



Besluit hogere waarden Wet geluidhinder St. Annastraat 57

Datum 21-01-2021

Postadres

Gemeente Nijmegen
SR30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Frans Boumans
f.boumans@nijmegen.nl
T 024 – 329 97 12

Ons kenmerk

SR30/HW2021009

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

1. INLEIDING

In de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit Hogere Waarden worden vastgelegd. Gemeente Nijmegen heeft in de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximum.

Korte omschrijving van het plan

- Aan de St. Annastraat 57 worden kantoorruimten omgevormd in appartementen binnen de geluidzone van de St. Annastraat. De maatgevende geluidbelastingen zijn ten gevolge van het wegverkeer op de St. Annastraat.

Dit besluit hogere waarde(n) behoort bij

- Realisatie van geluidgevoelige bestemmingen middels een omgevingsvergunning met zaaknummer W.Z20.109639.01.

Dit besluit hogere waarde(n) heeft betrekking op

- Realisatie van woningen.

Voor dit plan wordt een besluit hogere waarde(n) genomen voor

- 3 appartementen (St. Annastraat 57).

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 2)

- Onderwerp rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
- Datum rapport: 1 december 2020
- Kenmerk: 220-NSA57-wl-gi-vl
- Adviesbureau: M & A Omgeving BV te Helenaveen

2. OVERWEGINGEN

De Wet geluidhinder

Dit besluit hogere waarde(n) wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013.

Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

De Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 zijn niet van toepassing want het gaat hier niet om nieuw te bouwen woningen maar om een bestaand gebouw met kantoorruimten waarin, na een verbouwing, appartementen worden gerealiseerd.

Geluidbelastingen

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting per bron is:

Geluidbron	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh		
	Voorkeurswaarde	Maximale waarde	Berekende geluidbelasting op de bg, 1 ^e en 2 ^e verdieping
St. Annastraat	48	63	60/61

Maatregelenafweging om de geluidbelasting te verlagen

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen

Op de St. Annastraat is het wegdektype "referentiewegdek" aangebracht. In principe is het mogelijk om geluidsarm asfalt toe te passen. Het toepassen hiervan zal echter nooit de overschrijding teniet kunnen doen. Ook uit financieel oogpunt is een dergelijke investering niet toe te wijzen aan de realisatie van drie appartementen in één woongebouw.

Deze maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen geluidswallen/schermen zijn. Het is uit financieel, stedenbouwkundig, esthetisch en verkeerstechnisch oogpunt niet mogelijk om afscherming te realiseren, zodanig, dat de overschrijding zou worden tenietgedaan.

Deze maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Afstandsvergroting is niet aan de orde, het betreft een verbouwing van een reeds bestaand gebouw.

Deze maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Gevelmaatregelen

Als bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitgevoerd kunnen worden, is er tot slot het geluidniveau binnen het gebouw en eventuele geluidluwe gevels die het leefklimaat van de toekomstige appartementen bepalen. Het geluidniveau binnen is afhankelijk van de geluidisolatie van de gevels.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting buiten kleiner dan of gelijk is aan 48 dB (incl. aftrek) ten gevolge van de geluidbelasting. Deze zijde van het gebouw/woning kan daarmee als rustig beschouwd worden ten opzichte van de andere gevel van het gebouw waar een relatief hoge geluidbelasting heerst. Het gebouw heeft een achtergevel en zijgevel die als geluidluw te benoemen is.

3. BESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013, Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande besluiten wij tot het vaststellen van een hogere waarde voor:

Wegverkeer St. Annastraat

Waarneempuntnummer	Bestemming	Kadastrale gegevens	Hoogte in meters boven maaiveld	Aantal woningen	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB)
W1_A	wonen	Hatert G 5	1,5	1	60 dB
W1_B	wonen	Hatert G 5	5,0	1	61 dB
W1_C	wonen	Hatert G 5	7,5	1	61 dB

De woning met waarneempunten en geluidbelastingen voor het jaar 2031 zijn in het akoestisch onderzoek weergegeven. Het akoestisch onderzoek is bijlage 2 bij dit besluit hogere waarde.

Aan dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

Bronmaatregelen:

- Geen.

Overdrachtsmaatregelen:

- Geen.

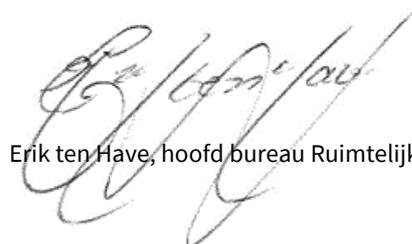
Maatregelen bij woningen:

- Geen.

De volgende onderdelen maken onderdeel uit van dit besluit:

- bijlage 1: bezwaar en voorlopige voorziening
- bijlage 2: akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, dd. 1 december 2020, kenmerk 220-NSA57-wl-gi-vl, van M & A Omgeving BV te Helenaveen

het college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
namens dezen,



Erik ten Have, hoofd bureau Ruimtelijke Planvorming

Bijlage 1: Bezwaar en voorlopige voorziening

In het kader van de omgevingsvergunning St. Annastraat 57 (zaaknummer omgevingsvergunning W.Z20.109639.01) hebben Burgemeester en Wethouders van Nijmegen conform de Wet geluidhinder een Besluit Hogere Waarde(n) vastgesteld (21-01-2021 en kenmerk SR30/HW2021009). Hierin is voor 3 appartementen de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de St. Annastraat vastgelegd.

Ter inzage legging:

- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage worden op maandag 1 maart 2021 naar de aanvrager/vergunninghouder en gemachtigde toegestuurd;
- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage liggen vanaf dinsdag 2 maart 2021 ter inzage bij de informatiebalie in de Stadswinkel aan de Mariënborg 30 te Nijmegen (openingstijden: maandag tot en met vrijdag tussen 09:00 – 17:00 uur, donderdag tot 20:00 uur);
- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage worden op maandag 1 maart 2021 gepubliceerd in het digitale gemeenteblad, te vinden via <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/zoeken/gemeenteblad>. Vul in bij het veld **Zoek in Woord(en) of zinsdeel** 'hogere waarde', selecteer bij **Publicatiedatum** de datum of periode en selecteer bij **Publicerende organisatie(s) Organisatie toevoegen** 'Nijmegen'. Klik vervolgens op **Zoeken**. Links naast de publicatie onder **Gerelateerde informatie Externe bijlagen** kan worden geklikt op de bijlagen (besluit hogere waarde en akoestische rapportage).

Bezwaarmogelijkheid

Gedurende zes weken, die ingaan op de dag na bekendmaking, kan een belanghebbende een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, bureau JZ 21, Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

In het bezwaarschrift dienen in ieder geval de volgende gegevens vermeld te worden:

1. naam en adres (inclusief postcode) van de indiener,
2. de datum,
3. een omschrijving van het besluit,
4. de gronden (motivering) waarop het bezwaar berust,
5. de handtekening.

Het is ook mogelijk om het bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in het Digitaal Loket van de gemeente Nijmegen (<https://www.nijmegen.nl/diensten/klacht-bezwaar-en-beroep/bezwaar-maken-beroep-instellen/>). Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Belanghebbenden die er een spoedeisend belang bij hebben dat dit besluit niet in werking treedt, kunnen om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het adres is: Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Een dergelijk verzoek, gericht aan de Voorzitter, dat u pas kunt indienen nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, dient eveneens de bovenstaande gegevens te bevatten. Bij het verzoek moet een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd.

De Voorzitter beoordeelt het verzoek en doet vervolgens uitspraak.

Individuele burgers kunnen het verzoek ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>. Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD. Zie voor meer informatie de website van de Raad van State.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

- Het rapport: akoestisch onderzoek wegverkeerslawai, dd. 1 december 2020, kenmerk 220-NSA57-wl-gi-vl, van M & A Omgeving BV te Helenaveen, is apart bijgevoegd.

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI

+ GEVELWERING



Sint Annastraat 57, Nijmegen



Rapportnummer : 220-NSA57-w1-gi-v1

Datum : 1 december 2020

Project : Sint Annastraat 57, Nijmegen

Opdrachtgever : Baars Adviesbureau BV

Datum rapport : 1 december 2020

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2023

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Gevelwering geluidbelasting	6
5.1	Normstelling	6
5.2	Uitgangspunten	6
5.3	Berekeningsresultaten karakteristieke geluidwering	7
5.4	Benodigde voorzieningen	8
6.	Conclusie en aanbevelingen	9
Bijlagen		
Bijlage 1a	: Situatie en luchtfoto	
Bijlage 1b	: Plattegronden en geveltekeningen	
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï	
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï	
Bijlage 4	: Resultaten gevelwering	

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van appartementen in een te verbouwen pand aan de Sint Annastraat 57 te Nijmegen. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De appartementen zijn geprojecteerd in de geluidzone van de Sint Annastraat (S105).

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de maatgevende gevels van de appartementen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder.

Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van het pand kan vervolgens de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de Sint Annastraat bedraagt -2 dB (50 km/h). De 30 km/h wegen hebben geen wettelijke geluidzone en hiervoor is geen aftrek van toepassing.

2.3 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Nijmegen.

Het college van de gemeente Nijmegen mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

De gemeente Nijmegen heeft de verkeersgegevens van de omgeving (op basis van het Geomilieu-model 2031) toegestuurd. De gegevens zijn toegestuurd per email door de heer W. Wigerink.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2031	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Sint Annastraat	18788 / 18159 / 16094 / 16529 / 17578 / 15772	DAB	50
Fransestraat	2369 / 1744 / 1237	Elementenverharding in keperverband	30
Javastraat	1801 / 1555 / 1126 / 2408	DAB	30
Archipelstraat	3095 / 2657 / 2589	DAB	30
Dr. Jan Berendsstraat	2346	DAB	30
Stijn Buysstraat	2321 / 1702	DAB	30
Jan van Galenstraat	887	DAB	30

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 3.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De appartementen zijn geprojecteerd in de zone van de Sint Annastraat (S105).

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5 en 7.5 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.2, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de appartementen

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	Sint Annastraat	Cumulatief
W1. Voorgevel	60,0 / 60,8 / 60,8	65,1 / 65,9 / 65,9
W2. Achtergevel	29,3 / 32,8 / 35,2	43,8 / 45,2 / 46,1
W3. Linker zijgevel	33,2 / 36,0 / 39,6	49,2 / 48,5 / 49,6

Opmerkingen tabel 4.1

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG

De aftrek van 5 dB voor de Sint Annastraat mag worden toegepast, omdat op deze weg nog beter geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor de voorgevel. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Daarom is de enige mogelijkheid de aanvraag van een hogere waarde.

Verder blijkt dat op de achtergevel en linker zijgevel op de appartementen, geen hogere geluidsbelastingen gelden. Aan de eis voor de gevelwering kan hier met de standaard eis vanuit het Bouwbesluit reeds worden voldaan.

De volledige resultaten staan in bijlage 3.

5. Gevelwering geluidbelasting

5.1. Normstelling

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (van de gevels en dakconstructies) is volgens NEN 5077 ter plaatse van de verblijfsruimten berekend.

Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelastingen volgens tabel 4.1. De eisen voor $G_{A,k}$ zijn voor een verblijfsruimte 31 dB en voor het verblijfsgebied 33 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting aan de achterzijde is maximaal 50 dB. Dit betekent dat de gevelwering hier minimaal 17 dB dient te bedragen. Dit zal met de standaard maatregelen van de huidige bouw reeds worden bewerkstelligd, zodat hieraan verder geen berekeningen plaatsvinden.

5.2. Uitgangspunten

Geluidisolatiewaarden

De geluidisolatiewaarden van constructieonderdelen en materialen die als uitgangspunt hebben gediend voor de berekeningen, zijn afkomstig van de "Herziening Rekenmethode Geluidwering Gevels" december 1989 nr. 112 van het Ministerie van VROM, het ICG-rapport WG-HR-05-02, "Rekenmethode GGG'97", NPR 5272 en eventuele testrapporten.

Voor een overzicht van de geluidisolatiewaarden wordt verwezen naar de berekeningsbladen in bijlage 4.

Ventilatie

De appartementen worden voorzien van gebalanceerde mechanische ventilatie. Dit betekent dat in de voorzijde geen ventilatievoorzieningen meegerekend hoeven te worden.

De benodigde ventilatie van de geluidgevoelige verblijfsruimten dient bepaald te worden overeenkomstig het Bouwbesluit met gebruikmaking van de NEN 1087 "Ventilatie van Woongebouwen" en NPR 1088 "Ventilatie van woningen en woongebouwen. Aanwijzingen voor en voorbeelden van de uitvoering van ventilatievoorzieningen".

Hierin wordt voor woningen gesteld dat de ventilatiecapaciteit ten behoeve van verblijfsgebieden en verblijfsruimten minimaal 0,9 resp. 0,7 dm³/s per m² gebruiksoppervlakte dient te bedragen met een minimum van 7,0 dm³/s. Voor (al dan niet open) keukens geldt een minimum van 21 dm³/s. Minimaal 50 % van de toevoerlucht dient rechtstreeks van buiten te komen. Voor een verblijfsgebied geldt een minimum ventilatiecapaciteit van 7 dm³/s (keuken 21 dm³/s). Voor een badruimte bedraagt de minimum capaciteit van ventilatie 14 dm³/s, voor een toilet 7 dm³/s. De afvoer van een keuken, een badruimte en een toilet dient rechtstreeks naar buiten te geschieden.

Overige uitgangspunten

Bepaalde gevelstructuren kunnen, in bepaalde mate, een afscherming van of een versterking van het invallend geluid veroorzaken, met als gevolg dat de geluidintensiteit op het gevelvlak daardoor lager, resp. hoger wordt. Het afschermend, resp. versterkende effect van gevelstructuren wordt bepaald met behulp van een zogenaamde gevelstructuurcorrectie: C_g . De bepaling van deze factor is overeenkomstig de NPR 5272. Voor de C_g -factor is 0 dB gehanteerd.

In verband met mogelijk optredende interferentieverschijnselen dient de dubbele beglazing uitgevoerd te worden met ongelijke glasdikten.

Bij de berekeningen is in principe uitgegaan van HR^{++} -beglazing, 6-16-8 mm. Er is gerekend met een gasspouw van 16 mm in de beglazing, in verband met de toepassing van HR^{++} -glas. Mogelijk dat aanvullende eisen aan de beglazing worden gesteld ten aanzien van (doorval)-beveiliging. Dit is afhankelijk van de locaties en gevelindelingen, e.e.a. ter beoordeling van de glasleverancier c.q. uitvoerende instantie.

Overeenkomstig de NPR 5272 is voor de gevels de kierterm berekend. Deze kierterm is afhankelijk van de kierdichtingskwaliteit van de naden en kieren en de lengte(n) hiervan ten opzichte van het totale oppervlak.

5.3. Berekeningsresultaten karakteristieke geluidwering

In tabel 5.1 zijn de resultaten weergegeven van de berekeningen met betrekking tot de geluidwering van de geluidbelaste gevels van de geluidgevoelige verblijfsruimten.

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten karakteristieke geluidwering

Verd	Ruimte	Glas	Ventilatie-rooster	L_{den} [dB]	L_{pbin} [dB]	$G_{A;k}$ [dB]	$G_{A;k}$ -eis [dB] verblijfsruimte
verd.1	Woonkamer	6-16-8 lg	--	65,9	28,5	33,3	31
verd.2	Woonkamer / keuken / eet- kamer	4-16-6 lg.	--	65,9	30,1	32,9	31

Opmerkingen tabel 3.2:

L_{den} : geluidbelasting in dB, zie bijlage 2
 L_{bin} : geluidniveau binnen zie bijlage 2
 $G_{A;k}$: karakteristieke geluidwering zie bijlage 2
 $G_{A;k}$ -eis : vereiste minimale karakteristieke geluidwering

De berekeningen zijn verricht met behulp van NPR 5272 en NEN 5077 'Geluidwering in gebouwen'. De resultaten staan weergegeven in bijlage 4. De berekeningen zijn verricht met behulp van software van DGMR 'Geluidwering gevels V4.54'.

5.4. Benodigde voorzieningen

Voor een uitgebreide omschrijving van de benodigde voorzieningen wordt verwezen naar bijlage 3. Samengevat zijn de voorzieningen ten behoeve van de benodigde geluidwering van de **geluidbelaste gevels** van de appartementen als volgt:

- Kierdichting:
Dubbele kierdichting ter plaatse van de te openen delen.
- Beglazing in kozijnen:
- 4-16-6-mm luchtgevuld ter plaatse van de 2^e verdieping en 6-16-8 mm luchtgevuld ter plaatse van de 1^e verdieping;
- Ventilatie:
 - gebalanceerde mechanische ventilatie of roosters in de achtergevel;
- Gevels:
 - Enkelsteens muurconstructie met massa 200 kg/m² ter plaatse van de buitenmuren;
- Hellend dak:
DH5c: ter plaatse van het hellende dak aan de voorzijde
Pannendak met geïsoleerde dakplaten, spouw met minerale wol en aftimmering met gipsplaat.
- Kierdichting:
Voor de aansluitingen van de te openen delen dient minimaal een goede dubbele naad- en kierdichting te worden toegepast. Verder dient aandacht te worden besteed aan het hang- en sluitwerk van de te openen delen. Dit dient van een goede kwaliteit te zijn en de ramen/deuren dienen op een goede manier te kunnen worden gekneveld, zodat een goede werking van de kierdichting wordt bewerkstelligd.

Uitgaande van genoemde voorzieningen wordt voldaan aan de gestelde eisen ten aanzien van de karakteristieke geluidwering (t.p.v. de geluidgevoelige ruimten) conform het Bouwbesluit.

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB (voor wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de appartementen een geluidsbelasting wordt geproduceerd van 61 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Sint Annastraat. Deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kunnen worden vergund door de aanvraag van hogere waarden. Maatregelen zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig of financieel oogpunt.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de realisatie van de appartementen op de locatie, mits hogere waarden voor wegverkeerslawaai worden aangevraagd bij de gemeente Nijmegen. Door het toepassen van de gevelmaatregelen, zoals in hoofdstuk 4 zijn genoemd, kan voldaan worden aan de eisen betreffende de gevelwering.

Bijlage 1a : Situatietekening + luchtfoto

Sint Annastraat 57, Nijmegen

Wegverkeerslawaal + gevelwering

Legenda



Sint Annastraat 57

Google Earth

© 2020 Google

© 2020 GeoBasis-DE/BKG

30 m





Kadastrale gemeente
 Sectie
 Perceel
 Schaal

Hatert
 G
 5
 1:500

St. Annastraat 57, Nijmegen

NIEUW

Omgevingsvergunning

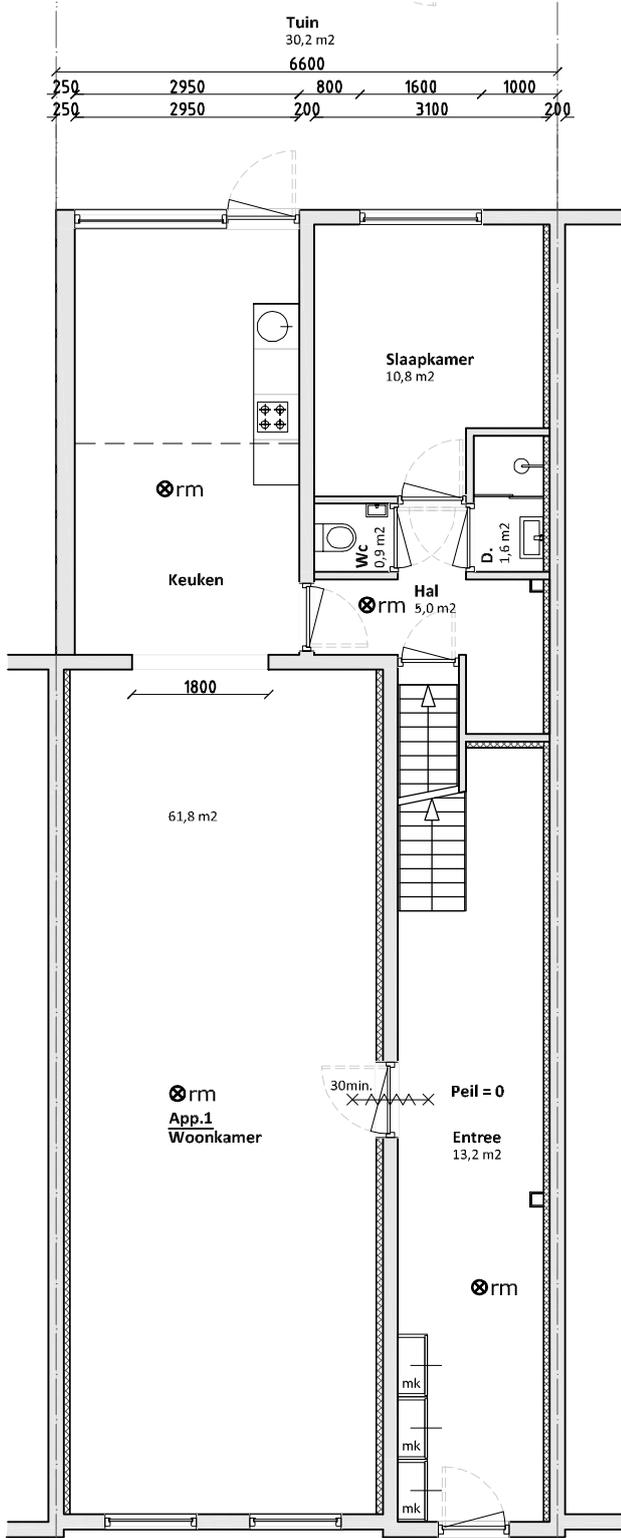
opdrachtgever: Verbeek Holding BV

schaal: 1/100 datum: 04-11-2020 get. NvU tek. A4 gewijzigd: 12-11-2020

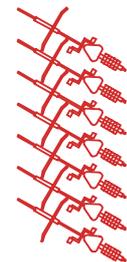
Baars Ontwerp- en adviesbureau voor bouwfysica en bouwkunde
 Kullenstraat 10 - 5641 CA Eindhoven - Tel 040 2467768 Fax 040 2818212 E-mail adviesbureau@nbaars.nl

Bijlage 1b : Plattegronden en geveltekeningen

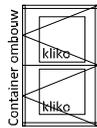
17500
 200 11200 200 5650 3600 250 200
 200 190 2050 100 900 100 250



200 4200 200 2000 200
 650 1200 700 1200 550 685 1030 585
 6600



Voortuin
 54,4 m²
 (voorzien van fietsenrek)



NIEUW

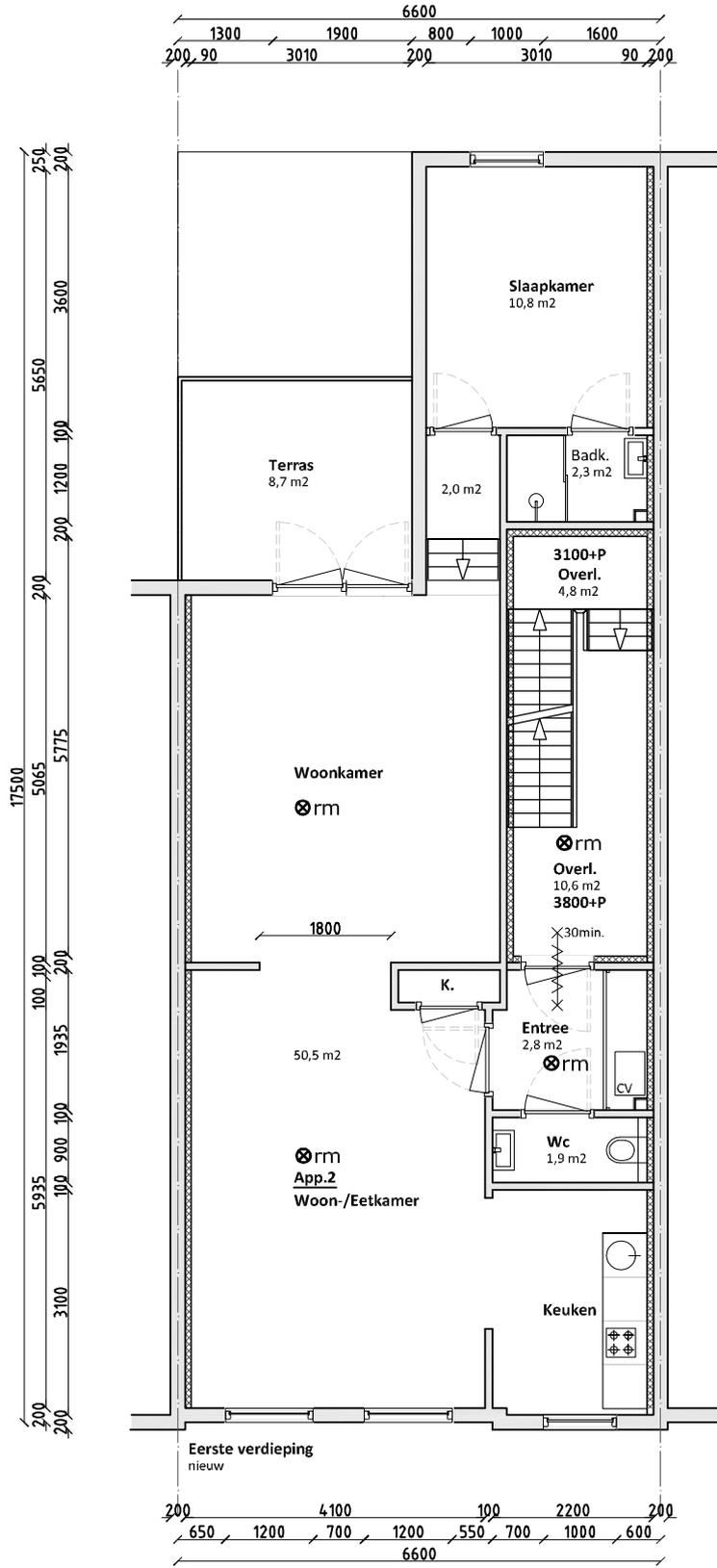
St. Annastraat 57, Nijmegen

Omgevingsvergunning

opdrachtgever: Verbeek Holding BV

schaal: 1/100 datum: 04-11-2020 get. NvU tek. A4 gewijzigd: 12-11-2020

Baars Ontwerp- en adviesbureau voor bouwfysica en bouwkunde
 Kujlenstraat 10 • 5641 CA Eindhoven • Tel 040 2467768 Fax 040 2818212 E-mail adviesbureau@nbaars.nl



St. Annastraat 57, Nijmegen

NIEUW

Omgevingsvergunning

opdrachtgever: Verbeek Holding BV

schaal: 1/100 datum: 04-11-2020 get. NvU tek. A4 gewijzigd: 12-11-2020

Baars Ontwerp- en adviesbureau voor bouwfysica en bouwkunde
Kuiljenstraat 10 • 5641 CA Eindhoven • Tel 040 2467768 Fax 040 2818212 E-mail adviesbureau@nbaars.nl



Voorgevel
bestaand

St. Annastraat 57, Nijmegen

NIEUW

Omgevingsvergunning

opdrachtgever: Verbeek Holding BV

schaal: 1/100

datum: 04-11-2020

get. NVU

tek. A4

gewijzigd: 12-11-2020

Baars Ontwerp- en adviesbureau voor bouwfysica en bouwkunde

Kuilenstraat 10 - 5641 CA Eindhoven - Tel 040 2467768 Fax 040 2818212 E-mail adviesbureau@nbaars.nl



Achtergevel
bestaand

St. Annastraat 57, Nijmegen

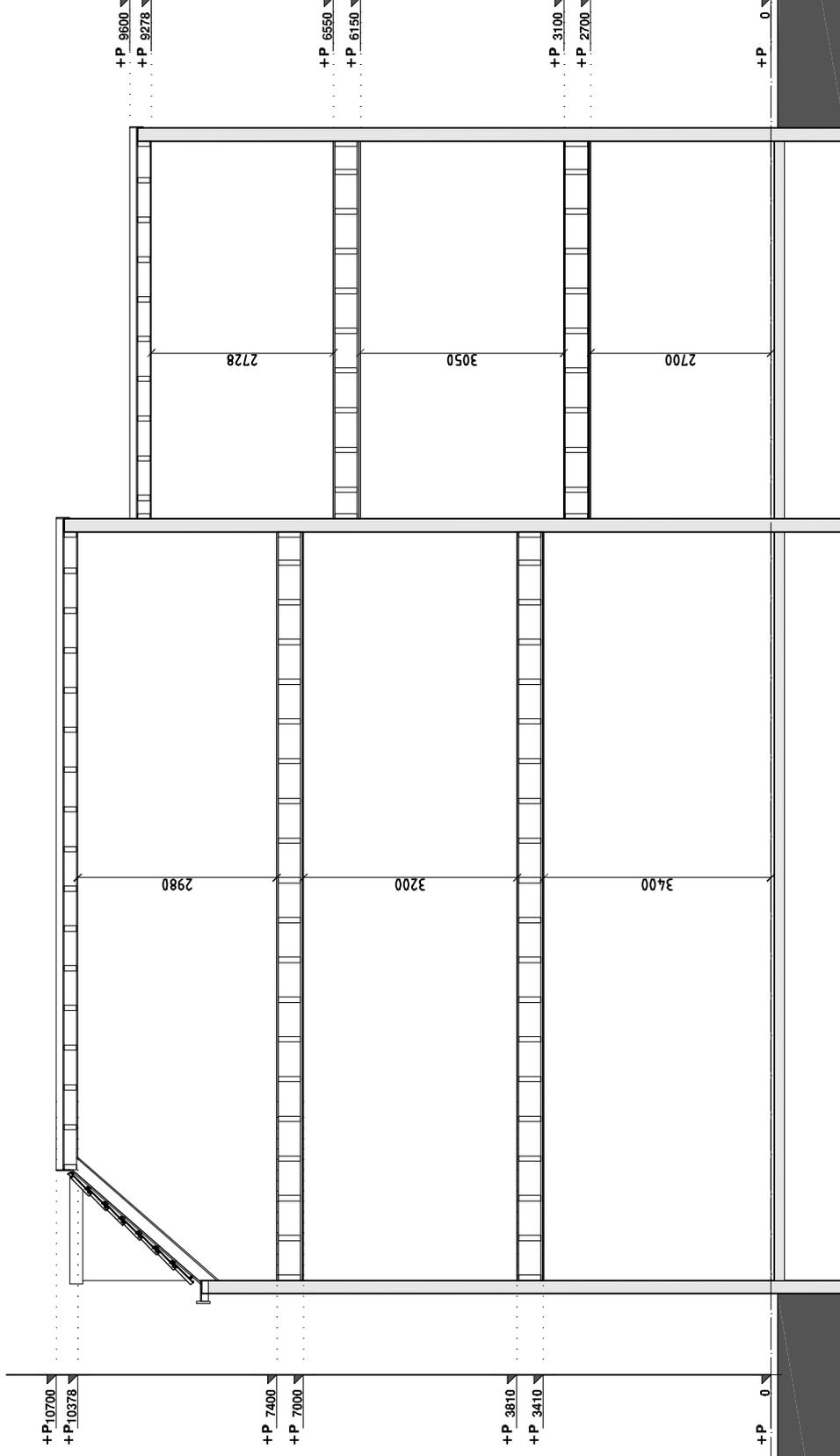
NIEUW

Omgevingsvergunning

opdrachtgever: Verbeek Holding BV

schaal: 1/100 datum: 04-11-2020 get. NVU tek. A4 gewijzigd: 12-11-2020

Baars Ontwerp- en adviesbureau voor bouwfysica en bouwkunde
Kullenstraat 10 - 5641 CA Eindhoven - Tel 040 2467768 Fax 040 2818212 E-mail adviesbureau@nbaars.nl



Doorsnede
bestaand

St. Annastraat 57, Nijmegen

NIEUW

Omgevingsvergunning

opdrachtgever: Verbeek Holding BV

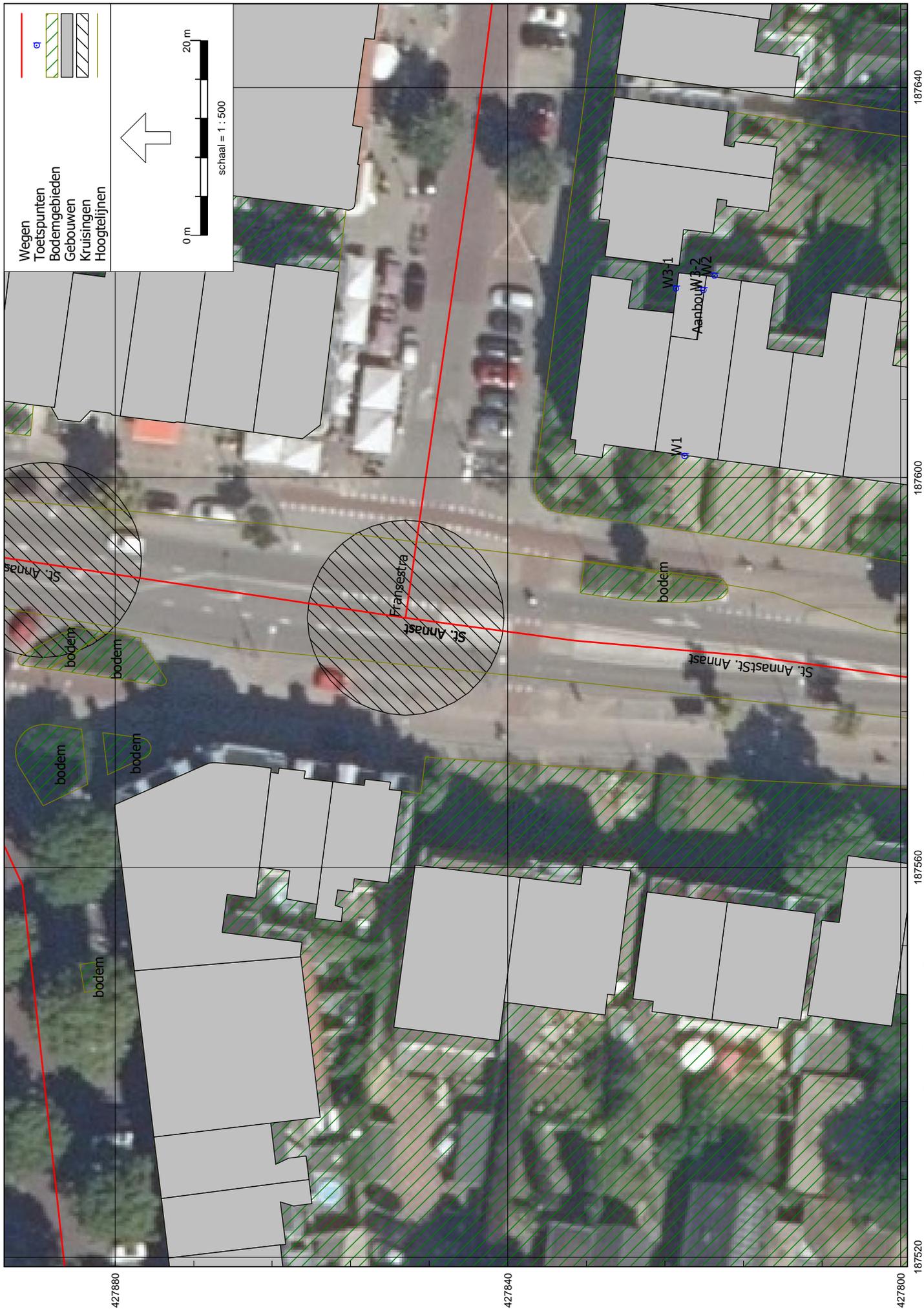
schaal: 1/100 datum: 04-11-2020 get. NvU tek. A4 gewijzigd: 12-11-2020

Baars Ontwerp- en adviesbureau voor bouwfysica en bouwkunde
 Kulljenstraat 10 • 5641 CA Eindhoven • Tel 040 2467768 Fax 040 2818212 E-mail adviesbureau@nbaars.nl

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai







427880

427840

427800

187520

187560

187600

187640

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Prognose 2031

Model eigenschap

Omschrijving	Prognose 2031
Verantwoordelijke	WIGEW0
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	WIGEW0 op 17-11-2020
Laatst ingezien door	wil op 17-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	9
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Prognose voor 2031 gebaseerd op verkeersmodel 2019-
2031H-43

