 10	4,50	14,13	11,02	5,98	15,16
41_C	Blok 10	7,50	17,22	14,15	9,08	18,26
42_A	Blok 10	1,50	-6,12	-9,35	-14,28	-5,12
42_B	Blok 10	4,50	--	--	--	--
42_C	Blok 10	7,50	--	--	--	--
43_A	Blok 10	1,50	22,61	19,74	14,51	23,71
43_B	Blok 10	4,50	22,81	19,95	14,72	23,92
43_C	Blok 10	7,50	23,39	20,51	15,28	24,48
44_A	Blok 10	1,50	17,69	14,74	9,58	18,77
44_B	Blok 10	4,50	21,70	18,79	13,60	22,79
44_C	Blok 10	7,50	23,66	20,75	15,56	24,75
45_A	Blok 11	1,50	13,65	10,54	5,50	14,68
45_B	Blok 11	4,50	14,66	11,57	6,51	15,69
45_C	Blok 11	7,50	17,73	14,68	9,59	18,78
46_A	Blok 11	1,50	2,92	0,03	-5,17	4,02
46_B	Blok 11	4,50	--	--	--	--
46_C	Blok 11	7,50	--	--	--	--
47_A	Blok 11	1,50	20,42	17,54	12,31	21,51
47_B	Blok 11	4,50	20,88	18,00	12,78	21,98
47_C	Blok 11	7,50	21,74	18,86	13,65	22,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	19,88	16,97	11,78	20,97
48_B	Blok 11	4,50	22,99	20,10	14,89	24,09
48_C	Blok 11	7,50	24,00	21,10	15,90	25,09
49_A	Blok 12	1,50	11,24	8,13	3,09	12,27
49_B	Blok 12	4,50	12,19	9,09	4,05	13,23
49_C	Blok 12	7,50	14,85	11,79	6,71	15,90
50_A	Blok 12	1,50	17,09	14,11	8,97	18,16
50_B	Blok 12	4,50	25,76	22,90	17,67	26,87
50_C	Blok 12	7,50	26,25	23,36	18,15	27,35
51_A	Blok 12	1,50	24,65	21,76	16,55	25,75
51_B	Blok 12	4,50	26,39	23,49	18,29	27,48
51_C	Blok 12	7,50	27,52	24,62	19,41	28,61
52_A	Blok 12	1,50	17,29	14,18	9,15	18,32
52_B	Blok 12	4,50	21,31	18,30	13,18	22,37
52_C	Blok 12	7,50	23,50	20,51	15,37	24,56
53_A	Blok 13	1,50	11,05	7,93	2,90	12,08
53_B	Blok 13	4,50	11,84	8,73	3,69	12,87
53_C	Blok 13	7,50	14,71	11,68	6,58	15,77
54_A	Blok 13	1,50	17,70	14,71	9,58	18,77
54_B	Blok 13	4,50	24,65	21,77	16,55	25,75
54_C	Blok 13	7,50	25,38	22,49	17,28	26,48
55_A	Blok 13	1,50	24,86	21,98	16,77	25,96
55_B	Blok 13	4,50	27,17	24,29	19,07	28,27
55_C	Blok 13	7,50	28,05	25,16	19,95	29,15
56_A	Blok 13	1,50	15,27	12,21	7,14	16,32
56_B	Blok 13	4,50	20,60	17,67	12,50	21,69
56_C	Blok 13	7,50	22,69	19,77	14,58	23,78
57_A	Blok 14	1,50	14,78	11,84	6,67	15,86
57_B	Blok 14	4,50	15,90	12,96	7,79	16,98
57_C	Blok 14	7,50	17,92	14,98	9,81	19,00
58_A	Blok 14	1,50	18,88	15,95	10,78	19,97
58_B	Blok 14	4,50	24,75	21,88	16,66	25,85
58_C	Blok 14	7,50	25,28	22,40	17,18	26,38
59_A	Blok 14	1,50	25,79	22,91	17,68	26,88
59_B	Blok 14	4,50	26,98	24,09	18,88	28,08
59_C	Blok 14	7,50	27,86	24,97	19,76	28,96
60_A	Blok 14	1,50	16,38	13,31	8,25	17,43
60_B	Blok 14	4,50	22,59	19,66	14,48	23,67
60_C	Blok 14	7,50	24,13	21,20	16,02	25,21
61_A	Blok 15	1,50	11,43	8,41	3,30	12,49
61_B	Blok 15	4,50	10,87	7,75	2,72	11,90
61_C	Blok 15	7,50	13,51	10,42	5,36	14,54
62_A	Blok 15	1,50	23,41	20,56	15,32	24,52
62_B	Blok 15	4,50	23,99	21,13	15,89	25,09
