

Bijlage 1: ZIENSWIJZE en REACTIE ONTWERPVERKEERSBESLUIT 2020VB18

Indiener reageert op het voornemen van de gemeente om in de Bisschopstraat (waaraan Basisschool Zeelsterhof gevestigd is) permanent eenrichtingsverkeer in te stellen. Indiener reageert mede namens een aantal bewoners van de Bisschopstraat, de Willibrordusstraat en de Blaarthemseweg.

Indiener geeft niet aan tégen eenrichtingsverkeer te zijn. Echter, indiener stelt een andere oplossing voor, namelijk de Bisschopstraat uitsluitend toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer. Eenrichtingsverkeer tijdens schooltijden ziet indiener als eventuele aanvulling daarop.

Instellen permanent eenrichtingsverkeer

Sinds vele jaren wordt door Basisschool Zeelsterhof aan de Bisschopstraat bij het begin en einde van de schooltijden eenrichtingsverkeer ingesteld met niet officiële borden. Dit roept soms discussies op tussen automobilisten en de verkeersbrigadiers van de school. De gemeente acht dit niet wenselijk. De verkeersbrigadiers moeten hun vrijwillige taak op een prettige, maar vooral veilige manier kunnen uitvoeren. Ook kan door medewerkers van Handhaving en Toezicht niet gehandhaafd worden als het eenrichtingsverkeer niet formeel geregeld is. Daarom maakt de gemeente het eenrichtingsverkeer definitief. Om onduidelijkheid en discussie uit te sluiten, is ervoor gekozen het eenrichtingsverkeer permanent in te stellen. Dus niet alleen tijdens schooltijden.

Bestemmingsverkeer

De oplossing die indiener noemt, is het uitsluitend voor bestemmingsverkeer toegankelijk maken van de Bisschopstraat. De gemeente is geen voorstander om wegen gesloten te verklaren, uitgezonderd bestemmingsverkeer.

"Bestemmingsverkeer" is een heel ruim en daardoor vaak vaag begrip.

Het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) geeft de volgende definitie van bestemmingsverkeer: "bestuurders wier reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken alsmede bestuurders van lijnbussen". De nadere definitie van het begrip perceel: "Een perceel kan een gebouw, een terrein of een stuk grond zijn". Met andere woorden: voor bestemmingsverkeer is een perceel aan die straat het einddoel.

Behalve bewoners kunnen dit dus bezoekers zijn in de ruimste zin van het woord, zoals taxi's, leveranciers en postbezorgers, reparateurs en ouders die bij de school van hun kind(eren) moeten zijn. Kortom iedereen die vanwege een bepaalde reden een bepaald perceel in die straat moet kunnen bereiken.

Dit is niet tot nauwelijks te handhaven en wordt daarom door de gemeente niet wenselijk geacht.

De gemeente stelt het ontwerpbesluit ongewijzigd vast.