Rapport: Groepsreducties
Model: Prognose 2031

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
St. Annastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	Nrkids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	2	0	17:16, 17 nov 2020	-3	2	Franestra	Franestraat	Polylijn	187585,62	427850,41	187671,78
--	4	0	17:16, 17 nov 2020	-7	2	Franestra	Franestraat	Polylijn	187671,78	427838,72	187755,38
--	5	0	17:16, 17 nov 2020	-9	2	Franestra	Franestraat	Polylijn	187755,38	427829,00	187839,08
--	6	0	17:16, 17 nov 2020	-11	2	Javastraat	Javastraat	Polylijn	187755,38	427829,00	187748,67
--	7	0	17:16, 17 nov 2020	-13	2	Javastraat	Javastraat	Polylijn	187748,67	427731,81	187735,52
--	8	0	17:16, 17 nov 2020	-15	2	Javastraat	Javastraat	Polylijn	187735,52	427639,16	187715,70
--	9	0	17:16, 17 nov 2020	-17	2	Javastraat	Javastraat	Polylijn	187715,70	427501,31	187706,55
--	10	0	17:16, 17 nov 2020	-19	2	Javastraat	Javastraat	Polylijn	187706,55	427438,06	187696,70
--	11	0	17:16, 17 nov 2020	-21	2	Archipeelst	Archipeelstraat	Polylijn	187706,55	427438,06	187620,61
--	12	0	17:16, 17 nov 2020	-23	2	Archipeelst	Archipeelstraat	Polylijn	187706,55	427438,06	187755,30
--	13	0	17:16, 17 nov 2020	-25	2	Archipeelst	Archipeelstraat	Polylijn	187620,61	427450,19	187534,88
--	14	0	17:16, 17 nov 2020	-27	2	Archipeelst	Archipeelstraat	Polylijn	187755,30	427431,78	187827,11
--	15	0	17:16, 17 nov 2020	-29	2	Archipeelst	Archipeelstraat	Polylijn	187827,11	427423,72	187980,20
--	18	0	17:16, 17 nov 2020	-35	2	Dr. Jan Be	Dr. Jan Berendsstraat	Polylijn	187414,89	427523,75	187538,02
--	22	0	17:16, 17 nov 2020	-43	2	Stijn Buys	Stijn Buysstraat	Polylijn	187591,81	427891,66	187574,58
--	23	0	17:16, 17 nov 2020	-45	2	Stijn Buys	Stijn Buysstraat	Polylijn	187498,58	428055,50	187507,86
--	24	0	17:16, 17 nov 2020	-47	2	Stijn Buys	Stijn Buysstraat	Polylijn	187574,58	427896,91	187507,86
--	25	0	17:16, 17 nov 2020	-49	2	Stijn Buys	Stijn Buysstraat	Polylijn	187559,59	427656,59	187438,86
--	26	0	17:16, 17 nov 2020	-51	2	Jan van Ga	Jan van Galenstraat	Polylijn	187574,58	427896,91	187478,53
--	27	0	17:16, 17 nov 2020	-53	2	Javastraat	Javastraat	Polylijn	187715,70	427501,31	187755,30
St. Annastraat	1	1	17:16, 17 nov 2020	-1	2	St. Annast	St. Annastraat	Polylijn	187591,81	427891,66	187585,62
St. Annastraat	3	1	17:16, 17 nov 2020	-5	2	St. Annast	St. Annastraat	Polylijn	187585,62	427850,41	187581,67
St. Annastraat	16	1	17:16, 17 nov 2020	-31	2	St. Annast	St. Annastraat	Polylijn	187534,88	427462,81	187538,02
St. Annastraat	17	1	17:16, 17 nov 2020	-33	2	St. Annast	St. Annastraat	Polylijn	187534,88	427462,81	187505,75
St. Annastraat	19	1	17:16, 17 nov 2020	-37	2	St. Annast	St. Annastraat	Polylijn	187538,02	427509,25	187559,59
St. Annastraat	20	1	17:16, 17 nov 2020	-39	2	St. Annast	St. Annastraat	Polylijn	187559,59	427656,59	187581,67
St. Annastraat	21	1	17:16, 17 nov 2020	-41	2	St. Annast	St. Annastraat	Polylijn	187591,81	427891,66	187611,27

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	427838,72	0,00	0,00	32,73	33,32	0,00	0,00	0,00	33,07	33,32	--	Relatief	3	86,95
--	427829,00	0,00	0,00	33,32	33,85	0,00	0,00	0,00	33,44	33,85	--	Relatief	4	84,16
--	427831,47	0,00	0,00	33,85	34,14	0,00	0,00	0,00	33,91	34,14	--	Relatief	6	83,80
--	427731,81	0,00	0,00	33,85	33,50	0,00	0,00	0,00	33,48	33,72	--	Relatief	5	97,62
--	427639,16	0,00	0,00	33,50	33,24	0,00	0,00	0,00	33,24	33,24	--	Relatief	2	93,59
--	427501,31	0,00	0,00	33,24	31,91	0,00	0,00	0,00	31,91	32,98	--	Relatief	3	139,26
--	427438,06	0,00	0,00	31,91	31,31	0,00	0,00	0,00	31,31	31,31	--	Relatief	2	63,91
--	427374,59	0,00	0,00	31,31	31,18	0,00	0,00	0,00	31,18	31,18	--	Relatief	2	64,23
--	427450,19	0,00	0,00	31,31	31,61	0,00	0,00	0,00	31,30	31,61	--	Relatief	3	86,79
--	427431,78	0,00	0,00	31,31	31,24	0,00	0,00	0,00	31,24	31,24	--	Relatief	2	49,15
--	427462,81	0,00	0,00	31,61	32,04	0,00	0,00	0,00	32,04	32,04	--	Relatief	2	86,66
--	427423,72	0,00	0,00	31,24	31,46	0,00	0,00	0,00	31,46	31,46	--	Relatief	2	72,26
--	427403,00	0,00	0,00	31,46	32,61	0,00	0,00	0,00	32,61	32,61	--	Relatief	2	154,49
--	427509,25	0,00	0,00	31,41	31,97	0,00	0,00	0,00	31,66	31,97	--	Relatief	3	123,99
--	427896,91	0,00	0,00	33,09	32,90	0,00	0,00	0,00	32,90	32,90	--	Relatief	2	18,02
--	428034,78	0,00	0,00	30,81	31,02	0,00	0,00	0,00	31,02	31,02	--	Relatief	2	22,71
--	428034,78	0,00	0,00	32,90	31,02	0,00	0,00	0,00	31,02	32,72	--	Relatief	4	153,21
--	427673,10	0,00	0,00	32,19	31,14	0,00	0,00	0,00	31,14	31,14	--	Relatief	2	121,86
--	427874,76	0,00	0,00	32,90	31,82	0,00	0,00	0,00	31,82	32,69	--	Relatief	4	100,46
--	427431,78	0,00	0,00	31,91	31,24	0,00	0,00	0,00	31,24	31,93	--	Relatief	4	90,81
St. Annastraat	427850,41	0,00	0,00	33,09	32,73	0,00	0,00	0,00	32,73	32,73	--	Relatief	2	41,71
St. Annastraat	427815,16	0,00	0,00	32,73	32,20	0,00	0,00	0,00	32,20	32,45	--	Relatief	3	35,48
St. Annastraat	427509,25	0,00	0,00	32,04	31,97	0,00	0,00	0,00	31,97	31,97	--	Relatief	3	46,60
St. Annastraat	427275,41	0,00	0,00	32,04	30,81	0,00	0,00	0,00	30,81	31,95	--	Relatief	4	189,71
St. Annastraat	427656,59	0,00	0,00	31,97	32,19	0,00	0,00	0,00	31,98	32,19	--	Relatief	4	148,93
St. Annastraat	427815,16	0,00	0,00	32,19	32,20	0,00	0,00	0,00	32,08	32,20	--	Relatief	3	160,09
St. Annastraat	428107,31	0,00	0,00	33,09	31,19	0,00	0,00	0,00	31,19	32,76	--	Relatief	4	216,78

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model:	Prognose 2031		Lengte3D		Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Groep:	versie van Gebied - Gebied (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012												
Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))			
--	86,95	33,78	53,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--			
--	84,16	17,37	41,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--			
--	83,80	3,46	47,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--			
--	97,62	12,88	36,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	93,59	93,59	93,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	139,27	45,00	94,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	63,91	63,91	63,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	64,23	64,23	64,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	86,79	14,85	71,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	49,15	49,15	49,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	86,66	86,66	86,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	72,26	72,26	72,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	154,49	154,49	154,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	123,99	53,75	70,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	18,02	18,02	18,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	22,71	22,71	22,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	153,22	14,09	120,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	121,87	121,87	121,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	100,46	11,33	71,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
--	90,81	21,93	40,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
St. Annastraat	41,71	41,71	41,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
St. Annastraat	35,48	17,32	18,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
St. Annastraat	46,60	13,47	33,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
St. Annastraat	189,72	29,68	121,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
St. Annastraat	148,93	13,23	90,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
St. Annastraat	160,09	52,64	107,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			
St. Annastraat	216,79	47,95	99,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2369,03
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1743,76
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1237,44
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1800,57
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1800,57
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1554,87
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1126,05
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2408,18
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3094,59
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2657,23
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3094,59
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2588,84
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2588,84
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2346,42
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2320,87
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1159,64
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1701,53
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	435,08
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	886,53
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	428,82
St. Annastraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17577,79
St. Annastraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16529,18
St. Annastraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	18158,75
St. Annastraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	18788,14
St. Annastraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16094,10
St. Annastraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	16529,18
St. Annastraat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15772,11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,86	97,38	97,80	--	1,39	1,31	0,88	--	0,75	1,31	1,32
--	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,29	96,69	97,21	--	1,76	1,65	1,12	--	0,95	1,65	1,67
--	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,27	99,10	99,25	--	0,48	0,45	0,30	--	0,26	0,45	0,45
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,71	97,20	97,64	--	1,49	1,40	0,94	--	0,80	1,40	1,41
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,71	97,20	97,64	--	1,49	1,40	0,94	--	0,80	1,40	1,41
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,87	98,62	98,84	--	0,73	0,69	0,46	--	0,39	0,69	0,70
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,07	98,85	99,04	--	0,61	0,57	0,39	--	0,33	0,57	0,58
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,34	97,97	98,30	--	1,08	1,01	0,68	--	0,58	1,01	1,02
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,24	97,85	98,19	--	1,14	1,08	0,72	--	0,62	1,08	1,09
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,25	97,86	98,20	--	1,14	1,07	0,72	--	0,61	1,07	1,08
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,24	97,85	98,19	--	1,14	1,08	0,72	--	0,62	1,08	1,09
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,11	97,68	98,05	--	1,23	1,16	0,78	--	0,66	1,16	1,17
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,11	97,68	98,05	--	1,23	1,16	0,78	--	0,66	1,16	1,17
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,88	98,63	98,85	--	0,72	0,68	0,46	--	0,39	0,68	0,69
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,42	98,07	98,38	--	1,03	0,97	0,65	--	0,55	0,97	0,97
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,93	97,47	97,87	--	1,35	1,27	0,85	--	0,72	1,27	1,28
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,42	98,07	98,37	--	1,03	0,97	0,65	--	0,55	0,97	0,98
--	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,22	96,60	97,14	--	1,81	1,70	1,14	--	0,97	1,70	1,72
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,90	97,44	97,84	--	1,36	1,28	0,86	--	0,73	1,28	1,29
--	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,37	98,00	98,32	--	1,06	1,00	0,67	--	0,57	1,00	1,01
St. Annastraat	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,37	97,25	97,04	--	1,71	1,51	1,18	--	0,92	1,24	1,78
St. Annastraat	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,44	97,32	97,12	--	1,67	1,47	1,15	--	0,90	1,20	1,73
St. Annastraat	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,66	97,56	97,37	--	1,52	1,34	1,05	--	0,82	1,10	1,58
St. Annastraat	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,75	97,66	97,47	--	1,46	1,29	1,01	--	0,79	1,06	1,52
St. Annastraat	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,44	97,33	97,12	--	1,66	1,47	1,15	--	0,89	1,20	1,73
St. Annastraat	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,44	97,32	97,12	--	1,67	1,47	1,15	--	0,90	1,20	1,73
St. Annastraat	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,21	97,09	96,86	--	1,81	1,60	1,26	--	0,98	1,31	1,88

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	IV(D)	IV(A)	IV(N)	IV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
--	--	--	--	--	--	159,96	71,75	13,90	--	2,27	0,97	0,13	--	1,23	0,97	0,19	--
--	--	--	--	--	--	116,89	52,60	10,17	--	2,11	0,90	0,12	--	1,14	0,90	0,17	--
--	--	--	--	--	--	84,76	38,02	7,37	--	0,41	0,17	0,02	--	0,22	0,17	0,03	--
--	--	--	--	--	--	121,39	54,43	10,55	--	1,85	0,78	0,10	--	0,99	0,78	0,15	--
--	--	--	--	--	--	121,39	54,43	10,55	--	1,85	0,78	0,10	--	0,99	0,78	0,15	--
--	--	--	--	--	--	106,07	47,69	9,22	--	0,78	0,33	0,04	--	0,42	0,33	0,07	--
--	--	--	--	--	--	76,97	34,62	6,69	--	0,47	0,20	0,03	--	0,26	0,20	0,04	--
--	--	--	--	--	--	163,41	73,37	14,20	--	1,79	0,76	0,10	--	0,96	0,76	0,15	--
--	--	--	--	--	--	209,77	94,17	18,23	--	2,43	1,04	0,13	--	1,32	1,04	0,20	--
--	--	--	--	--	--	180,14	80,87	15,66	--	2,09	0,88	0,11	--	1,12	0,88	0,17	--
--	--	--	--	--	--	209,77	94,17	18,23	--	2,43	1,04	0,13	--	1,32	1,04	0,20	--
--	--	--	--	--	--	175,25	78,65	15,23	--	2,20	0,93	0,12	--	1,18	0,93	0,18	--
--	--	--	--	--	--	175,25	78,65	15,23	--	2,20	0,93	0,12	--	1,18	0,93	0,18	--
--	--	--	--	--	--	160,09	71,97	13,92	--	1,17	0,50	0,06	--	0,63	0,50	0,10	--
--	--	--	--	--	--	157,61	70,79	13,70	--	1,65	0,70	0,09	--	0,88	0,70	0,14	--
--	--	--	--	--	--	78,36	35,15	6,81	--	1,08	0,46	0,06	--	0,58	0,46	0,09	--
--	--	--	--	--	--	115,55	51,90	10,04	--	1,21	0,51	0,07	--	0,65	0,51	0,10	--
--	--	--	--	--	--	29,14	13,11	2,54	--	0,54	0,23	0,03	--	0,29	0,23	0,04	--
--	--	--	--	--	--	59,89	26,87	5,20	--	0,83	0,35	0,05	--	0,45	0,35	0,07	--
--	--	--	--	--	--	29,11	13,07	2,53	--	0,31	0,13	0,02	--	0,17	0,13	0,03	--
St. Annastraat	--	--	--	--	--	1129,62	581,21	153,52	--	19,84	9,02	1,87	--	10,67	7,41	2,82	--
St. Annastraat	--	--	--	--	--	1063,00	546,93	144,48	--	18,22	8,26	1,71	--	9,82	6,74	2,57	--
St. Annastraat	--	--	--	--	--	1170,43	602,33	159,13	--	18,22	8,27	1,72	--	9,83	6,79	2,58	--
St. Annastraat	--	--	--	--	--	1212,12	623,85	164,82	--	18,10	8,24	1,71	--	9,80	6,77	2,57	--
St. Annastraat	--	--	--	--	--	1035,02	532,59	140,68	--	17,63	8,04	1,67	--	9,45	6,57	2,51	--
St. Annastraat	--	--	--	--	--	1063,00	546,93	144,48	--	18,22	8,26	1,71	--	9,82	6,74	2,57	--
St. Annastraat	--	--	--	--	--	1011,92	520,65	137,49	--	18,84	8,58	1,79	--	10,20	7,02	2,67	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	BGE	IE (D) 63	IE (D) 125	IE (D) 250	IE (D) 500	IE (D) 1k	IE (D) 2k	IE (D) 4k	IE (D) 8k	IE (D) 125	IE (D) 250	IE (D) 500	Totaal	IE (A) 63	IE (A) 125	IE (A) 250	IE (A) 500
--	103,2	83,76	88,11	95,14	96,13	99,50	92,75	87,62	81,06	102,96	80,58	85,19	102,96	80,58	85,19	92,43	92,97
--	102,2	82,72	87,22	94,60	94,96	98,26	91,55	86,45	80,32	101,88	79,59	84,38	101,88	79,59	84,38	91,92	91,88
--	99,6	80,12	83,94	89,39	92,88	96,45	89,54	84,35	76,28	99,44	76,76	80,73	99,44	76,76	80,73	86,41	89,52
--	99,8	75,37	79,34	87,33	91,02	96,39	93,33	86,71	79,22	99,54	72,19	76,43	99,54	72,19	76,43	84,61	87,87
--	99,8	75,37	79,34	87,33	91,02	96,39	93,33	86,71	79,22	99,54	72,19	76,43	99,54	72,19	76,43	84,61	87,87
--	98,7	74,09	77,67	84,56	90,04	95,56	92,39	85,72	77,10	98,53	70,80	74,57	98,53	70,80	74,57	81,73	86,75
--	97,2	72,58	76,08	82,72	88,58	94,13	90,95	84,26	75,42	97,08	69,26	72,92	97,08	69,26	72,92	79,80	85,26
--	100,8	76,30	80,08	87,58	92,10	97,55	94,44	87,78	79,75	100,61	73,05	77,06	100,61	73,05	77,06	84,79	88,88
--	101,9	77,45	81,26	88,84	93,22	98,65	95,55	88,91	80,96	101,72	74,22	78,27	101,72	74,22	78,27	86,09	90,01
--	101,3	76,78	80,58	88,16	92,55	97,99	94,89	88,24	80,29	101,06	73,55	77,60	101,06	73,55	77,60	85,40	89,35
--	101,9	77,45	81,26	88,84	93,22	98,65	95,55	88,91	80,96	101,72	74,22	78,27	101,72	74,22	78,27	86,09	90,01
--	101,2	76,74	80,59	88,29	92,48	97,90	94,81	88,17	80,34	100,99	73,53	77,63	100,99	73,53	77,63	85,55	89,29
--	101,2	76,74	80,59	88,29	92,48	97,90	94,81	88,17	80,34	100,99	73,53	77,63	100,99	73,53	77,63	85,55	89,29
--	100,5	75,87	79,45	86,33	91,82	97,35	94,18	87,50	78,88	100,32	72,57	76,34	100,32	72,57	76,34	83,48	88,53
--	100,6	76,10	79,84	87,27	91,92	97,37	94,26	87,60	79,48	100,42	72,85	76,83	100,42	72,85	76,83	84,50	88,69
--	97,8	73,35	77,25	85,09	89,05	94,44	91,37	84,73	77,06	97,56	70,15	74,32	97,56	70,15	74,32	82,37	85,88
--	99,3	74,75	78,50	85,92	90,57	96,03	92,91	86,25	78,14	99,07	71,50	75,49	99,07	71,50	75,49	83,15	87,34
--	93,7	69,44	73,54	81,81	84,98	90,29	87,28	80,67	73,54	93,50	66,32	70,71	93,50	66,32	70,71	79,14	81,91
--	96,6	72,19	76,10	83,95	87,89	93,28	90,21	83,57	75,92	96,40	68,99	73,17	96,40	68,99	73,17	81,23	84,72
--	93,3	68,79	72,56	80,03	84,60	90,05	86,94	80,28	72,22	93,10	65,55	69,55	93,10	65,55	69,55	77,26	81,38
St. Annastraat	114,2	84,88	91,76	97,76	104,00	110,58	107,10	100,32	90,24	113,23	82,12	88,98	113,23	82,12	88,98	95,00	101,25
St. Annastraat	113,9	84,59	91,47	97,44	103,71	110,31	106,82	100,04	89,95	112,95	81,82	88,67	112,95	81,82	88,67	94,67	100,96
St. Annastraat	114,3	84,91	91,75	97,65	104,06	110,69	107,21	100,42	90,27	113,32	82,14	88,96	113,32	82,14	88,96	94,89	101,29
St. Annastraat	114,4	85,02	91,85	97,72	104,18	110,84	107,34	100,56	90,38	113,46	82,25	89,06	113,46	82,25	89,06	94,96	101,42
St. Annastraat	113,8	84,46	91,34	97,31	103,59	110,19	106,71	99,92	89,83	112,83	81,70	88,56	112,83	81,70	88,56	94,55	100,84
St. Annastraat	113,9	84,59	91,47	97,44	103,71	110,31	106,82	100,04	89,95	112,95	81,82	88,67	112,95	81,82	88,67	94,67	100,96
St. Annastraat	113,7	84,47	91,38	97,41	103,57	110,12	106,65	99,87	89,83	112,78	81,71	88,59	112,78	81,71	88,59	94,66	100,83

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A)	Ik	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	Ik	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal
--	96,19		89,48		84,39		78,29		99,81		73,22		77,80		84,73		85,78		89,01		82,26		77,17		70,79		92,52	
--	95,00		88,35		83,29		77,62		98,80		72,20		76,95		84,21		84,67		81,10		87,80		76,04		70,09		91,48	
--	93,03		86,14		80,97		73,18		96,09		69,54		73,46		78,88		82,36		85,88		85,88		78,98		65,84		88,89	
--	93,08		90,07		83,49		76,45		96,31		64,83		69,03		76,92		80,68		85,89		85,89		82,85		76,26		89,08	
--	93,08		90,07		83,49		76,45		96,31		64,83		69,03		76,92		80,68		85,89		85,89		82,85		76,26		89,08	
--	92,18		89,04		82,39		74,14		95,21		63,53		67,26		74,14		79,58		85,02		85,02		81,86		75,20		88,02	
--	90,73		87,57		80,91		72,39		93,72		62,01		65,64		72,27		78,10		83,57		83,57		80,39		73,73		86,54	
--	94,20		91,12		84,51		76,87		97,32		65,75		69,71		77,14		81,69		87,03		87,03		83,92		77,30		90,11	
--	95,32		92,25		85,64		78,13		98,46		66,90		70,91		78,42		82,83		88,14		88,14		85,04		78,43		91,24	
--	94,65		91,59		84,97		77,44		97,79		66,23		70,23		77,75		82,16		87,47		87,47		84,38		77,76		90,57	
--	95,32		92,25		85,64		78,13		98,46		66,90		70,91		78,42		82,83		88,14		88,14		85,04		78,43		91,24	
--	94,57		91,52		84,92		77,53		97,74		66,20		70,26		77,88		82,10		87,39		87,39		84,31		77,70		90,51	
--	94,57		91,52		84,92		77,53		97,74		66,20		70,26		77,88		82,10		87,39		87,39		84,31		77,70		90,51	
--	93,96		90,82		84,17		75,90		96,98		65,31		69,04		75,90		81,36		86,80		86,80		83,64		76,99		89,80	
--	94,03		90,94		84,32		76,62		97,14		65,54		69,47		76,83		81,50		86,85		86,85		83,74		77,11		89,92	
--	91,12		88,09		81,50		74,28		94,32		62,81		66,93		74,68		78,69		83,94		83,94		80,87		74,28		87,09	
--	92,68		89,59		82,97		75,27		95,79		64,20		68,14		75,50		80,16		85,50		85,50		82,39		75,77		88,58	
--	87,03		84,08		77,52		70,84		90,34		58,92		63,27		71,42		74,69		79,83		79,83		76,83		70,26		83,08	
--	89,96		86,93		80,34		73,13		93,16		61,65		65,78		73,54		77,53		82,78		82,78		79,71		73,12		85,93	
--	86,70		83,63		77,01		69,36		89,82		58,24		62,20		69,61		74,19		79,53		79,53		76,42		69,80		82,61	
St. Annastraat	107,74		104,25		97,48		87,45		110,40		76,55		83,37		89,44		95,70		102,03		102,03		98,54		91,77		104,72	
St. Annastraat	107,46		103,98		97,20		87,15		110,12		76,25		83,07		89,11		95,40		101,76		101,76		98,26		91,49		104,44	
St. Annastraat	107,85		104,36		97,58		87,47		110,49		76,55		83,34		89,32		95,72		102,14		102,14		98,64		91,86		104,80	
St. Annastraat	107,99		104,49		97,71		87,58		110,63		76,65		83,44		89,38		95,84		102,27		102,27		98,78		92,00		104,93	
St. Annastraat	107,35		103,86		97,08		87,04		110,00		76,13		82,95		89,00		95,29		101,64		101,64		98,15		91,38		104,32	
St. Annastraat	107,46		103,98		97,20		87,15		110,12		76,25		83,07		89,11		95,40		101,76		101,76		98,26		91,49		104,44	
St. Annastraat	107,28		103,80		97,03		87,04		109,95		76,16		82,99		89,11		95,28		101,58		101,58		98,09		91,33		104,27	

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maalveid	Hdef.	Hoogte A
--	2189	0	17:00, 17 nov 2020	-55	3	W1	Voorgevel	Punt	187602,20	427822,01	32,54	Relatief	1,50
--	2190	0	17:00, 17 nov 2020	-61	3	W2	Achtergevel	Punt	187620,69	427818,95	32,67	Relatief	1,50
--	2191	0	17:01, 17 nov 2020	-67	1	W3-1	Linker zijgevel, bg	Punt	187619,40	427822,92	32,66	Relatief	1,50
--	2192	0	17:01, 17 nov 2020	-73	2	W3-2	Linker zijgevel, le+2e verd.	Punt	187619,22	427820,12	32,66	Relatief	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	7,50	--	--	--	--	5,00/7,50	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	33	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187716,04	428126,78	62	100,61	239,62	0,06
--	34	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187673,62	428143,57	5	11,92	8,85	0,15
--	35	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187673,66	428130,97	4	12,65	9,64	2,55
--	36	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187484,46	427651,07	4	5,13	0,96	0,44
--	37	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187454,02	427810,49	25	98,50	610,58	0,14
--	38	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187547,19	427883,11	4	8,95	4,59	1,59
--	39	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187675,29	427450,06	17	6,37	2,78	0,17
--	40	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187657,52	427452,44	21	9,16	5,58	0,09
--	41	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187705,60	428105,22	53	270,97	3468,39	0,42
--	42	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187849,62	428038,63	9	85,63	279,60	1,24
--	43	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187877,08	427815,14	5	20,34	8,17	0,89
--	44	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187894,30	427788,80	6	6,73	2,96	0,48
--	45	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187887,45	427801,93	6	6,54	2,84	0,47
--	46	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187880,24	427815,80	6	6,66	2,88	0,30
--	47	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187875,12	427825,64	6	6,82	2,90	0,26
--	48	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187881,30	427835,84	8	6,87	3,32	0,31
--	49	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187888,33	427822,37	7	7,11	3,53	0,30
--	50	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187864,35	427562,34	6	9,31	5,23	0,31
--	51	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187878,00	427573,32	6	9,25	5,18	0,26
--	52	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187890,48	427571,89	6	8,61	4,57	0,26
--	53	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187878,10	427561,66	6	8,72	4,67	0,25
--	54	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187865,82	427551,88	6	9,90	5,80	0,29
--	55	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187842,46	427543,52	6	8,62	4,58	0,36
--	56	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187854,26	427552,46	6	9,29	5,22	0,33
--	57	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187886,78	427580,73	6	9,01	4,95	0,21
--	58	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187695,83	427984,78	43	26,82	47,25	0,31
--	59	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187678,79	428084,62	52	345,97	5819,67	0,32
--	60	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187605,46	427898,18	77	381,12	7853,61	0,01
--	61	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187677,86	427929,67	4	7,94	2,66	0,83
--	62	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187659,95	427844,84	18	24,75	9,49	0,75
--	63	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187850,70	427835,49	4	9,88	3,30	0,76
--	64	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187513,28	427890,78	7	6,85	2,83	0,37
--	65	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187467,22	427887,96	5	12,42	9,63	1,00
--	66	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187489,10	427958,11	63	346,54	5728,69	0,40
--	67	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187538,38	427994,83	62	431,84	8306,80	0,13

Model: Prognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	29,33	1,00
--	3,14	0,20
--	3,78	0,50
--	2,11	1,00
--	27,11	0,50
--	2,89	0,50
--	1,94	0,20
--	2,87	0,20
--	46,92	0,50
--	20,34	0,50
--	9,25	0,20
--	2,11	0,20
--	1,97	0,20
--	2,08	0,20
--	2,12	0,20
--	1,44	0,20
--	1,62	0,20
--	2,75	0,20
--	2,74	0,20
--	2,40	0,20
--	2,47	0,20
--	3,05	0,20
--	2,41	0,20
--	2,75	0,20
--	2,61	0,20
--	6,01	1,00
--	34,10	0,50
--	38,17	0,50
--	3,15	0,50
--	3,22	0,50
--	4,17	0,50
--	1,99	1,00
--	3,27	1,00
--	82,25	0,50
--	44,01	0,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	68	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187780,18	427647,67	4	9,04	5,07	2,03
--	69	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187791,95	427648,64	4	9,01	5,05	2,10
--	70	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187796,13	427637,02	5	9,12	5,17	0,55
--	71	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187804,16	427649,63	4	9,02	5,07	2,12
--	72	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187807,69	427640,43	4	9,34	5,44	2,21
--	73	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187815,09	427650,51	6	8,90	4,93	0,25
--	74	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187826,39	427651,43	4	9,25	5,34	2,23
--	75	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187835,61	427640,22	4	9,18	5,26	2,21
--	76	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187844,27	427643,27	5	9,35	5,46	1,01
--	77	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187749,10	427642,79	5	8,78	4,79	0,71
--	78	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187758,09	427643,49	4	9,07	5,13	2,19
--	79	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187770,85	427644,46	4	9,23	5,31	2,18
--	80	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187781,53	427635,81	4	9,24	5,32	2,13
--	81	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187768,39	427637,22	4	9,08	5,12	2,07
--	82	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187756,26	427636,23	4	9,30	5,39	2,18
--	83	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187745,89	427635,37	4	9,68	5,86	2,41
--	84	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187427,28	427941,76	8	47,46	27,33	0,67
--	85	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187746,88	427462,91	11	29,50	26,72	0,72
--	86	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187720,13	427477,53	39	140,54	838,34	0,50
--	87	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187751,38	427415,58	10	91,63	294,67	0,24
--	88	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187731,38	427461,07	14	48,75	139,84	0,48
--	89	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187756,17	427457,88	33	114,84	195,73	0,37
--	90	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187834,02	427512,61	39	83,14	402,25	0,55
--	91	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187832,71	427398,39	32	84,85	114,62	0,32
--	92	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187860,91	427405,91	7	74,71	120,63	0,43
--	93	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187847,44	427415,32	4	18,92	19,79	3,12
--	94	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187853,72	427414,45	4	22,18	24,85	3,12
--	95	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187861,61	427413,37	4	34,17	43,50	3,11
--	96	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187875,45	427411,46	4	24,01	27,66	3,11
--	97	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187464,72	427530,90	4	5,82	5,82	1,57
--	98	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187482,37	427642,78	5	11,82	6,96	0,30
--	99	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187458,20	427435,59	7	12,18	9,94	0,76
--	100	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187460,27	427470,74	8	12,19	9,97	0,19
--	101	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187463,00	427407,26	3	12,31	6,31	3,09
--	102	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187466,38	427459,61	8	11,31	8,68	0,16

Model: Prognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	2,46	1,00
--	2,42	1,00
--	2,43	1,00
--	2,39	1,00
--	2,46	1,00
--	2,37	1,00
--	2,40	1,00
--	2,39	1,00
--	2,38	1,00
--	2,39	1,00
--	2,40	1,00
--	2,45	1,00
--	2,45	1,00
--	2,48	1,00
--	2,46	1,00
--	2,44	1,00
--	12,24	1,00
--	9,06	1,00
--	19,62	1,00
--	38,99	1,00
--	13,28	1,00
--	12,69	1,00
--	24,89	1,00
--	26,90	1,00
--	26,05	1,00
--	6,34	1,00
--	7,97	1,00
--	13,97	1,00
--	8,90	1,00
--	3,70	1,00
--	4,29	1,00
--	3,49	1,00
--	3,48	1,00
--	5,14	1,00
--	3,02	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	103	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187467,66	427605,32	6	11,84	8,72	0,17
--	104	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187471,28	427494,36	8	12,18	9,92	0,16
--	105	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187472,19	427637,61	5	8,90	4,60	0,52
--	106	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187477,06	427610,38	5	9,03	4,35	0,26
--	107	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187459,33	427422,00	5	12,58	10,25	0,85
--	108	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187459,85	427556,08	4	11,87	8,45	2,37
--	109	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187463,34	427546,31	4	10,47	5,76	1,57
--	110	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187464,00	427580,79	5	10,85	7,00	0,71
--	111	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187471,31	427577,04	5	8,91	4,62	0,70
--	112	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187466,43	427889,07	5	14,11	10,69	1,00
--	113	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187468,42	427542,74	74	397,74	8588,62	0,11
--	114	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187730,61	427918,21	54	400,26	4580,88	0,51
--	115	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187849,98	427853,09	51	360,05	6832,28	0,01
--	116	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187698,73	428023,60	34	217,22	2176,80	0,20
--	117	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187837,75	428058,96	111	665,92	7939,55	0,40
--	118	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187421,03	427533,32	55	339,74	4576,43	0,11
--	119	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187509,25	427796,91	24	88,21	229,43	0,12
--	120	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187495,32	427716,99	184	1044,81	18415,77	0,03
--	121	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187819,31	427986,63	65	450,87	5584,26	0,49
--	122	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187672,62	427605,09	17	270,73	2488,60	3,20
--	123	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187648,84	427589,40	16	60,71	240,90	1,00
--	124	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187662,58	427586,02	27	172,04	904,06	1,00
--	125	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187672,62	427605,09	25	298,92	2930,68	3,42
--	126	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187653,00	427685,96	78	943,58	27273,87	0,52
--	127	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187672,62	427605,09	4	99,96	44,07	8,53
--	128	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187672,62	427605,09	124	1242,99	23856,46	0,46
--	129	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187591,46	427832,19	24	34,30	44,23	0,15
--	130	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187558,21	427910,68	12	20,63	21,94	0,06
--	131	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187570,13	427909,55	11	20,52	19,31	0,05
--	132	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187579,40	427874,86	17	28,29	35,96	0,07
--	133	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187573,27	427877,26	19	15,26	13,62	0,17
--	134	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187570,40	427889,79	17	25,30	44,91	0,48
--	135	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187565,51	427903,47	8	16,13	13,44	0,88
--	136	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187577,30	427903,99	23	17,13	19,15	0,16
--	137	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187581,68	427889,64	21	20,82	17,09	0,05

Model: Prognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	3,61	1,00
--	3,50	1,00
--	2,83	1,00
--	2,93	1,00
--	3,42	1,00
--	3,58	1,00
--	3,67	1,00
--	3,58	1,00
--	2,53	1,00
--	4,84	1,00
--	71,71	0,50
--	39,21	0,50
--	41,53	0,50
--	46,10	0,50
--	32,55	0,50
--	118,64	0,50
--	16,66	1,00
--	48,20	0,50
--	29,79	0,50
--	53,96	1,00
--	15,29	1,00
--	22,69	1,00
--	53,96	1,00
--	60,31	0,50
--	49,92	0,50
--	46,75	0,50
--	13,94	1,00
--	6,66	1,00
--	6,36	1,00
--	11,55	1,00
--	4,37	1,00
--	5,65	1,00
--	5,25	1,00
--	4,06	1,00
--	6,88	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	138	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187767,48	427455,68	6	32,58	39,74	0,80
--	139	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187715,07	427442,19	14	85,64	118,55	0,58
--	140	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187717,15	427455,36	8	94,88	285,94	0,29
--	141	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187841,45	427412,99	4	11,47	8,15	2,58
--	142	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187841,88	427416,08	4	17,48	17,55	3,12
--	143	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187736,32	427503,50	11	29,36	30,45	0,97
--	144	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187765,79	427482,13	9	25,23	25,20	1,48
--	145	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187747,11	427502,54	25	43,61	41,32	0,01
--	146	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187768,50	427468,16	4	15,14	12,91	2,55
--	147	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187768,27	427461,89	5	15,25	13,23	2,46
--	148	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187724,72	427510,98	14	26,48	24,92	0,53
--	149	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187746,21	427509,44	138	752,07	9878,47	0,12
--	150	0	10:59, 4 apr 2014	bodem	zachte bodem	Polygoon	187794,70	427501,42	60	245,21	3769,00	0,33

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
--	13,96	1,00
--	34,36	1,00
--	39,53	1,00
--	3,12	1,00
--	5,62	1,00
--	7,21	1,00
--	3,68	1,00
--	4,93	1,00
--	5,04	1,00
--	4,99	1,00
--	6,75	1,00
--	43,75	0,50
--	31,15	0,50