62_C	Blok 15	7,50	24,38	21,51	16,29	25,48
63_A	Blok 15	1,50	26,37	23,50	18,27	27,47
63_B	Blok 15	4,50	27,51	24,62	19,41	28,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok 15	7,50	28,14	25,25	20,04	29,24
64_A	Blok 15	1,50	15,58	12,50	7,44	16,62
64_B	Blok 15	4,50	22,97	20,07	14,87	24,06
64_C	Blok 15	7,50	24,58	21,68	16,48	25,67

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krangstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	47,16	44,25	39,05	48,25
01_B	Blok 01	4,50	48,97	46,06	40,86	50,06
01_C	Blok 01	7,50	49,13	46,22	41,03	50,22
02_A	Blok 01	1,50	44,39	41,48	36,30	45,49
02_B	Blok 01	4,50	46,15	43,23	38,05	47,24
02_C	Blok 01	7,50	46,27	43,34	38,17	47,36
03_A	Blok 01	1,50	27,56	24,59	19,44	28,63
03_B	Blok 01	4,50	29,40	26,47	21,29	30,48
03_C	Blok 01	7,50	32,14	29,21	24,03	33,22
04_A	Blok 01	1,50	42,55	39,66	34,45	43,65
04_B	Blok 01	4,50	44,61	41,71	36,51	45,70
04_C	Blok 01	7,50	44,89	41,99	36,79	45,98
05_A	Blok 02	1,50	50,65	47,71	42,54	51,73
05_B	Blok 02	4,50	51,62	48,68	43,52	52,71
05_C	Blok 02	7,50	51,65	48,70	43,54	52,73
06_A	Blok 02	1,50	48,87	45,85	40,75	49,93
06_B	Blok 02	4,50	49,64	46,62	41,52	50,70
06_C	Blok 02	7,50	49,61	46,60	41,49	50,67
07_A	Blok 02	1,50	44,24	41,23	36,12	45,30
07_B	Blok 02	4,50	45,85	42,83	37,73	46,91
07_C	Blok 02	7,50	46,04	43,02	37,92	47,10
08_A	Blok 02	1,50	37,07	34,06	28,95	38,13
08_B	Blok 02	4,50	39,05	36,04	30,94	40,12
08_C	Blok 02	7,50	39,75	36,73	31,63	40,81
09_A	Blok 02	1,50	31,93	28,95	23,81	33,00
09_B	Blok 02	4,50	41,95	39,06	33,85	43,05
09_C	Blok 02	7,50	42,74	39,83	34,64	43,83
10_A	Blok 02	1,50	47,94	45,05	39,84	49,04
10_B	Blok 02	4,50	47,52	44,62	39,41	48,61
10_C	Blok 02	7,50	47,80	44,88	39,69	48,89
11_A	Blok 03	1,50	37,99	35,03	29,88	39,07
11_B	Blok 03	4,50	39,54	36,56	31,43	40,61
11_C	Blok 03	7,50	40,72	37,73	32,60	41,79
12_A	Blok 03	1,50	42,31	39,30	34,19	43,37
12_B	Blok 03	4,50	44,23	41,22	36,11	45,29
12_C	Blok 03	7,50	44,71	41,70	36,59	45,77
13_A	Blok 03	1,50	24,69	21,73	16,58	25,77
13_B	Blok 03	4,50	27,95	25,02	19,85	29,04
13_C	Blok 03	7,50	29,64	26,70	21,54	30,73
14_A	Blok 03	1,50	29,55	26,59	21,44	30,63
14_B	Blok 03	4,50	37,99	35,12	29,90	39,09
14_C	Blok 03	7,50	40,18	37,29	32,08	41,28
15_A	Blok 04	1,50	34,57	31,67	26,47	35,66
15_B	Blok 04	4,50	37,57	34,68	29,47	38,67
15_C	Blok 04	7,50	39,26	36,36	31,16	40,35
16_A	Blok 04	1,50	29,63	26,65	21,52	30,70
16_B	Blok 04	4,50	36,74	33,84	28,64	37,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krangstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	Blok 04	7,50	39,54	36,64	31,44	40,63	
17_A	Blok 04	1,50	24,54	21,46	16,40	25,58	