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	151	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187558,15	427503,96	10,00	10,00	31,97	Relatief	27
--	152	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187851,65	427709,47	13,00	13,00	34,29	Relatief	40
--	153	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187515,66	428125,97	17,00	17,00	30,24	Relatief	142
--	154	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187850,75	427493,71	7,00	7,00	33,12	Relatief	37
--	155	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187572,86	427608,83	7,00	7,00	32,39	Relatief	29
--	156	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187436,11	428113,14	12,00	12,00	29,42	Relatief	44
--	157	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187812,65	428028,57	14,00	14,00	32,04	Relatief	29
--	158	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187681,92	427473,08	8,00	8,00	31,53	Relatief	22
--	159	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187445,04	428020,44	7,00	7,00	30,26	Relatief	17
--	160	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187669,77	427926,59	10,00	10,00	32,83	Relatief	4
--	161	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187658,63	427401,53	7,00	7,00	31,35	Relatief	38
--	162	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187632,22	427870,80	11,00	11,00	33,06	Relatief	21
--	163	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187487,02	427916,61	7,00	7,00	31,65	Relatief	12
--	164	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187842,23	427660,54	7,00	7,00	34,00	Relatief	4
--	165	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187565,73	428060,02	14,00	14,00	31,09	Relatief	20
--	166	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187583,81	427688,68	7,00	7,00	32,32	Relatief	10
--	167	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187574,03	427962,38	7,00	7,00	33,09	Relatief	20
--	168	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187519,87	427702,45	7,00	7,00	31,74	Relatief	7
--	169	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187626,37	428087,81	11,00	11,00	31,31	Relatief	16
--	170	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187484,44	427838,91	7,00	7,00	32,13	Relatief	7
--	171	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187755,78	428132,22	9,00	9,00	31,61	Relatief	25
--	172	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187742,64	428155,25	8,00	8,00	31,60	Relatief	21
--	173	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187539,70	427723,27	7,00	7,00	31,83	Relatief	19
--	174	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187633,03	427876,53	7,00	7,00	33,01	Relatief	15
--	175	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187449,08	428035,81	7,00	7,00	30,10	Relatief	25
--	176	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187860,06	427805,88	8,00	8,00	34,42	Relatief	24
--	177	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187550,85	427861,11	10,00	10,00	32,78	Relatief	5
--	178	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187643,09	427875,58	7,00	7,00	33,06	Relatief	6
--	179	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187529,34	427773,62	10,00	10,00	31,91	Relatief	16
--	180	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187560,02	427865,31	13,00	13,00	32,86	Relatief	16
--	181	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187681,92	427473,08	12,00	12,00	31,53	Relatief	47
--	182	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187513,11	427654,13	7,00	7,00	31,78	Relatief	16
--	183	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187654,27	427462,12	8,00	8,00	31,55	Relatief	12
--	184	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187498,97	427845,56	10,00	10,00	32,26	Relatief	20
--	185	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187740,92	428024,06	10,00	10,00	32,18	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	149,85	1319,55	0,22	23,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	275,17	1293,06	0,15	25,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	176,83	1288,99	0,09	10,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	248,29	1081,11	0,04	22,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	200,76	797,69	0,09	25,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	134,54	673,33	0,21	11,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	107,73	655,39	0,10	33,43					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	169,63	630,04	1,02	33,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	119,63	629,67	0,11	19,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	96,78	584,35	23,13	25,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	186,86	582,44	0,36	15,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	98,40	492,96	0,17	29,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	95,91	457,07	1,29	13,89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	85,39	455,69	21,09	21,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	102,37	433,15	0,34	13,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	98,12	390,06	0,85	33,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	102,07	376,38	0,32	13,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	82,72	332,75	0,47	25,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	71,78	326,09	0,50	10,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	82,30	324,29	4,23	22,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	102,92	320,26	0,27	11,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	80,73	318,23	0,15	17,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	130,72	315,80	0,43	22,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	106,28	313,33	0,16	25,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	126,79	255,19	0,89	13,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	113,83	291,90	0,21	18,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,86	287,65	5,05	17,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,74	277,75	0,13	19,69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	100,42	273,76	0,56	15,77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	81,03	269,11	0,17	17,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	81,96	261,12	0,03	7,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	85,69	256,43	0,69	15,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	76,36	248,73	0,20	12,14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	95,76	237,89	0,95	11,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,99	231,56	0,60	16,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	186	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187865,74	427982,86	12,00	12,00	32,85	Relatief	11
--	187	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187497,75	427710,95	7,00	7,00	31,58	Relatief	12
--	188	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187851,21	428025,12	10,00	10,00	32,30	Relatief	24
--	189	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187563,19	427540,56	9,00	9,00	31,99	Relatief	9
--	190	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187486,34	427910,62	8,00	8,00	31,68	Relatief	19
--	191	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187655,60	427418,71	7,00	7,00	31,54	Relatief	4
--	192	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187579,21	428044,74	12,00	12,00	31,35	Relatief	26
--	193	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187720,02	428094,08	10,00	10,00	31,47	Relatief	14
--	194	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187866,79	427801,91	12,00	12,00	34,48	Relatief	32
--	195	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187433,57	427726,73	10,00	10,00	31,10	Relatief	12
--	196	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187672,92	428087,79	13,00	13,00	31,44	Relatief	12
--	197	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187668,90	427920,05	8,00	8,00	32,95	Relatief	7
--	198	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187793,41	427663,80	7,00	7,00	33,72	Relatief	5
--	199	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187817,92	427494,32	7,00	7,00	32,80	Relatief	13
--	200	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187488,61	427930,41	10,00	10,00	31,57	Relatief	14
--	201	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187667,05	427906,20	7,00	7,00	33,07	Relatief	10
--	202	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187508,50	427815,85	7,00	7,00	31,87	Relatief	8
--	203	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187527,15	427905,99	11,00	11,00	32,20	Relatief	13
--	204	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187546,20	427840,39	8,00	8,00	32,44	Relatief	6
--	205	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187800,50	428145,14	11,00	11,00	31,48	Relatief	10
--	206	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187444,95	427840,72	8,00	8,00	31,64	Relatief	12
--	207	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187504,25	427673,52	8,00	8,00	31,61	Relatief	21
--	208	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187632,22	427870,80	7,00	7,00	33,06	Relatief	8
--	209	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187434,51	427764,11	11,00	11,00	31,17	Relatief	11
--	210	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187562,38	428143,26	12,00	12,00	30,30	Relatief	22
--	211	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187420,59	428008,44	7,00	7,00	30,13	Relatief	19
--	212	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187449,96	427503,21	11,00	11,00	31,60	Relatief	7
--	213	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187764,57	427401,55	9,00	9,00	31,18	Relatief	37
--	214	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187525,15	428030,32	10,00	10,00	31,27	Relatief	12
--	215	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187703,17	427501,20	7,00	7,00	31,78	Relatief	21
--	216	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187750,29	427936,80	10,00	10,00	33,09	Relatief	7
--	217	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187608,00	427892,37	8,00	8,00	33,09	Relatief	6
--	218	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187429,51	427505,52	12,00	12,00	31,57	Relatief	7
--	219	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187508,89	427703,95	7,00	7,00	31,66	Relatief	14
--	220	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187582,90	428034,10	13,00	13,00	31,55	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model:	Prognose 2031														
Groep:	versie van Gebied - Gebied (hoofdgroep)														
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012														
Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	69,02	229,23	0,20	13,84					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	64,95	227,59	0,21	15,89					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	84,50	220,18	0,61	19,31					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	61,60	216,15	0,36	18,82					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	93,98	215,62	0,59	13,73					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	59,05	215,47	13,20	16,33					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	64,94	213,61	0,22	15,85					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	73,72	208,37	0,52	17,31					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	94,52	203,93	0,07	18,44					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	70,59	202,59	0,51	21,45					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	62,21	197,81	0,31	15,79					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	72,80	195,70	4,64	25,18					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	66,48	194,86	0,60	25,64					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	68,51	193,62	0,20	17,06					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	83,01	189,64	0,02	15,43					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	80,57	188,78	0,50	17,60					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	56,13	188,25	0,74	11,48					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	83,52	184,76	3,03	10,69					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	55,29	182,01	4,01	12,89					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	60,20	181,75	0,19	15,31					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	58,96	181,72	0,28	17,30					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	70,68	180,26	0,31	10,51					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	71,48	176,13	0,13	29,82					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	62,65	172,70	1,25	17,90					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	58,31	172,45	0,16	15,41					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	79,93	166,90	0,56	12,12					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,50	165,72	1,21	17,33					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	72,31	164,99	0,07	10,64					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	84,89	164,67	1,31	15,43					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	57,92	164,44	0,24	7,13					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	64,48	163,80	6,13	14,70					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	63,19	163,80	2,31	25,08					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,41	162,12	3,78	13,61					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	87,08	161,66	0,21	25,12					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	52,55	160,58	0,18	15,85					0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Grp.ID	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
0	221	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187806,41	428111,99	11,00	11,00	31,85	Relatief	15
0	222	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187787,04	427816,80	9,00	9,00	34,06	Relatief	5
0	223	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187465,38	427424,30	11,00	11,00	32,39	Relatief	8
0	224	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187667,97	427913,08	11,00	11,00	33,08	Relatief	11
0	225	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187451,32	427491,13	12,00	12,00	31,63	Relatief	8
0	226	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187851,67	428065,76	13,00	13,00	32,18	Relatief	12
0	227	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187625,24	428048,96	13,00	13,00	31,72	Relatief	9
0	228	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187571,06	427934,34	12,00	12,00	32,69	Relatief	16
0	229	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187446,68	427457,53	12,00	12,00	31,51	Relatief	4
0	230	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187465,38	427424,30	12,00	12,00	32,39	Relatief	4
0	231	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187467,75	427441,26	12,00	12,00	32,19	Relatief	4
0	232	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187467,30	427818,84	10,00	10,00	31,75	Relatief	15
0	233	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187567,35	427569,41	10,00	10,00	32,14	Relatief	20
0	234	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187446,68	427457,53	12,00	12,00	31,51	Relatief	5
0	235	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187474,78	427491,59	11,00	11,00	31,68	Relatief	6
0	236	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187755,78	428132,22	11,00	11,00	31,61	Relatief	17
0	237	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187472,43	427474,81	12,00	12,00	31,64	Relatief	4
0	238	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187510,95	427471,70	10,00	10,00	31,99	Relatief	9
0	239	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187449,02	427474,48	12,00	12,00	31,51	Relatief	4
0	240	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187470,11	427458,19	12,00	12,00	31,74	Relatief	4
0	241	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187546,20	427840,39	10,00	10,00	32,44	Relatief	10
0	242	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187566,69	428134,96	12,00	12,00	30,27	Relatief	8
0	243	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187863,68	428051,78	13,00	13,00	32,35	Relatief	12
0	244	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187863,68	428051,78	12,00	12,00	32,35	Relatief	21
0	245	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187875,55	427973,64	11,00	11,00	33,01	Relatief	15
0	246	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187856,54	428057,77	13,00	13,00	32,25	Relatief	10
0	247	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187845,45	427753,72	9,00	9,00	34,25	Relatief	8
0	248	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187644,95	427889,47	10,00	10,00	33,02	Relatief	14
0	249	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187695,68	427576,58	10,00	10,00	32,81	Relatief	14
0	250	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187543,97	427989,87	11,00	11,00	32,31	Relatief	19
0	251	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187689,31	427877,40	12,00	12,00	33,22	Relatief	10
0	252	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187704,76	427587,72	9,00	9,00	32,82	Relatief	6
0	253	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187512,43	427494,54	9,00	9,00	31,87	Relatief	9
0	254	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187771,07	428127,44	11,00	11,00	31,43	Relatief	18
0	255	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187819,86	427750,43	10,00	10,00	34,05	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	61,57	159,23	1,09	17,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,63	159,12	0,22	14,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,74	157,80	4,08	17,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	81,65	157,76	1,51	16,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,80	157,69	0,15	10,14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,25	157,47	0,24	14,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,74	156,32	1,48	15,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,13	156,15	0,16	12,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,44	155,51	9,05	17,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,33	155,58	9,12	17,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,39	155,55	9,08	17,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	65,81	155,29	0,35	14,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,22	155,15	0,02	14,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,38	155,05	0,46	17,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,34	154,41	7,32	9,87					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,52	154,15	0,43	11,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,95	153,00	9,00	16,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,80	153,02	1,70	12,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,74	152,55	9,08	16,81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,75	152,38	9,06	16,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,01	151,62	0,72	12,89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,04	147,97	0,75	15,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,29	147,54	0,05	15,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,96	147,54	0,13	15,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	64,27	147,41	0,54	13,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,85	146,75	0,62	15,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,08	145,26	1,35	11,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	79,20	144,70	0,05	19,69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	63,87	144,00	0,97	10,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,72	143,41	0,45	10,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,29	142,67	0,01	15,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	57,85	142,38	3,86	20,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,28	141,75	2,63	10,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,09	141,32	0,12	8,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,66	140,75	0,99	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	256	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187602,70	427825,02	10,00	10,00	32,54	Relatief	12
--	257	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187565,79	427558,44	11,00	9,00	32,08	Relatief	13
--	258	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187832,97	427750,78	9,00	9,00	34,15	Relatief	9
--	259	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187806,90	427750,22	10,00	10,00	33,95	Relatief	8
--	260	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187806,90	427750,22	10,00	10,00	33,95	Relatief	10
--	261	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187566,40	427949,54	10,00	10,00	32,71	Relatief	12
--	262	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187703,45	427526,68	7,00	7,00	32,30	Relatief	12
--	263	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187489,45	427937,17	8,00	8,00	31,56	Relatief	14
--	264	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187613,40	427933,93	13,00	13,00	33,34	Relatief	7
--	265	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187769,45	427911,52	13,00	13,00	33,24	Relatief	7
--	266	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187440,56	427782,18	11,00	11,00	31,29	Relatief	11
--	267	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187810,12	427479,43	13,00	13,00	32,42	Relatief	5
--	268	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187457,55	427619,13	10,00	10,00	31,57	Relatief	8
--	269	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187479,72	427616,80	10,00	10,00	31,75	Relatief	7
--	270	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187623,27	428015,27	12,00	12,00	32,36	Relatief	6
--	271	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187496,67	427988,20	7,00	7,00	31,15	Relatief	11
--	272	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187436,11	428113,14	11,00	11,00	29,42	Relatief	12
--	273	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187738,80	428081,96	10,00	10,00	31,71	Relatief	15
--	274	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187866,64	427588,10	10,00	10,00	33,80	Relatief	17
--	275	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187769,54	428060,82	11,00	11,00	31,96	Relatief	19
--	276	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187806,69	427454,82	12,00	12,00	31,88	Relatief	4
--	277	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187829,01	427904,42	12,00	12,00	33,52	Relatief	8
--	278	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187434,77	428160,40	12,00	12,00	29,03	Relatief	8
--	279	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187455,62	427606,69	9,00	9,00	31,63	Relatief	9
--	280	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187571,12	428109,58	11,00	11,00	31,00	Relatief	12
--	281	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187544,28	427401,62	12,00	12,00	31,64	Relatief	8
--	282	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187808,39	427467,03	12,00	12,00	32,15	Relatief	4
--	283	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187574,98	428123,46	10,00	10,00	30,71	Relatief	6
--	284	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187481,68	427629,78	10,00	10,00	31,69	Relatief	11
--	285	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187806,69	427454,82	12,00	12,00	31,88	Relatief	4
--	286	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187876,12	427550,34	8,00	8,00	33,67	Relatief	14
--	287	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187464,55	427800,89	11,00	11,00	31,51	Relatief	5
--	288	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187453,76	427594,34	9,00	9,00	31,69	Relatief	9
--	289	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187608,84	427898,89	11,00	11,00	33,08	Relatief	10
--	290	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187547,07	427800,45	7,00	7,00	32,13	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	54,51	140,58	0,58	11,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,39	139,11	0,28	11,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,72	138,96	0,98	11,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,82	138,76	1,11	11,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,05	138,68	0,38	11,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	63,47	138,34	0,55	18,69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,02	137,86	0,95	14,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	77,30	137,78	0,92	15,43					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,96	137,11	3,59	12,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,59	137,05	2,62	15,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,65	135,88	0,16	13,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,83	135,76	4,95	12,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,15	135,63	0,28	12,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,60	135,19	1,53	13,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,87	135,08	0,64	15,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,34	135,08	1,53	13,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	64,33	134,44	1,07	11,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,72	133,86	0,16	14,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,14	133,73	0,57	9,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,43	133,64	0,17	12,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,41	133,64	10,62	12,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,85	133,58	0,34	13,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,12	133,44	0,19	14,87					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,92	133,30	0,43	12,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	64,05	133,00	0,16	12,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,49	132,90	0,20	11,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,17	132,38	10,62	12,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,17	132,31	2,47	15,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,64	132,09	0,80	12,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,04	131,70	10,62	12,47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,24	131,76	0,51	12,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,94	131,38	5,67	12,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,46	131,23	0,04	12,47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,69	130,96	2,65	11,76					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,67	130,74	1,77	10,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	291	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187536,62	427620,54	10,00	10,00	32,15	Relatief	17
--	292	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187771,01	428004,84	9,00	9,00	32,31	Relatief	4
--	293	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187799,39	427981,72	12,00	12,00	32,55	Relatief	11
--	294	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187445,66	427529,63	10,00	10,00	31,57	Relatief	14
--	295	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187559,17	427511,41	10,00	10,00	32,11	Relatief	15
--	296	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187459,79	427632,13	10,00	10,00	31,52	Relatief	11
--	297	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187450,16	427569,92	9,00	9,00	31,62	Relatief	9
--	298	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187719,53	427845,02	13,00	13,00	33,59	Relatief	15
--	299	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187482,37	427676,47	8,00	8,00	31,43	Relatief	19
--	300	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187698,47	427565,70	9,00	9,00	32,84	Relatief	9
--	301	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187618,20	427970,84	13,00	13,00	33,28	Relatief	10
--	302	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187823,82	427908,76	12,00	12,00	33,47	Relatief	8
--	303	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187452,03	427582,22	10,00	10,00	31,69	Relatief	9
--	304	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187475,27	427525,89	10,00	10,00	31,72	Relatief	13
--	305	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187818,35	428023,62	7,00	7,00	31,98	Relatief	13
--	306	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187450,16	427569,92	9,00	9,00	31,62	Relatief	9
--	307	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187532,54	427925,10	10,00	10,00	32,18	Relatief	10
--	308	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187826,95	427863,44	12,00	12,00	33,84	Relatief	17
--	309	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187668,83	427961,89	11,00	11,00	33,06	Relatief	15
--	310	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187562,21	427533,47	10,00	10,00	32,02	Relatief	8
--	311	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187537,11	427706,69	10,00	10,00	31,86	Relatief	11
--	312	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187818,50	427860,61	7,00	7,00	33,83	Relatief	17
--	313	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187546,51	427418,52	11,00	11,00	31,80	Relatief	9
--	314	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187735,56	427797,84	12,00	12,00	33,48	Relatief	15
--	315	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187482,00	427843,78	7,00	7,00	32,07	Relatief	6
--	316	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187466,20	427645,00	10,00	10,00	31,49	Relatief	7
--	317	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187745,33	427595,09	8,00	8,00	33,08	Relatief	10
--	318	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187569,73	427586,98	9,00	9,00	32,25	Relatief	17
--	319	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187829,87	428014,15	12,00	12,00	32,11	Relatief	15
--	320	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187483,60	427642,44	10,00	10,00	31,63	Relatief	14
--	321	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187647,09	427814,38	12,00	12,00	32,86	Relatief	8
--	322	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187529,34	427773,62	10,00	10,00	31,91	Relatief	13
--	323	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187865,96	427637,14	8,00	8,00	34,03	Relatief	11
--	324	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187790,31	427992,73	13,00	13,00	32,33	Relatief	11
--	325	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187858,19	427756,65	9,00	9,00	34,35	Relatief	12

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	62,48	130,67	0,10	11,27					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,75	130,49	9,15	14,22					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,79	130,23	0,28	14,46					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	54,56	130,18	0,11	10,19					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	62,16	129,73	0,58	13,11					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	52,55	129,60	0,62	9,99					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,10	128,89	0,02	12,39					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,91	128,71	0,08	7,72					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	65,63	128,48	0,53	9,91					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	56,75	128,43	1,22	13,76					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,88	128,09	0,10	12,60					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	59,63	127,93	0,18	13,91					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,88	128,02	0,07	12,31					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,48	127,34	0,11	10,71					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	66,48	127,16	0,14	19,86					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,73	126,75	0,07	12,28					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,51	126,44	1,03	11,89					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	57,28	126,26	0,05	20,44					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	68,12	125,42	0,15	14,68					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	52,04	124,74	0,50	18,82					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,33	124,22	0,24	15,09					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	55,79	123,44	0,21	13,16					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,81	123,52	0,26	14,14					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	52,09	123,36	0,09	17,15					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,68	123,19	0,38	17,06					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,26	122,72	1,47	14,38					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	56,78	122,70	0,83	9,57					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,34	122,61	0,31	14,56					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	54,89	122,44	0,97	13,49					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,19	122,50	0,11	10,25					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,56	122,19	2,36	11,33					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	70,58	122,19	0,54	15,77					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,27	121,37	1,19	13,77					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,44	121,00	0,12	9,98					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,18	120,89	0,13	11,57					0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Grp.ID	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
0	326	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187630,67	427813,03	9,00	9,00	32,75	Relatief	13
0	327	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187538,96	427745,37	11,00	10,00	31,77	Relatief	7
0	328	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187550,13	427447,11	10,00	10,00	31,95	Relatief	16
0	329	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187842,59	427635,10	8,00	8,00	33,88	Relatief	21
0	330	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187622,63	427870,62	11,00	11,00	33,02	Relatief	4
0	331	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187810,57	427860,34	8,00	8,00	33,80	Relatief	9
0	332	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187833,54	428090,49	12,00	12,00	31,80	Relatief	11
0	333	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187867,37	427806,22	12,00	12,00	33,01	Relatief	11
0	334	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187537,54	427627,93	10,00	10,00	32,11	Relatief	15
0	335	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187542,47	427666,74	12,00	12,00	31,92	Relatief	11
0	336	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187598,24	427791,78	9,00	9,00	32,34	Relatief	8
0	337	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187867,66	427927,66	10,00	10,00	33,49	Relatief	10
0	338	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187502,19	427425,71	7,00	7,00	32,19	Relatief	20
0	339	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187726,33	428090,30	10,00	10,00	31,57	Relatief	6
0	340	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187795,77	427765,67	7,00	7,00	33,85	Relatief	6
0	341	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187521,25	427595,53	8,00	8,00	32,02	Relatief	10
0	342	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187612,56	427927,50	11,00	11,00	33,29	Relatief	9
0	343	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187830,14	427851,35	11,00	11,00	33,95	Relatief	14
0	344	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187570,33	427941,75	10,00	10,00	32,75	Relatief	6
0	345	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187865,96	427637,14	8,00	8,00	34,03	Relatief	11
0	346	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187860,67	427930,08	12,00	12,00	33,44	Relatief	16
0	347	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187596,32	427777,49	11,00	11,00	32,20	Relatief	7
0	348	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187848,74	427940,96	11,00	11,00	33,30	Relatief	16
0	349	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187842,89	427946,33	10,00	10,00	33,24	Relatief	13
0	350	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187843,59	427892,22	11,00	11,00	33,67	Relatief	13
0	351	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187842,59	427635,10	7,00	7,00	33,88	Relatief	23
0	352	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187824,08	428018,91	12,00	12,00	32,03	Relatief	9
0	353	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187580,98	428011,61	13,00	13,00	32,06	Relatief	9
0	354	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187617,30	427963,90	11,00	11,00	33,31	Relatief	6
0	355	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187622,69	427877,21	11,00	11,00	32,99	Relatief	11
0	356	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187821,89	428098,76	12,00	12,00	31,77	Relatief	12
0	357	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187569,85	428129,06	11,00	11,00	30,51	Relatief	7
0	358	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187829,87	428014,15	12,00	12,00	32,11	Relatief	9
0	359	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187888,19	427843,42	13,00	13,00	34,23	Relatief	11
0	360	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187844,11	428072,65	12,00	12,00	32,08	Relatief	11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031

versie van Gebied - Gebied

(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	55,42	120,28	0,58	11,71				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,80	120,26	2,96	14,34				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,33	119,75	0,11	15,88				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	61,91	119,51	0,75	10,96				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,16	119,48	6,96	17,16				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,49	119,14	0,26	17,92				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,72	118,98	1,27	17,50				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	52,33	119,05	0,11	14,75				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,86	118,97	0,10	12,66				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,52	118,87	0,59	12,35				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,79	118,53	1,40	14,94				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,04	118,46	0,13	11,75				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	56,59	118,20	0,31	11,12				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,31	118,09	2,93	17,31				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,33	117,84	3,94	10,65				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,11	117,80	0,11	11,74				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	58,61	117,69	0,86	12,30				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	55,56	117,60	0,23	20,44				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,43	117,39	3,14	18,69				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,47	117,02	1,19	13,77				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,01	116,78	0,02	11,88				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,55	116,58	1,41	14,91				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,90	116,02	0,03	12,07				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,02	115,63	0,16	14,74				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	63,87	115,72	0,69	14,14				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	63,84	115,38	0,87	10,96				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,15	115,14	1,13	13,74				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,03	115,02	0,22	11,59				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,12	114,97	4,04	12,60				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,06	114,87	0,06	17,16				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,67	114,36	0,17	14,52				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	52,48	114,19	2,97	15,53				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,80	113,99	1,21	13,59				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,18	113,85	1,01	11,02				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,46	113,73	0,21	14,75				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	361	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187621,55	427863,74	11,00	11,00	33,07	Relatief	8
--	362	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187531,72	427687,42	10,00	10,00	31,83	Relatief	7
--	363	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187861,87	427818,07	12,00	12,00	34,33	Relatief	21
--	364	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187531,72	427687,42	10,00	10,00	31,83	Relatief	9
--	365	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187543,14	427393,05	11,00	11,00	31,56	Relatief	6
--	366	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187675,32	427813,08	12,00	12,00	33,07	Relatief	10
--	367	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187854,66	427935,55	12,00	12,00	33,37	Relatief	11
--	368	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187824,09	428091,58	12,00	12,00	31,76	Relatief	11
--	369	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187621,02	427884,24	11,00	11,00	33,03	Relatief	17
--	370	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187576,53	427636,18	10,00	10,00	32,35	Relatief	14
--	371	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187538,96	427745,37	11,00	11,00	31,77	Relatief	13
--	372	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187680,23	428028,46	14,00	14,00	32,14	Relatief	6
--	373	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187429,36	428155,79	13,00	13,00	29,02	Relatief	7
--	374	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187799,39	427981,72	12,00	12,00	32,55	Relatief	14
--	375	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187790,50	428102,44	12,00	12,00	31,76	Relatief	5
--	376	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187757,85	428014,08	12,00	12,00	32,23	Relatief	15
--	377	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187579,92	427660,99	9,00	9,00	32,38	Relatief	9
--	378	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187533,14	428013,15	12,00	12,00	31,68	Relatief	6
--	379	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187787,06	428048,65	12,00	12,00	32,17	Relatief	15
--	380	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187438,91	427530,62	12,00	12,00	31,50	Relatief	9
--	381	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187530,40	428019,03	12,00	12,00	31,52	Relatief	8
--	382	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187791,72	427856,18	10,00	10,00	33,77	Relatief	13
--	383	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187835,33	427949,71	11,00	11,00	33,18	Relatief	20
--	384	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187548,52	427433,63	11,00	11,00	31,88	Relatief	21
--	385	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187733,95	427783,54	10,00	10,00	33,34	Relatief	12
--	386	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187430,00	428117,02	12,00	12,00	29,33	Relatief	10
--	387	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187682,14	428017,81	13,00	13,00	32,40	Relatief	7
--	388	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187597,31	427784,85	10,00	10,00	32,27	Relatief	7
--	389	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187549,44	427440,67	10,00	10,00	31,92	Relatief	13
--	390	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187511,00	427484,32	10,00	10,00	31,89	Relatief	4
--	391	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187813,10	428109,18	11,00	11,00	31,86	Relatief	9
--	392	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187726,13	427790,64	12,00	12,00	33,34	Relatief	12
--	393	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187543,97	427989,87	11,00	11,00	32,31	Relatief	8
--	394	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187817,59	428104,00	12,00	12,00	31,82	Relatief	7
--	395	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187816,87	427860,92	10,00	10,00	33,82	Relatief	10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	47,04	113,59	0,07	17,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,43	113,52	2,07	11,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,43	113,42	0,08	10,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,07	113,35	0,25	11,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,25	113,22	2,75	14,46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,17	113,20	0,80	14,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,51	113,14	0,17	11,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,52	113,12	0,17	17,50					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,43	112,80	0,11	16,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,33	112,66	1,06	10,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,27	112,60	0,56	14,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,72	112,57	2,98	17,81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,16	112,43	2,13	14,47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,26	111,95	0,14	15,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,88	111,85	1,54	14,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,32	111,59	0,15	15,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,95	111,45	2,32	11,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,40	111,51	2,97	20,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,57	111,29	0,09	19,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,97	110,95	0,35	10,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,37	110,83	0,78	20,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,82	110,83	0,16	13,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,98	110,73	0,04	14,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,86	110,38	0,12	14,23					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,58	109,80	0,10	17,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,41	109,59	1,07	8,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,78	109,42	2,69	17,81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,69	109,39	1,40	14,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,25	109,26	0,06	15,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,78	109,09	10,32	10,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,18	108,94	0,14	17,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,26	108,90	0,09	17,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,86	107,92	0,46	10,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,66	108,02	3,18	14,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,77	107,62	0,17	17,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	396	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187855,19	427890,63	10,00	10,00	33,73	Relatief	13
--	397	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187738,80	428081,96	10,00	10,00	31,71	Relatief	5
--	398	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187700,58	427961,21	12,00	12,00	32,83	Relatief	12
--	399	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187544,40	427819,24	10,00	10,00	32,15	Relatief	7
--	400	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187665,28	427892,96	12,00	12,00	33,00	Relatief	9
--	401	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187666,15	427899,53	10,00	10,00	33,04	Relatief	10
--	402	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187732,67	428086,17	10,00	10,00	31,67	Relatief	4
--	403	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187563,37	428113,12	9,00	9,00	30,89	Relatief	7
--	404	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187625,45	428055,39	12,00	12,00	31,68	Relatief	7
--	405	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187560,18	427518,80	11,00	11,00	32,09	Relatief	9
--	406	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187571,06	427934,34	10,00	10,00	32,69	Relatief	8
--	407	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187746,01	427842,52	12,00	12,00	33,71	Relatief	13
--	408	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187867,80	427896,01	11,00	11,00	33,73	Relatief	9
--	409	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187890,64	427663,33	11,00	11,00	34,32	Relatief	11
--	410	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187742,64	428155,25	10,00	10,00	31,60	Relatief	6
--	411	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187832,01	427956,63	11,00	11,00	33,12	Relatief	14
--	412	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187551,30	427728,53	11,00	11,00	31,89	Relatief	8
--	413	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187577,64	427644,05	10,00	10,00	32,34	Relatief	12
--	414	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187880,56	427968,78	12,00	12,00	33,10	Relatief	15
--	415	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187668,83	427961,89	12,00	12,00	33,06	Relatief	12
--	416	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187538,74	427635,92	11,00	11,00	32,07	Relatief	12
--	417	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187838,74	427896,28	12,00	12,00	33,62	Relatief	10
--	418	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187615,55	427950,45	11,00	11,00	33,36	Relatief	8
--	419	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187793,28	427900,72	12,00	12,00	33,42	Relatief	7
--	420	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187444,71	427867,75	9,00	9,00	31,46	Relatief	7
--	421	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187772,43	427856,11	11,00	11,00	33,70	Relatief	13
--	422	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187616,40	427956,97	13,00	13,00	33,34	Relatief	8
--	423	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187463,25	428013,31	7,00	7,00	30,52	Relatief	12
--	424	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187614,69	427943,85	12,00	12,00	33,40	Relatief	7
--	425	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187713,72	427857,84	11,00	11,00	33,46	Relatief	17
--	426	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187746,01	427842,52	11,00	11,00	33,71	Relatief	13
--	427	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187775,71	428056,43	11,00	11,00	32,03	Relatief	7
--	428	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187599,23	427799,18	10,00	10,00	32,41	Relatief	7
--	429	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187779,99	428089,28	10,00	10,00	31,80	Relatief	12
--	430	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187568,70	427579,99	9,00	9,00	32,21	Relatief	7

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	54,15	107,56	0,86	19,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,92	107,57	0,35	14,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,45	107,15	0,08	11,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,32	107,04	1,08	11,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	55,26	106,95	1,32	12,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	55,84	106,65	0,50	12,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,31	106,51	7,54	14,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,46	106,51	1,97	12,61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,88	106,11	2,80	12,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,16	106,17	0,16	13,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,44	106,10	1,65	13,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,78	105,94	0,23	17,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,74	105,90	1,29	14,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,88	105,76	0,32	7,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,82	105,14	2,96	11,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,35	105,13	0,13	12,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	57,36	105,03	1,33	22,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,13	105,05	0,72	13,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,76	104,83	0,06	14,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	62,16	104,77	0,52	14,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,72	104,75	0,10	12,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,49	104,60	1,54	14,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,11	104,56	2,06	14,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,57	104,60	2,75	17,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,53	104,57	0,43	12,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,43	104,33	0,25	14,85					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,15	104,36	1,01	12,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,21	104,22	0,36	14,28					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,77	104,20	1,55	14,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,06	104,19	0,42	12,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,17	104,13	0,28	17,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,19	104,13	1,59	12,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,60	104,08	3,18	11,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,33	103,94	0,53	20,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,54	103,87	0,71	14,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	431	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187693,71	427534,53	11,00	11,00	32,37	Relatief	6
--	432	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187887,76	427638,70	9,00	9,00	34,18	Relatief	13
--	433	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187651,16	427962,55	11,00	11,00	33,10	Relatief	8
--	434	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187778,99	427857,53	11,00	11,00	33,71	Relatief	11
--	435	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187623,27	428015,27	13,00	13,00	32,36	Relatief	7
--	436	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187558,15	427503,96	11,00	11,00	31,97	Relatief	6
--	437	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187514,84	427560,62	9,00	9,00	31,84	Relatief	6
--	438	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187600,13	427805,88	10,00	10,00	32,47	Relatief	7
--	439	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187712,57	427899,02	11,00	11,00	33,13	Relatief	16
--	440	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187590,66	427737,40	10,00	10,00	32,20	Relatief	7
--	441	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187823,58	427957,53	11,00	11,00	33,08	Relatief	12
--	442	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187545,02	428045,08	11,00	11,00	31,19	Relatief	4
--	443	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187547,62	427426,91	11,00	11,00	31,85	Relatief	8
--	444	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187482,37	427676,47	8,00	8,00	31,43	Relatief	12
--	445	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187595,39	427770,52	12,00	12,00	32,13	Relatief	8
--	446	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187800,73	427816,86	12,00	12,00	34,11	Relatief	8
--	447	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187578,60	427651,04	10,00	10,00	32,33	Relatief	9
--	448	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187738,17	427980,48	12,00	12,00	32,67	Relatief	6
--	449	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187500,92	427418,53	7,00	7,00	32,05	Relatief	11
--	450	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187542,37	427906,94	12,00	12,00	32,41	Relatief	7
--	451	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187772,20	427456,55	9,00	9,00	31,57	Relatief	16
--	452	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187654,18	427813,57	11,00	11,00	32,92	Relatief	8
--	453	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187548,52	427793,54	10,00	10,00	32,13	Relatief	11
--	454	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187685,38	428080,64	13,00	13,00	31,44	Relatief	9
--	455	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187516,89	427941,68	11,00	11,00	31,83	Relatief	8
--	456	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187718,82	428059,44	13,00	13,00	31,63	Relatief	11
--	457	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187703,13	427809,43	13,00	13,00	33,27	Relatief	11
--	458	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187822,46	427802,64	12,00	12,00	34,19	Relatief	6
--	459	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187768,62	427783,27	11,00	11,00	33,61	Relatief	15
--	460	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187428,34	427683,52	10,00	10,00	31,00	Relatief	13
--	461	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187625,24	428048,96	11,00	11,00	31,72	Relatief	5
--	462	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187759,77	427902,26	12,00	12,00	33,28	Relatief	8
--	463	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187842,61	427802,64	12,00	12,00	34,37	Relatief	17
--	464	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187428,34	427683,52	10,00	10,00	31,00	Relatief	8
--	465	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187661,00	427811,52	12,00	12,00	32,96	Relatief	10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	42,86	103,93	0,26	14,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,22	103,85	1,04	10,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,10	103,77	1,20	11,28					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,00	103,41	0,08	14,85					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,92	103,39	1,33	14,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,30	103,24	1,64	14,62					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,28	103,05	0,14	13,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,30	102,94	3,01	11,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,42	102,90	0,86	11,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,48	102,85	1,97	10,62					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,57	102,77	0,53	12,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,22	102,70	6,63	15,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,80	102,62	0,06	14,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,14	102,36	0,43	9,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,16	102,38	2,72	14,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,36	102,21	0,07	14,42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,84	102,11	0,72	13,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,77	102,08	2,78	18,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,57	101,83	0,56	11,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,59	101,82	0,98	12,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,33	101,60	0,14	11,05					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,73	101,52	1,06	13,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,44	101,57	0,49	10,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,80	101,46	0,12	11,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,61	101,57	0,77	12,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,91	101,49	0,25	16,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,55	101,41	0,18	16,43					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,90	101,36	0,13	14,42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,01	101,36	0,12	11,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,86	101,37	0,05	9,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,34	101,21	3,59	15,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,27	101,22	2,26	13,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,23	101,11	0,21	14,62					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,72	101,01	0,09	10,67					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,77	101,06	0,15	14,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	466	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187469,32	427678,23	9,00	9,00	31,33	Relatief	11
--	467	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187843,59	427892,22	11,00	11,00	33,67	Relatief	11
--	468	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187801,05	427870,18	11,00	11,00	33,69	Relatief	13
--	469	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187702,02	428070,08	12,00	12,00	31,47	Relatief	6
--	470	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187601,84	427818,62	10,00	10,00	32,54	Relatief	7
--	471	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187662,59	427955,76	12,00	12,00	33,11	Relatief	10
--	472	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187797,97	427856,22	11,00	11,00	33,79	Relatief	15
--	473	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187609,99	427907,69	12,00	12,00	33,14	Relatief	11
--	474	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187836,13	427802,64	12,00	12,00	34,31	Relatief	9
--	475	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187809,01	427869,52	11,00	11,00	33,73	Relatief	12
--	476	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187720,60	427719,88	11,00	11,00	33,30	Relatief	8
--	477	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187513,87	427553,24	9,00	9,00	31,80	Relatief	6
--	478	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187623,57	428021,69	12,00	12,00	32,22	Relatief	7
--	479	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187707,83	428066,56	12,00	12,00	31,53	Relatief	6
--	480	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187500,92	427418,53	7,00	7,00	32,05	Relatief	12
--	481	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187722,66	427726,56	11,00	11,00	33,29	Relatief	13
--	482	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187725,90	427913,55	11,00	11,00	33,06	Relatief	13
--	483	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187667,34	428090,93	12,00	12,00	31,44	Relatief	9
--	484	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187501,72	427526,58	10,00	10,00	31,80	Relatief	13
--	485	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187610,85	427914,34	12,00	12,00	33,20	Relatief	10
--	486	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187730,26	427953,60	12,00	12,00	32,67	Relatief	14
--	487	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187807,57	427816,88	12,00	12,00	34,14	Relatief	8
--	488	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187733,16	427984,69	8,00	8,00	32,63	Relatief	8
--	489	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187855,19	427890,63	11,00	11,00	33,73	Relatief	8
--	490	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187833,84	427900,38	12,00	12,00	33,57	Relatief	8
--	491	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187659,31	428003,32	11,00	11,00	32,69	Relatief	7
--	492	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187829,43	427802,64	12,00	12,00	34,25	Relatief	6
--	493	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187689,26	427811,27	13,00	13,00	33,17	Relatief	12
--	494	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187678,26	428001,50	11,00	11,00	32,69	Relatief	9
--	495	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187587,73	427716,53	10,00	10,00	32,24	Relatief	11
--	496	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187763,56	428010,42	12,00	12,00	32,26	Relatief	8
--	497	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187577,10	427622,36	12,00	12,00	32,38	Relatief	9
--	498	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187502,46	427531,59	9,00	9,00	31,79	Relatief	7
--	499	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187570,54	427595,29	10,00	10,00	32,36	Relatief	13
--	500	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187505,33	427443,75	10,00	10,00	32,23	Relatief	10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031