17_B	Blok 04	4,50	35,70	32,81	27,61	36,80	
17_C	Blok 04	7,50	38,40	35,51	30,30	39,50	
18_A	Blok 04	1,50	24,25	21,23	16,12	25,31	
18_B	Blok 04	4,50	24,66	21,69	16,54	25,73	
18_C	Blok 04	7,50	26,37	23,40	18,26	27,45	
19_A	Blok 04	1,50	21,20	18,16	13,07	22,25	
19_B	Blok 04	4,50	25,30	22,35	17,20	26,38	
19_C	Blok 04	7,50	26,98	24,04	18,88	28,07	
20_A	Blok 04	1,50	26,15	23,17	18,03	27,22	
20_B	Blok 04	4,50	34,12	31,23	26,03	35,22	
20_C	Blok 04	7,50	36,08	33,18	27,98	37,17	
21_A	Blok 05	1,50	52,09	49,09	43,98	53,16	
21_B	Blok 05	4,50	52,68	49,67	44,56	53,74	
21_C	Blok 05	7,50	52,58	49,58	44,46	53,65	
22_A	Blok 05	1,50	47,69	44,69	39,57	48,76	
22_B	Blok 05	4,50	48,71	45,73	40,60	49,78	
22_C	Blok 05	7,50	48,78	45,80	40,67	49,85	
23_A	Blok 05	1,50	36,40	33,40	28,28	37,47	
23_B	Blok 05	4,50	38,84	35,85	30,73	39,91	
23_C	Blok 05	7,50	39,42	36,42	31,31	40,49	
24_A	Blok 05	1,50	47,44	44,45	39,32	48,51	
24_B	Blok 05	4,50	48,51	45,52	40,39	49,58	
24_C	Blok 05	7,50	48,68	45,70	40,57	49,75	
25_A	Blok 06	1,50	42,67	39,69	34,56	43,74	
25_B	Blok 06	4,50	44,60	41,62	36,49	45,67	
25_C	Blok 06	7,50	45,28	42,29	37,17	46,35	
26_A	Blok 06	1,50	37,46	34,52	29,35	38,54	
26_B	Blok 06	4,50	39,54	36,57	31,42	40,61	
26_C	Blok 06	7,50	41,14	38,18	33,03	42,22	
27_A	Blok 06	1,50	33,04	30,06	24,92	34,11	
27_B	Blok 06	4,50	34,70	31,72	26,59	35,77	
27_C	Blok 06	7,50	35,76	32,75	27,64	36,82	
28_A	Blok 06	1,50	40,20	37,21	32,09	41,27	
28_B	Blok 06	4,50	41,95	38,94	33,83	43,01	
28_C	Blok 06	7,50	42,87	39,87	34,75	43,94	
29_A	Blok 07	1,50	37,92	34,92	29,81	38,99	
29_B	Blok 07	4,50	40,32	37,33	32,21	41,39	
29_C	Blok 07	7,50	41,83	38,85	33,72	42,90	
30_A	Blok 07	1,50	33,90	30,98	25,80	34,99	
30_B	Blok 07	4,50	36,02	33,07	27,91	37,10	
30_C	Blok 07	7,50	37,80	34,86	29,70	38,89	
31_A	Blok 07	1,50	27,98	24,99	19,86	29,05	
31_B	Blok 07	4,50	30,94	28,00	22,84	32,03	
31_C	Blok 07	7,50	32,06	29,09	23,94	33,13	
32_A	Blok 07	1,50	36,84	33,85	28,73	37,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krangstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 07	4,50	38,27	35,26	30,16	39,34	
32_C	Blok 07	7,50	39,51	36,50	31,40	40,58	
33_A	Blok 08	1,50	32,07	29,08	23,96	33,14	
33_B	Blok 08	4,50	35,17	32,20	27,06	36,25	
33_C	Blok 08	7,50	36,64	33,66	28,53	37,71	
34_A	Blok 08	1,50	32,89	29,98	24,79	33,98	
34_B	Blok 08	4,50	34,51	31,59	26,41	35,60	
34_C	Blok 08	7,50	35,84	32,90	27,74	36,93	
35_A	Blok 08	1,50	26,53	23,56	18,41	27,60	
35_B	Blok 08	4,50	28,86	25,92	20,76	29,95	
35_C	Blok 08	7,50	29,63	26,66	21,52	30,71	
36_A	Blok 08	1,50	32,88	29,88	24,77	33,95	
36_B	Blok 08	4,50	34,32	31,31	26,21	35,39	