versie van Gebied - Gebied

(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	50,87	101,01	0,86	10,04				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,58	100,94	0,52	13,92				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,63	100,97	0,46	18,39				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,06	100,91	3,32	17,79				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,90	100,92	2,72	11,92				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	54,67	100,81	0,42	11,82				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	54,56	100,58	0,10	13,41				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,09	100,51	1,01	11,59				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,30	100,53	0,11	14,52				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,77	100,54	0,59	18,39				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,11	100,42	0,05	13,80				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,83	100,43	0,11	13,41				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,74	100,05	3,28	12,33				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,89	100,02	3,35	17,79				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,30	100,00	0,84	11,39				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,33	99,96	0,11	12,97				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,48	99,72	0,55	13,39				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	52,33	99,59	0,53	15,79				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	55,88	99,60	0,11	21,49				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,94	99,63	1,16	11,42				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,08	99,55	0,02	10,57				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,05	99,41	0,44	14,43				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,45	98,95	0,38	13,78				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,23	98,85	1,26	19,48				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,43	98,78	0,70	14,09				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,80	98,46	0,93	16,47				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,59	98,43	0,12	14,41				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,34	98,44	0,19	16,20				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,83	98,39	1,40	13,59				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,32	98,34	1,59	11,95				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,58	98,10	0,27	15,04				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,32	97,85	0,70	13,86				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	54,02	97,90	1,08	21,49				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,23	97,88	0,32	12,64				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,47	97,84	1,75	8,92				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	501	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187544,40	427819,24	10,00	10,00	32,15	Relatief	7
--	502	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187745,28	427941,01	12,00	12,00	33,00	Relatief	7
--	503	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187740,30	427945,19	12,00	12,00	32,89	Relatief	8
--	504	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187601,00	427812,38	10,00	10,00	32,53	Relatief	7
--	505	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187775,96	428000,38	12,00	12,00	32,35	Relatief	9
--	506	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187681,80	427807,28	13,00	13,00	33,11	Relatief	6
--	507	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187625,66	428061,88	12,00	12,00	31,60	Relatief	7
--	508	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187779,99	428089,28	10,00	10,00	31,80	Relatief	8
--	509	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187772,05	427961,49	13,00	13,00	32,77	Relatief	9
--	510	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187695,52	427805,50	13,00	13,00	33,21	Relatief	6
--	511	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187743,13	427976,31	12,00	12,00	32,59	Relatief	7
--	512	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187545,59	427411,53	10,00	10,00	31,73	Relatief	7
--	513	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187518,28	427938,52	11,00	11,00	31,88	Relatief	7
--	514	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187743,41	428027,18	11,00	11,00	32,12	Relatief	10
--	515	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187508,27	427452,22	9,00	9,00	32,20	Relatief	8
--	516	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187863,52	427891,60	11,00	11,00	33,75	Relatief	9
--	517	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187713,41	428062,92	13,00	13,00	31,58	Relatief	7
--	518	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187794,00	427816,83	12,00	12,00	34,09	Relatief	4
--	519	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187718,95	427911,27	10,00	10,00	33,06	Relatief	14
--	520	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187452,05	427887,31	10,00	10,00	31,42	Relatief	7
--	521	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187735,37	427949,33	12,00	12,00	32,79	Relatief	9
--	522	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187475,85	427677,36	9,00	9,00	31,38	Relatief	13
--	523	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187463,44	427895,34	8,00	8,00	31,50	Relatief	9
--	524	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187758,49	427713,19	9,00	9,00	33,63	Relatief	18
--	525	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187723,43	427739,49	11,00	11,00	33,30	Relatief	7
--	526	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187422,30	427962,42	13,00	13,00	30,57	Relatief	8
--	527	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187778,67	427522,79	7,00	7,00	32,99	Relatief	13
--	528	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187513,13	427672,31	10,00	10,00	31,68	Relatief	22
--	529	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187787,00	428098,06	11,00	11,00	31,77	Relatief	8
--	530	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187541,11	427996,02	11,00	11,00	32,14	Relatief	8
--	531	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187756,96	427964,68	10,00	10,00	32,62	Relatief	6
--	532	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187458,74	427868,10	11,00	11,00	31,63	Relatief	8
--	533	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187788,35	427904,99	12,00	12,00	33,37	Relatief	11
--	534	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187696,49	428073,51	13,00	13,00	31,44	Relatief	6
--	535	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187489,83	427951,15	8,00	8,00	31,48	Relatief	11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	40,76	97,80	1,06	11,07				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,08	97,72	2,68	11,66				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,48	97,72	0,19	11,66				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,57	97,54	2,73	11,93				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,97	97,56	0,18	14,54				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,54	97,48	3,51	16,20				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,74	97,38	2,76	12,09				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,64	97,37	0,50	20,68				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,88	97,30	1,25	14,11				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,85	97,34	3,40	16,43				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,65	97,21	0,39	18,34				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,16	97,21	0,62	13,41				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,26	97,16	2,69	12,65				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,95	97,17	0,18	12,72				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,62	97,04	1,76	10,58				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,17	96,88	1,17	14,17				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,31	96,90	1,21	16,40				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,24	96,69	6,69	14,42				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,78	96,55	0,06	13,22				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	39,42	96,26	0,09	10,42				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,61	96,24	0,28	11,62				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,27	96,26	0,35	9,95				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	39,41	96,10	0,09	9,30				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,58	96,05	0,18	12,04				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,10	96,01	1,22	13,89				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,57	95,99	1,34	12,31				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,12	95,98	0,10	9,00				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	63,26	95,89	0,23	9,81				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,32	95,93	0,50	20,56				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,70	95,76	0,46	18,82				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,21	95,92	3,02	16,96				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,25	95,80	0,32	11,34				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,60	95,79	0,08	17,70				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,94	95,77	2,90	17,54				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,80	95,69	0,87	12,08				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Grp.ID	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
0	536	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187507,95	427462,61	10,00	10,00	32,17	Relatief	6
0	537	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187430,65	427582,40	8,00	12,00	31,57	Relatief	6
0	538	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187813,65	427917,28	12,00	10,00	33,36	Relatief	6
0	539	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187539,35	428042,48	10,00	10,00	31,23	Relatief	4
0	540	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187657,78	427963,25	12,00	12,00	33,07	Relatief	8
0	541	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187519,94	427909,11	10,00	10,00	32,09	Relatief	9
0	542	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187580,88	427667,84	10,00	10,00	32,38	Relatief	7
0	543	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187888,92	428017,42	11,00	11,00	32,82	Relatief	4
0	544	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187759,49	427854,91	11,00	11,00	33,66	Relatief	10
0	545	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187879,93	427903,49	11,00	11,00	33,77	Relatief	16
0	546	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187581,86	427674,81	11,00	11,00	32,36	Relatief	8
0	547	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187456,36	427649,49	12,00	12,00	31,40	Relatief	9
0	548	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187424,79	427854,52	11,00	11,00	31,31	Relatief	10
0	549	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187691,10	428076,84	14,00	14,00	31,44	Relatief	6
0	550	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187461,31	427979,70	10,00	10,00	30,85	Relatief	9
0	551	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187515,89	427568,17	9,00	9,00	31,88	Relatief	4
0	552	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187747,78	427972,40	11,00	11,00	32,52	Relatief	8
0	553	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187859,75	428006,74	7,00	7,00	32,55	Relatief	6
0	554	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187716,54	427904,28	10,00	10,00	33,10	Relatief	13
0	555	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187814,43	427865,80	11,00	11,00	33,78	Relatief	12
0	556	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187445,66	427529,63	10,00	10,00	31,57	Relatief	8
0	557	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187804,45	427856,22	11,00	11,00	33,81	Relatief	13
0	558	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187582,84	427681,76	11,00	11,00	32,34	Relatief	8
0	559	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187764,61	427906,89	12,00	12,00	33,26	Relatief	8
0	560	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187731,54	427843,44	11,00	11,00	33,64	Relatief	18
0	561	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187606,77	427431,22	11,00	11,00	31,73	Relatief	10
0	562	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187593,54	427757,25	13,00	13,00	32,15	Relatief	14
0	563	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187751,38	427661,96	11,00	11,00	33,45	Relatief	15
0	564	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187752,38	427968,53	10,00	10,00	32,52	Relatief	6
0	565	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187783,50	428093,67	11,00	11,00	31,78	Relatief	8
0	566	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187893,54	428022,34	11,00	11,00	32,83	Relatief	4
0	567	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187512,95	427546,53	10,00	10,00	31,85	Relatief	8
0	568	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187736,51	427879,86	12,00	12,00	33,37	Relatief	11
0	569	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187884,32	428012,51	11,00	11,00	32,81	Relatief	8
0	570	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187755,16	427897,80	11,00	11,00	33,30	Relatief	10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	39,91	95,60	1,71	10,58				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,56	95,56	4,74	10,95				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,84	95,49	2,07	14,19				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,24	95,44	6,13	15,45				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,08	95,39	1,54	11,56				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,58	95,40	1,31	11,34				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,05	95,30	3,24	10,98				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,54	95,07	6,73	13,97				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,05	95,04	0,75	12,46				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,41	94,98	0,24	13,30				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,07	94,91	0,59	10,91				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,34	94,79	0,09	12,14				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,12	94,79	0,05	16,30				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,93	94,68	3,21	17,54				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,64	94,54	1,30	10,94				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,00	94,45	6,91	13,52				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,73	94,31	0,39	16,91				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,33	94,28	0,42	13,86				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,50	94,19	0,08	13,01				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,15	94,10	0,10	13,74				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,27	94,17	0,56	10,78				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,27	94,16	0,14	17,39				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,15	94,13	1,54	12,00				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,59	94,15	0,15	15,79				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,41	94,14	0,09	8,32				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,17	94,00	0,64	11,73				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	52,47	93,73	0,48	10,76				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,09	93,58	0,24	10,76				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,85	93,50	2,73	16,91				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,27	93,38	0,55	20,56				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,30	93,41	6,64	13,96				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,84	93,36	0,41	13,41				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,51	93,32	0,41	13,78				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,80	93,28	0,76	14,03				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,61	93,09	0,57	14,52				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maainveld	Hdef.	Vormpunten
--	571	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187489,10	427958,11	8,00	8,00	31,38	Relatief	8
--	572	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187618,65	427460,24	9,00	9,00	31,53	Relatief	11
--	573	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187866,25	427793,69	12,00	12,00	34,46	Relatief	10
--	574	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187555,83	428097,19	11,00	11,00	31,30	Relatief	9
--	575	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187623,90	428028,52	12,00	12,00	32,08	Relatief	6
--	576	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187575,60	427629,12	12,00	12,00	32,36	Relatief	12
--	577	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187878,47	427910,87	11,00	11,00	33,72	Relatief	7
--	578	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187749,83	428163,26	12,00	12,00	31,58	Relatief	5
--	579	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187433,04	427702,32	9,00	9,00	31,11	Relatief	10
--	580	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187756,96	427964,68	11,00	11,00	32,62	Relatief	6
--	581	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187594,35	427763,19	12,00	12,00	32,14	Relatief	12
--	582	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187591,65	427744,41	11,00	11,00	32,18	Relatief	8
--	583	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187750,57	427893,33	10,00	10,00	33,32	Relatief	10
--	584	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187723,44	427733,10	11,00	11,00	33,30	Relatief	7
--	585	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187696,17	427928,76	12,00	12,00	32,95	Relatief	8
--	586	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187718,82	427700,37	11,00	11,00	33,36	Relatief	12
--	587	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187433,14	428006,62	12,00	12,00	30,26	Relatief	11
--	588	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187516,87	427575,18	9,00	9,00	31,91	Relatief	8
--	589	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187444,95	427840,72	10,00	10,00	31,64	Relatief	11
--	590	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187830,14	427851,35	9,00	9,00	33,95	Relatief	15
--	591	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187785,44	427856,14	10,00	10,00	33,74	Relatief	11
--	592	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187768,59	427789,89	12,00	12,00	33,67	Relatief	12
--	593	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187545,07	427784,81	12,00	12,00	32,08	Relatief	10
--	594	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187745,86	427888,83	11,00	11,00	33,34	Relatief	6
--	595	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187864,45	428011,72	11,00	11,00	32,56	Relatief	4
--	596	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187818,65	427913,10	12,00	12,00	33,41	Relatief	4
--	597	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187520,60	427689,05	7,00	7,00	31,75	Relatief	8
--	598	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187512,06	427540,05	10,00	10,00	31,82	Relatief	8
--	599	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187793,44	427985,55	13,00	13,00	32,44	Relatief	12
--	600	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187741,17	427884,35	10,00	10,00	33,35	Relatief	6
--	601	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187448,85	427650,66	12,00	12,00	31,33	Relatief	8
--	602	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187538,38	428001,88	11,00	11,00	31,99	Relatief	6
--	603	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187460,05	427849,95	8,00	8,00	31,76	Relatief	7
--	604	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187709,84	427806,95	10,00	10,00	33,32	Relatief	15
--	605	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187783,38	427998,48	14,00	14,00	32,35	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	46,80	93,06	2,27	13,13				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,02	93,05	1,67	9,65				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,17	92,98	0,70	14,56				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,70	92,93	0,18	10,52				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,65	92,97	2,53	16,54				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,39	92,85	0,12	13,86				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,76	92,75	0,08	14,21				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,25	92,83	1,93	13,03				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,40	92,68	2,43	10,89				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,96	92,68	2,97	16,96				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,06	92,65	0,94	11,65				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,12	92,64	1,18	10,59				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,24	92,66	0,66	14,52				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,39	92,65	2,04	13,89				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,64	92,45	0,13	10,86				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,06	92,32	0,22	13,11				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,80	92,23	0,18	6,87				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,37	92,19	0,10	13,52				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,97	92,11	0,12	10,05				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,86	92,13	0,21	9,77				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,28	92,09	0,24	13,42				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,65	92,00	0,38	9,68				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,29	91,88	0,64	11,18				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,94	91,77	0,66	14,46				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,96	91,73	6,58	13,86				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,15	91,61	6,52	14,19				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,98	91,64	0,28	11,30				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,40	91,56	0,89	13,35				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,56	91,57	0,16	15,17				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,91	91,41	0,71	14,46				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,65	91,24	0,51	11,96				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,18	91,16	2,88	18,82				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,05	91,08	1,35	11,29				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,17	90,92	0,42	12,98				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,75	90,93	0,24	14,54				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	606	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187431,16	427531,76	11,00	11,00	31,41	Relatief	6
--	607	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187695,30	427922,32	12,00	12,00	33,07	Relatief	7
--	608	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187625,86	428068,44	12,00	12,00	31,53	Relatief	7
--	609	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187504,06	427861,30	11,00	11,00	32,22	Relatief	4
--	610	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187452,32	428018,20	11,00	11,00	30,35	Relatief	8
--	611	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187724,41	427746,09	9,00	9,00	33,31	Relatief	4
--	612	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187731,73	427875,29	11,00	11,00	33,39	Relatief	6
--	613	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187879,93	427903,49	12,00	12,00	33,77	Relatief	7
--	614	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187872,96	427789,69	11,00	11,00	34,49	Relatief	11
--	615	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187726,34	427759,00	13,00	13,00	33,28	Relatief	4
--	616	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187725,38	427752,56	13,00	13,00	33,30	Relatief	4
--	617	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187721,35	427713,49	11,00	11,00	33,33	Relatief	8
--	618	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187716,96	427687,31	11,00	11,00	33,35	Relatief	9
--	619	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187611,50	427462,92	10,00	10,00	31,55	Relatief	6
--	620	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187467,64	428053,78	10,00	10,00	30,34	Relatief	8
--	621	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187773,78	427816,66	10,00	10,00	33,94	Relatief	11
--	622	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187611,72	427920,99	12,00	12,00	33,25	Relatief	7
--	623	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187716,96	427687,31	11,00	11,00	33,35	Relatief	11
--	624	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187564,83	427551,66	11,00	11,00	32,03	Relatief	6
--	625	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187630,67	427813,03	10,00	10,00	32,75	Relatief	9
--	626	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187746,70	428021,34	10,00	10,00	32,21	Relatief	7
--	627	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187520,54	427589,42	10,00	10,00	31,99	Relatief	8
--	628	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187661,75	428094,09	12,00	12,00	31,41	Relatief	7
--	629	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187428,61	427964,45	13,00	13,00	30,63	Relatief	7
--	630	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187797,28	427940,34	14,00	14,00	33,12	Relatief	9
--	631	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187526,68	427935,81	11,00	11,00	31,99	Relatief	8
--	632	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187780,42	427816,72	10,00	10,00	34,00	Relatief	4
--	633	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187725,44	427957,67	12,00	12,00	32,58	Relatief	11
--	634	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187561,28	427526,73	11,00	11,00	32,05	Relatief	4
--	635	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187588,08	427970,04	13,00	13,00	33,03	Relatief	5
--	636	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187511,15	427533,44	10,00	10,00	31,83	Relatief	4
--	637	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187873,16	427914,61	11,00	11,00	33,63	Relatief	7
--	638	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187479,42	428044,40	11,00	11,00	30,63	Relatief	9
--	639	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187727,07	427870,84	11,00	11,00	33,41	Relatief	8
--	640	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187752,89	428019,52	7,00	7,00	32,20	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	38,44	90,87	0,01	10,83				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,76	90,81	3,14	10,79				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,61	90,62	2,73	12,00				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,62	90,61	7,99	11,42				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,35	90,49	1,04	11,98				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,76	90,51	6,54	13,86				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,78	90,37	0,21	13,78				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	39,52	90,40	0,87	10,64				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,76	90,43	0,13	14,56				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,65	90,23	6,53	13,79				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,68	90,22	6,51	13,82				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,09	90,18	1,47	13,80				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	39,91	90,09	0,02	12,75				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,23	90,01	2,43	10,15				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,25	89,98	1,61	10,00				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,56	89,96	0,09	13,48				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,36	89,92	3,04	11,33				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,18	89,82	0,11	12,75				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,04	89,58	3,08	14,71				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,57	89,59	0,51	11,71				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,55	89,56	0,18	15,63				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,58	89,55	0,14	11,74				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,25	89,25	0,99	15,70				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,93	89,30	2,92	12,11				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,56	89,26	0,20	12,05				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,78	89,18	1,38	12,65				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,23	89,16	6,57	13,56				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,44	89,11	1,05	10,56				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	39,87	89,06	6,71	13,18				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,06	88,98	1,46	13,36				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	39,89	89,01	6,67	13,24				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,03	88,72	0,14	14,21				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,93	88,68	1,07	13,50				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,34	88,57	0,11	13,57				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,93	88,48	0,25	15,63				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	641	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187712,57	427899,02	10,00	10,00	33,13	Relatief	9
--	642	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187754,94	427687,80	9,00	9,00	33,59	Relatief	6
--	643	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187728,21	427988,85	8,00	8,00	32,60	Relatief	7
--	644	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187723,17	427806,26	11,00	11,00	33,41	Relatief	15
--	645	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187782,10	427970,67	13,00	13,00	32,65	Relatief	13
--	646	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187765,46	427759,84	10,00	10,00	33,61	Relatief	11
--	647	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187772,05	427961,49	13,00	13,00	32,77	Relatief	9
--	648	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187768,40	427802,33	11,00	11,00	33,74	Relatief	10
--	649	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187453,48	427680,41	11,00	11,00	31,20	Relatief	10
--	650	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187592,60	427751,17	13,00	13,00	32,17	Relatief	13
--	651	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187718,66	427996,95	10,00	10,00	32,53	Relatief	9
--	652	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187796,62	427623,58	11,00	11,00	33,54	Relatief	13
--	653	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187573,40	427955,57	8,00	8,00	32,99	Relatief	4
--	654	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187709,55	427608,33	8,00	8,00	32,92	Relatief	18
--	655	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187425,22	428023,93	11,00	11,00	30,03	Relatief	11
--	656	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187539,72	427642,22	10,00	10,00	32,04	Relatief	10
--	657	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187586,75	427709,56	10,00	10,00	32,26	Relatief	7
--	658	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187716,36	427806,58	10,00	10,00	33,36	Relatief	7
--	659	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187875,88	427783,30	12,00	12,00	34,47	Relatief	8
--	660	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187483,62	427982,34	10,00	10,00	31,11	Relatief	7
--	661	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187665,63	428002,72	11,00	11,00	32,70	Relatief	6
--	662	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187535,80	427911,74	11,00	11,00	32,30	Relatief	7
--	663	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187586,75	427709,56	10,00	10,00	32,26	Relatief	7
--	664	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187727,31	427765,50	12,00	12,00	33,27	Relatief	6
--	665	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187752,29	427668,47	9,00	9,00	33,48	Relatief	10
--	666	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187805,72	427542,25	10,00	10,00	33,20	Relatief	13
--	667	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187433,99	428072,71	11,00	11,00	29,69	Relatief	7
--	668	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187546,55	427778,07	11,00	11,00	32,06	Relatief	6
--	669	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187551,05	428047,84	12,00	12,00	31,14	Relatief	6
--	670	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187753,20	427675,04	9,00	9,00	33,52	Relatief	8
--	671	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187678,26	428001,50	11,00	11,00	32,69	Relatief	8
--	672	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187751,38	427661,96	8,00	8,00	33,45	Relatief	7
--	673	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187689,31	427877,40	8,00	8,00	33,22	Relatief	9
--	674	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187779,08	427964,56	13,00	13,00	32,75	Relatief	10
--	675	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187736,49	427804,47	11,00	11,00	33,51	Relatief	5

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	39,86	88,49	0,08	12,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,96	88,34	0,37	13,19					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,24	87,70	0,38	13,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,34	87,82	0,39	12,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,25	87,47	0,03	13,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,91	87,51	0,23	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,09	87,41	0,39	14,11					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,74	87,30	0,14	13,42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,95	87,31	0,66	12,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,52	87,25	0,27	10,76					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,81	87,18	0,93	11,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,25	86,96	0,02	10,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,11	86,88	6,81	12,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,03	86,82	0,39	9,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,23	86,70	0,12	15,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,13	86,55	0,12	12,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,47	86,40	3,23	9,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,47	86,28	0,12	12,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,16	86,00	0,13	10,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,03	85,85	1,04	12,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,25	85,70	2,84	15,45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,62	85,49	3,04	10,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,41	85,52	3,25	9,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,24	85,56	0,18	13,76					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,96	85,49	0,46	12,89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,15	85,34	0,27	10,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,97	85,19	2,86	12,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,61	85,14	2,32	11,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,91	85,05	2,41	15,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,45	85,05	0,21	12,37					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,73	85,04	0,64	11,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,08	84,87	0,28	12,89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,01	84,89	1,47	10,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,37	84,80	0,85	13,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,40	84,77	0,29	12,38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maasveld	Hdef.	Vormpunten
--	676	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187771,95	427477,66	9,00	9,00	32,00	Relatief	15
--	677	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187671,90	428002,11	11,00	11,00	32,69	Relatief	6
--	678	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187580,76	428113,99	12,00	12,00	30,96	Relatief	10
--	679	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187517,14	427957,87	10,00	10,00	31,72	Relatief	8
--	680	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187478,09	427947,71	9,00	9,00	31,37	Relatief	7
--	681	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187516,37	427950,81	10,00	10,00	31,75	Relatief	7
--	682	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187589,68	427730,43	11,00	11,00	32,22	Relatief	5
--	683	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187780,87	428052,89	12,00	12,00	32,10	Relatief	7
--	684	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187571,90	427602,02	11,00	11,00	32,40	Relatief	12
--	685	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187593,54	427427,63	11,00	11,00	31,74	Relatief	10
--	686	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187719,43	427707,13	11,00	11,00	33,34	Relatief	10
--	687	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187717,92	427694,07	11,00	11,00	33,38	Relatief	10
--	688	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187775,36	427627,66	7,00	7,00	33,43	Relatief	10
--	689	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187588,71	427723,50	11,00	11,00	32,24	Relatief	4
--	690	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187485,55	427976,44	10,00	10,00	31,17	Relatief	10
--	691	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187563,37	428113,12	9,00	9,00	30,89	Relatief	6
--	692	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187527,14	427929,32	11,00	11,00	32,08	Relatief	7
--	693	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187590,36	427989,76	12,00	12,00	32,56	Relatief	4
--	694	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187800,67	427879,95	11,00	11,00	33,61	Relatief	14
--	695	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187793,36	427550,76	9,00	9,00	33,16	Relatief	12
--	696	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187599,95	427432,14	11,00	11,00	31,75	Relatief	9
--	697	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187794,84	427534,92	10,00	10,00	33,18	Relatief	13
--	698	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187445,87	427971,15	10,00	10,00	30,83	Relatief	6
--	699	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187533,76	427864,13	7,00	7,00	32,55	Relatief	8
--	700	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187772,20	427456,55	11,00	11,00	31,57	Relatief	14
--	701	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187729,87	427805,36	10,00	10,00	33,46	Relatief	4
--	702	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187500,09	427989,76	10,00	10,00	31,17	Relatief	4
--	703	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187432,83	427819,92	10,00	10,00	31,64	Relatief	6
--	704	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187506,70	427979,64	10,00	10,00	31,36	Relatief	5
--	705	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187477,37	427955,65	9,00	9,00	31,32	Relatief	4
--	706	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187727,20	427669,70	8,00	8,00	33,33	Relatief	13
--	707	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187611,81	427425,10	10,00	10,00	31,68	Relatief	8
--	708	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187527,99	427860,26	7,00	7,00	32,51	Relatief	9
--	709	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187611,81	427425,10	11,00	11,00	31,68	Relatief	12
--	710	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187488,13	427964,37	7,00	7,00	31,28	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	42,07	84,66	0,04	10,88				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,34	84,50	2,88	15,45				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,19	84,59	0,47	12,27				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,33	84,67	0,86	11,94				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,52	84,65	0,33	11,38				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,39	84,45	2,81	11,94				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,03	84,50	1,31	11,94				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,15	84,30	0,89	12,96				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,29	84,25	0,63	12,64				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,84	84,19	0,68	15,46				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,02	84,13	0,24	13,11				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,65	83,94	0,34	12,78				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,86	83,70	0,59	8,45				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,89	83,61	7,00	11,95				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,39	83,54	1,50	10,76				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,20	83,48	2,45	12,61				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,33	83,44	2,90	11,89				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,05	83,38	6,79	12,28				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,29	83,30	0,23	13,21				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,52	83,29	0,17	9,12				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,85	83,18	0,04	15,46				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,02	83,06	0,28	10,33				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,35	82,90	2,29	16,23				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,42	82,75	1,44	12,00				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,05	82,74	0,01	11,05				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,95	82,58	6,76	12,27				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,61	82,53	5,94	13,86				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,42	82,43	3,06	9,75				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,53	82,36	1,63	13,82				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,23	82,27	6,66	11,38				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,05	82,13	0,18	13,75				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,72	82,17	0,98	15,57				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,50	82,13	0,54	12,00				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,72	82,03	0,07	15,57				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,68	82,00	1,02	13,13				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	711	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187476,05	427963,61	10,00	10,00	31,20	Relatief	4
--	712	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187555,42	428052,44	12,00	12,00	31,06	Relatief	6
--	713	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187450,86	427973,55	10,00	10,00	30,85	Relatief	7
--	714	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187778,67	427522,79	7,00	7,00	32,99	Relatief	10
--	715	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187535,70	428007,64	11,00	11,00	31,83	Relatief	6
--	716	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187729,13	427771,70	11,00	11,00	33,26	Relatief	13
--	717	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187881,42	427772,04	10,00	10,00	34,53	Relatief	6
--	718	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187556,24	427859,44	13,00	13,00	32,85	Relatief	16
--	719	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187521,03	427581,80	10,00	10,00	31,96	Relatief	9
--	720	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187427,77	428074,51	11,00	11,00	29,62	Relatief	4
--	721	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187489,64	427943,97	7,00	7,00	31,54	Relatief	10
--	722	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187434,38	427606,19	7,00	7,00	31,48	Relatief	12
--	723	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187753,18	427854,32	12,00	12,00	33,64	Relatief	8
--	724	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187754,11	427681,51	9,00	9,00	33,55	Relatief	11
--	725	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187495,02	427656,66	10,00	10,00	31,63	Relatief	14
--	726	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187513,13	427672,31	10,00	10,00	31,68	Relatief	10
--	727	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187771,95	427477,66	9,00	9,00	32,00	Relatief	13
--	728	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187885,35	427766,87	10,00	10,00	34,56	Relatief	9
--	729	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187428,74	427570,25	10,00	10,00	31,55	Relatief	9
--	730	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187440,40	427968,80	10,00	10,00	30,76	Relatief	5
--	731	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187589,67	427983,12	13,00	13,00	32,72	Relatief	5
--	732	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187798,30	427896,52	11,00	11,00	33,47	Relatief	11
--	733	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187875,20	427775,92	12,00	12,00	34,48	Relatief	6
--	734	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187522,20	427947,26	10,00	10,00	31,86	Relatief	7
--	735	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187701,21	427552,85	11,00	11,00	32,82	Relatief	7
--	736	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187422,25	428077,77	11,00	11,00	29,51	Relatief	7
--	737	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187439,32	428005,48	11,00	11,00	30,35	Relatief	7
--	738	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187692,75	427902,97	13,00	13,00	33,02	Relatief	5
--	739	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187486,90	427970,66	7,00	7,00	31,22	Relatief	14
--	740	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187582,30	428027,08	13,00	13,00	31,71	Relatief	7
--	741	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187766,20	427853,55	11,00	11,00	33,69	Relatief	10
--	742	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187429,70	427576,36	10,00	10,00	31,57	Relatief	7
--	743	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187521,27	427863,16	11,00	11,00	32,41	Relatief	4
--	744	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187457,73	428016,04	7,00	7,00	30,43	Relatief	11
--	745	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187722,27	427866,25	12,00	12,00	33,43	Relatief	6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	37,10	82,02	6,60	11,22				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,28	81,64	1,23	13,15				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,60	81,52	2,41	16,23				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,82	81,42	0,13	9,00				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,76	81,47	0,49	12,80				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,20	81,23	0,11	12,83				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,18	81,21	3,03	14,74				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,18	81,05	0,66	9,62				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,67	80,97	0,11	11,58				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,05	80,87	6,41	12,62				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,16	80,74	0,66	11,29				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,61	80,73	0,06	10,69				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,45	80,68	0,23	12,46				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	39,85	80,47	0,04	13,19				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,02	80,41	0,10	10,25				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,49	80,39	1,49	9,81				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	39,24	80,18	0,05	12,25				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,47	80,22	0,13	11,01				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,88	80,13	0,09	11,01				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,70	80,00	0,42	13,34				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,45	79,95	0,19	12,06				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,27	79,75	0,23	13,21				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,97	79,56	3,11	14,74				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,67	79,53	2,55	11,90				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,44	79,53	3,11	9,28				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,02	79,48	0,93	12,62				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,85	79,45	0,30	11,74				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,14	79,39	0,70	11,86				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,68	79,41	0,34	10,96				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,85	79,39	0,15	11,34				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,46	79,17	0,43	13,50				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,59	79,18	2,53	11,01				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,74	79,03	6,86	11,50				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,79	78,89	0,20	14,28				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,63	78,68	1,37	12,74				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	746	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187523,52	427602,87	10,00	10,00	32,07	Relatief	9
--	747	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187432,53	427594,40	9,00	9,00	31,53	Relatief	8
--	748	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187463,43	427650,22	10,00	10,00	31,44	Relatief	13
--	749	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187426,86	427558,24	10,00	10,00	31,48	Relatief	9
--	750	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187720,32	427962,27	12,00	12,00	32,67	Relatief	6
--	751	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187693,64	427909,57	11,00	11,00	33,04	Relatief	12
--	752	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187751,86	427920,39	13,00	13,00	33,11	Relatief	7
--	753	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187723,47	427992,90	11,00	11,00	32,56	Relatief	8
--	754	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187830,94	427562,78	8,00	8,00	33,45	Relatief	8
--	755	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187797,28	427940,34	12,00	12,00	33,12	Relatief	5
--	756	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187694,70	427541,49	11,00	11,00	32,52	Relatief	8
--	757	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187434,73	427966,41	11,00	11,00	30,69	Relatief	6
--	758	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187702,06	427559,10	11,00	11,00	32,86	Relatief	7
--	759	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187694,44	427915,98	13,00	13,00	33,07	Relatief	7
--	760	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187580,42	428005,05	13,00	13,00	32,21	Relatief	9
--	761	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187485,53	427904,19	9,00	9,00	31,71	Relatief	12
--	762	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187451,73	427717,45	10,00	10,00	31,25	Relatief	7
--	763	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187431,58	427588,34	10,00	10,00	31,56	Relatief	8
--	764	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187448,04	427693,50	10,00	10,00	31,13	Relatief	5
--	765	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187588,90	427976,83	12,00	12,00	32,87	Relatief	4
--	766	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187487,94	427524,43	10,00	10,00	31,74	Relatief	10
--	767	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187709,55	427608,33	7,00	7,00	32,92	Relatief	9
--	768	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187624,46	427423,20	8,00	8,00	31,64	Relatief	11
--	769	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187424,26	427709,71	10,00	10,00	31,05	Relatief	9
--	770	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187483,80	427857,91	9,00	9,00	32,00	Relatief	6
--	771	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187856,95	427579,57	10,00	10,00	33,69	Relatief	13
--	772	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187522,19	428051,53	10,00	10,00	30,97	Relatief	9
--	773	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187700,32	427546,75	11,00	11,00	32,68	Relatief	8
--	774	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187458,17	427759,26	9,00	9,00	31,30	Relatief	7
--	775	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187745,26	427619,19	7,00	7,00	33,20	Relatief	8
--	776	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187755,16	427932,71	15,00	15,00	33,06	Relatief	13
--	777	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187838,09	428085,32	12,00	12,00	31,95	Relatief	4
--	778	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187420,38	428147,97	12,00	12,00	29,00	Relatief	4
--	779	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187791,18	427704,79	9,00	9,00	33,89	Relatief	9
--	780	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187767,81	427777,71	8,00	8,00	33,57	Relatief	6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	38,04	78,68	0,11	10,53				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,54	78,68	0,06	10,79				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,17	78,60	0,19	12,14				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,29	78,30	2,41	10,48				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,50	78,18	0,23	11,36				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,50	78,19	0,03	11,24				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,07	78,14	1,00	14,70				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,69	78,02	2,18	9,62				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,69	77,65	0,12	9,47				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,00	77,67	0,20	12,06				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,73	77,52	0,09	14,08				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,92	77,35	1,70	13,34				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,87	77,14	2,13	13,76				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,07	77,07	2,93	10,74				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,50	76,91	0,31	11,19				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,16	76,93	0,76	13,73				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,78	76,82	2,41	10,69				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,38	76,70	0,07	10,90				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,45	76,72	5,77	11,60				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,72	76,57	6,34	12,02				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,07	76,64	0,08	11,19				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,17	76,64	0,92	8,95				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,77	76,59	0,22	12,78				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,10	76,40	1,45	10,89				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,63	76,40	1,93	12,17				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,76	76,25	0,51	9,29				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,15	76,22	0,85	12,51				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,03	76,15	0,23	9,26				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,94	76,11	2,70	10,89				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,21	76,04	0,89	7,57				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,79	75,78	0,49	11,55				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,81	75,62	6,76	11,12				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,83	75,46	6,05	12,27				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,07	75,53	0,72	11,23				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,42	75,47	0,13	11,86				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	781	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187462,74	427789,08	9,00	9,00	31,47	Relatief	10
--	782	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187527,68	428024,89	12,00	12,00	31,37	Relatief	4
--	783	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187756,82	427700,84	9,00	9,00	33,66	Relatief	14
--	784	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187477,47	427601,94	9,00	9,00	31,82	Relatief	6
--	785	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187425,95	427552,47	10,00	10,00	31,45	Relatief	10
--	786	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187462,05	428058,26	11,00	11,00	30,20	Relatief	6
--	787	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187463,25	428013,31	13,00	13,00	30,52	Relatief	7
--	788	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187694,42	428035,90	13,00	13,00	32,01	Relatief	4
--	789	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187487,94	427524,43	10,00	10,00	31,74	Relatief	7
--	790	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187454,56	427735,76	9,00	9,00	31,21	Relatief	8
--	791	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187810,17	427953,85	11,00	11,00	33,08	Relatief	5
--	792	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187580,42	428005,05	13,00	13,00	32,21	Relatief	7
--	793	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187697,05	427935,20	12,00	12,00	32,83	Relatief	6
--	794	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187755,90	427694,53	9,00	9,00	33,62	Relatief	14
--	795	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187460,01	427771,27	9,00	9,00	31,40	Relatief	7
--	796	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187805,90	427949,42	11,00	11,00	33,08	Relatief	6
--	797	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187691,00	427889,95	13,00	13,00	33,12	Relatief	7
--	798	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187510,88	427905,29	9,00	9,00	32,01	Relatief	10
--	799	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187697,88	427941,32	12,00	12,00	32,72	Relatief	5
--	800	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187463,64	427794,94	12,00	12,00	31,49	Relatief	7
--	801	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187478,61	427609,49	9,00	9,00	31,79	Relatief	4
--	802	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187459,10	427765,34	10,00	10,00	31,36	Relatief	7
--	803	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187715,37	427966,41	12,00	12,00	32,75	Relatief	4
--	804	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187456,40	427747,69	9,00	9,00	31,21	Relatief	9
--	805	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187794,84	427534,92	10,00	10,00	33,18	Relatief	8
--	806	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187801,72	427945,02	12,00	12,00	33,10	Relatief	4
--	807	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187455,47	427741,70	9,00	9,00	31,20	Relatief	8
--	808	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187510,38	427974,73	10,00	10,00	31,46	Relatief	5
--	809	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187738,48	427842,76	12,00	12,00	33,68	Relatief	10
--	810	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187461,83	427783,13	10,00	10,00	31,46	Relatief	7
--	811	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187483,01	427851,37	7,00	7,00	32,03	Relatief	6
--	812	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187581,75	428020,66	13,00	13,00	31,85	Relatief	6
--	813	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187504,16	427435,43	10,00	10,00	32,26	Relatief	7
--	814	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187690,13	427883,50	13,00	13,00	33,17	Relatief	7
--	815	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187800,31	427538,61	10,00	10,00	33,19	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	47,03	75,38	1,25	10,87				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,01	75,18	5,99	12,53				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,10	75,02	0,25	10,27				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	34,99	75,01	0,99	9,94				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,70	74,84	2,43	10,48				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,01	74,91	1,39	10,22				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,45	74,88	0,22	9,94				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,63	74,84	6,78	11,07				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,38	74,51	1,25	11,19				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,12	74,39	0,45	11,34				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,43	74,34	1,49	12,03				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,39	74,29	0,18	11,59				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,60	74,20	0,13	11,99				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,14	74,18	0,27	12,80				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,68	74,18	2,43	10,85				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,41	74,08	0,16	12,10				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,97	73,96	1,29	10,57				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,51	73,87	0,48	11,27				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,24	73,83	1,60	11,99				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,26	73,75	2,56	10,84				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	34,71	73,72	7,39	9,94				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,62	73,70	2,48	10,86				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,68	73,64	6,45	11,36				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,03	73,70	1,92	10,85				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,43	73,65	0,22	10,33				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,33	73,49	6,07	12,10				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,00	73,19	0,08	10,90				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,39	73,25	1,30	12,16				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,33	73,09	0,10	10,93				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,50	73,12	2,29	10,87				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,26	73,06	1,31	12,64				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,76	73,08	0,22	11,37				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,88	72,98	1,36	9,14				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,89	72,96	1,16	10,78				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,39	72,82	0,38	10,36				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	816	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187691,88	427896,51	13,00	13,00	33,07	Relatief	6
--	817	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187501,74	427902,70	9,00	9,00	31,91	Relatief	8
--	818	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187491,22	427904,79	9,00	9,00	31,77	Relatief	6
--	819	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187424,99	428151,89	12,00	12,00	29,01	Relatief	8
--	820	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187460,93	427777,27	10,00	10,00	31,44	Relatief	7
--	821	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187556,24	427859,44	11,00	11,00	32,85	Relatief	12
--	822	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187694,42	428035,90	13,00	13,00	32,01	Relatief	6
--	823	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187842,36	428080,46	13,00	13,00	32,04	Relatief	4
--	824	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187731,01	427519,89	8,00	8,00	32,45	Relatief	7
--	825	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187430,75	427720,94	9,00	9,00	31,10	Relatief	10
--	826	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187450,86	427711,79	10,00	10,00	31,24	Relatief	7
--	827	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187498,40	427400,78	7,00	7,00	31,82	Relatief	12
--	828	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187469,94	427552,74	7,00	7,00	31,62	Relatief	10
--	829	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187439,88	427641,26	10,00	10,00	31,32	Relatief	7
--	830	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187501,46	427655,78	0,00	0,00	31,69	Relatief	9
--	831	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187449,94	427705,82	9,00	9,00	31,24	Relatief	8
--	832	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187626,18	428081,34	12,00	12,00	31,39	Relatief	8
--	833	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187481,58	427525,16	10,00	10,00	31,72	Relatief	8
--	834	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187453,48	427680,41	10,00	10,00	31,20	Relatief	9
--	835	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187452,71	427723,76	10,00	10,00	31,24	Relatief	8
--	836	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187449,04	427700,01	10,00	10,00	31,23	Relatief	8
--	837	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187869,10	427757,98	10,00	10,00	34,43	Relatief	5
--	838	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187834,69	427557,33	9,00	9,00	33,45	Relatief	16
--	839	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187538,86	427716,94	10,00	10,00	31,84	Relatief	4
--	840	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187445,44	427818,44	10,00	10,00	31,67	Relatief	12
--	841	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187754,13	427504,00	10,00	10,00	32,35	Relatief	7
--	842	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187757,64	427707,14	9,00	9,00	33,65	Relatief	10
--	843	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187624,46	427423,20	9,00	9,00	31,64	Relatief	15
--	844	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187483,45	427998,41	10,00	10,00	30,90	Relatief	10
--	845	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187791,18	427704,79	9,00	9,00	33,89	Relatief	9
--	846	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187829,76	427593,53	9,00	9,00	33,59	Relatief	7
--	847	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187428,26	427715,23	10,00	10,00	31,08	Relatief	10
--	848	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187733,12	427777,76	10,00	10,00	33,28	Relatief	9
--	849	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187510,76	427968,26	11,00	11,00	31,54	Relatief	7
--	850	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187626,07	428074,97	12,00	12,00	31,46	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	36,69	72,77	1,24	11,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,66	72,65	0,70	13,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,38	72,51	2,19	13,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,70	72,32	0,13	12,47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,29	72,28	2,37	10,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,26	72,32	0,55	9,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,14	72,19	0,79	10,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,14	72,18	6,47	11,05					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,64	72,20	0,84	12,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,23	72,06	0,31	9,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,87	71,80	2,40	10,69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,10	71,66	0,20	9,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,59	71,45	1,11	8,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,29	71,54	2,33	10,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,28	71,45	1,26	9,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,37	71,32	0,60	10,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,82	71,25	0,71	10,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,70	71,13	0,09	10,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,15	70,84	0,04	9,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,96	70,68	0,72	11,35					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,27	70,56	1,49	11,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,22	70,58	2,24	10,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,28	70,44	0,04	7,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,60	70,18	6,39	10,81					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,16	70,05	0,20	7,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,08	69,90	0,78	11,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,01	69,82	0,14	12,04					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,58	69,73	0,21	11,61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,91	69,74	1,25	12,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,89	69,68	0,72	11,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,33	69,27	1,06	9,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,22	69,13	0,96	10,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,20	69,01	0,11	9,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,70	68,83	1,10	10,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,23	68,74	6,37	10,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	851	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187450,35	428063,83	12,00	12,00	30,00	Relatief	4
--	852	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187426,84	427988,20	12,00	12,00	30,46	Relatief	8
--	853	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187457,32	427753,68	10,00	10,00	31,26	Relatief	7
--	854	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187515,35	427963,83	11,00	11,00	31,64	Relatief	7
--	855	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187437,12	427623,63	10,00	10,00	31,40	Relatief	7
--	856	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187787,09	427559,90	9,00	9,00	33,16	Relatief	10
--	857	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187418,76	427853,03	11,00	11,00	31,25	Relatief	7
--	858	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187439,32	427819,12	11,00	11,00	31,66	Relatief	8
--	859	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187826,31	427572,14	9,00	9,00	33,47	Relatief	4
--	860	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187650,05	428100,60	13,00	13,00	31,07	Relatief	5
--	861	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187453,64	427729,84	10,00	10,00	31,22	Relatief	4
--	862	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187439,30	428069,63	10,00	10,00	29,80	Relatief	4
--	863	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187754,13	427504,00	7,00	7,00	32,35	Relatief	7
--	864	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187791,81	427598,31	9,00	9,00	33,38	Relatief	9
--	865	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187793,68	427610,92	10,00	10,00	33,46	Relatief	9
--	866	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187509,68	428001,95	10,00	10,00	31,56	Relatief	11
--	867	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187456,51	427871,77	11,00	11,00	31,58	Relatief	7
--	868	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187427,83	427564,45	10,00	10,00	31,51	Relatief	8
--	869	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187438,07	427629,68	10,00	10,00	31,37	Relatief	8
--	870	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187460,62	427861,20	9,00	9,00	31,70	Relatief	6
--	871	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187793,41	427443,91	9,00	9,00	31,53	Relatief	8
--	872	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187433,42	427600,07	10,00	10,00	31,51	Relatief	4
--	873	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187876,12	427550,34	8,00	8,00	33,67	Relatief	10
--	874	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187568,69	427962,99	7,00	7,00	32,93	Relatief	4
--	875	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187763,51	427748,14	8,00	8,00	33,61	Relatief	13
--	876	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187481,24	427837,86	7,00	7,00	32,10	Relatief	7
--	877	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187438,98	427635,50	10,00	10,00	31,35	Relatief	7
--	878	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187788,08	427566,57	9,00	9,00	33,20	Relatief	10
--	879	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187856,95	427579,57	10,00	10,00	33,69	Relatief	10
--	880	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187498,40	427400,78	11,00	11,00	31,82	Relatief	9
--	881	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187432,66	427867,65	10,00	10,00	31,32	Relatief	9
--	882	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187790,04	427579,26	9,00	9,00	33,28	Relatief	9
--	883	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187763,51	427748,14	10,00	10,00	33,61	Relatief	13
--	884	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187710,52	427642,82	8,00	8,00	33,10	Relatief	4
--	885	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187766,12	427766,00	9,00	9,00	33,60	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	33,86	68,62	6,69	10,22					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,30	68,52	0,33	8,64					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,06	68,31	2,02	10,89					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,54	68,22	1,23	11,03					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,02	68,17	1,34	10,76					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,92	68,19	1,12	9,12					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,50	68,00	0,03	13,40					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,62	67,89	2,26	9,75					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,46	67,91	6,16	9,47					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,71	67,76	0,72	10,20					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	34,61	67,62	5,93	11,35					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	34,21	67,54	6,14	10,96					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,30	67,31	0,16	9,61					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,72	67,32	1,04	10,09					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,60	67,18	1,04	10,09					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,72	66,83	0,33	6,55					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,84	66,50	0,31	9,60					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,46	66,54	0,06	10,43					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,64	66,55	0,63	10,76					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,35	66,52	0,61	10,07					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,62	66,37	0,61	9,10					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,80	66,34	6,19	10,71					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,79	66,30	0,08	7,40					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,20	66,00	5,85	13,08					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	34,29	65,91	0,12	10,34					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,67	65,76	0,26	17,06					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,28	65,80	2,29	10,09					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,40	65,78	0,08	10,11					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,71	65,79	0,27	9,51					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,26	65,77	0,20	9,79					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,25	65,64	0,94	9,77					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,37	65,69	1,06	10,12					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	34,39	65,52	0,13	10,36					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	32,61	65,45	7,15	9,15					0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,87	65,23	0,31	10,55					0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	886	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187467,64	428053,78	10,00	10,00	30,34	Relatief	6
--	887	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187767,12	427771,83	12,00	12,00	33,58	Relatief	8
--	888	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187743,42	427581,63	7,00	7,00	33,00	Relatief	4
--	889	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187787,99	427573,11	9,00	9,00	33,23	Relatief	9
--	890	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187466,41	427813,00	11,00	11,00	31,64	Relatief	6
--	891	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187789,90	427585,80	9,00	9,00	33,31	Relatief	9
--	892	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187795,61	427617,29	9,00	9,00	33,50	Relatief	12
--	893	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187455,80	428060,58	12,00	12,00	30,11	Relatief	4
--	894	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187744,38	427588,38	7,00	7,00	33,04	Relatief	4
--	895	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187736,86	427535,70	8,00	8,00	32,83	Relatief	6
--	896	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187741,51	427568,28	8,00	8,00	32,96	Relatief	5
--	897	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187740,55	427561,58	8,00	8,00	32,97	Relatief	4
--	898	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187739,60	427554,87	8,00	8,00	32,98	Relatief	4
--	899	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187738,64	427548,17	8,00	8,00	32,99	Relatief	4
--	900	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187474,75	427969,27	11,00	11,00	31,11	Relatief	4
--	901	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187737,68	427541,46	8,00	8,00	32,95	Relatief	4
--	902	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187742,47	427574,98	7,00	7,00	32,96	Relatief	4
--	903	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187474,43	427582,00	7,00	7,00	31,77	Relatief	10
--	904	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187706,68	427615,86	8,00	8,00	32,94	Relatief	5
--	905	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187711,53	427649,90	9,00	9,00	33,14	Relatief	7
--	906	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187473,27	427975,19	11,00	11,00	31,01	Relatief	5
--	907	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187474,43	427582,00	11,00	11,00	31,77	Relatief	9
--	908	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187793,75	427604,62	10,00	10,00	33,43	Relatief	9
--	909	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187775,36	427627,66	8,00	8,00	33,43	Relatief	6
--	910	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187426,34	427867,37	10,00	10,00	31,24	Relatief	8
--	911	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187764,42	427754,13	10,00	10,00	33,62	Relatief	11
--	912	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187791,98	427591,93	9,00	9,00	33,35	Relatief	9
--	913	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187444,60	428067,25	12,00	12,00	29,88	Relatief	5
--	914	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187472,17	427567,29	8,00	8,00	31,70	Relatief	4
--	915	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187710,52	427642,82	8,00	8,00	33,10	Relatief	4
--	916	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187469,94	427552,74	7,00	7,00	31,62	Relatief	9
--	917	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187707,67	427622,80	8,00	8,00	32,98	Relatief	4
--	918	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187472,17	427567,29	8,00	8,00	31,70	Relatief	4
--	919	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187882,66	427601,67	10,00	10,00	33,96	Relatief	11
--	920	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187537,59	427711,79	8,00	8,00	31,85	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	34,18	65,13	0,93	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,68	64,99	0,13	10,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,71	64,94	6,77	9,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,29	64,93	1,13	10,11					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,36	64,94	0,99	11,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,25	64,87	1,08	10,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,43	64,82	0,08	10,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,11	64,77	6,34	10,22					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,68	64,80	6,77	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,66	64,77	0,99	9,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,65	64,72	0,27	9,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,65	64,67	6,77	9,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,64	64,67	6,77	9,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,62	64,59	6,77	9,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,90	64,60	5,77	11,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,64	64,69	6,78	9,54					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,59	64,43	6,72	9,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,27	63,96	0,08	8,28					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,29	63,96	0,39	9,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,60	63,59	0,92	9,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,57	63,65	0,96	11,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,14	63,55	1,48	8,28					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,80	63,30	0,95	10,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,37	63,38	2,03	8,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,84	63,27	1,23	9,77					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,52	63,23	0,11	10,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,79	63,22	1,04	10,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,30	62,65	0,60	10,89					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,79	62,64	6,01	10,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,79	61,70	6,74	9,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,34	61,69	1,34	8,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,76	61,57	6,73	9,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,58	61,46	5,88	10,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,27	61,01	0,18	9,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,82	60,89	0,58	11,38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaisveld	Hdef.	Vormpunten
--	921	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187744,06	427610,77	7,00	7,00	33,15	Relatief	4
--	922	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187490,08	427870,76	10,00	10,00	31,99	Relatief	6
--	923	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187732,12	427527,59	8,00	8,00	32,61	Relatief	6
--	924	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187577,95	428119,68	13,00	13,00	30,81	Relatief	5
--	925	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187435,30	427612,04	10,00	10,00	31,45	Relatief	4
--	926	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187827,70	427580,74	9,00	9,00	33,52	Relatief	8
--	927	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187537,11	427706,69	7,00	7,00	31,86	Relatief	10
--	928	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187932,00	427607,41	9,00	9,00	33,68	Relatief	7
--	929	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187450,28	427864,76	11,00	11,00	31,55	Relatief	8
--	930	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187876,89	427598,12	10,00	10,00	33,91	Relatief	7
--	931	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187484,01	428040,02	13,00	13,00	30,76	Relatief	5
--	932	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187452,05	427887,31	7,00	7,00	31,42	Relatief	8
--	933	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187478,83	427588,28	14,00	14,00	31,82	Relatief	9
--	934	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187794,79	427400,30	10,00	10,00	31,07	Relatief	4
--	935	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187507,97	427904,89	10,00	10,00	31,97	Relatief	5
--	936	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187861,86	427583,94	9,00	9,00	33,75	Relatief	9
--	937	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187930,97	427601,05	9,00	9,00	33,64	Relatief	7
--	938	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187507,28	427654,96	10,00	10,00	31,73	Relatief	5
--	939	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187872,50	427923,02	10,00	10,00	33,58	Relatief	6
--	940	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187436,23	427617,98	10,00	10,00	31,42	Relatief	4
--	941	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187731,01	427519,89	8,00	8,00	32,45	Relatief	4
--	942	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187485,26	427901,23	10,00	10,00	31,73	Relatief	10
--	943	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187497,89	428011,85	13,00	13,00	31,31	Relatief	7
--	944	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187485,39	428036,75	12,00	12,00	30,85	Relatief	6
--	945	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187716,38	427655,87	9,00	9,00	33,20	Relatief	4
--	946	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187476,53	427595,73	16,00	16,00	31,83	Relatief	4
--	947	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187559,40	428058,85	11,00	11,00	31,04	Relatief	8
--	948	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187501,72	427526,58	10,00	10,00	31,80	Relatief	9
--	949	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187515,93	427905,88	10,00	10,00	32,06	Relatief	7
--	950	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187717,37	427662,25	8,00	8,00	33,24	Relatief	4
--	951	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187828,76	427587,34	9,00	9,00	33,56	Relatief	6
--	952	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187834,69	427557,33	8,00	8,00	33,45	Relatief	7
--	953	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187447,14	427890,58	7,00	7,00	31,34	Relatief	8
--	954	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187698,71	427947,43	12,00	12,00	32,73	Relatief	7
--	955	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187464,65	427913,81	7,00	7,00	31,40	Relatief	7

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	31,32	60,86	7,13	8,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,65	60,70	1,31	12,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,20	60,57	0,99	8,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,12	60,47	0,89	13,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,09	60,22	5,97	10,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,70	60,15	0,12	9,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,64	60,13	0,21	11,38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,35	60,01	1,06	8,43					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,25	59,96	0,32	9,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,77	59,95	0,19	9,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,01	59,86	2,28	10,09					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,73	59,69	0,77	9,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,00	59,45	0,73	8,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,15	59,15	6,56	9,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,93	58,77	2,34	11,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,49	58,58	0,45	9,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,15	58,50	1,13	8,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,53	58,13	1,45	9,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,01	57,89	0,21	8,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,54	57,85	5,72	10,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,32	57,42	7,39	7,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,68	57,07	0,65	9,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,28	57,08	1,02	8,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,32	56,72	2,22	7,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,45	56,69	6,46	8,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,52	56,48	6,28	8,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,76	56,36	1,14	9,46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,11	56,38	1,04	9,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,82	55,78	2,09	11,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,18	55,67	6,40	8,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,61	55,17	1,27	9,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,37	53,48	0,17	9,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,25	53,42	0,14	9,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,32	53,12	0,90	10,38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,99	52,59	0,98	9,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maainveld	Hdef.	Vormpunten
--	956	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187479,68	428034,04	12,00	12,00	30,89	Relatief	5
--	957	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187454,02	427810,49	10,00	10,00	31,54	Relatief	7
--	958	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187520,12	428041,13	12,00	12,00	31,21	Relatief	5
--	959	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187424,58	427543,74	7,00	7,00	31,40	Relatief	6
--	960	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187464,40	427903,64	7,00	7,00	31,46	Relatief	7
--	961	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187431,65	427891,46	7,00	7,00	31,15	Relatief	7
--	962	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187465,83	427924,22	7,00	7,00	31,34	Relatief	7
--	963	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187429,47	427764,89	7,00	7,00	31,14	Relatief	6
--	964	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187441,75	427890,27	7,00	7,00	31,28	Relatief	7
--	965	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187424,43	427765,67	7,00	7,00	31,11	Relatief	6
--	966	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187773,15	427463,42	9,00	9,00	31,72	Relatief	8
--	967	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187436,81	427891,74	7,00	7,00	31,21	Relatief	7
--	968	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187465,25	427919,11	7,00	7,00	31,37	Relatief	7
--	969	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187426,60	427892,95	7,00	7,00	31,08	Relatief	7
--	970	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187879,21	427668,54	7,00	7,00	34,27	Relatief	6
--	971	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187473,65	428025,09	12,00	12,00	30,71	Relatief	5
--	972	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187466,41	427929,38	7,00	7,00	31,31	Relatief	7
--	973	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187464,09	427908,93	7,00	7,00	31,42	Relatief	7
--	974	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187476,28	428030,08	12,00	12,00	30,85	Relatief	4
--	975	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187434,51	427764,11	7,00	7,00	31,17	Relatief	4
--	976	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187492,74	428007,06	11,00	11,00	31,10	Relatief	7
--	977	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187431,91	427740,66	7,00	7,00	31,05	Relatief	5
--	978	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187487,92	428002,57	9,00	9,00	30,90	Relatief	8
--	979	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187868,84	427979,95	8,00	8,00	32,90	Relatief	6
--	980	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187472,24	428020,55	13,00	13,00	30,62	Relatief	5
--	981	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187427,24	427742,82	7,00	7,00	31,01	Relatief	4
--	982	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187422,50	427743,57	7,00	7,00	30,97	Relatief	4
--	983	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187579,56	427657,96	12,00	12,00	32,36	Relatief	4
--	984	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187522,63	428035,73	11,00	11,00	31,25	Relatief	6
--	985	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187455,75	427976,11	9,00	9,00	30,86	Relatief	8
--	986	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187699,55	427953,65	8,00	8,00	32,77	Relatief	6
--	987	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187512,40	427858,71	7,00	7,00	32,33	Relatief	4
--	988	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187693,71	427534,53	7,00	7,00	32,37	Relatief	6
--	989	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187817,50	427491,31	7,00	7,00	32,74	Relatief	4
--	990	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187423,01	428121,48	7,00	7,00	29,23	Relatief	5

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	29,63	52,38	3,06	8,71				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,60	52,44	0,14	9,16				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,58	51,95	2,72	8,61				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,57	52,03	1,13	8,84				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,86	51,74	0,90	9,30				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,88	51,79	0,90	9,36				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,77	51,32	0,98	9,25				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,22	51,29	1,98	12,03				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,75	51,20	0,82	9,49				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,27	51,08	1,97	12,03				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,85	51,06	1,40	11,05				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,75	51,01	0,90	9,40				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,71	50,91	0,98	9,23				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,61	50,60	0,90	9,35				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,26	50,09	0,32	10,24				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,49	48,59	1,28	8,63				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,14	48,64	0,95	9,27				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,11	48,43	0,90	9,24				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,35	47,69	5,22	8,71				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,75	44,77	5,10	8,78				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,83	43,95	1,23	7,03				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,46	43,52	1,43	8,78				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,90	41,83	0,67	6,59				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,81	38,73	1,18	10,11				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,93	36,26	2,56	7,34				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,30	35,26	4,80	7,36				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,24	35,13	4,79	7,34				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,02	33,49	3,05	11,00				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,36	31,96	1,35	6,28				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,46	31,30	0,76	6,62				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,88	30,93	1,06	7,63				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,08	28,33	3,47	8,01				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,83	26,98	0,26	8,67				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,46	26,50	3,04	7,66				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,23	22,23	3,31	5,80				0	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	991	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187493,42	427501,29	7,00	7,00	31,78	Relatief	5
--	992	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187433,09	427504,62	7,00	7,00	31,57	Relatief	4
--	993	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187706,66	427877,03	7,00	7,00	33,28	Relatief	5
--	994	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187793,36	427550,76	7,00	7,00	33,16	Relatief	4
--	995	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187731,11	428010,95	7,00	7,00	32,38	Relatief	4
--	996	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187788,66	427454,48	7,00	7,00	31,69	Relatief	5
--	997	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187452,93	427502,79	7,00	7,00	31,62	Relatief	4
--	998	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187708,03	428034,69	7,00	7,00	32,06	Relatief	4
--	999	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187444,87	427813,91	0,00	0,00	31,58	Relatief	5
--	1000	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187459,76	427847,70	7,00	7,00	31,78	Relatief	4
--	1001	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187627,51	427746,17	0,00	0,00	32,48	Relatief	5
--	1002	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187714,10	428043,07	7,00	7,00	31,89	Relatief	5
--	1003	0	10:59, 4 apr 2014			Polygoon	187485,26	427901,23	7,00	7,00	31,73	Relatief	6
--	1059	0	15:38, 8 feb 2017			Polygoon	187480,48	427833,06	10,00	10,00	32,07	Relatief	20
--	1060	0	15:38, 8 feb 2017			Polygoon	187480,78	427812,82	10,00	10,00	31,68	Relatief	6
--	1061	0	15:38, 8 feb 2017			Polygoon	187850,51	427503,84	10,00	10,00	33,33	Relatief	6
--	2188	0	16:59, 17 nov 2020	Aanbouw	St. Annastraat 57	Polygoon	187614,15	427820,79	3,00	3,00	32,63	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakte	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	18,32	20,60	0,16	5,20					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,57	19,41	2,80	6,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,61	18,75	2,48	5,12					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,62	18,20	3,11	5,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,61	18,16	2,77	6,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,69	18,04	2,49	5,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,98	16,49	3,00	5,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,08	15,87	3,49	4,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,92	15,50	2,27	4,58					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,63	14,81	2,25	6,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,59	12,82	0,68	4,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,22	11,30	1,19	4,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,75	6,65	0,65	2,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	111,86	313,53	1,92	16,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,60	40,02	1,10	11,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,00	131,76	3,00	12,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,66	18,11	2,65	6,63	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
 November 2020

Model: Prognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-I	Y-I	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	28	0	10:59, 4 apr 2014	0		Polygoon	187548,02	427509,25	36	62,75	312,56	1,74
--	29	0	10:59, 4 apr 2014	0		Polygoon	187544,88	427462,81	36	62,75	312,59	1,73
--	30	0	10:59, 4 apr 2014	0		Polygoon	187595,62	427850,41	36	62,75	312,53	1,73
--	31	0	10:59, 4 apr 2014	0		Polygoon	187601,56	427887,31	36	62,75	312,57	1,74
--	32	0	10:59, 4 apr 2014	0		Polygoon	187618,05	428143,09	36	62,74	312,46	1,74

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Corr.
--	1,75	1
--	1,75	1
--	1,75	1
--	1,75	1
--	1,75	1

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1062	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185931,54	428650,18	185957,95	428735,13	8,86	9,72	--
--	1063	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185960,04	428737,56	185960,04	428649,01	10,77	9,77	--
--	1064	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188860,69	428748,30	189002,39	428649,25	10,46	10,20	--
--	1065	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	189004,51	428651,76	189004,51	428651,76	10,98	10,98	--
--	1066	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	189700,03	428270,31	188832,02	428747,51	11,05	8,89	--
--	1067	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188809,65	428767,55	188875,16	428724,37	8,64	11,15	--
--	1068	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188876,10	428726,15	188813,47	428772,38	11,04	11,42	--
--	1069	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188776,32	428753,35	189702,80	428234,28	9,23	9,58	--
--	1070	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188773,12	428648,96	188873,34	428578,29	34,65	35,41	--
--	1071	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188777,23	428728,79	189228,66	428448,22	15,12	12,88	--
--	1072	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188783,22	428731,16	189315,09	428397,98	9,10	10,32	--
--	1073	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	189168,19	428469,10	188777,57	428700,72	13,48	16,22	--
--	1074	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188768,93	428701,16	188833,10	428667,98	19,59	18,29	--
--	1075	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188769,09	428627,36	189079,91	428411,14	37,57	40,66	--
--	1076	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188809,02	428593,41	188809,02	428593,41	38,13	38,13	--
--	1077	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188809,38	428589,57	188809,38	428589,57	36,42	36,42	--
--	1078	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188739,72	428421,15	188739,72	428421,15	38,46	38,46	--
--	1079	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188765,77	428459,31	188765,77	428459,31	37,31	37,31	--
--	1080	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188782,90	428405,53	188794,77	428424,37	39,37	39,57	--
--	1081	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188915,16	428521,23	188920,79	428465,50	38,69	40,96	--
--	1082	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188913,39	428522,27	188861,44	428515,08	38,27	39,97	--
--	1083	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188887,30	428279,94	188943,08	428238,78	39,08	40,99	--
--	1084	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188942,00	428235,54	188873,38	428228,09	40,76	37,69	--
--	1085	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188906,40	428148,34	188906,40	428148,34	38,64	38,64	--
--	1086	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188909,85	428155,86	188909,85	428155,86	41,07	41,07	--
--	1087	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188850,23	428188,93	188850,23	428188,93	38,01	38,01	--
--	1088	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188851,98	428193,98	188851,98	428193,98	39,32	39,32	--
--	1089	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188871,78	427318,19	189047,17	427330,31	39,49	40,41	--
--	1090	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188880,85	427315,32	188889,69	427422,42	39,33	38,91	--
--	1091	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188897,92	427249,05	188811,74	427246,32	40,71	39,42	--
--	1092	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188812,18	427248,18	188898,61	427252,05	39,33	40,66	--
--	1093	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188754,43	427285,12	188795,01	427258,00	39,58	38,82	--
--	1094	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188797,48	427262,64	188760,21	427297,14	39,45	38,94	--
--	1095	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188851,66	427276,75	188768,76	427306,31	37,18	36,55	--
--	1096	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188773,75	427313,12	188851,66	427276,75	36,68	37,18	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	9,35	10,06	9	101,30	101,35	1,54	50,95
--	9,77	10,43	8	104,74	104,76	2,27	49,56
--	9,64	10,20	4	173,02	173,03	44,71	64,79
--	10,56	11,05	11	363,10	363,11	4,85	56,94
--	8,89	11,59	25	996,22	996,30	17,07	68,70
--	8,98	11,15	4	78,50	78,55	15,18	33,43
--	11,42	11,79	3	77,86	77,87	24,29	53,57
--	9,54	10,91	27	1069,09	1069,14	14,58	58,65
--	34,99	35,72	8	123,11	123,14	7,85	34,97
--	12,65	15,03	19	545,80	545,91	3,86	57,69
--	6,96	10,32	22	641,29	641,58	2,22	68,05
--	12,94	16,22	15	460,42	460,50	8,76	50,27
--	17,54	19,31	5	78,27	78,39	7,60	44,39
--	36,87	41,25	23	462,84	463,38	3,36	46,25
--	36,98	38,22	5	130,61	130,63	11,51	53,20
--	36,20	36,83	5	111,68	111,69	6,81	48,84
--	38,46	39,26	5	189,69	189,70	45,35	50,01
--	37,24	38,26	7	166,33	166,36	12,47	42,28
--	38,38	39,57	4	49,21	49,29	13,37	21,32
--	39,76	40,96	6	165,75	165,80	17,19	46,22
--	39,97	40,75	3	71,03	71,15	27,24	43,79
--	39,63	40,99	4	69,34	69,37	13,34	28,05
--	37,69	38,47	3	94,32	94,38	42,61	51,71
--	38,39	38,71	5	78,10	78,11	15,59	23,12
--	40,66	41,43	5	111,73	111,74	19,98	35,58
--	37,13	38,01	5	74,47	74,49	14,81	22,55
--	39,04	39,95	5	93,92	93,96	18,19	28,84
--	39,17	43,74	24	656,66	656,91	2,50	62,88
--	38,04	39,99	5	179,12	179,17	25,82	75,75
--	39,42	40,60	8	106,41	106,43	1,07	51,89
--	39,38	40,66	7	104,65	104,73	1,75	49,31
--	38,82	40,21	4	56,36	56,40	8,57	27,00
--	38,46	38,94	3	50,79	50,81	17,92	32,87
--	36,43	37,50	7	99,56	99,60	5,92	27,77
--	36,49	37,18	5	88,71	88,73	9,36	50,77

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1097	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	18857,00	427273,33	188760,21	427297,14	39,85	38,94	--
--	1098	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188776,33	427315,42	188857,00	427273,33	38,74	39,85	--
--	1100	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188856,03	427208,01	188763,70	427101,66	40,61	41,13	--
--	1101	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188764,42	427107,39	188854,23	427211,30	40,61	40,32	--
--	1102	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188880,34	427148,68	188994,50	427204,47	42,48	42,47	--
--	1103	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188996,85	427189,84	188982,27	427171,86	43,45	44,43	--
--	1104	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	189035,32	427120,59	188875,22	427103,52	47,24	44,44	--
--	1105	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188791,44	427002,60	188753,70	426802,76	43,63	42,60	--
--	1106	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188757,14	426805,48	188790,01	427001,93	42,44	43,09	--
--	1107	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188890,78	426751,43	188880,78	426741,94	47,57	47,03	--
--	1108	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188891,15	426750,02	188883,64	426744,20	47,50	47,33	--
--	1109	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188949,10	426873,21	188890,52	426765,79	53,53	48,63	--
--	1110	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188884,48	426760,40	188887,95	426925,56	47,93	49,85	--
--	1111	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188858,06	427105,68	188837,99	427028,16	42,72	45,06	--
--	1112	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188858,80	427106,83	188837,43	427026,51	42,82	45,40	--
--	1113	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188777,23	428728,79	188720,64	428799,85	15,12	15,14	--
--	1114	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188783,22	428731,16	188771,53	428810,81	9,10	11,77	--
--	1115	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187971,60	427330,34	187973,51	427357,00	33,20	32,31	--
--	1116	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188098,57	427454,65	188098,57	427454,65	31,21	31,21	--
--	1117	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188097,33	427468,05	188097,33	427468,05	32,23	32,23	--
--	1118	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188109,49	427553,32	188120,83	427525,18	34,77	33,75	--
--	1119	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188110,17	427550,76	188121,54	427527,29	34,37	33,68	--
--	1120	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188092,97	427500,84	188122,73	427463,02	33,40	32,33	--
--	1121	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188119,03	427462,64	188091,98	427497,41	32,35	33,79	--
--	1122	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187834,91	427355,86	187845,65	427300,42	31,02	31,19	--
--	1123	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187846,25	427303,09	187849,41	427330,39	32,03	32,48	--
--	1124	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187849,42	427331,56	187836,33	427353,43	31,49	30,79	--
--	1125	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187864,45	427342,33	187900,90	427278,55	30,55	31,13	--
--	1126	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187899,26	427278,55	187855,99	427341,06	31,14	30,94	--
--	1127	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187845,16	427292,40	187903,73	427336,58	31,00	29,11	--
--	1128	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187900,18	427303,89	187849,41	427330,39	32,03	32,48	--
--	1129	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187804,54	426881,71	187950,66	426737,52	33,61	33,97	--
--	1130	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187963,02	426741,59	187809,64	426895,28	26,73	26,19	--
--	1131	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188006,99	427339,92	188035,33	427303,07	32,21	32,39	--
--	1131	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188034,35	427301,93	188027,99	427292,14	32,35	32,56	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	37,85	40,43	7	117,75	117,87	1,51	42,13
--	38,82	40,31	5	97,04	97,38	3,10	56,18
--	40,95	41,73	11	142,22	142,26	3,98	25,65
--	40,15	40,77	9	138,71	138,75	8,05	25,71
--	41,03	42,47	6	156,35	156,41	2,48	63,97
--	42,52	44,69	17	387,68	387,78	3,40	100,09
--	43,59	46,68	11	190,20	190,33	5,42	49,98
--	42,60	49,02	19	289,17	289,50	1,52	50,17
--	42,32	44,95	20	264,31	264,56	1,97	46,16
--	47,03	51,09	15	114,55	114,86	4,27	17,27
--	47,33	48,68	14	101,95	102,13	2,22	22,94
--	48,63	53,10	14	170,98	171,11	2,53	39,26
--	47,82	50,07	19	270,55	270,71	1,45	55,22
--	42,90	45,06	7	110,82	110,87	11,44	33,79
--	42,09	45,40	6	115,92	116,01	12,42	35,58
--	14,94	15,14	6	106,94	106,94	3,19	50,45
--	10,09	11,77	10	170,06	170,25	0,78	65,21
--	30,43	33,34	38	361,39	361,66	0,85	50,89
--	31,21	31,88	14	52,28	52,36	0,94	11,03
--	32,15	32,39	16	68,79	68,81	1,36	13,46
--	33,75	35,28	19	120,00	120,08	1,81	15,65
--	33,24	34,49	15	103,83	103,88	1,79	19,96
--	32,33	33,51	10	81,45	81,47	3,27	20,57
--	33,13	34,15	10	77,68	77,73	0,86	21,09
--	31,01	31,59	4	71,89	71,91	18,10	29,35
--	32,11	33,02	4	59,63	59,68	15,69	27,22
--	30,79	31,34	3	35,94	35,95	15,45	20,49
--	30,36	32,00	8	106,67	106,80	3,11	40,90
--	28,96	30,94	7	110,35	110,52	1,09	42,56
--	28,92	29,11	6	101,98	102,05	1,51	48,73
--	30,57	31,04	6	71,44	71,51	1,39	48,77
--	33,35	33,97	5	205,36	205,36	39,07	65,68
--	25,71	26,50	6	217,15	217,16	30,08	54,00
--	32,17	32,90	4	50,62	50,64	9,81	26,58
--	29,70	32,56	9	122,69	122,87	6,63	29,28

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1132	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188012,49	427387,81	188008,28	427344,80	32,02	32,99	--
--	1133	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188011,88	427386,35	188008,99	427347,27	31,49	33,11	--
--	1134	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188086,28	426833,18	188085,62	426827,64	32,93	33,11	--
--	1135	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188106,04	428107,02	188146,71	428050,81	35,03	35,63	--
--	1136	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188145,95	428049,18	188099,54	428111,44	35,45	34,61	--
--	1137	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188165,13	428560,02	188155,22	428523,11	32,40	32,46	--
--	1138	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188162,13	428558,08	188154,09	428526,21	32,80	32,83	--
--	1139	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188419,64	428708,11	188419,64	428708,11	35,85	35,85	--
--	1140	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188432,64	428721,21	188432,64	428721,21	36,66	36,66	--
--	1141	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188354,38	428721,04	188486,79	428851,71	34,45	29,87	--
--	1142	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188777,57	428700,72	188697,44	428751,80	16,22	17,07	--
--	1143	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188775,17	428696,52	188778,48	428686,88	19,55	26,46	--
--	1144	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188775,93	428696,67	188833,74	428663,18	20,15	20,26	--
--	1145	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188687,94	428733,66	188680,52	428712,90	18,86	30,10	--
--	1146	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188631,09	428757,36	188608,58	428735,80	17,44	34,25	--
--	1147	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188679,76	428714,50	188651,11	428747,77	29,66	17,15	--
--	1148	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188648,05	428748,93	188668,31	428714,85	17,08	29,97	--
--	1149	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188773,12	428648,96	188699,92	428695,90	34,65	28,61	--
--	1150	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188769,09	428627,36	188656,94	428663,35	37,57	34,72	--
--	1151	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188641,19	428654,46	188698,71	428663,89	32,85	37,14	--
--	1152	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188602,39	428556,20	188682,66	428650,33	36,57	37,54	--
--	1153	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188677,06	428637,25	188605,11	428558,77	37,82	36,81	--
--	1154	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188530,36	428550,58	188625,90	428495,25	36,19	36,90	--
--	1155	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188633,99	428511,87	188510,89	428533,43	37,16	35,59	--
--	1156	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188217,72	428317,48	188182,73	428383,29	32,50	32,86	--
--	1157	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188138,48	428368,28	188170,53	428288,56	32,51	32,14	--
--	1158	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188199,96	428164,64	188313,79	428130,20	34,03	34,80	--
--	1159	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188198,96	428169,54	188310,24	428153,77	33,56	34,44	--
--	1160	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187913,28	427786,01	188027,85	427723,98	34,78	35,41	--
--	1161	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188014,04	427745,45	187975,04	427800,80	36,10	36,07	--
--	1162	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188523,17	427696,28	188523,17	427696,28	38,27	38,27	--
--	1163	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188522,20	427693,78	188522,20	427693,78	36,93	36,93	--
--	1164	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188513,23	427472,31	188535,16	427427,12	35,24	35,41	--
--	1165	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188518,12	427473,29	188513,25	427471,33	35,23	35,30	--
--	1166	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188523,51	427463,19	188534,76	427432,54	34,47	34,97	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	31,74	32,99	5	96,73	96,75	17,89	32,40
--	31,01	31,53	7	73,96	73,99	1,49	22,38
--	33,11	35,24	4	49,05	49,27	5,47	21,79
--	35,63	35,98	4	69,42	69,44	21,25	24,36
--	34,61	35,26	4	77,73	77,74	16,65	30,76
--	32,46	33,02	8	62,77	62,81	1,61	17,35
--	32,83	33,40	7	58,69	58,71	1,40	15,16
--	35,85	36,12	14	66,75	66,77	1,28	15,23
--	36,23	36,88	11	50,43	50,52	1,01	14,73
--	29,87	35,65	20	302,54	302,68	2,42	30,57
--	16,64	19,06	9	97,24	97,63	2,24	28,64
--	26,46	26,46	2	10,19	12,31	10,19	10,19
--	20,26	21,04	5	67,62	67,65	5,35	32,88
--	30,10	30,10	2	22,05	24,75	22,05	22,05
--	26,93	34,25	3	31,17	35,42	14,29	16,88
--	17,15	25,17	5	55,48	57,23	2,66	29,96
--	26,28	29,97	5	51,67	54,19	2,15	28,44
--	28,61	35,25	23	226,74	227,08	0,29	28,85
--	34,72	37,96	15	124,75	124,96	3,90	18,96
--	34,17	37,69	7	61,20	61,51	1,95	17,90
--	32,68	37,54	15	213,96	214,36	1,39	53,98
--	36,62	37,85	13	196,09	196,17	1,52	41,31
--	36,48	37,07	9	156,73	156,84	1,39	45,90
--	35,59	37,68	10	125,35	125,42	3,32	37,55
--	32,83	32,95	4	74,67	74,67	3,07	37,47
--	32,14	32,32	4	86,20	86,20	7,10	48,69
--	34,28	34,91	11	155,89	155,95	1,38	46,85
--	33,48	34,44	9	145,12	145,13	1,40	44,28
--	34,90	35,60	9	198,25	198,28	4,11	62,58
--	36,07	36,89	14	225,36	225,44	1,87	46,97
--	37,85	38,84	17	88,41	88,56	0,70	13,68
--	36,31	37,13	14	66,32	66,43	1,14	11,19
--	34,80	35,91	11	65,27	65,42	2,43	16,15
--	33,48	35,30	7	118,00	118,17	15,04	24,98
--	34,45	34,97	8	40,12	40,13	1,14	13,28