36_C	Blok 08	7,50	35,49	32,47	27,38	36,56	
37_A	Blok 09	1,50	26,94	23,90	18,81	27,99	
37_B	Blok 09	4,50	31,48	28,53	23,37	32,56	
37_C	Blok 09	7,50	33,15	30,19	25,04	34,23	
38_A	Blok 09	1,50	31,32	28,42	23,22	32,41	
38_B	Blok 09	4,50	32,95	30,02	24,85	34,04	
38_C	Blok 09	7,50	33,75	30,81	25,65	34,84	
39_A	Blok 09	1,50	25,92	22,93	17,80	26,99	
39_B	Blok 09	4,50	28,02	25,07	19,91	29,10	
39_C	Blok 09	7,50	28,76	25,79	20,65	29,84	
40_A	Blok 09	1,50	29,73	26,73	21,61	30,80	
40_B	Blok 09	4,50	31,17	28,16	23,05	32,23	
40_C	Blok 09	7,50	32,53	29,53	24,41	33,60	
41_A	Blok 10	1,50	23,93	20,88	15,80	24,98	
41_B	Blok 10	4,50	30,53	27,62	22,43	31,62	
41_C	Blok 10	7,50	32,05	29,12	23,95	33,14	
42_A	Blok 10	1,50	31,92	29,05	23,82	33,02	
42_B	Blok 10	4,50	32,62	29,73	24,52	33,72	
42_C	Blok 10	7,50	33,11	30,19	25,00	34,20	
43_A	Blok 10	1,50	24,58	21,63	16,48	25,66	
43_B	Blok 10	4,50	25,47	22,51	17,36	26,55	
43_C	Blok 10	7,50	26,09	23,12	17,98	27,17	
44_A	Blok 10	1,50	29,56	26,58	21,44	30,63	
44_B	Blok 10	4,50	29,49	26,48	21,37	30,55	
44_C	Blok 10	7,50	30,94	27,94	22,82	32,01	
45_A	Blok 11	1,50	24,45	21,49	16,34	25,53	
45_B	Blok 11	4,50	31,29	28,40	23,20	32,39	
45_C	Blok 11	7,50	32,43	29,51	24,32	33,52	
46_A	Blok 11	1,50	30,35	27,49	22,26	31,46	
46_B	Blok 11	4,50	31,68	28,77	23,58	32,77	
46_C	Blok 11	7,50	31,98	29,07	23,88	33,07	
47_A	Blok 11	1,50	21,05	18,17	12,96	22,15	
47_B	Blok 11	4,50	21,74	18,82	13,64	22,83	
47_C	Blok 11	7,50	19,48	16,55	11,38	20,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krangstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 11	1,50	26,90	23,89	18,78	27,96
48_B	Blok 11	4,50	27,32	24,30	19,20	28,38
48_C	Blok 11	7,50	28,77	25,75	20,65	29,83
49_A	Blok 12	1,50	27,25	24,30	19,14	28,33
49_B	Blok 12	4,50	30,28	27,35	22,18	31,37
49_C	Blok 12	7,50	32,01	29,08	23,90	33,09
50_A	Blok 12	1,50	23,50	20,55	15,39	24,58
50_B	Blok 12	4,50	28,47	25,55	20,37	29,56
50_C	Blok 12	7,50	30,66	27,74	22,56	31,75
51_A	Blok 12	1,50	23,89	20,89	15,77	24,96
51_B	Blok 12	4,50	29,25	26,31	21,15	30,34
51_C	Blok 12	7,50	32,33	29,41	24,23	33,42
52_A	Blok 12	1,50	26,06	22,98	17,92	27,10
52_B	Blok 12	4,50	30,12	27,13	22,00	31,19
52_C	Blok 12	7,50	33,75	30,79	25,63	34,82
53_A	Blok 13	1,50	30,24	27,30	22,13	31,32
53_B	Blok 13	4,50	31,67	28,74	23,57	32,76
53_C	Blok 13	7,50	32,93	30,00	24,83	34,02
54_A	Blok 13	1,50	23,70	20,76	15,59	24,78
54_B	Blok 13	4,50	24,48	21,54	16,37	25,56
54_C	Blok 13	7,50	25,92	22,97	17,81	27,00
55_A	Blok 13	1,50	25,47	22,55	17,36	26,56
55_B	Blok 13	4,50	28,32	25,40	20,22	29,41
55_C	Blok 13	7,50	31,64	28,74	23,55	32,74
56_A	Blok 13	1,50	27,54	24,54	19,42	28,61