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1167	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188580,99	427324,15	188667,41	427360,78	36,75	35,90	--
--	1168	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188663,96	427361,66	188553,84	427303,52	35,90	36,10	--
--	1169	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188581,38	427344,90	188587,62	427329,97	36,46	36,65	--
--	1170	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188589,53	427332,68	188723,32	427285,36	36,57	37,70	--
--	1171	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188718,03	427280,78	188597,80	427329,83	38,38	36,74	--
--	1172	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188576,42	427312,78	188676,39	427262,41	36,58	38,17	--
--	1173	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188591,62	427324,62	188673,00	427255,68	36,76	38,05	--
--	1174	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188627,88	427285,46	188627,88	427285,46	35,25	35,25	--
--	1175	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188627,34	427287,30	188627,34	427287,30	38,11	38,11	--
--	1176	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188596,96	427298,53	188596,96	427298,53	37,84	37,84	--
--	1177	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188597,39	427297,19	188597,39	427297,19	35,51	35,51	--
--	1178	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188559,29	427296,59	188599,80	427263,57	36,40	37,42	--
--	1179	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188560,52	427296,06	188560,52	427296,06	36,89	36,89	--
--	1180	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188526,38	427395,45	188514,72	427354,28	35,33	35,68	--
--	1181	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188511,13	427364,38	188514,00	427356,97	35,69	36,10	--
--	1182	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188533,17	427381,85	188595,23	427372,00	35,35	36,23	--
--	1183	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188583,66	427373,24	188544,05	427378,72	36,06	36,14	--
--	1184	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188587,30	427371,77	188541,00	427379,55	35,55	36,58	--
--	1185	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188481,01	427289,22	188470,52	427286,66	36,62	36,15	--
--	1186	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188479,57	427287,49	188471,32	427286,76	36,07	36,03	--
--	1187	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188465,17	427306,39	188460,20	427299,59	35,66	35,87	--
--	1188	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188464,03	427305,03	188460,70	427300,28	35,70	36,23	--
--	1189	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188668,53	427217,11	188602,00	427173,89	38,75	38,49	--
--	1190	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188600,02	427175,52	188645,55	427215,89	38,47	37,51	--
--	1191	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188646,47	427216,53	188668,68	427217,11	37,58	38,75	--
--	1192	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188637,88	427225,64	188669,67	427249,70	37,57	38,04	--
--	1193	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188670,41	427248,32	188638,69	427222,97	38,06	37,88	--
--	1194	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188619,34	427226,39	188600,68	427183,03	37,95	38,18	--
--	1195	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188620,93	427228,77	188602,16	427182,11	37,49	38,43	--
--	1196	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188759,44	427224,17	188690,79	427157,88	39,57	39,53	--
--	1197	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188757,50	427218,19	188691,98	427156,33	39,51	39,24	--
--	1198	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188756,47	427227,95	188688,58	427160,18	39,76	39,18	--
--	1199	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188671,81	427245,81	188754,84	427253,42	38,53	38,95	--
--	1200	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188670,41	427248,32	188763,45	427302,45	38,06	37,06	--
--	1201	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188763,45	427302,45	188773,75	427313,12	37,06	36,68	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	35,90	37,76	10	118,27	118,42	3,10	31,31
--	35,73	36,61	15	155,75	155,85	2,46	43,52
--	35,83	36,65	5	46,39	46,43	5,36	20,36
--	36,95	38,26	7	146,87	146,90	6,26	43,71
--	36,74	37,46	6	134,40	134,42	6,47	49,88
--	37,26	38,44	8	170,22	170,27	8,63	63,89
--	36,74	38,05	8	169,86	169,88	3,67	47,10
--	34,98	35,58	6	59,67	59,70	10,39	13,99
--	38,10	38,56	7	77,63	77,66	6,49	18,16
--	37,84	38,57	6	48,10	48,16	3,48	16,42
--	35,03	35,57	6	42,05	42,06	2,26	14,35
--	36,78	37,42	5	76,90	76,93	10,29	32,00
--	35,49	36,94	5	61,73	61,85	9,23	20,55
--	35,11	36,70	9	54,44	54,57	2,72	13,95
--	33,56	36,10	5	44,87	45,15	5,78	19,77
--	35,59	36,23	3	62,87	62,87	24,56	38,31
--	36,14	36,87	9	52,12	52,16	2,95	11,91
--	36,07	36,58	9	66,09	66,13	1,78	22,07
--	36,15	37,45	6	82,68	82,72	8,53	21,69
--	34,64	36,07	6	77,16	77,24	5,68	20,27
--	34,91	35,87	4	58,59	58,62	6,65	26,03
--	31,88	36,23	4	54,93	55,56	5,42	25,09
--	38,49	39,35	13	122,42	122,49	2,06	30,74
--	35,07	37,82	12	148,71	148,96	1,57	29,01
--	38,75	39,06	4	32,87	32,94	5,55	15,11
--	38,04	38,04	2	39,87	39,87	39,87	39,87
--	37,88	38,72	3	40,65	40,72	5,65	35,00
--	38,17	38,28	5	63,69	63,69	1,25	41,94
--	37,67	38,43	6	67,42	67,43	1,15	40,05
--	39,35	39,78	7	97,80	97,81	4,80	23,22
--	38,95	39,70	7	91,45	91,47	11,46	20,64
--	39,01	39,43	6	98,86	98,87	11,59	26,97
--	38,44	38,95	9	98,37	98,39	4,81	25,28
--	36,83	38,29	8	111,75	111,81	4,29	33,32
--	36,68	36,68	2	14,83	14,84	14,83	14,83

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1202	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188772,41	427313,70	188752,55	427298,51	37,10	37,21	--
--	1203	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188752,55	427298,51	188718,97	427278,92	37,21	38,43	--
--	1204	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188760,44	427317,24	188720,32	427282,26	37,51	38,34	--
--	1205	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188882,00	427309,39	188859,22	427303,74	39,63	39,37	--
--	1206	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188881,28	427310,80	188760,81	427330,42	39,24	38,43	--
--	1207	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188866,00	427319,65	188760,63	427321,13	39,40	38,27	--
--	1208	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188861,71	427313,16	188776,54	427317,40	38,91	38,66	--
--	1209	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188734,08	427345,53	188591,37	427355,55	37,27	36,91	--
--	1210	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188657,41	427351,68	188736,24	427349,47	37,10	37,64	--
--	1211	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188553,13	427357,76	188524,39	427357,70	36,83	36,80	--
--	1212	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188561,14	427356,59	188569,07	427329,07	36,09	36,31	--
--	1213	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188516,15	427354,08	188552,78	427304,11	36,00	36,57	--
--	1214	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188519,65	427321,79	188477,92	427292,19	36,02	36,43	--
--	1215	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188524,52	427320,72	188484,00	427287,61	36,33	36,65	--
--	1216	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188527,26	427317,86	188486,60	427286,28	36,39	36,92	--
--	1217	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188528,55	427315,62	188603,37	427247,27	36,43	37,64	--
--	1218	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188603,55	427243,78	188527,26	427314,00	38,14	36,49	--
--	1219	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188681,05	427194,23	188633,68	427198,62	38,46	38,58	--
--	1220	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188689,28	427128,08	188686,78	427123,41	39,75	39,42	--
--	1221	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188687,48	427125,12	188663,95	427137,24	39,31	39,30	--
--	1222	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188620,71	426955,18	188689,71	426752,63	39,34	40,62	--
--	1223	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188652,14	426937,64	188608,46	426918,91	40,34	39,32	--
--	1224	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188624,98	426916,30	188611,98	426910,01	38,25	39,48	--
--	1225	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188626,74	426913,13	188613,99	426906,17	38,07	39,55	--
--	1226	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188610,98	426912,08	188615,00	426905,07	39,74	39,60	--
--	1227	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188663,64	426939,60	188701,40	426789,70	39,93	42,00	--
--	1228	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188734,53	428434,31	188717,92	428346,94	39,55	37,42	--
--	1229	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188718,15	428349,15	188732,91	428432,05	37,84	39,59	--
--	1230	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188675,11	428414,38	188674,35	428353,84	38,13	37,37	--
--	1231	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188722,07	428437,00	188710,60	428398,08	39,36	38,40	--
--	1232	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188723,50	428436,48	188711,40	428401,06	39,47	38,61	--
--	1233	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188676,18	428417,16	188700,98	428414,23	37,88	39,77	--
--	1234	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188703,50	428381,84	188679,99	428353,44	38,08	37,42	--
--	1235	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188448,83	428264,94	188499,52	428235,35	33,18	34,65	--
--	1236	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188496,95	428236,11	188470,05	428258,20	34,58	33,33	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	37,07	37,21	3	28,12	28,12	6,95	21,16
--	36,97	38,43	4	39,47	39,51	9,03	20,89
--	38,26	39,23	6	54,86	54,98	2,85	23,18
--	39,37	39,99	5	25,89	25,93	4,55	11,48
--	38,43	39,32	8	128,16	128,17	2,15	46,83
--	37,31	39,04	7	177,19	177,22	8,94	67,55
--	37,75	38,68	8	185,85	185,89	6,57	68,05
--	36,91	37,68	8	147,56	147,60	0,81	76,69
--	36,39	37,64	8	85,11	85,15	1,76	53,21
--	36,37	36,83	7	98,15	98,17	3,62	48,79
--	36,31	36,31	2	28,64	28,64	28,64	28,64
--	36,24	36,57	4	62,87	62,88	17,97	23,80
--	36,26	36,43	3	51,16	51,16	15,14	36,02
--	36,65	38,54	5	52,35	52,61	6,97	25,65
--	36,92	37,47	3	51,56	51,58	23,23	28,33
--	36,37	37,64	4	101,35	101,36	31,91	36,45
--	36,49	37,56	4	103,73	103,76	9,31	53,46
--	38,28	38,58	9	63,09	63,10	2,93	15,98
--	38,63	39,42	27	147,69	147,76	1,61	28,21
--	39,30	39,73	22	115,55	115,62	1,00	14,86
--	38,73	41,17	11	238,73	238,78	2,10	49,85
--	39,32	40,06	4	47,53	47,54	12,59	21,60
--	39,48	39,48	2	14,44	14,49	14,44	14,44
--	39,51	39,55	3	14,53	14,62	3,99	10,54
--	39,60	40,86	7	87,74	87,80	9,13	20,79
--	40,80	42,00	6	175,60	175,66	21,97	49,67
--	35,92	38,55	16	211,25	211,37	1,83	33,77
--	36,80	39,59	14	199,02	199,08	1,95	34,47
--	37,26	39,03	17	97,59	97,76	1,56	14,66
--	38,40	39,87	8	49,90	49,96	2,80	12,47
--	38,61	39,50	8	41,32	41,36	2,65	9,27
--	39,23	39,77	4	24,99	25,08	5,78	12,42
--	37,42	38,27	4	39,05	39,06	3,57	29,70
--	33,77	34,65	5	73,22	73,23	13,44	24,02
--	33,33	33,61	5	47,54	47,59	5,97	18,05

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1237	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188513,03	428320,89	188513,03	428320,89	33,26	33,26	--
--	1238	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188511,96	428322,49	188511,96	428322,49	35,08	35,08	--
--	1239	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188632,91	428178,50	188632,91	428178,50	36,54	36,54	--
--	1240	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188634,73	428176,06	188634,73	428176,06	34,74	34,74	--
--	1241	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188658,41	428177,99	188641,68	428202,91	34,82	35,95	--
--	1242	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188657,48	428177,21	188640,25	428200,02	35,77	36,02	--
--	1243	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188659,37	428180,14	188651,06	428213,29	34,30	35,70	--
--	1244	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188501,27	428478,52	188423,46	428398,16	35,67	34,50	--
--	1245	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188351,73	428421,50	188345,97	428422,37	34,08	34,32	--
--	1246	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188344,09	428422,74	188353,16	428419,94	34,45	34,62	--
--	1247	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188155,67	427912,94	188155,67	427912,94	36,83	36,83	--
--	1248	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188159,48	427920,71	188159,48	427920,71	37,53	37,53	--
--	1249	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186970,07	427845,22	186963,40	427911,85	23,25	23,99	--
--	1250	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186988,22	427679,46	186977,90	427689,97	24,57	23,88	--
--	1251	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186980,26	427687,46	186986,37	427681,56	25,26	25,53	--
--	1252	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187341,34	427416,25	187015,73	427902,91	24,54	24,70	--
--	1253	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187153,42	427614,59	187140,87	427614,61	29,20	24,80	--
--	1254	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187142,11	427611,56	187277,94	427534,67	24,52	25,06	--
--	1255	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187230,64	427555,87	187277,58	427536,19	30,12	25,10	--
--	1256	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187235,96	427557,40	187335,85	427422,86	29,36	24,08	--
--	1257	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186563,12	428756,25	186580,75	428749,01	10,88	11,16	--
--	1258	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186563,52	428755,72	186572,46	428731,29	10,40	10,77	--
--	1259	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186021,31	428761,27	186021,31	428761,27	10,04	10,04	--
--	1260	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186021,27	428758,33	186021,27	428758,33	10,89	10,89	--
--	1261	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186327,49	428537,09	186327,49	428537,09	11,19	11,19	--
--	1262	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186331,44	428535,05	186331,44	428535,05	11,53	11,53	--
--	1263	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185984,29	428717,41	186120,25	428650,69	10,32	11,03	--
--	1264	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186091,43	428647,57	186121,01	428507,58	10,31	11,34	--
--	1265	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186118,36	428508,75	186090,17	428646,40	10,87	10,50	--
--	1266	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186886,66	428227,12	186736,24	427809,79	23,30	23,23	--
--	1267	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186736,04	427811,55	186827,77	428097,61	23,21	18,08	--
--	1268	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186857,66	428137,19	186789,92	428074,87	23,51	17,81	--
--	1269	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186885,93	428279,82	186792,93	428089,60	13,31	16,57	--
--	1270	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186807,21	428129,43	186731,38	428029,98	14,15	15,68	--
--	1271	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186731,62	428031,62	186805,77	428129,03	15,89	14,16	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	33,26	34,46	5	64,42	64,50	10,73	21,36
--	34,51	35,40	5	76,69	76,72	13,67	24,22
--	36,54	37,08	5	61,03	61,04	9,92	20,68
--	34,52	35,03	5	47,78	47,79	7,03	16,80
--	34,17	35,98	6	30,29	30,41	1,31	9,47
--	35,94	36,33	5	30,32	30,36	3,44	11,99
--	35,23	36,08	6	48,93	49,05	1,47	22,14
--	34,50	35,45	12	199,15	199,18	1,82	64,13
--	31,33	34,32	4	53,84	54,16	4,97	24,62
--	33,75	34,62	4	60,72	60,74	8,06	26,98
--	35,89	37,09	19	61,72	61,81	1,64	7,60
--	37,00	37,86	14	35,28	35,41	1,13	8,05
--	23,76	24,45	10	123,36	123,40	3,24	30,26
--	23,88	26,52	5	15,02	15,76	2,65	4,68
--	25,16	25,71	8	63,89	64,05	1,03	26,92
--	24,70	32,53	46	965,39	965,74	1,32	49,28
--	24,80	28,08	10	114,11	114,31	1,42	39,66
--	24,01	25,59	16	162,55	162,68	1,26	41,70
--	25,10	27,74	4	50,91	51,21	15,34	18,32
--	24,02	27,21	22	505,02	505,41	1,95	57,53
--	11,16	11,74	4	60,64	60,66	18,92	20,92
--	10,44	10,77	3	36,88	36,88	17,46	19,42
--	11,01	11,14	18	307,17	307,27	1,40	60,17
--	10,63	11,58	19	292,04	292,15	0,83	43,21
--	11,17	11,55	17	100,34	100,35	0,85	23,72
--	11,53	12,96	15	88,67	88,82	0,62	20,56
--	10,12	11,56	6	151,62	151,69	16,67	42,63
--	10,76	11,34	12	176,95	177,00	3,26	38,77
--	9,95	10,85	13	173,26	173,32	2,31	47,69
--	23,23	24,44	26	461,51	461,63	2,16	51,89
--	17,67	23,00	14	326,10	326,19	1,97	49,58
--	16,70	19,79	18	102,84	103,66	1,48	14,54
--	13,53	16,57	24	225,79	226,02	1,04	31,92
--	15,41	18,00	13	162,43	162,64	3,49	44,69
--	14,16	15,78	8	145,77	145,80	7,99	46,43

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1272	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186784,62	428090,74	186781,46	428085,07	14,61	15,43	--
--	1273	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186869,52	428125,56	186768,45	427856,02	23,76	23,73	--
--	1274	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186784,07	427909,51	186788,89	427933,43	22,28	19,42	--
--	1275	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186789,59	427935,83	186811,33	428100,32	19,58	17,85	--
--	1276	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186829,56	428101,00	186825,54	428113,80	17,84	18,09	--
--	1277	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186840,91	428099,02	186853,64	428100,79	18,38	19,93	--
--	1278	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186837,68	428121,12	186865,96	428127,95	18,12	23,24	--
--	1279	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186862,18	428125,69	186840,15	428121,61	22,80	18,59	--
--	1280	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186288,03	428077,42	186323,56	428073,51	11,86	12,30	--
--	1281	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186324,85	428072,39	186285,79	428076,67	12,31	11,88	--
--	1282	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186751,75	428016,48	186734,61	427870,74	18,07	20,98	--
--	1283	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186703,42	427880,03	186727,66	428021,30	20,30	16,55	--
--	1284	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186628,80	428090,12	186628,80	428090,12	12,96	12,96	--
--	1285	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186663,50	428079,68	186631,78	428061,97	13,60	13,45	--
--	1286	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186099,62	428060,07	186041,29	427997,26	11,36	11,56	--
--	1287	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186544,45	427861,75	186622,72	427705,22	15,69	25,79	--
--	1288	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186510,90	427840,35	186437,20	427787,50	15,13	15,36	--
--	1289	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186501,52	427833,66	186439,92	427789,27	15,52	15,33	--
--	1290	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186492,60	427827,44	186448,38	427780,72	14,99	16,91	--
--	1291	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186441,08	427790,66	186464,86	427806,10	15,31	15,37	--
--	1292	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186386,58	427739,36	186386,58	427739,36	16,67	16,67	--
--	1293	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186436,26	427786,41	186325,89	427702,93	15,86	15,40	--
--	1294	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186441,06	427780,73	186307,88	427636,04	17,38	23,17	--
--	1295	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186413,89	427768,72	186398,28	427683,60	15,93	23,30	--
--	1296	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186391,34	427685,82	186307,96	427639,31	21,84	23,12	--
--	1297	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186387,21	427695,03	186289,25	427656,21	20,73	20,47	--
--	1298	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186277,46	427669,74	186180,00	427597,55	15,01	15,52	--
--	1299	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186183,46	427593,88	186300,55	427624,57	15,37	12,86	--
--	1300	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186227,40	427627,01	186233,41	427614,89	16,23	12,59	--
--	1301	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186325,89	427702,93	186280,22	427672,03	15,40	15,11	--
--	1302	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186289,30	427676,75	186385,77	427699,00	15,52	20,19	--
--	1303	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186424,77	427730,74	186370,54	427736,72	19,18	15,76	--
--	1304	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186453,36	427764,10	186435,21	427751,73	20,05	20,25	--
--	1305	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186518,63	427844,67	186440,97	427718,29	15,55	23,19	--
--	1306	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186432,64	427730,92	186553,85	427792,07	21,08	21,95	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	15,35	16,01	7	28,05	28,23	2,04	11,14
--	19,83	23,73	12	289,14	289,58	6,90	54,56
--	19,42	21,73	5	53,34	53,50	3,99	20,26
--	17,59	21,75	15	246,66	247,03	0,94	55,37
--	17,80	18,26	10	59,40	59,53	0,88	23,60
--	18,56	19,93	5	14,08	14,28	1,85	5,97
--	18,64	23,24	6	31,48	31,96	3,41	8,25
--	18,59	22,73	5	25,43	25,98	1,41	14,81
--	12,30	12,71	7	62,49	62,53	1,90	28,79
--	11,88	12,62	10	70,40	70,47	1,51	24,40
--	19,01	21,01	11	183,56	183,68	4,18	34,72
--	16,55	19,49	10	174,46	174,53	0,60	29,55
--	12,96	17,64	15	366,60	366,75	0,75	64,16
--	13,13	14,69	14	273,17	273,21	2,02	41,08
--	10,89	11,56	4	85,72	85,74	22,30	35,04
--	15,94	25,79	5	197,44	197,81	25,00	72,24
--	15,36	21,16	7	163,95	164,77	5,76	56,55
--	15,33	19,32	6	129,63	130,08	12,31	35,17
--	16,29	16,91	3	76,08	76,15	12,99	63,09
--	15,37	15,37	2	28,35	28,35	28,35	28,35
--	16,38	17,82	21	102,74	102,85	0,63	12,27
--	15,40	16,20	4	138,40	138,40	43,56	49,19
--	17,12	23,67	28	257,08	257,74	0,54	40,18
--	17,67	23,30	19	117,31	117,96	1,74	34,29
--	22,25	23,12	3	95,48	95,49	30,66	64,82
--	20,28	20,79	7	106,68	106,70	3,25	28,32
--	15,52	23,96	31	442,14	443,41	0,76	42,90
--	11,77	18,01	47	558,55	559,93	0,89	40,22
--	12,59	16,37	7	18,73	19,71	1,36	5,35
--	15,11	15,11	2	55,14	55,14	55,14	55,14
--	16,34	20,19	8	101,64	101,84	3,42	28,64
--	15,76	19,39	11	64,61	64,81	3,48	13,33
--	20,25	20,25	2	21,96	21,97	21,96	21,96
--	20,20	24,95	10	269,66	270,16	8,53	77,85
--	20,87	21,95	5	151,09	151,11	16,49	65,77

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1307	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186568,72	427763,03	186516,80	427729,79	24,84	24,35	--
--	1308	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186181,55	427596,39	186220,79	427493,69	15,32	20,26	--
--	1309	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186157,86	427573,99	186194,55	427534,45	16,19	16,77	--
--	1310	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186195,44	427593,44	186215,44	427600,16	14,50	13,31	--
--	1311	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186236,44	427613,38	186244,80	427573,68	12,61	12,76	--
--	1312	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186236,84	427612,38	186244,54	427576,89	12,68	12,26	--
--	1313	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186194,87	427615,23	186277,59	427672,26	15,49	14,98	--
--	1314	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186398,88	427805,83	186360,97	427780,81	14,13	14,57	--
--	1315	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186396,76	427804,95	186363,27	427783,34	14,14	14,53	--
--	1316	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186400,54	427806,96	186358,88	427779,64	13,98	14,12	--
--	1317	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186442,23	427840,48	186401,28	427814,40	14,37	13,98	--
--	1318	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186440,71	427839,33	186403,42	427815,27	14,39	13,84	--
--	1319	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186409,52	427807,88	186445,19	427832,06	14,09	14,51	--
--	1320	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186485,13	427871,70	186446,02	427845,74	14,40	13,79	--
--	1321	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186495,04	427856,80	186447,55	427846,36	15,54	13,29	--
--	1322	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186454,82	427837,99	186490,34	427863,68	14,41	15,01	--
--	1323	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186541,97	427908,90	186492,35	427878,40	15,12	14,76	--
--	1324	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186541,38	427907,37	186493,60	427879,90	14,73	14,25	--
--	1325	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186502,77	427869,51	186546,71	427900,62	14,83	15,32	--
--	1326	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186577,80	427930,78	186552,23	427909,32	15,26	15,59	--
--	1327	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186551,30	427907,81	186579,68	427934,30	15,66	15,20	--
--	1328	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186582,56	427924,78	186557,70	427905,70	15,85	15,70	--
--	1329	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186470,03	427992,66	186599,58	427919,18	12,86	16,39	--
--	1330	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186591,69	427929,46	186486,30	428010,31	15,73	13,50	--
--	1331	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186470,18	427990,38	186551,30	427907,81	12,90	15,66	--
--	1332	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186349,21	427782,84	186302,01	427756,58	13,59	12,95	--
--	1333	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186348,08	427782,25	186302,87	427758,71	14,08	12,91	--
--	1334	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186300,22	427743,41	186247,64	427721,32	13,80	13,75	--
--	1335	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186298,03	427741,90	186251,51	427722,96	13,83	13,55	--
--	1336	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186171,61	427638,75	186179,58	427624,85	14,49	15,19	--
--	1337	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186146,21	427670,25	186142,29	427670,76	13,76	14,05	--
--	1338	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185952,85	427706,34	185922,21	427678,95	12,28	12,79	--
--	1339	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186769,58	427770,90	186623,82	427691,24	24,48	25,48	--
--	1340	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186874,56	427777,72	186825,16	427780,16	27,83	23,64	--
--	1341	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186813,85	427765,98	186782,12	427705,00	24,19	23,64	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	24,35	25,17	4	94,11	94,14	15,27	62,66
--	15,31	20,26	11	113,63	113,84	3,58	32,69
--	15,67	16,77	4	53,97	54,00	8,12	31,20
--	11,80	15,67	43	312,12	312,78	0,89	18,12
--	12,65	14,25	6	51,56	51,70	1,52	20,50
--	12,26	12,79	5	45,10	45,10	1,40	30,80
--	14,77	14,98	3	100,48	100,49	28,54	71,94
--	14,57	15,77	10	82,92	83,00	1,51	33,65
--	13,75	14,63	6	52,54	52,57	1,03	36,94
--	14,12	15,33	11	91,28	91,33	1,07	25,26
--	13,98	14,90	11	101,15	101,17	1,78	34,92
--	13,84	15,80	10	93,00	93,18	1,02	26,06
--	14,51	14,51	2	43,09	43,10	43,09	43,09
--	13,79	15,27	8	100,14	100,19	1,90	40,17
--	13,29	15,74	9	75,97	76,09	0,88	32,30
--	15,01	15,01	2	43,84	43,84	43,84	43,84
--	14,76	15,59	13	110,74	110,75	1,04	42,39
--	14,25	16,53	14	103,14	103,31	1,02	31,96
--	15,32	15,32	2	53,84	53,84	53,84	53,84
--	15,59	16,80	7	74,99	75,09	2,23	32,70
--	15,20	16,42	6	83,64	83,69	1,77	24,98
--	15,70	15,70	2	31,34	31,34	31,34	31,34
--	13,19	17,12	8	213,95	214,02	0,88	56,32
--	13,50	14,99	5	133,22	133,25	13,41	65,41
--	13,40	15,66	4	115,88	115,92	16,69	52,74
--	12,95	15,51	10	122,71	122,92	1,36	36,62
--	12,91	15,91	10	117,95	118,10	0,78	37,87
--	13,75	15,29	12	126,82	126,88	0,45	41,92
--	13,55	15,66	6	117,39	117,50	1,26	43,76
--	14,40	15,40	4	159,94	159,97	18,32	72,50
--	14,05	14,25	5	86,10	86,11	2,59	43,04
--	12,79	12,79	2	41,10	41,10	41,10	41,10
--	25,48	30,83	8	243,98	244,60	10,36	49,22
--	23,61	28,99	19	184,26	184,56	1,02	26,96
--	23,64	25,30	4	68,79	68,86	18,55	27,89

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
 November 2020

Model: Prognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1342	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186789,00	427701,50	186736,81	427560,97	23,72	23,98	--
--	1343	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186803,14	427718,08	186803,14	427691,78	24,12	24,12	--
--	1344	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186805,44	427718,38	186805,44	427694,84	26,48	25,89	--
--	1345	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186790,31	427675,03	186757,23	427575,13	24,40	24,09	--
--	1346	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186778,53	427608,21	186774,64	427599,93	26,56	24,66	--
--	1347	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186779,25	427591,58	186782,98	427589,84	25,32	26,43	--
--	1348	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186796,51	427670,71	186838,48	427662,12	26,32	27,15	--
--	1349	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186769,86	427776,17	186812,81	427799,72	24,38	23,69	--
--	1350	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186334,98	427320,92	186784,25	427757,24	24,55	29,50	--
--	1351	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186777,12	427746,21	186751,71	427707,47	26,82	27,03	--
--	1352	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186643,91	427700,40	186769,58	427770,90	25,95	24,48	--
--	1353	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186672,59	427547,39	186672,59	427547,39	24,54	24,54	--
--	1354	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186674,30	427547,44	186674,30	427547,44	24,86	24,86	--
--	1355	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186645,12	427507,44	186677,92	427518,79	24,73	25,08	--
--	1356	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186675,85	427517,14	186647,99	427506,65	25,10	25,22	--
--	1357	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186620,88	427509,05	186561,10	427453,37	24,16	25,02	--
--	1358	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186597,55	427489,11	186558,47	427454,04	24,28	24,53	--
--	1359	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186625,66	427508,57	186563,95	427449,84	24,18	24,90	--
--	1360	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186424,78	427540,83	186280,15	427416,10	23,80	22,66	--
--	1361	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186434,51	427528,33	186433,92	427500,66	24,31	23,53	--
--	1362	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186435,21	427514,04	186332,10	427441,26	23,78	21,60	--
--	1363	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186081,67	427510,91	186034,71	427477,20	16,40	17,85	--
--	1364	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186078,43	427507,74	186038,73	427480,47	16,45	17,79	--
--	1365	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186029,57	427474,19	186022,79	427470,19	18,01	18,45	--
--	1366	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185936,89	427406,73	186021,71	427469,56	19,54	18,46	--
--	1367	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186026,69	427462,50	186046,45	427336,69	19,17	23,77	--
--	1368	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186006,62	427399,30	185946,09	427274,74	21,45	22,90	--
--	1369	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186038,80	427333,91	185951,83	427279,76	23,82	22,02	--
--	1370	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186622,19	427419,41	186582,19	427395,36	24,34	24,99	--
--	1371	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186583,83	427393,98	186625,30	427418,21	25,02	24,70	--
--	1372	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186346,60	427305,90	186487,70	427400,63	24,33	24,85	--
--	1373	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186487,39	427401,52	186345,57	427306,74	24,20	24,12	--
--	1374	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186318,40	427308,46	185948,73	427094,77	24,25	23,70	--
--	1375	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185951,66	427091,29	186318,78	427306,61	20,91	23,80	--
--	1376	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186324,44	427296,68	185963,61	427080,78	24,46	21,08	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	23,98	26,78	23	242,50	242,78	1,54	27,73
--	23,95	24,67	5	30,73	30,83	1,76	11,96
--	25,89	26,37	4	24,76	24,79	2,52	17,70
--	23,81	26,27	21	149,42	149,74	0,76	35,31
--	24,66	24,66	2	9,15	9,34	9,15	9,15
--	26,43	26,43	2	4,12	4,26	4,12	4,12
--	27,15	27,15	2	42,84	42,85	42,84	42,84
--	23,29	23,79	5	49,06	49,12	3,40	22,42
--	23,87	29,50	16	633,65	633,98	16,92	62,29
--	26,87	27,57	8	51,04	51,06	2,36	16,08
--	24,48	25,47	3	144,14	144,15	68,50	75,64
--	24,32	24,65	15	63,90	63,90	1,24	10,96
--	24,82	25,37	12	48,14	48,20	1,09	14,18
--	24,54	25,08	9	55,09	55,10	2,03	17,13
--	25,17	25,62	8	50,34	50,38	1,98	15,95
--	24,27	25,02	3	81,69	81,70	27,65	54,04
--	24,53	24,53	2	52,51	52,51	52,51	52,51
--	24,90	25,21	3	85,19	85,20	34,05	51,14
--	22,66	24,12	6	219,24	219,26	18,41	68,90
--	20,98	23,53	10	298,00	298,19	9,34	58,65
--	21,03	23,67	5	126,35	126,48	17,74	43,68
--	17,85	21,37	6	154,76	155,06	1,78	49,11
--	17,79	18,79	4	116,95	117,04	32,44	50,32
--	18,45	20,99	7	114,34	114,52	3,19	30,95
--	18,46	18,96	3	105,56	105,56	48,56	57,00
--	20,20	23,77	5	166,76	166,83	19,66	55,67
--	21,40	23,20	12	147,23	147,28	4,85	26,91
--	22,02	23,00	14	192,68	192,76	1,27	37,21
--	24,53	24,99	3	46,68	46,68	21,96	24,72
--	24,70	25,95	4	48,06	48,26	3,43	26,71
--	24,85	25,30	4	170,14	170,15	49,20	66,42
--	24,11	24,14	4	170,65	170,65	50,10	64,55
--	23,21	24,56	9	427,08	427,12	48,04	60,17
--	21,11	23,80	8	425,62	425,64	27,82	74,95
--	21,08	23,81	9	420,60	420,66	11,37	76,97

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1377	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185962,97	427076,79	186325,93	427294,87	22,83	24,33	--
--	1378	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186874,74	426979,37	186898,15	24,40	23,21	23,21	--
--	1379	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186830,92	426897,42	186875,12	426973,91	23,64	23,88	--
--	1380	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186102,20	426955,27	186102,20	426955,27	23,50	23,50	--
--	1381	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186101,04	426956,40	186101,04	426956,40	23,48	23,48	--
--	1382	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185920,51	426855,69	186076,77	426871,41	22,94	22,88	--
--	1383	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186074,58	426872,41	185924,71	426853,03	22,86	22,51	--
--	1384	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186023,03	426893,82	186072,83	426896,58	22,45	22,47	--
--	1385	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186072,34	426894,18	186021,12	426889,76	22,50	22,03	--
--	1386	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186247,73	426869,62	186299,31	426858,31	22,96	22,19	--
--	1387	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186297,19	426860,07	186249,44	426869,00	22,15	22,98	--
--	1388	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186558,47	427454,04	186487,39	427401,52	24,53	24,20	--
--	1389	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186487,70	427400,63	186561,10	427453,37	24,85	25,02	--
--	1390	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186621,44	427456,07	186643,20	427432,11	25,11	24,64	--
--	1391	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186623,38	427454,41	186645,08	427433,12	24,20	24,63	--
--	1392	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186692,56	427576,54	186574,92	427440,74	23,62	25,28	--
--	1393	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186701,35	427562,93	186736,61	427536,44	24,33	25,93	--
--	1394	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186709,03	427545,01	186678,98	427519,17	24,72	25,07	--
--	1395	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186707,46	427546,88	186677,91	427520,99	24,64	25,51	--
--	1396	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186618,78	427467,36	186611,32	427462,68	24,91	24,99	--
--	1397	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186617,80	427466,95	186617,15	427466,52	23,95	24,44	--
--	1398	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186925,53	428251,53	187016,65	428469,72	23,94	23,62	--
--	1399	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187437,44	428764,24	187485,38	428703,35	15,61	25,12	--
--	1400	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187399,10	428917,44	187373,53	428659,16	15,22	22,94	--
--	1401	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187375,11	428659,08	187424,14	428713,66	23,34	22,64	--
--	1402	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187422,21	428710,10	187422,21	428710,10	23,00	23,00	--
--	1403	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187427,46	428705,45	187442,15	428696,91	23,74	23,84	--
--	1404	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187435,50	428695,50	187428,73	428702,83	23,36	23,67	--
--	1405	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187417,38	428736,02	187412,36	428559,48	17,19	24,41	--
--	1406	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187407,84	428557,59	187341,76	428921,43	23,71	14,60	--
--	1407	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187375,12	428921,23	187366,92	428715,82	13,25	18,40	--
--	1408	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187355,72	428707,49	187345,89	428907,31	20,07	14,48	--
--	1409	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187375,11	428659,08	187356,94	428707,00	23,34	20,04	--
--	1410	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187375,50	428699,74	187357,67	428699,28	23,83	20,52	--
--	1411	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187417,38	428736,02	187453,53	428691,41	17,19	24,43	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	24,06	24,34	8	423,59	423,67	14,43	89,60
--	23,21	24,58	8	134,12	134,16	0,95	37,00
--	22,64	23,88	8	127,36	127,39	1,32	41,10
--	23,31	23,50	12	111,33	111,33	2,29	35,78
--	23,48	23,93	11	119,55	119,56	2,13	37,30
--	22,88	23,69	22	219,99	220,15	1,89	44,00
--	22,03	22,91	16	207,20	207,26	3,32	74,28
--	22,47	22,93	4	49,96	49,98	10,81	20,20
--	22,03	22,04	3	51,42	51,42	22,61	28,81
--	22,19	23,60	9	103,21	103,26	3,35	33,49
--	22,47	22,98	9	95,83	95,85	2,83	27,89
--	24,20	24,43	4	92,22	92,23	5,45	52,40
--	24,92	25,26	4	94,85	94,85	5,00	64,75
--	24,64	25,99	12	55,70	55,81	0,77	13,70
--	23,89	24,93	8	41,36	41,41	1,39	11,66
--	24,53	25,94	8	263,19	263,29	18,69	62,92
--	23,71	25,93	4	59,10	59,19	17,96	23,04
--	25,07	25,51	4	42,59	42,62	5,35	30,33
--	25,05	25,51	4	41,28	41,32	3,79	30,82
--	24,35	24,99	8	17,96	18,12	0,95	4,10
--	23,91	24,47	7	17,50	17,58	1,37	5,97
--	23,62	24,84	6	236,56	236,58	32,27	57,40
--	11,61	25,12	52	493,42	494,66	1,74	26,11
--	15,78	26,85	45	408,25	410,20	1,59	24,12
--	21,77	22,90	11	86,62	86,68	3,16	20,42
--	21,99	27,17	25	168,73	169,45	0,95	15,12
--	23,84	26,81	22	148,00	148,29	2,03	19,75
--	23,67	26,14	19	113,49	113,69	0,89	18,38
--	17,45	24,41	19	235,09	235,35	1,12	31,27
--	14,60	23,58	15	384,55	384,71	7,13	52,78
--	12,81	18,40	22	243,53	243,76	1,07	27,59
--	14,48	19,07	7	201,18	201,27	16,57	47,39
--	20,04	23,35	9	58,08	58,19	1,01	17,01
--	20,52	22,08	3	19,36	19,65	8,91	10,45
--	16,86	24,43	9	88,02	88,50	0,64	28,83