56_B	Blok 13	4,50	28,00	25,00	19,88	29,07
56_C	Blok 13	7,50	30,13	27,12	22,01	31,19
57_A	Blok 14	1,50	30,25	27,29	22,14	31,33
57_B	Blok 14	4,50	31,18	28,21	23,07	32,26
57_C	Blok 14	7,50	32,44	29,47	24,32	33,51
58_A	Blok 14	1,50	25,29	22,34	17,18	26,37
58_B	Blok 14	4,50	25,84	22,87	17,73	26,92
58_C	Blok 14	7,50	26,80	23,83	18,69	27,88
59_A	Blok 14	1,50	23,09	20,15	14,98	24,17
59_B	Blok 14	4,50	25,44	22,49	17,33	26,52
59_C	Blok 14	7,50	27,76	24,83	19,65	28,84
60_A	Blok 14	1,50	30,13	27,18	22,03	31,21
60_B	Blok 14	4,50	30,68	27,71	22,57	31,76
60_C	Blok 14	7,50	32,82	29,86	24,71	33,90
61_A	Blok 15	1,50	29,53	26,57	21,42	30,61
61_B	Blok 15	4,50	30,67	27,71	22,57	31,75
61_C	Blok 15	7,50	31,66	28,68	23,54	32,73
62_A	Blok 15	1,50	24,04	21,14	15,95	25,14
62_B	Blok 15	4,50	25,29	22,35	17,19	26,38
62_C	Blok 15	7,50	22,69	19,79	14,60	23,79
63_A	Blok 15	1,50	21,33	18,36	13,21	22,40
63_B	Blok 15	4,50	26,90	23,99	18,80	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krangstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok 15	7,50	28,02	25,12	19,92	29,11
64_A	Blok 15	1,50	28,49	25,53	20,38	29,57
64_B	Blok 15	4,50	29,01	26,04	20,90	30,09
64_C	Blok 15	7,50	30,10	27,11	21,99	31,17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	5,91	2,78	-2,24	6,94
01_B	Blok 01	4,50	11,38	8,32	3,25	12,43
01_C	Blok 01	7,50	14,06	11,05	5,93	15,12
02_A	Blok 01	1,50	16,91	13,82	8,77	17,95
02_B	Blok 01	4,50	19,32	16,24	11,18	20,36
02_C	Blok 01	7,50	22,94	19,95	14,81	24,00
03_A	Blok 01	1,50	17,96	14,86	9,82	19,00
03_B	Blok 01	4,50	20,57	17,51	12,43	21,62
03_C	Blok 01	7,50	25,05	22,07	16,93	26,12
04_A	Blok 01	1,50	20,25	17,34	12,14	21,34
04_B	Blok 01	4,50	23,91	21,02	15,81	25,01
04_C	Blok 01	7,50	24,71	21,80	16,61	25,80
05_A	Blok 02	1,50	8,15	5,17	0,04	9,22
05_B	Blok 02	4,50	11,30	8,33	3,19	12,38
05_C	Blok 02	7,50	15,86	12,96	7,75	16,95
06_A	Blok 02	1,50	21,83	18,92	13,72	22,92
06_B	Blok 02	4,50	23,54	20,62	15,43	24,63
06_C	Blok 02	7,50	25,06	22,15	16,96	26,15
07_A	Blok 02	1,50	19,79	16,84	11,68	20,87
07_B	Blok 02	4,50	21,70	18,74	13,58	22,77
07_C	Blok 02	7,50	24,42	21,49	16,31	25,50
08_A	Blok 02	1,50	13,49	10,45	5,35	14,54
08_B	Blok 02	4,50	14,87	11,75	6,72	15,90
08_C	Blok 02	7,50	21,99	18,93	13,85	23,04
09_A	Blok 02	1,50	22,89	19,91	14,77	23,96
09_B	Blok 02	4,50	25,21	22,26	17,09	26,29
09_C	Blok 02	7,50	26,57	23,61	18,46	27,65
10_A	Blok 02	1,50	16,95	13,87	8,81	17,99
10_B	Blok 02	4,50	22,88	19,91	14,76	23,95
10_C	Blok 02	7,50	24,78	21,82	16,67	25,86
11_A	Blok 03	1,50	13,36	10,26	5,21	14,39
11_B	Blok 03	4,50	16,41	13,31	8,26	17,44
11_C	Blok 03	7,50	22,19	19,17	14,06	23,25
12_A	Blok 03	1,50	17,93	14,92	9,81	18,99
12_B	Blok 03	4,50	20,87	17,89	12,75	21,94
12_C	Blok 03	7,50	23,95	21,00	15,84	25,03
13_A	Blok 03	1,50	26,47	23,54	18,36	27,55
13_B	Blok 03	4,50	27,77	24,82	19,66	28,85
13_C	Blok 03	7,50	29,75	26,82	21,64	30,83
14_A	Blok 03	1,50	25,22	22,28	17,11	26,30
14_B	Blok 03	4,50	25,87	22,92	17,76	26,95
14_C	Blok 03	7,50	27,25	24,30	19,14	28,33
15_A	Blok 04	1,50	17,55	14,52	9,42	18,61
15_B	Blok 04	4,50	23,28	20,39	15,18	24,38
15_C	Blok 04	7,50	20,49	17,54	12,38	21,57
16_A	Blok 04	1,50	17,81	14,73	9,66	18,85
16_B	Blok 04	4,50	20,38	17,41	12,26	21,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	22,49	19,53	14,37	23,56
17_A	Blok 04	1,50	22,80	19,82	14,67	23,87
17_B	Blok 04	4,50	23,45	20,48	15,33	24,52
17_C	Blok 04	7,50	25,41	22,45	17,30	26,49
18_A	Blok 04	1,50	28,13	25,15	20,01	29,20
18_B	Blok 04	4,50	29,22	26,24	21,10	30,29
18_C	Blok 04	7,50	30,21	27,23	22,09	31,28
19_A	Blok 04	1,50	28,66	25,79	20,57	29,76
19_B	Blok 04	4,50	30,17	27,30	22,08	31,27
19_C	Blok 04	7,50	31,13	28,24	23,03	32,23
20_A	Blok 04	1,50	30,59	27,72	22,49	31,69
20_B	Blok 04	4,50	30,52	27,65	22,43	31,62
20_C	Blok 04	7,50	30,91	28,03	22,81	32,01
21_A	Blok 05	1,50	12,77	9,89	4,68	13,87
21_B	Blok 05	4,50	15,57	12,69	7,48	16,67
21_C	Blok 05	7,50	16,34	13,46	8,24	17,44
22_A	Blok 05	1,50	25,74	22,86	17,65	26,84
22_B	Blok 05	4,50	28,51	25,63	20,42	29,61
22_C	Blok 05	7,50	30,18	27,30	22,08	31,28
23_A	Blok 05	1,50	18,99	15,95	10,86	20,04
23_B	Blok 05	4,50	23,49	20,54	15,39	24,57
23_C	Blok 05	7,50	26,15	23,20	18,04	27,23
24_A	Blok 05	1,50	21,58	18,65	13,47	22,66
24_B	Blok 05	4,50	24,04	21,12	15,93	25,13
24_C	Blok 05	7,50	25,80	22,89	17,70	26,89
25_A	Blok 06	1,50	17,60	14,61	9,49	18,67
25_B	Blok 06	4,50	23,40	20,50	15,30	24,49
25_C	Blok 06	7,50	23,85	20,92	15,74	24,93
26_A	Blok 06	1,50	29,20	26,33	21,11	30,30
26_B	Blok 06	4,50	30,13	27,25	22,03	31,23
26_C	Blok 06	7,50	30,68	27,80	22,59	31,78
27_A	Blok 06	1,50	21,95	18,99	13,84	23,03
27_B	Blok 06	4,50	26,80	23,89	18,71	27,90
27_C	Blok 06	7,50	28,63	25,71	20,52	29,72
28_A	Blok 06	1,50	24,61	21,71	16,50	25,70
28_B	Blok 06	4,50	25,83	22,94	17,72	26,92
28_C	Blok 06	7,50	27,02	24,12	18,92	28,11
29_A	Blok 07	1,50	19,24	16,26	11,12	20,31
29_B	Blok 07	4,50	24,62	21,74	16,53	25,72
29_C	Blok 07	7,50	26,21	23,32	18,10	27,30
30_A	Blok 07	1,50	29,35	26,47	21,25	30,45
30_B	Blok 07	4,50	29,98	27,10	21,89	31,08
30_C	Blok 07	7,50	30,57	27,68	22,47	31,67
31_A	Blok 07	1,50	25,52	22,61	17,42	26,61
31_B	Blok 07	4,50	28,07	25,17	19,97	29,16
31_C	Blok 07	7,50	29,94	27,02	21,83	31,03
32_A	Blok 07	1,50	26,44	23,56	18,34	27,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Blok 07	4,50	27,61	24,72	19,52	28,71	