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1412	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187440,30	428748,93	187425,29	428714,43	17,62	23,13	--
--	1413	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187432,58	428745,79	187415,71	428734,04	17,09	17,75	--
--	1414	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187413,51	428733,21	187408,27	428719,21	17,49	22,49	--
--	1415	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187520,03	428621,59	187434,20	428835,27	29,62	18,63	--
--	1416	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187433,48	428840,76	187486,42	428742,64	18,66	23,58	--
--	1417	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187498,76	428699,79	187518,08	428647,23	25,38	27,19	--
--	1418	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187442,50	428645,45	187370,09	428646,64	25,73	23,07	--
--	1419	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187369,50	428642,90	187445,38	428643,72	23,72	25,65	--
--	1420	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187414,56	428572,13	187481,93	428690,01	24,20	25,62	--
--	1421	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187480,35	428688,04	187430,06	428587,84	25,57	25,17	--
--	1422	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187477,53	428597,31	187518,08	428647,23	27,95	27,19	--
--	1423	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187479,37	428685,22	187478,45	428611,65	25,94	28,10	--
--	1424	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187474,44	428682,61	187466,78	428607,22	25,89	27,07	--
--	1425	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187238,60	428978,93	187180,31	428729,71	14,31	15,29	--
--	1426	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187132,01	428575,77	187216,44	428952,51	24,57	23,33	--
--	1427	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187202,03	428995,02	187019,78	428515,03	15,07	18,18	--
--	1428	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187067,23	428742,69	186886,66	428227,12	15,40	23,30	--
--	1429	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186953,83	428483,63	187066,17	428743,29	13,64	14,96	--
--	1430	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186986,76	428503,96	187090,94	428853,96	14,24	14,36	--
--	1431	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187090,17	428853,84	186985,64	428504,21	14,36	14,27	--
--	1432	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186972,35	428555,19	186933,22	428458,45	12,37	12,46	--
--	1433	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186932,76	428458,89	186970,53	428554,76	11,99	11,88	--
--	1434	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186974,81	428556,94	186980,24	428513,39	12,45	14,20	--
--	1435	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186974,07	428411,82	186876,18	428229,07	19,20	16,95	--
--	1436	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186879,75	428250,41	186954,74	428386,24	15,08	17,03	--
--	1437	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186981,82	428459,50	186952,95	428481,22	14,66	13,75	--
--	1438	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186970,96	428420,14	186879,08	428381,63	13,21	11,39	--
--	1439	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	186877,20	428378,02	186969,01	428418,50	12,37	13,33	--
--	1440	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187573,46	428740,37	187564,47	428730,59	23,77	23,99	--
--	1441	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187258,22	428680,98	187258,22	428680,98	20,65	20,65	--
--	1442	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187263,80	428677,16	187254,44	428658,83	19,03	19,31	--
--	1443	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187224,57	428664,84	187241,66	428643,13	20,19	19,71	--
--	1444	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187243,00	428642,53	187215,58	428657,84	19,64	17,48	--
--	1445	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187333,58	428549,94	187262,47	428555,11	21,95	21,36	--
--	1446	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187263,68	428555,85	187332,15	428550,96	21,39	20,94	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	20,57	23,13	8	45,70	46,10	2,35	19,35
--	17,75	20,98	8	47,07	47,64	0,54	15,45
--	19,69	22,49	3	14,97	15,79	7,13	7,84
--	18,63	32,05	17	232,66	233,91	4,15	31,81
--	19,36	23,58	7	115,74	115,90	4,62	36,55
--	26,24	27,19	3	56,00	56,03	22,11	33,89
--	23,07	25,64	9	76,40	76,47	5,75	17,46
--	23,84	25,65	10	84,82	84,92	5,18	15,58
--	25,62	31,69	10	181,65	182,32	1,99	51,18
--	25,17	30,29	10	150,20	150,57	1,74	40,48
--	27,19	29,11	7	78,55	78,64	1,16	30,74
--	26,81	28,10	5	73,59	73,64	12,25	23,29
--	26,09	27,07	4	75,83	75,85	21,36	28,91
--	14,27	15,46	10	260,24	260,27	6,06	54,13
--	22,91	24,52	8	386,35	386,37	46,74	77,23
--	15,00	18,18	28	521,02	521,16	0,66	43,89
--	15,26	23,30	17	556,41	556,53	10,46	56,72
--	13,39	15,66	11	347,54	347,59	4,37	61,66
--	14,36	15,91	18	371,16	371,25	1,74	47,58
--	11,96	14,27	17	373,86	373,96	1,73	64,19
--	12,46	14,25	11	133,10	133,22	2,47	31,48
--	11,88	12,74	10	130,56	130,68	2,03	26,94
--	12,67	14,20	7	50,18	50,28	1,94	27,94
--	14,30	18,99	15	212,03	212,35	1,50	38,04
--	14,11	17,03	11	210,22	210,46	7,25	36,47
--	13,75	14,45	6	65,19	65,24	0,86	29,37
--	11,39	12,61	5	125,79	125,82	4,76	52,71
--	13,33	13,65	4	126,24	126,26	32,18	49,79
--	22,36	23,99	9	90,93	91,00	1,35	37,20
--	18,94	20,65	5	58,99	59,26	7,28	22,12
--	18,04	19,31	4	33,14	33,32	6,28	20,40
--	19,71	20,47	9	44,22	44,25	2,44	13,19
--	17,11	19,14	14	58,43	58,59	1,54	9,72
--	21,36	23,42	4	95,89	95,97	4,08	60,66
--	20,24	21,17	4	92,94	92,96	6,70	58,64

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1447	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187351,10	428497,60	187281,88	428506,83	22,85	22,75	--
--	1448	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187281,61	428524,00	187357,75	428494,91	22,60	23,21	--
--	1449	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187334,75	428549,48	187360,37	428494,88	22,41	23,50	--
--	1450	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187358,57	428494,63	187333,36	428548,24	23,50	22,37	--
--	1451	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187282,50	428503,28	187213,73	428519,70	23,09	23,44	--
--	1452	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187280,98	428502,85	187210,05	428506,26	22,60	23,87	--
--	1453	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187204,41	428484,92	187325,90	428478,53	24,44	22,51	--
--	1454	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187324,90	428477,40	187203,85	428482,84	22,47	24,10	--
--	1455	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187152,76	428365,59	187164,57	428357,29	24,42	24,57	--
--	1456	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187148,81	428353,37	187148,81	428353,37	21,36	21,36	--
--	1457	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187012,30	428439,65	186929,56	428253,78	23,98	23,93	--
--	1458	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186931,41	428254,52	187014,16	428439,25	23,98	24,01	--
--	1459	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187361,08	428250,99	187212,55	428270,20	26,94	24,97	--
--	1460	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187285,95	428256,24	187270,22	428217,66	26,50	26,91	--
--	1461	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187198,44	428273,46	187285,95	428256,24	25,07	26,50	--
--	1462	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187361,08	428250,99	187282,11	428258,67	26,94	25,64	--
--	1463	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187297,82	428244,70	187307,85	428183,78	26,57	27,66	--
--	1464	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187372,43	428275,57	187398,10	428270,77	27,83	28,17	--
--	1465	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187396,41	428271,64	187338,68	428216,16	28,20	27,99	--
--	1466	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187392,15	428220,25	187339,73	428213,91	29,68	27,91	--
--	1467	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187654,37	428299,10	187660,63	428298,18	30,17	30,61	--
--	1468	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187655,27	428298,94	187660,03	428298,71	30,64	30,16	--
--	1469	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187723,41	428333,34	187660,58	428296,31	30,82	30,56	--
--	1470	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187666,60	428325,35	187721,65	428334,84	31,42	30,86	--
--	1471	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187731,71	428230,46	187723,97	428233,60	30,77	30,62	--
--	1472	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187731,01	428230,47	187724,44	428233,23	30,54	30,61	--
--	1473	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187686,04	428112,54	187708,35	428170,92	31,20	31,64	--
--	1474	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187723,81	428236,12	187662,87	428218,01	30,23	31,05	--
--	1475	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187674,93	428200,47	187685,17	428110,28	31,49	31,27	--
--	1476	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187644,04	428239,98	187604,68	428187,84	30,02	30,52	--
--	1477	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187390,33	428233,03	187334,06	428240,74	27,48	27,15	--
--	1478	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187149,70	428218,30	187149,70	428218,30	22,39	22,39	--
--	1479	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187142,99	428259,65	187142,99	428259,65	24,40	24,40	--
--	1480	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187467,27	427290,18	187498,33	427253,57	31,02	31,07	--
--	1481	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187507,91	427248,27	187644,26	427109,36	30,77	29,93	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	22,07	22,75	7	70,02	70,06	7,07	16,90
--	22,95	23,48	6	97,24	97,26	12,83	29,83
--	23,50	24,67	4	60,33	60,45	18,58	21,51
--	22,37	22,69	3	59,25	59,26	27,53	31,72
--	23,37	24,62	10	101,93	102,07	1,78	29,66
--	22,41	23,87	5	76,52	76,55	5,00	28,09
--	22,48	22,65	5	121,70	121,75	22,20	38,77
--	19,94	24,10	5	121,27	121,50	13,41	42,02
--	24,57	24,57	2	14,43	14,44	14,43	14,43
--	21,36	22,19	5	24,71	24,78	3,45	8,56
--	23,93	25,66	6	203,48	203,52	17,05	55,97
--	23,25	24,01	5	202,49	202,50	22,11	68,83
--	24,97	27,03	10	150,06	150,16	2,40	38,89
--	26,81	27,17	5	44,38	44,42	1,75	35,51
--	25,79	26,93	5	90,04	90,08	7,10	31,14
--	25,64	26,66	5	79,81	79,85	9,07	42,29
--	26,66	27,66	6	84,31	84,35	1,75	39,54
--	28,17	29,73	10	268,22	268,30	16,99	39,69
--	27,81	28,14	5	108,83	108,84	9,69	45,89
--	27,91	28,68	3	59,21	59,24	20,18	39,02
--	29,83	30,61	4	47,25	47,27	6,45	20,60
--	26,49	30,16	4	43,20	43,92	4,78	19,28
--	30,35	30,63	10	131,31	131,33	1,13	60,38
--	30,64	31,18	8	154,92	154,96	1,62	56,58
--	29,95	31,14	6	45,75	45,83	6,13	15,49
--	29,53	30,61	5	41,71	41,78	7,50	15,20
--	31,06	32,06	13	243,64	243,68	3,69	49,12
--	30,48	31,11	10	69,16	69,18	0,65	26,17
--	30,21	31,30	18	219,82	219,90	1,27	41,08
--	29,77	30,52	11	95,71	95,74	1,87	28,13
--	27,15	27,15	2	56,80	56,80	56,80	56,80
--	22,39	24,98	11	212,53	212,75	3,58	32,43
--	23,66	27,04	15	445,48	445,58	2,76	67,75
--	30,92	31,23	5	48,38	48,38	4,12	16,93
--	29,20	31,81	16	207,68	207,97	2,17	36,14

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1482	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187513,56	427231,56	187642,26	427108,20	28,90	29,85	--
--	1483	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187509,49	427169,85	187609,39	427070,49	30,32	29,98	--
--	1484	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187509,49	427169,85	187531,59	427125,11	30,32	28,17	--
--	1485	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187603,45	427073,11	187536,38	427126,82	29,90	27,97	--
--	1486	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187445,30	427203,27	187486,07	427202,80	29,85	30,74	--
--	1487	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187459,84	427240,15	187377,68	427225,25	24,25	24,43	--
--	1488	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187377,91	427225,77	187458,80	427241,29	24,43	24,27	--
--	1489	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187452,86	427201,65	187482,01	427199,61	29,97	31,03	--
--	1490	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187536,11	427110,19	187607,62	427049,80	27,96	30,32	--
--	1491	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187606,91	427049,16	187525,76	427108,61	29,82	28,14	--
--	1492	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187537,14	427046,08	187544,84	427106,55	29,88	29,96	--
--	1493	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187583,55	427071,60	187537,14	427046,08	30,77	29,88	--
--	1494	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187580,70	427074,88	187556,57	427064,25	30,79	30,06	--
--	1495	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187560,33	427083,12	187555,73	427061,67	31,65	29,83	--
--	1496	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187550,00	427064,42	187543,92	427083,08	31,16	29,79	--
--	1497	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187684,88	426988,36	187679,61	426985,35	32,77	32,38	--
--	1498	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187682,81	426987,71	187679,75	426987,33	32,70	33,10	--
--	1499	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187572,35	426973,36	187605,04	426968,14	31,16	31,89	--
--	1500	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187569,85	426973,59	187606,41	426967,89	31,10	31,92	--
--	1501	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186886,43	426969,88	186871,76	426934,65	23,28	23,29	--
--	1502	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186884,75	426969,59	186872,83	426936,17	23,20	22,46	--
--	1503	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187718,40	426914,42	187727,77	426760,07	33,59	31,74	--
--	1504	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187725,24	426759,92	187716,21	426913,91	31,66	33,52	--
--	1505	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187439,58	426890,90	187373,27	426754,02	30,30	30,04	--
--	1506	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187519,73	427209,11	187510,38	427218,23	23,76	23,91	--
--	1507	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187335,13	427393,87	187487,15	427242,00	24,66	25,90	--
--	1508	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187183,76	427269,57	187189,17	427253,30	25,27	25,75	--
--	1509	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187774,66	426911,25	187804,54	426881,71	33,62	33,61	--
--	1510	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187809,64	426895,28	187784,37	426920,69	26,19	25,49	--
--	1511	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188893,75	428246,13	188891,79	428191,59	37,73	40,71	--
--	1512	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188895,92	428248,89	188896,68	428188,85	37,85	40,85	--
--	1513	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188877,38	428183,46	188847,40	428138,94	39,80	39,66	--
--	1514	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188845,89	428137,69	188879,73	428184,11	39,55	39,41	--
--	1515	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188578,95	426908,18	188534,04	426834,10	38,97	38,97	--
--	1516	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188534,75	426835,86	188577,55	426907,32	37,21	38,21	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	27,78	29,85	11	206,11	206,21	1,54	59,35
--	29,14	29,98	5	140,95	140,97	30,00	43,98
--	27,72	30,77	12	69,39	69,39	0,89	22,92
--	27,77	28,99	11	180,29	180,39	1,25	56,61
--	26,00	30,74	8	66,21	66,96	1,57	23,91
--	24,43	27,97	7	104,85	105,16	12,30	23,94
--	24,27	26,58	5	103,94	104,11	16,39	37,03
--	28,73	31,03	8	46,96	47,14	2,92	15,32
--	28,13	30,32	7	97,41	97,44	3,08	36,41
--	28,14	30,96	5	105,54	105,68	7,32	41,50
--	29,71	29,96	3	60,97	60,97	24,87	36,10
--	29,00	30,04	12	69,58	69,70	1,54	19,07
--	30,06	35,23	9	45,20	47,14	2,26	10,52
--	29,83	31,25	9	36,87	37,03	1,91	7,12
--	29,79	31,52	10	62,83	62,90	1,33	35,80
--	32,38	33,58	16	74,41	74,59	1,54	20,10
--	32,87	34,80	16	65,80	66,16	0,86	15,75
--	31,89	32,53	6	88,92	88,94	3,42	33,39
--	30,73	31,92	8	95,24	95,26	2,51	34,22
--	23,29	24,90	6	57,12	57,35	0,81	35,50
--	22,46	23,48	4	52,82	52,85	1,44	34,57
--	31,74	33,20	4	154,65	154,66	18,90	72,89
--	32,03	33,52	4	154,27	154,28	29,55	63,84
--	29,98	31,09	9	176,21	176,25	1,41	61,92
--	23,91	23,91	2	13,06	13,06	13,06	13,06
--	25,62	28,78	8	214,90	215,02	20,73	43,45
--	24,85	26,21	9	49,70	49,98	1,78	21,22
--	33,61	33,61	2	42,02	42,02	42,02	42,02
--	25,49	25,49	2	35,84	35,84	35,84	35,84
--	38,81	41,11	7	70,45	70,69	3,35	36,45
--	39,51	40,85	6	75,71	75,84	5,76	35,43
--	39,58	39,73	4	147,25	147,25	46,79	51,48
--	38,45	39,41	4	154,11	154,13	49,56	54,17
--	38,94	39,16	5	104,66	104,66	17,01	36,04
--	36,70	38,21	5	97,67	97,70	13,60	29,85

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1517	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188105,92	426875,76	188066,86	426881,48	36,14	35,48	--
--	1518	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188067,42	426880,74	188110,29	426866,95	35,50	35,87	--
--	1519	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187919,71	426878,33	187908,38	426877,22	33,94	34,31	--
--	1520	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187911,00	426878,11	187917,15	426877,86	31,68	31,70	--
--	1521	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188560,40	428696,62	188508,94	428605,55	34,45	35,71	--
--	1522	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188520,91	428621,30	188560,40	428696,62	35,11	34,45	--
--	1523	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188560,25	428693,60	188562,83	428639,05	34,44	38,28	--
--	1524	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188556,73	428678,93	188514,50	428599,01	35,01	37,94	--
--	1525	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188515,44	428602,17	188554,78	428659,73	37,85	35,72	--
--	1526	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188552,59	428657,98	188522,37	428609,79	35,75	37,06	--
--	1527	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188527,84	428701,07	188520,90	428692,27	32,78	32,95	--
--	1528	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188510,95	428662,01	188480,33	428626,17	33,71	35,33	--
--	1529	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188503,03	428648,64	188525,81	428701,19	33,44	32,84	--
--	1530	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188477,49	428681,92	188471,87	428686,16	34,58	34,20	--
--	1531	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188476,93	428679,36	188466,00	428659,93	34,18	34,91	--
--	1532	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188469,36	428685,15	188448,89	428660,06	34,28	35,16	--
--	1533	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188367,99	428825,43	188327,34	428750,21	34,30	34,71	--
--	1534	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187679,75	426987,33	187628,88	427036,62	33,10	31,44	--
--	1535	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187376,80	427162,64	187417,62	427123,72	28,74	27,77	--
--	1536	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187416,21	427118,24	187375,09	427162,70	27,57	28,41	--
--	1537	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187208,99	427720,13	187211,57	427719,24	29,29	29,19	--
--	1538	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187219,00	427722,66	187210,12	427722,81	28,10	28,37	--
--	1539	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187012,58	427938,06	187046,99	428006,52	25,10	24,28	--
--	1540	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187031,27	428012,82	186988,32	427935,91	24,31	23,47	--
--	1541	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187118,46	427970,12	187029,21	427912,19	28,02	24,96	--
--	1542	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187446,40	428358,92	187394,26	428333,83	27,85	27,93	--
--	1543	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187403,07	428348,33	187444,16	428356,26	27,88	28,33	--
--	1544	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188792,88	428555,75	188836,45	428505,98	40,02	40,36	--
--	1545	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188836,39	428507,94	188783,42	428550,46	40,81	40,04	--
--	1546	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188794,74	428560,72	188769,11	428530,05	38,31	39,21	--
--	1547	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188775,45	428625,81	188869,24	428579,44	37,87	35,49	--
--	1548	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188137,51	426831,82	188133,93	426816,99	35,22	35,57	--
--	1549	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188137,13	426829,24	188137,13	426829,24	33,02	33,02	--
--	1550	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187810,43	427058,95	187894,84	426980,09	31,67	33,75	--
--	1551	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187893,37	426980,87	187820,25	427048,33	34,24	32,66	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	35,48	35,48	2	39,48	39,48	39,48	39,48
--	35,87	37,20	3	46,01	46,14	9,34	36,67
--	34,20	34,31	6	16,95	16,95	1,67	5,92
--	31,70	31,79	5	7,01	7,01	1,39	2,31
--	34,89	39,92	16	219,57	219,88	1,31	36,65
--	34,45	36,18	5	87,54	87,61	11,76	40,53
--	35,78	38,28	4	55,04	55,17	14,17	22,66
--	36,42	38,73	7	97,93	98,08	7,29	24,92
--	35,72	38,10	6	72,49	72,56	7,86	22,19
--	36,31	37,06	3	57,61	57,63	25,35	32,26
--	31,45	33,31	12	144,77	144,84	5,43	29,16
--	34,20	35,54	6	56,10	56,14	2,28	23,81
--	31,72	34,69	19	139,64	140,08	0,87	24,23
--	34,20	36,00	11	78,04	78,16	2,04	27,36
--	34,91	34,91	2	22,29	22,31	22,29	22,29
--	34,85	35,26	6	37,95	37,99	2,87	24,81
--	34,71	39,31	5	161,93	162,40	7,62	76,78
--	31,44	31,44	2	70,83	70,85	70,83	70,83
--	27,77	28,48	5	79,02	79,03	9,37	35,62
--	27,73	28,41	5	85,70	85,72	10,03	36,32
--	29,07	29,63	9	102,27	102,28	1,57	25,28
--	27,90	28,56	9	73,13	73,15	1,17	25,88
--	24,28	24,59	3	76,63	76,64	19,93	56,70
--	23,47	24,30	4	88,09	88,12	22,65	34,29
--	24,96	27,38	4	106,41	106,46	16,27	47,39
--	27,93	29,49	8	150,59	150,67	7,80	31,77
--	27,19	28,33	5	118,49	118,54	16,68	45,55
--	39,47	40,36	4	102,73	102,75	8,17	67,47
--	40,04	40,25	3	80,30	80,31	14,99	65,30
--	38,32	39,21	3	48,18	48,19	13,05	35,12
--	35,20	36,64	10	117,68	117,79	3,13	48,53
--	35,56	35,91	5	39,19	39,22	2,61	17,82
--	32,94	33,02	5	36,67	36,67	6,30	11,93
--	31,71	33,75	5	133,82	133,85	28,68	43,86
--	32,66	34,45	5	115,14	115,17	21,11	37,34

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1552	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188087,87	426834,38	188086,76	426827,32	34,94	34,61	--
--	1553	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188473,79	427276,25	188561,38	427192,16	36,19	37,21	--
--	1554	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188559,87	427191,46	188472,55	427274,56	37,22	36,04	--
--	1555	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188508,65	427657,49	188562,30	427746,56	38,22	38,91	--
--	1556	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188561,54	427748,25	188506,74	427656,72	38,52	37,78	--
--	1557	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187941,96	427477,85	187941,96	427477,85	33,72	33,72	--
--	1558	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187945,60	427477,72	187945,60	427477,72	34,70	34,70	--
--	1559	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188029,47	428729,05	187964,05	428635,32	31,22	27,39	--
--	1560	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188036,55	428728,88	187953,07	428632,34	30,46	28,11	--
--	1561	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188544,43	428793,06	188604,60	428735,44	31,52	33,94	--
--	1562	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188546,56	428787,26	188627,41	428723,24	31,52	32,26	--
--	1563	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187498,60	427144,63	187487,10	427048,16	29,79	29,81	--
--	1564	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187294,21	428424,76	187428,20	428449,75	22,70	25,52	--
--	1565	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187423,61	428426,74	187426,61	428421,51	26,37	26,11	--
--	1566	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187425,38	428422,42	187423,68	428426,13	25,89	26,21	--
--	1567	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186618,21	427862,73	186651,15	427859,90	18,78	20,14	--
--	1568	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186649,82	427860,38	186619,19	427863,22	19,47	18,58	--
--	1569	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186379,68	427700,37	186360,65	427725,78	19,50	16,12	--
--	1570	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186440,39	426825,69	186412,58	426851,91	21,65	23,11	--
--	1571	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186440,19	426827,33	186419,20	426846,27	21,11	20,68	--
--	1572	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186876,27	427775,72	186831,78	427790,15	27,84	30,78	--
--	1573	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186609,14	428385,26	186480,36	428341,15	11,50	11,42	--
--	1574	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186535,46	427102,96	186664,38	427085,77	25,50	24,81	--
--	1575	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186982,52	428456,07	186953,83	428483,63	12,88	13,64	--
--	1576	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187197,33	428444,11	187200,21	428462,68	17,56	17,81	--
--	1577	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186885,93	428279,82	186982,27	428431,34	13,31	12,95	--
--	1578	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186954,12	428372,04	186915,01	428242,29	21,16	23,15	--
--	1579	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186982,52	428456,07	186988,64	428449,32	12,88	12,12	--
--	1580	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187014,56	427902,65	187148,03	427620,26	24,61	29,32	--
--	1581	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185957,95	428735,13	185772,23	428753,68	9,72	9,46	--
--	1582	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185842,91	428812,76	185960,04	428737,56	11,03	10,77	--
--	1583	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185962,97	427076,79	185322,77	426703,46	22,83	21,43	--
--	1584	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185326,00	426713,17	185963,61	427080,78	18,99	21,08	--
--	1585	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185948,73	427094,77	185325,67	426735,93	23,70	22,65	--
--	1586	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	185331,04	426733,37	185951,66	427091,29	17,77	20,91	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	34,61	35,43	4	54,69	54,70	7,50	23,83
--	37,21	37,25	3	121,44	121,44	46,88	74,55
--	36,04	37,04	3	120,56	120,57	59,90	60,66
--	38,22	38,91	4	149,48	149,49	36,41	66,47
--	37,73	37,78	3	155,03	155,04	70,10	84,94
--	33,36	33,72	13	51,49	51,51	2,92	8,69
--	34,45	34,74	10	29,09	29,14	1,28	7,45
--	27,32	28,93	5	122,02	122,12	14,80	42,93
--	27,69	28,11	4	157,31	157,36	30,68	66,84
--	32,52	34,15	5	85,95	86,00	8,93	29,82
--	32,20	32,40	5	108,41	108,42	15,84	56,72
--	29,81	29,81	2	97,15	97,15	97,15	97,15
--	23,57	25,52	4	136,71	136,75	23,16	69,72
--	26,11	27,08	4	41,06	41,09	6,02	17,53
--	24,26	26,21	4	35,43	35,63	4,52	15,67
--	20,14	21,52	3	46,78	46,99	22,21	24,57
--	18,58	19,49	3	42,19	42,21	20,45	21,74
--	16,12	16,12	2	31,75	31,93	31,75	31,75
--	23,11	23,26	3	50,64	50,68	16,06	34,58
--	20,68	21,41	3	38,30	38,33	10,78	27,52
--	29,37	30,82	11	93,03	93,15	2,20	25,46
--	11,42	11,86	3	136,13	136,13	61,56	74,57
--	24,81	25,07	3	130,06	130,07	59,53	70,53
--	12,31	13,64	3	85,74	85,77	36,30	49,44
--	17,33	24,49	14	429,16	429,66	6,88	77,39
--	12,95	13,85	7	191,78	191,80	19,98	43,16
--	21,28	23,15	4	135,67	135,70	33,37	60,66
--	12,12	12,48	3	16,99	17,01	8,06	8,93
--	24,16	29,32	19	434,02	434,14	0,11	53,73
--	9,20	10,24	10	229,52	229,57	4,05	42,72
--	10,77	11,29	7	140,58	140,60	2,93	48,10
--	21,43	23,87	12	741,42	741,44	20,13	87,01
--	18,64	21,43	9	736,28	736,30	61,28	117,74
--	20,56	23,35	11	719,25	719,29	44,46	99,90
--	18,12	20,91	9	716,69	716,71	53,59	105,43

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1587	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	185885,95	426692,54	185924,58	426744,66	21,40	21,40	--
--	1588	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	185884,19	426694,40	185923,06	426743,73	21,88	21,88	21,88
--	1589	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187932,89	426814,58	187990,19	426759,67	30,39	32,78	--
--	1590	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187986,57	426759,49	187923,73	426821,25	32,78	29,76	--
--	1591	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	188051,12	426708,31	187990,19	426759,67	34,28	32,78	--
--	1592	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	188016,43	426740,19	188053,68	426707,03	34,86	35,03	--
--	1593	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	188094,08	426673,63	187986,57	426759,49	35,03	32,78	--
--	1594	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	188864,91	426732,04	188883,90	426603,25	46,61	44,83	--
--	1595	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polylijn	187963,02	426741,59	188179,61	426526,39	26,73	28,61	--
--	1596	0	10:59, 4 apr 2014	DEADZONE	DEADZONE	Polylijn	188981,62	427106,45	188876,45	427110,84	46,25	43,58	--
--	1597	0	10:59, 4 apr 2014	DEADZONE	DEADZONE	Polylijn	188952,76	426874,25	188899,23	426931,41	53,20	50,11	--
--	1598	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	187813,01	426905,62	187978,53	426740,01	25,79	26,58	--
--	1599	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	187976,48	426738,51	187810,17	426903,67	26,89	25,89	--
--	1600	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	187810,17	426903,67	187978,53	426920,67	25,89	25,79	--
--	1601	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	186782,60	427834,61	187080,03	428988,42	23,54	14,31	--
--	1602	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	187517,32	427200,84	187764,26	426953,08	24,19	25,44	--
--	1603	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	187764,26	426953,08	187770,98	426946,54	25,44	25,49	--
--	1604	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	186782,60	427834,61	186825,09	427815,13	23,54	23,85	--
--	1605	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	186489,02	427405,32	186808,90	427769,56	24,30	23,85	--
--	1606	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	186975,06	427828,47	186972,76	427873,48	23,71	24,02	--
--	1607	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	185956,13	427081,35	186330,16	427302,81	21,35	24,35	--
--	1608	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	186338,53	427308,15	186489,02	427405,32	24,24	24,30	--
--	1609	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	185953,38	427087,49	186326,90	427308,54	21,26	24,37	--
--	1610	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	186335,41	427313,58	186797,65	427762,90	24,18	23,79	--
--	1611	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	185324,70	426718,84	185956,13	427081,35	17,43	21,35	--
--	1612	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	185953,38	427087,49	185321,47	426724,53	21,26	17,43	--
--	1613	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polylijn	187978,53	426740,01	188184,75	426533,95	26,58	28,80	--
--	1614	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polylijn	187430,53	426781,22	186866,31	427048,23	29,70	24,02	--
--	1615	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polylijn	185961,72	427953,24	185952,97	427969,17	11,59	11,14	--
--	1616	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polylijn	189704,77	428188,68	188763,98	428676,06	12,59	26,36	--
--	1617	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polylijn	189699,35	427455,42	188756,97	428156,22	49,24	37,92	--
--	1618	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polylijn	188761,65	428160,10	189702,08	427460,65	37,78	49,24	--
--	1619	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polylijn	188763,98	428676,06	188761,65	428160,10	26,36	37,78	--
--	1620	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polylijn	188756,97	428156,22	18813,55	428262,80	37,92	30,62	--
--	1621	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polylijn	188767,10	428690,56	188291,93	428822,06	26,47	27,99	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	20,93	21,40	7	82,56	82,57	2,65	28,87
--	21,88	21,88	9	79,36	79,36	2,17	22,46
--	32,78	32,78	2	79,36	79,40	79,36	79,36
--	29,76	30,58	3	88,11	88,17	40,40	47,71
--	32,78	32,78	2	79,69	79,70	79,69	79,69
--	35,03	35,03	2	49,87	49,87	49,87	49,87
--	32,78	33,53	3	137,61	137,63	64,45	73,16
--	44,83	45,13	4	130,22	130,24	35,09	51,51
--	27,49	28,61	4	305,34	305,34	36,52	154,88
--	43,03	51,29	24	369,82	370,55	1,02	56,23
--	49,36	54,13	30	309,70	310,06	1,58	38,26
--	25,80	26,97	5	234,15	234,16	24,45	79,38
--	25,78	26,83	6	234,39	234,39	22,80	61,75
--	25,79	25,79	2	23,99	23,99	23,99	23,99
--	14,31	23,90	39	1206,64	1206,76	3,69	99,33
--	24,20	25,44	6	349,81	349,81	41,66	93,13
--	25,49	25,49	2	9,38	9,38	9,38	9,38
--	23,49	24,48	47	1897,15	1897,19	1,86	80,96
--	23,85	24,50	13	488,12	488,13	13,74	56,42
--	23,74	24,12	20	414,92	414,93	1,74	43,19
--	21,36	24,35	9	434,71	434,73	14,75	81,15
--	23,93	24,59	5	179,22	179,23	33,66	61,61
--	21,59	24,37	9	434,03	434,05	27,92	77,82
--	23,78	24,37	20	652,21	652,23	19,15	48,00
--	17,95	21,35	15	728,44	728,46	24,11	75,36
--	17,43	21,26	12	729,11	729,12	44,73	90,56
--	27,87	28,80	5	291,53	291,54	4,11	127,56
--	24,02	30,40	30	773,64	773,76	2,59	52,33
--	11,14	11,14	2	18,17	18,18	18,17	18,17
--	12,43	26,36	28	1061,32	1061,57	18,44	56,12
--	37,92	52,48	50	1208,03	1208,29	4,60	49,19
--	37,97	52,46	37	1200,35	1200,58	8,23	62,35
--	27,16	37,78	79	1167,66	1168,10	0,48	60,00
--	30,62	36,75	34	1058,32	1058,43	2,12	88,24
--	26,79	35,55	89	1311,40	1312,28	2,35	63,43