32_C	Blok 07	7,50	29,15	26,26	21,06	30,25	
33_A	Blok 08	1,50	22,40	19,43	14,29	23,48	
33_B	Blok 08	4,50	26,98	24,08	18,88	28,07	
33_C	Blok 08	7,50	27,78	24,86	19,67	28,87	
34_A	Blok 08	1,50	31,39	28,52	23,29	32,49	
34_B	Blok 08	4,50	32,32	29,45	24,22	33,42	
34_C	Blok 08	7,50	32,55	29,67	24,46	33,65	
35_A	Blok 08	1,50	28,11	25,22	20,01	29,21	
35_B	Blok 08	4,50	30,50	27,61	22,40	31,60	
35_C	Blok 08	7,50	31,72	28,81	23,61	32,81	
36_A	Blok 08	1,50	27,94	25,06	19,84	29,04	
36_B	Blok 08	4,50	28,94	26,05	20,84	30,04	
36_C	Blok 08	7,50	29,94	27,05	21,84	31,04	
37_A	Blok 09	1,50	23,18	20,20	15,07	24,25	
37_B	Blok 09	4,50	26,97	24,06	18,87	28,06	
37_C	Blok 09	7,50	28,64	25,71	20,53	29,72	
38_A	Blok 09	1,50	30,87	27,99	22,77	31,97	
38_B	Blok 09	4,50	31,72	28,84	23,63	32,82	
38_C	Blok 09	7,50	32,68	29,79	24,59	33,78	
39_A	Blok 09	1,50	29,77	26,89	21,67	30,87	
39_B	Blok 09	4,50	31,82	28,94	23,73	32,92	
39_C	Blok 09	7,50	32,91	30,01	24,80	34,00	
40_A	Blok 09	1,50	29,48	26,60	21,38	30,58	
40_B	Blok 09	4,50	30,73	27,84	22,64	31,83	
40_C	Blok 09	7,50	31,88	28,98	23,78	32,97	
41_A	Blok 10	1,50	23,30	20,30	15,18	24,37	
41_B	Blok 10	4,50	27,28	24,35	19,17	28,36	
41_C	Blok 10	7,50	29,03	26,09	20,92	30,11	
42_A	Blok 10	1,50	31,74	28,87	23,65	32,84	
42_B	Blok 10	4,50	32,92	30,05	24,83	34,02	
42_C	Blok 10	7,50	33,87	30,99	25,77	34,97	
43_A	Blok 10	1,50	32,70	29,81	24,60	33,80	
43_B	Blok 10	4,50	34,33	31,42	26,22	35,42	
43_C	Blok 10	7,50	35,14	32,21	27,03	36,22	
44_A	Blok 10	1,50	32,11	29,23	24,02	33,21	
44_B	Blok 10	4,50	33,40	30,50	25,30	34,49	
44_C	Blok 10	7,50	34,17	31,25	26,06	35,26	
45_A	Blok 11	1,50	25,26	22,32	17,15	26,34	
45_B	Blok 11	4,50	27,62	24,70	19,51	28,71	
45_C	Blok 11	7,50	29,70	26,75	21,59	30,78	
46_A	Blok 11	1,50	33,70	30,84	25,61	34,81	
46_B	Blok 11	4,50	34,08	31,21	25,98	35,18	
46_C	Blok 11	7,50	34,82	31,94	26,72	35,92	
47_A	Blok 11	1,50	34,74	31,88	26,64	35,84	
47_B	Blok 11	4,50	36,42	33,54	28,32	37,52	
47_C	Blok 11	7,50	37,36	34,47	29,26	38,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
48_A	Blok 11	1,50	32,19	29,30	24,08	33,28	
48_B	Blok 11	4,50	33,56	30,64	25,45	34,65	
48_C	Blok 11	7,50	34,35	31,43	26,24	35,44	
49_A	Blok 12	1,50	29,52	26,57	21,41	30,60	
49_B	Blok 12	4,50	30,60	27,64	22,48	31,67	
49_C	Blok 12	7,50	31,48	28,52	23,36	32,55	
50_A	Blok 12	1,50	19,95	16,91	11,81	21,00	
50_B	Blok 12	4,50	24,30	21,36	16,19	25,38	
50_C	Blok 12	7,50	27,44	24,50	19,33	28,52	
51_A	Blok 12	1,50	29,65	26,79	21,56	30,76	
51_B	Blok 12	4,50	31,47	28,60	23,37	32,57	
51_C	Blok 12	7,50	32,10	29,24	24,01	33,21	
52_A	Blok 12	1,50	23,55	20,61	15,44	24,63	
52_B	Blok 12	4,50	27,31	24,41	19,21	28,40	
52_C	Blok 12	7,50	28,49	25,58	20,39	29,58	
53_A	Blok 13	1,50	29,58	26,68	21,48	30,67	
53_B	Blok 13	4,50	30,72	27,81	22,62	31,81	
53_C	Blok 13	7,50	31,81	28,90	23,71	32,90	
54_A	Blok 13	1,50	28,91	26,03	20,81	30,01	
54_B	Blok 13	4,50	31,90	29,02	23,80	33,00	
54_C	Blok 13	7,50	33,01	30,12	24,91	34,11	
55_A	Blok 13	1,50	31,42	28,56	23,33	32,53	
55_B	Blok 13	4,50	32,38	29,52	24,29	33,49	
55_C	Blok 13	7,50	32,93	30,06	24,84	34,03	
56_A	Blok 13	1,50	24,64	21,74	16,54	25,73	
56_B	Blok 13	4,50	27,80	24,90	19,70	28,89	
56_C	Blok 13	7,50	29,44	26,52	21,33	30,53	
57_A	Blok 14	1,50	31,77	28,89	23,67	32,87	
57_B	Blok 14	4,50	33,20	30,30	25,10	34,29	
57_C	Blok 14	7,50	34,30	31,39	26,20	35,39	
58_A	Blok 14	1,50	30,54	27,66	22,44	31,64	
58_B	Blok 14	4,50	34,17	31,30	26,07	35,27	
58_C	Blok 14	7,50	35,15	32,27	27,06	36,25	
59_A	Blok 14	1,50	32,52	29,65	24,42	33,62	
59_B	Blok 14	4,50	34,73	31,87	26,64	35,84	
59_C	Blok 14	7,50	35,46	32,58	27,36	36,56	
60_A	Blok 14	1,50	25,92	23,01	17,81	27,01	
60_B	Blok 14	4,50	28,80	25,92	20,70	29,90	
60_C	Blok 14	7,50	30,14	27,23	22,03	31,23	
61_A	Blok 15	1,50	30,35	27,46	22,24	31,44	
61_B	Blok 15	4,50	32,11	29,22	24,01	33,21	
61_C	Blok 15	7,50	33,58	30,69	25,48	34,68	
62_A	Blok 15	1,50	36,64	33,77	28,55	37,74	
62_B	Blok 15	4,50	38,13	35,24	30,04	39,23	
62_C	Blok 15	7,50	39,05	36,16	30,95	40,15	
63_A	Blok 15	1,50	36,52	33,65	28,42	37,62	
63_B	Blok 15	4,50	36,62	33,73	28,52	37,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peperstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C	Blok 15	7,50	37,27	34,38	29,17	38,37
64_A	Blok 15	1,50	24,98	22,05	16,87	26,06
64_B	Blok 15	4,50	29,53	26,65	21,43	30,63
64_C	Blok 15	7,50	31,01	28,11	22,91	32,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]		
	Krangstraat	Peperstraat	Groenestraat	binnenplanse weg	L _{VL}	L _{cum}	maat-gevend
01-04 Blok 01	50,46	26,12	28,15	39,05	50,80	51	VL
05-10 Blok 02	53,23	27,65	25,77	49,77	54,86	55	VL
11-14 Blok 03	46,79	30,83	26,06	52,23	53,35	53	VL
15-20 Blok 04	40,65	32,23	28,70	48,58	49,35	49	VL
21-24 Blok 05	54,76	31,28	24,16	48,61	55,72	56	VL
25-28 Blok 06	47,20	31,78	22,28	50,18	52,00	52	VL
29-32 Blok 07	43,70	31,67	25,86	53,06	53,57	54	VL
33-36 Blok 08	38,30	33,65	21,29	52,91	53,11	53	VL
37-40 Blok 09	35,43	34,00	23,88	52,82	52,96	53	VL
41-44 Blok 10	34,52	36,22	24,75	52,89	53,05	53	VL
45-48 Blok 11	33,57	38,46	25,09	52,61	52,83	53	VL
49-52 Blok 12	34,87	33,21	28,61	53,45	53,56	54	VL
53-56 Blok 13	34,48	34,11	29,15	53,30	53,42	53	VL
57-60 Blok 14	34,35	36,56	28,96	53,26	53,42	53	VL
61-64 Blok 15	33,40	40,15	29,24	53,32	53,58	54	VL