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Grp	ItemID	Grp.ID	Grp	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1622	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188679,31	428702,72	188679,31	428702,72	29,50	29,50	--
--	1623	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188542,90	428778,04	188542,90	428778,04	31,67	31,67	--
--	1624	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188517,60	428776,07	188517,60	428776,07	31,85	31,85	--
--	1625	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188550,75	428703,18	188550,75	428703,18	32,54	32,54	--
--	1626	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188490,79	428671,80	188490,79	428671,80	34,11	34,11	--
--	1627	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188531,38	428363,71	188531,38	428363,71	34,53	34,53	--
--	1628	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187818,80	428008,34	188691,69	426731,01	32,01	40,58	--
--	1629	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188685,23	426727,12	188292,61	426739,42	40,76	35,72	--
--	1630	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188241,38	427583,57	188241,38	427583,57	34,90	34,90	--
--	1631	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188275,27	426741,82	187813,65	428003,22	35,38	32,22	--
--	1632	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187779,68	426961,34	187798,16	426942,95	25,98	25,84	--
--	1633	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188003,00	426735,17	187813,79	426917,45	28,82	25,69	--
--	1634	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187513,58	428320,34	187513,58	428320,34	29,36	29,36	--
--	1635	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187813,55	428262,80	187813,58	428008,34	30,62	32,01	--
--	1636	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187816,12	428276,80	188289,79	428829,05	31,31	28,01	--
--	1637	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187875,73	429129,88	187816,12	428276,80	11,99	31,31	--
--	1638	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187369,97	428962,08	187369,97	428962,08	13,53	13,53	--
--	1639	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187414,77	428498,76	187414,77	428498,76	24,89	24,89	--
--	1640	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187382,73	428558,05	187382,73	428558,05	23,36	23,36	--
--	1641	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187164,13	428018,82	187005,29	427923,62	27,31	24,44	--
--	1642	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187320,23	428725,11	187320,23	428725,11	19,16	19,16	--
--	1643	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	185971,57	428756,70	186611,25	429296,87	10,47	11,26	--
--	1644	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186866,31	427048,23	185951,97	427263,62	24,02	22,83	--
--	1645	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	185948,65	427276,14	185961,72	427953,24	23,36	11,59	--
--	1646	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	185957,94	427979,42	185971,68	428735,64	11,14	10,62	--
--	1647	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186877,81	428937,92	186892,42	429077,59	11,13	11,25	--
--	1648	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186788,92	427764,13	186863,53	427054,62	30,65	24,25	--
--	1649	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186858,88	428433,59	186804,10	427787,76	12,06	30,58	--
--	1650	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186877,91	428931,49	186988,17	428448,31	11,31	12,06	--
--	1651	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186986,21	428441,54	186986,21	428443,59	12,33	12,06	--
--	1652	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187199,52	428460,89	187199,52	428446,01	17,69	17,49	--
--	1653	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187199,52	428460,89	187197,69	428446,01	17,69	17,49	--
--	1654	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187001,89	428462,37	186988,57	428428,80	19,18	19,33	--
--	1655	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186988,17	428448,31	186986,21	428441,54	12,06	12,33	--
--	1656	0	10:59	4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188774,22	428729,26	188894,34	428639,35	14,91	14,87	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	29,43	34,25	32	292,66	292,90	0,18	34,01
--	31,62	32,72	18	177,08	177,11	0,71	30,81
--	31,35	33,33	19	164,80	164,94	0,63	17,09
--	32,22	35,60	33	322,81	323,03	0,87	28,35
--	32,04	35,33	27	218,15	218,42	0,37	20,14
--	34,37	34,86	24	111,97	112,03	0,91	32,03
--	32,71	40,65	49	1577,54	1577,71	6,39	66,43
--	35,57	40,73	32	632,66	632,86	2,30	71,44
--	33,29	38,91	63	1709,76	1709,93	1,33	62,76
--	32,22	37,62	77	2370,73	2371,01	2,35	79,65
--	25,84	25,84	2	26,07	26,07	26,07	26,07
--	25,69	26,72	6	262,78	262,82	33,04	64,74
--	29,36	30,10	159	313,06	313,07	0,46	2,01
--	29,72	32,33	50	571,44	571,50	0,74	59,72
--	28,01	36,14	131	1678,08	1678,75	1,53	63,20
--	11,93	31,31	189	2067,88	2068,48	0,09	71,96
--	13,21	28,49	66	1078,78	1079,37	0,25	68,16
--	23,95	25,22	16	121,57	121,64	2,21	35,30
--	23,36	24,18	20	64,94	65,02	0,16	13,77
--	24,11	27,48	54	773,05	773,32	1,02	52,14
--	18,71	24,57	54	714,42	714,82	1,76	53,93
--	9,92	11,35	78	1517,01	1517,17	1,64	70,23
--	22,83	25,83	38	1178,62	1178,68	1,76	72,82
--	11,37	23,50	31	905,68	906,01	1,39	58,86
--	10,62	12,13	98	2087,42	2087,66	0,50	83,44
--	10,02	11,78	78	1938,05	1938,22	2,14	74,88
--	23,01	29,32	42	1426,78	1426,98	1,13	76,06
--	10,99	30,58	86	2244,06	2244,61	2,00	80,77
--	10,43	12,84	57	1568,02	1568,18	0,75	66,65
--	11,95	12,17	4	127,58	127,58	30,02	55,43
--	17,49	29,57	123	1667,73	1668,57	0,53	55,70
--	17,49	17,49	2	14,99	14,99	14,99	14,99
--	19,00	19,33	5	42,00	42,02	4,08	28,13
--	12,33	12,33	2	7,05	7,05	7,05	7,05
--	14,87	15,54	4	150,21	150,22	22,80	65,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Grp	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1657	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188891,65	428632,60	188773,88	428720,78	15,35	15,61	--
--	1658	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188767,10	428690,56	189196,34	428446,79	26,47	13,10	--
--	1659	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188894,34	428639,35	188928,16	428430,57	14,87	12,82	--
--	1660	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	189196,34	428446,79	188891,65	428632,60	13,10	15,35	--
--	1661	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187777,52	426953,20	187509,79	427221,48	25,37	24,42	--
--	1662	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	185951,97	427263,62	185151,08	426667,48	22,83	10,89	--
--	1663	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	185948,65	427276,14	184947,88	427444,27	23,36	10,28	--
--	1664	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188685,23	426727,12	188781,75	426520,80	40,76	38,12	--
--	1665	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188787,74	426529,87	188691,69	426731,01	38,74	40,58	--
--	1666	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188292,61	426739,42	188217,67	426544,13	35,72	35,15	--
--	1667	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188009,26	426739,05	188275,27	426741,82	29,28	35,38	--
--	1668	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187127,52	424603,58	187430,53	426781,22	19,67	29,70	--
--	1669	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187442,32	426744,53	187061,50	424239,83	30,08	19,55	--
--	1670	0	10:59, 4 apr 2014	WATERPLINE	WATERPLINE	Polyliijn	187531,02	428252,07	187531,02	428252,07	29,27	29,27	29,27
--	1671	0	10:59, 4 apr 2014	WATERPLINE	WATERPLINE	Polyliijn	187392,94	428897,15	187392,94	428897,15	11,07	11,07	11,07
--	1672	0	10:59, 4 apr 2014	WATERPLINE	WATERPLINE	Polyliijn	187872,16	427393,98	187872,16	427393,98	29,35	29,35	29,35
--	1673	0	10:59, 4 apr 2014	WATERWAYS	WATERWAYS	Polyliijn	189701,01	428265,02	188792,77	428775,33	8,52	8,52	8,52
--	1674	0	10:59, 4 apr 2014	WATERWAYS	WATERWAYS	Polyliijn	188780,38	428754,66	189692,93	428239,62	8,52	8,52	8,52
--	1675	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186845,41	427821,06	186870,07	427845,22	23,44	23,25	--
--	1676	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186791,81	427760,24	186337,41	427319,20	23,77	24,10	--
--	1677	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186836,27	427823,61	186845,68	427837,06	24,12	23,94	--
--	1678	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186811,12	427769,22	186816,80	427775,69	24,07	24,18	--
--	1679	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186843,42	427827,91	186971,73	427920,46	24,08	23,78	--
--	1680	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187024,05	427933,65	187162,44	428019,70	24,85	27,29	--
--	1681	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187000,88	427892,74	187174,73	428005,40	24,22	28,06	--
--	1682	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186989,20	427911,55	186988,78	427917,04	24,27	23,83	--
--	1683	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186984,31	427882,57	187489,38	427228,74	23,73	24,17	--
--	1684	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186972,30	427919,15	186973,57	427920,00	24,04	23,52	--
--	1685	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186974,73	427874,48	186976,51	427876,58	24,00	24,10	--
--	1686	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186974,84	427923,59	186977,79	427925,28	24,10	23,92	--
--	1687	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186983,88	427878,02	187256,49	427453,40	24,46	24,23	--
--	1688	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186970,82	427869,12	186975,06	427828,47	24,02	23,71	--
--	1689	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186968,36	427872,42	187448,57	427194,64	24,27	30,13	--
--	1690	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187511,46	427229,92	187779,68	426961,34	24,05	25,98	--
--	1691	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187523,42	427190,92	187508,00	427206,63	24,13	24,08	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	15,29	15,61	5	147,32	147,33	23,55	50,78
--	13,10	26,13	29	494,68	494,91	0,25	53,79
--	12,47	15,38	21	415,03	415,11	2,72	58,63
--	12,75	15,37	19	390,56	390,62	3,16	64,84
--	24,20	25,34	8	379,02	379,03	4,91	73,31
--	10,89	22,83	44	1115,02	1115,25	1,50	90,28
--	10,02	23,10	49	1292,80	1293,09	1,80	92,91
--	38,12	40,40	5	227,86	227,92	9,85	109,76
--	38,74	40,58	4	222,93	222,95	54,83	84,81
--	35,15	36,15	7	210,16	210,18	21,80	51,68
--	31,01	36,03	15	449,32	449,48	1,88	82,27
--	19,67	29,95	31	2199,09	2199,16	21,36	123,93
--	19,04	30,33	40	2538,12	2538,23	3,50	116,69
--	29,27	29,27	68	171,86	171,86	0,52	8,88
--	11,07	11,07	67	372,47	372,47	0,13	27,73
--	29,35	29,35	40	361,45	361,45	0,77	42,01
--	8,52	8,52	30	1047,96	1047,96	16,62	57,79
--	8,52	8,52	39	1054,46	1054,46	10,77	43,73
--	23,25	23,48	3	34,92	34,92	12,37	22,55
--	23,44	24,23	14	640,90	640,91	38,30	61,08
--	23,81	24,03	9	314,11	314,11	18,63	59,38
--	23,75	24,51	27	991,36	991,38	2,32	62,46
--	23,58	24,27	25	707,82	707,84	1,46	54,58
--	25,47	27,29	4	162,97	162,99	46,32	60,14
--	24,14	33,60	96	2208,87	2209,22	0,29	64,62
--	23,83	23,83	2	5,51	5,52	5,51	5,51
--	23,85	24,26	52	1576,21	1576,23	1,37	66,91
--	23,52	23,89	3	78,46	78,46	38,83	39,63
--	23,73	24,94	103	3197,45	3197,56	2,11	70,15
--	23,86	23,92	3	106,22	106,22	52,34	53,88
--	24,07	24,36	13	514,42	514,42	30,14	58,84
--	23,65	23,71	3	40,88	40,88	16,07	24,81
--	23,43	30,13	65	1084,56	1085,34	0,89	65,93
--	23,80	25,98	7	379,58	379,59	44,31	76,10
--	24,08	24,08	2	22,01	22,01	22,01	22,01

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1692	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187489,27	427225,71	187256,49	427453,40	24,01	24,23	--
--	1693	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187508,45	427209,38	187517,32	427200,84	24,15	24,19	--
--	1694	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	BREAKLINE	Polyliijn	187490,62	427237,50	187295,39	427433,74	24,23	24,27	--
--	1695	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187490,73	427240,23	186992,98	427888,61	25,61	24,27	--
--	1696	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187767,55	426946,47	187523,42	427190,92	25,65	24,13	--
--	1697	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187798,69	426919,56	187813,01	426905,62	25,69	25,79	--
--	1698	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187786,55	426944,29	187777,52	426953,20	25,45	25,37	--
--	1699	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187825,49	426915,75	188009,26	426739,05	25,64	29,28	--
--	1700	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187758,58	426947,84	187508,88	427194,91	25,20	24,48	--
--	1701	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188464,42	429008,51	188768,93	428701,16	17,64	19,59	--
--	1702	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188463,95	429011,67	188773,88	428720,78	17,50	15,61	--
--	1703	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188461,63	429018,74	188774,22	428729,26	17,61	14,91	--
--	1704	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187176,56	428710,95	187147,71	428573,44	15,55	16,35	--
--	1705	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188298,38	428819,39	188333,33	428736,71	28,99	34,38	--
--	1706	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188427,03	428834,60	188350,23	428729,08	35,62	35,14	--
--	1707	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188424,70	428827,63	188391,50	428716,78	38,35	37,56	--
--	1708	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188191,50	426546,00	187970,55	426763,18	29,76	26,74	--
--	1709	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	188183,13	426530,55	187976,48	426738,51	28,23	26,89	--
--	1710	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187031,31	427918,06	187067,16	427940,12	30,87	29,84	--
--	1711	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187828,55	426922,06	187834,32	426916,46	33,98	34,23	--
--	1712	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187834,32	426916,46	187839,68	426915,81	34,23	34,19	--
--	1713	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187839,68	426915,81	187864,92	426891,84	34,19	33,76	--
--	1714	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187864,92	426891,84	187899,81	426855,67	33,76	34,56	--
--	1715	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187899,81	426855,67	187922,61	426831,50	34,56	34,60	--
--	1716	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187922,61	426831,50	187943,26	426810,84	34,60	34,03	--
--	1717	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187943,26	426810,84	187958,91	426796,61	34,03	34,32	--
--	1718	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187958,91	426796,61	187971,12	426784,59	34,32	34,55	--
--	1719	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187971,12	426784,59	187984,94	426770,96	34,55	34,80	--
--	1720	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187984,94	426770,96	188007,38	426748,25	34,80	34,73	--
--	1721	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188007,38	426748,25	188016,46	426740,19	34,73	34,86	--
--	1722	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188700,28	428710,27	188680,57	428712,48	29,10	29,72	--
--	1723	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188680,57	428712,48	188661,79	428714,82	29,72	30,22	--
--	1724	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188661,79	428714,82	188641,30	428719,18	30,22	31,38	--
--	1725	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188641,30	428719,18	188627,51	428724,54	31,38	32,47	--
--	1726	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188627,51	428724,54	188616,16	428728,42	32,47	33,37	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	23,95	24,33	7	325,63	325,64	25,43	70,54
--	24,14	24,19	3	12,33	12,33	2,31	10,02
--	23,67	24,47	7	276,84	276,85	20,64	59,45
--	24,27	28,61	25	833,51	833,66	13,06	62,77
--	24,13	25,60	8	345,48	345,49	12,58	67,71
--	25,79	25,79	2	19,98	19,98	19,98	19,98
--	25,37	25,37	2	12,69	12,69	12,69	12,69
--	25,26	29,28	6	254,99	255,07	35,46	72,83
--	24,09	25,49	9	351,32	351,34	23,80	59,19
--	14,62	19,82	25	468,08	468,60	1,09	38,25
--	14,81	17,42	26	447,12	447,29	4,06	50,17
--	14,81	17,78	22	453,15	453,24	2,62	79,54
--	15,64	16,35	5	140,55	140,56	12,53	58,90
--	22,43	36,31	42	559,80	560,81	2,86	33,25
--	34,86	36,80	11	175,76	175,94	0,74	63,79
--	36,53	38,34	4	116,80	116,84	0,87	58,41
--	26,74	29,75	7	309,83	309,85	16,91	83,89
--	26,89	28,24	5	293,19	293,20	17,40	118,05
--	27,31	30,71	10	320,39	320,47	16,69	64,14
--	34,23	34,23	2	8,04	8,04	8,04	8,04
--	34,19	34,19	2	5,40	5,40	5,40	5,40
--	33,76	33,76	2	34,81	34,81	34,81	34,81
--	34,56	34,56	2	50,26	50,26	50,26	50,26
--	34,60	34,60	2	33,23	33,23	33,23	33,23
--	34,03	34,03	2	29,21	29,22	29,21	29,21
--	34,32	34,32	2	21,15	21,15	21,15	21,15
--	34,55	34,55	2	17,13	17,14	17,13	17,13
--	34,80	34,80	2	19,41	19,41	19,41	19,41
--	34,73	34,73	2	31,93	31,93	31,93	31,93
--	34,86	34,86	2	12,12	12,12	12,12	12,12
--	29,72	29,72	2	19,83	19,84	19,83	19,83
--	30,22	30,22	2	18,93	18,93	18,93	18,93
--	31,38	31,38	2	20,95	20,98	20,95	20,95
--	32,47	32,47	2	14,80	14,84	14,80	14,80
--	33,37	33,37	2	11,99	12,03	11,99	11,99

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1727	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188616,16	428728,42	188607,27	428735,42	33,37	34,27	--
--	1728	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188607,27	428735,42	188592,89	428749,07	34,27	34,13	--
--	1729	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187447,68	427193,40	187416,04	427194,04	30,16	30,32	--
--	1730	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187416,04	427194,46	187397,36	427195,92	30,32	30,58	--
--	1731	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187397,36	427195,92	187363,51	427199,78	30,58	29,70	--
--	1732	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187363,51	427199,78	187305,33	427206,60	29,70	29,60	--
--	1733	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187305,33	427206,60	187259,09	427209,28	29,60	29,09	--
--	1734	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187259,09	427209,28	187218,96	427215,53	29,09	29,32	--
--	1735	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187218,96	427215,53	187212,05	427217,40	29,32	29,22	--
--	1736	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187212,05	427217,40	187206,46	427219,97	29,22	29,40	--
--	1737	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187206,46	427219,97	187198,73	427224,82	29,40	29,17	--
--	1738	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187198,73	427224,82	187194,80	427228,74	29,17	29,21	--
--	1739	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187194,80	427228,74	187191,84	427233,42	29,21	29,31	--
--	1740	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187191,84	427233,42	187179,28	427260,67	29,31	29,01	--
--	1741	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187179,28	427260,67	187163,43	427298,31	29,01	29,04	--
--	1742	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187163,43	427298,31	187146,62	427331,85	29,04	29,40	--
--	1743	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187146,62	427331,85	187127,28	427375,98	29,40	29,17	--
--	1744	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187127,28	427375,98	187109,99	427412,92	29,17	29,00	--
--	1745	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187109,99	427412,92	187089,43	427456,62	29,00	29,28	--
--	1746	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187089,43	427456,62	187068,32	427503,38	29,28	29,24	--
--	1747	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187068,32	427503,38	187046,89	427554,24	29,24	28,91	--
--	1748	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187046,89	427554,24	187022,28	427608,78	28,91	28,97	--
--	1749	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187022,28	427608,78	187004,02	427654,45	28,97	28,44	--
--	1750	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187004,02	427654,45	186998,11	427666,29	28,44	28,74	--
--	1751	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186998,11	427666,29	186995,66	427669,70	28,74	28,93	--
--	1752	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186995,66	427669,70	186993,56	427671,47	28,93	28,97	--
--	1753	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186993,56	427671,47	186988,49	427673,98	28,97	28,99	--
--	1754	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186988,49	427673,98	186978,80	427679,31	28,99	28,14	--
--	1755	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186978,80	427679,31	186943,45	427712,85	28,14	27,93	--
--	1756	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186943,45	427712,85	186909,83	427748,54	27,93	28,00	--
--	1757	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186909,83	427748,54	186896,83	427761,52	28,00	28,52	--
--	1758	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186896,83	427761,52	186895,49	427763,28	28,52	28,58	--
--	1759	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186895,49	427763,28	186894,71	427766,80	28,58	28,73	--
--	1760	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186894,71	427766,80	186894,94	427769,07	28,73	28,83	--
--	1761	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186894,94	427769,07	186903,74	427787,02	28,83	29,24	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	34,27	34,27	2	11,32	11,35	11,32	11,32
--	34,13	34,13	2	19,83	19,83	19,83	19,83
--	30,32	30,32	2	31,66	31,66	31,66	31,66
--	30,58	30,58	2	18,74	18,74	18,74	18,74
--	29,70	29,70	2	34,07	34,08	34,07	34,07
--	29,60	29,60	2	58,58	58,58	58,58	58,58
--	29,09	29,09	2	46,32	46,32	46,32	46,32
--	29,32	29,32	2	40,61	40,61	40,61	40,61
--	29,22	29,22	2	7,16	7,16	7,16	7,16
--	29,40	29,40	2	6,15	6,15	6,15	6,15
--	29,17	29,17	2	9,13	9,13	9,13	9,13
--	29,21	29,21	2	5,55	5,55	5,55	5,55
--	29,31	29,31	2	5,54	5,54	5,54	5,54
--	29,01	29,01	2	30,01	30,01	30,01	30,01
--	29,04	29,04	2	40,84	40,84	40,84	40,84
--	29,40	29,40	2	37,52	37,52	37,52	37,52
--	29,17	29,17	2	48,18	48,18	48,18	48,18
--	29,00	29,00	2	40,79	40,79	40,79	40,79
--	29,28	29,28	2	48,29	48,30	48,29	48,29
--	29,24	29,24	2	51,30	51,30	51,30	51,30
--	28,91	28,91	2	55,19	55,19	55,19	55,19
--	28,97	28,97	2	59,84	59,84	59,84	59,84
--	28,44	28,44	2	49,19	49,19	49,19	49,19
--	28,74	28,74	2	13,23	13,24	13,23	13,23
--	28,93	28,93	2	4,20	4,20	4,20	4,20
--	28,97	28,97	2	2,75	2,75	2,75	2,75
--	28,99	28,99	2	5,66	5,66	5,66	5,66
--	28,14	28,14	2	11,06	11,09	11,06	11,06
--	27,93	27,93	2	48,73	48,73	48,73	48,73
--	28,00	28,00	2	49,03	49,03	49,03	49,03
--	28,52	28,52	2	18,37	18,38	18,37	18,37
--	28,58	28,58	2	2,21	2,21	2,21	2,21
--	28,73	28,73	2	3,61	3,61	3,61	3,61
--	28,83	28,83	2	2,28	2,28	2,28	2,28
--	29,24	29,24	2	19,99	20,00	19,99	19,99

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1762	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186903,74	427787,02	186912,88	427818,31	29,24	30,23	--
--	1763	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186912,88	427818,31	186914,75	427825,47	30,23	30,55	--
--	1764	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186914,75	427825,47	186917,93	427830,63	30,55	30,81	--
--	1765	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186917,93	427830,63	186922,14	427835,90	30,81	31,08	--
--	1766	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186922,14	427835,90	186946,09	427854,52	31,08	30,30	--
--	1767	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186946,09	427854,52	186956,96	427864,30	30,30	30,60	--
--	1768	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186956,96	427864,30	186958,45	427866,57	30,60	30,93	--
--	1769	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186958,45	427866,57	186965,27	427871,31	30,93	30,77	--
--	1770	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186965,27	427871,31	186964,57	427874,94	30,77	30,82	--
--	1771	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186962,13	427887,57	186961,38	427891,51	31,02	31,08	--
--	1772	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186961,38	427891,51	186960,39	427896,65	31,08	30,82	--
--	1773	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186960,39	427896,65	186956,12	427905,80	30,82	31,15	--
--	1774	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186956,12	427905,80	186954,79	427906,16	31,15	30,22	--
--	1775	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186954,79	427906,16	186939,00	427895,40	30,22	30,53	--
--	1776	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186939,00	427895,40	186915,23	427879,62	30,53	30,53	30,53
--	1777	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186915,23	427879,62	186900,61	427870,36	30,53	30,43	--
--	1778	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186900,61	427870,36	186895,07	427866,98	30,43	30,23	--
--	1779	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186895,07	427866,98	186892,13	427864,21	30,23	30,08	--
--	1780	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186892,13	427864,21	186889,60	427859,32	30,08	30,08	30,08
--	1781	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186889,60	427859,32	186885,78	427846,80	30,08	30,18	--
--	1782	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186885,78	427846,80	186884,19	427844,79	30,18	30,08	--
--	1783	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187102,85	428753,17	187091,90	428717,92	23,23	23,32	--
--	1784	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187091,90	428717,92	187082,59	428681,38	23,32	23,59	--
--	1785	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187082,59	428681,38	187070,97	428644,58	23,59	23,96	--
--	1786	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187070,97	428644,58	187062,22	428614,52	23,96	23,63	--
--	1787	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187062,22	428614,52	187058,37	428606,45	23,63	23,30	--
--	1788	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187058,37	428606,45	187049,85	428602,36	23,30	23,15	--
--	1789	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187049,85	428602,36	187044,11	428579,78	23,15	23,62	--
--	1790	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187044,11	428579,78	187047,89	428572,08	23,62	23,27	--
--	1791	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187047,89	428572,08	187037,20	428540,55	23,27	23,35	--
--	1792	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187037,20	428540,55	187024,90	428508,16	23,35	23,39	--
--	1793	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187024,90	428508,16	187018,13	428487,96	23,39	23,81	--
--	1794	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187018,13	428487,96	187008,82	428462,46	23,81	23,69	--
--	1795	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187008,82	428462,46	186996,72	428432,16	23,69	23,82	--
--	1796	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186996,72	428432,16	186983,25	428401,93	23,82	23,46	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	30,23	30,23	2	32,60	32,61	32,60	32,60
--	30,55	30,55	2	7,40	7,41	7,40	7,40
--	30,81	30,81	2	6,06	6,07	6,06	6,06
--	31,08	31,08	2	6,75	6,75	6,75	6,75
--	30,30	30,30	2	30,34	30,35	30,34	30,34
--	30,60	30,60	2	14,62	14,63	14,62	14,62
--	30,93	30,93	2	2,72	2,74	2,72	2,72
--	30,77	30,77	2	8,31	8,31	8,31	8,31
--	30,82	30,82	2	3,70	3,70	3,70	3,70
--	31,08	31,08	2	4,01	4,01	4,01	4,01
--	30,82	30,82	2	5,23	5,24	5,23	5,23
--	31,15	31,15	2	10,10	10,10	10,10	10,10
--	30,22	30,22	2	1,38	1,66	1,38	1,38
--	30,53	30,53	2	19,11	19,11	19,11	19,11
--	30,53	30,53	2	28,53	28,53	28,53	28,53
--	30,43	30,43	2	17,31	17,31	17,31	17,31
--	30,23	30,23	2	6,49	6,49	6,49	6,49
--	30,08	30,08	2	4,04	4,04	4,04	4,04
--	30,08	30,08	2	5,51	5,51	5,51	5,51
--	30,18	30,18	2	13,09	13,09	13,09	13,09
--	30,08	30,08	2	2,56	2,56	2,56	2,56
--	23,32	23,32	2	36,91	36,91	36,91	36,91
--	23,59	23,59	2	37,71	37,71	37,71	37,71
--	23,96	23,96	2	38,59	38,59	38,59	38,59
--	23,63	23,63	2	31,31	31,31	31,31	31,31
--	23,30	23,30	2	8,94	8,95	8,94	8,94
--	23,15	23,15	2	9,45	9,45	9,45	9,45
--	23,62	23,62	2	23,30	23,30	23,30	23,30
--	23,27	23,27	2	8,58	8,58	8,58	8,58
--	23,35	23,35	2	33,29	33,29	33,29	33,29
--	23,39	23,39	2	34,65	34,65	34,65	34,65
--	23,81	23,81	2	21,30	21,31	21,30	21,30
--	23,69	23,69	2	27,15	27,15	27,15	27,15
--	23,82	23,82	2	32,63	32,63	32,63	32,63
--	23,46	23,46	2	33,10	33,10	33,10	33,10

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1797	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186983,25	428401,93	186968,20	428367,60	23,46	23,87	--
--	1798	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186968,20	428367,60	186949,75	428323,50	23,87	24,31	--
--	1799	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186949,75	428323,50	186943,82	428307,63	24,31	24,07	--
--	1800	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186943,82	428307,63	186932,98	428274,82	24,07	24,03	--
--	1801	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187746,71	426943,14	187741,60	426948,59	32,82	32,71	--
--	1802	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187741,60	426948,59	187734,27	426950,00	32,71	33,04	--
--	1803	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187734,27	426950,00	187711,26	426974,68	33,04	33,40	--
--	1804	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187711,26	426974,68	187665,38	427022,26	33,40	31,99	--
--	1805	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187665,38	427022,26	187628,18	427060,58	31,99	31,10	--
--	1806	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187628,18	427060,58	187591,04	427099,93	31,10	29,84	--
--	1807	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187591,04	427099,93	187543,78	427146,98	29,84	29,53	--
--	1808	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187543,78	427146,98	187509,77	427180,61	29,53	31,10	--
--	1809	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187509,77	427180,61	187503,47	427186,41	31,10	30,65	--
--	1810	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187503,47	427186,41	187498,69	427191,02	30,65	30,68	--
--	1811	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187762,58	426926,24	187774,66	426911,25	33,16	33,62	--
--	1812	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188396,26	428748,75	188390,29	428726,81	40,02	38,37	--
--	1813	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188390,29	428726,81	188376,75	428729,82	38,37	37,42	--
--	1814	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	188376,75	428729,82	188392,26	428766,75	37,42	39,49	--
--	1815	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186785,75	427759,19	186780,97	427755,91	30,67	30,45	--
--	1816	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186780,97	427755,91	186764,68	427745,38	30,45	29,64	--
--	1817	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186764,68	427745,38	186750,03	427732,49	29,64	28,87	--
--	1818	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186750,03	427732,49	186749,76	427728,68	28,87	28,46	--
--	1819	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186749,76	427728,68	186695,66	427699,73	28,46	28,00	--
--	1820	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186695,66	427699,73	186640,32	427668,77	28,00	26,44	--
--	1821	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186640,32	427668,77	186609,34	427650,71	26,44	25,25	--
--	1822	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186804,10	427787,76	186810,79	427798,18	30,58	30,55	--
--	1823	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186810,79	427798,18	186800,52	427792,20	30,55	29,97	--
--	1824	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186800,52	427792,20	186770,01	427774,65	29,97	24,21	--
--	1825	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186884,19	427844,79	186864,68	427832,44	30,08	30,64	--
--	1826	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186864,68	427832,44	186845,20	427819,25	30,64	30,53	--
--	1827	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	186845,20	427819,25	186841,24	427810,66	30,53	30,60	--
--	1828	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187513,56	427231,56	187531,16	427214,94	28,90	27,82	--
--	1829	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187531,16	427214,94	187565,58	427179,96	27,82	28,57	--
--	1830	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187565,58	427179,96	187614,46	427131,00	28,57	29,31	--
--	1831	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187614,46	427131,00	187643,96	427106,05	29,31	30,30	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	23,87	23,87	2	37,48	37,49	37,48	37,48
--	24,31	24,31	2	47,80	47,81	47,80	47,80
--	24,07	24,07	2	16,94	16,94	16,94	16,94
--	24,03	24,03	2	34,55	34,55	34,55	34,55
--	32,71	32,71	2	7,47	7,47	7,47	7,47
--	33,04	33,04	2	7,46	7,47	7,46	7,46
--	33,40	33,40	2	33,74	33,74	33,74	33,74
--	31,99	31,99	2	66,10	66,11	66,10	66,10
--	31,10	31,10	2	53,41	53,41	53,41	53,41
--	29,84	29,84	2	54,11	54,12	54,11	54,11
--	29,53	29,53	2	66,69	66,69	66,69	66,69
--	31,10	31,10	2	47,83	47,86	47,83	47,83
--	30,65	30,65	2	8,56	8,58	8,56	8,56
--	30,68	30,68	2	6,64	6,64	6,64	6,64
--	33,62	33,62	2	19,25	19,26	19,25	19,25
--	38,37	38,37	2	22,74	22,80	22,74	22,74
--	37,42	37,42	2	13,87	13,90	13,87	13,87
--	39,49	39,49	2	40,05	40,11	40,05	40,05
--	30,45	30,45	2	5,80	5,80	5,80	5,80
--	29,64	29,64	2	19,40	19,41	19,40	19,40
--	28,87	28,87	2	19,51	19,53	19,51	19,51
--	28,46	28,46	2	3,82	3,84	3,82	3,82
--	28,00	28,00	2	61,36	61,36	61,36	61,36
--	26,44	26,44	2	63,41	63,43	63,41	63,41
--	25,25	25,25	2	35,86	35,88	35,86	35,86
--	30,55	30,55	2	12,38	12,38	12,38	12,38
--	29,97	29,97	2	11,88	11,90	11,88	11,88
--	24,21	24,21	2	35,20	35,67	35,20	35,20
--	30,64	30,64	2	23,09	23,10	23,09	23,09
--	30,53	30,53	2	23,53	23,53	23,53	23,53
--	30,60	30,60	2	9,46	9,46	9,46	9,46
--	27,82	27,82	2	24,21	24,23	24,21	24,21
--	28,57	28,57	2	49,07	49,08	49,07	49,07
--	29,31	29,31	2	69,18	69,19	69,18	69,18
--	30,30	30,30	2	38,64	38,65	38,64	38,64

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1832	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187643,96	427106,05	187668,69	427081,61	30,30	30,77	--
--	1833	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187668,69	427081,61	187668,69	427054,26	30,77	31,22	--
--	1834	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187697,45	427054,26	187723,71	427030,22	31,22	32,22	--
--	1835	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187723,71	427030,22	187759,16	426996,91	32,22	33,35	--
--	1836	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187759,16	426996,91	187813,21	426944,43	33,35	33,26	--
--	1837	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187813,21	426944,43	187811,47	426938,62	33,26	33,24	--
--	1838	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187811,47	426938,62	187817,42	426932,85	33,24	33,50	--
--	1839	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187031,31	427918,06	187032,11	427914,74	30,87	30,91	--
--	1840	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187032,11	427914,74	187069,70	427938,78	30,91	29,84	--
--	1841	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187950,66	426737,52	188069,39	426622,42	33,97	32,77	--
--	1842	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187072,77	428750,64	187068,51	428734,47	15,05	15,14	--
--	1843	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187068,51	428734,47	187058,94	428704,26	15,14	15,08	--
--	1844	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187058,94	428704,26	187047,61	428662,98	15,08	15,81	--
--	1845	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187047,61	428662,98	187040,38	428627,77	15,81	16,28	--
--	1846	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187040,38	428627,77	187034,33	428593,20	16,28	16,95	--
--	1847	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187034,33	428593,20	187026,42	428548,71	16,95	17,44	--
--	1848	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187026,42	428548,71	187020,01	428521,28	17,44	18,14	--
--	1849	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187020,01	428521,28	187010,03	428487,11	18,14	18,60	--
--	1850	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187010,03	428487,11	186998,64	428456,53	18,60	19,14	--
--	1851	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186998,64	428456,53	186985,22	428423,58	19,14	19,73	--
--	1852	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186985,22	428423,58	186967,86	428384,40	19,73	20,45	--
--	1853	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186967,86	428384,40	186946,29	428332,91	20,45	21,25	--
--	1854	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186946,29	428332,91	186940,08	428314,96	21,25	22,10	--
--	1855	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186940,08	428314,96	186932,50	428289,47	22,10	22,63	--
--	1856	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186932,50	428289,47	186925,02	428258,33	22,63	23,35	--
--	1857	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186925,02	428258,33	186919,00	428229,82	23,35	23,62	--
--	1858	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186919,00	428229,82	186915,30	428211,68	23,62	23,71	--
--	1859	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186915,30	428211,68	186927,27	428241,01	23,71	23,79	--
--	1860	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186927,27	428241,01	186938,12	428262,68	23,79	23,88	--
--	1861	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186938,12	428262,68	186955,81	428296,37	23,88	23,69	--
--	1862	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186955,81	428296,37	186970,32	428325,01	23,69	23,77	--
--	1863	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186970,32	428325,01	186983,67	428353,73	23,77	23,72	--
--	1864	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186983,67	428353,73	186999,37	428382,37	23,72	23,86	--
--	1865	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186999,37	428382,37	187007,69	428399,27	23,86	23,72	--
--	1866	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187007,69	428399,27	187014,77	428416,30	23,72	23,72	23,72

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	30,77	30,77	2	34,77	34,77	34,77	34,77
--	31,22	31,22	2	39,69	39,69	39,69	39,69
--	32,22	32,22	2	35,60	35,62	35,60	35,60
--	33,35	33,35	2	48,64	48,66	48,64	48,64
--	33,26	33,26	2	75,34	75,34	75,34	75,34
--	33,24	33,24	2	6,06	6,06	6,06	6,06
--	33,50	33,50	2	8,29	8,29	8,29	8,29
--	30,91	30,91	2	3,42	3,42	3,42	3,42
--	29,84	29,84	2	44,62	44,62	44,62	44,62
--	32,77	32,77	2	165,36	165,37	165,36	165,36
--	15,14	15,14	2	16,72	16,72	16,72	16,72
--	15,08	15,08	2	31,69	31,69	31,69	31,69
--	15,81	15,81	2	42,81	42,81	42,81	42,81
--	16,28	16,28	2	35,94	35,95	35,94	35,94
--	16,95	16,95	2	35,10	35,10	35,10	35,10
--	17,44	17,44	2	45,19	45,19	45,19	45,19
--	18,14	18,14	2	28,17	28,18	28,17	28,17
--	18,60	18,60	2	35,60	35,60	35,60	35,60
--	19,14	19,14	2	32,63	32,64	32,63	32,63
--	19,73	19,73	2	35,58	35,58	35,58	35,58
--	20,45	20,45	2	42,85	42,86	42,85	42,85
--	21,25	21,25	2	55,83	55,83	55,83	55,83
--	22,10	22,10	2	18,99	19,01	18,99	18,99
--	22,63	22,63	2	26,59	26,60	26,59	26,59
--	23,35	23,35	2	32,03	32,03	32,03	32,03
--	23,62	23,62	2	29,14	29,14	29,14	29,14
--	23,71	23,71	2	18,51	18,51	18,51	18,51
--	23,79	23,79	2	31,68	31,68	31,68	31,68
--	23,88	23,88	2	24,23	24,23	24,23	24,23
--	23,69	23,69	2	38,05	38,05	38,05	38,05
--	23,77	23,77	2	32,11	32,11	32,11	32,11
--	23,72	23,72	2	31,67	31,67	31,67	31,67
--	23,86	23,86	2	32,66	32,66	32,66	32,66
--	23,72	23,72	2	18,84	18,84	18,84	18,84
--	23,72	23,72	2	18,44	18,44	18,44	18,44

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1867	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187014,77	428416,30	187024,14	428445,87	23,72	23,86	--
--	1868	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187024,14	428445,87	187033,83	428478,37	23,86	23,87	--
--	1869	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187033,83	428478,37	187045,19	428515,86	23,87	23,75	--
--	1870	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187045,19	428515,86	187059,21	428560,47	23,75	23,88	--
--	1871	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187059,21	428560,47	187070,35	428596,59	23,88	23,66	--
--	1872	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187070,35	428596,59	187083,55	428640,60	23,66	23,82	--
--	1873	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187083,55	428640,60	187094,55	428676,26	23,82	23,55	--
--	1874	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187094,55	428676,26	187107,27	428717,22	23,55	23,66	--
--	1875	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187107,27	428717,22	187126,37	428780,26	23,66	23,54	--
--	1876	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187130,61	428788,42	187109,19	428718,18	23,32	23,76	--
--	1877	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187109,19	428718,18	187082,41	428630,81	23,76	23,86	--
--	1878	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187082,41	428630,81	187057,77	428550,27	23,86	23,79	--
--	1879	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187057,77	428550,27	187042,21	428500,23	23,79	23,84	--
--	1880	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187042,21	428500,23	187051,60	428521,82	23,84	23,87	--
--	1881	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187051,60	428521,82	187061,54	428553,77	23,87	23,80	--
--	1882	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187061,54	428553,77	187077,66	428606,49	23,80	23,88	--
--	1883	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187077,66	428606,49	187089,71	428646,42	23,88	23,67	--
--	1884	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187089,71	428646,42	187103,12	428690,11	23,67	23,96	--
--	1885	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187103,12	428690,11	187119,37	428742,49	23,96	23,77	--
--	1886	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187119,37	428742,49	187133,19	428787,68	23,77	23,57	--
--	1887	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187127,79	428765,46	187107,77	428698,67	23,82	23,73	--
--	1888	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187107,77	428698,67	187094,68	428657,10	23,73	23,81	--
--	1889	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187094,68	428657,10	187079,94	428608,36	23,81	23,70	--
--	1890	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187079,94	428608,36	187075,84	428590,40	23,70	23,66	--
--	1891	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187075,84	428590,40	187081,61	428603,15	23,66	23,82	--
--	1892	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187081,61	428603,15	187091,83	428636,96	23,82	23,64	--
--	1893	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187091,83	428636,96	187106,82	428686,05	23,64	23,59	--
--	1894	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187106,82	428686,05	187116,29	428717,63	23,59	23,61	--
--	1895	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187116,29	428717,63	187126,38	428750,31	23,61	23,70	--
--	1896	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187126,38	428750,31	187173,37	428784,61	23,43	23,33	--
--	1897	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187173,37	428784,61	187157,21	428695,03	23,33	23,40	--
--	1898	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187157,21	428695,03	187148,22	428647,20	23,40	23,54	--
--	1899	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187148,22	428647,20	187135,43	428602,42	23,54	23,56	--
--	1900	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187135,43	428602,42	187117,07	428542,62	23,56	23,20	--
--	1901	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187117,07	428542,62	187097,43	428479,14	23,20	23,80	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	23,86	23,86	2	31,02	31,02	31,02	31,02
--	23,87	23,87	2	33,91	33,91	33,91	33,91
--	23,75	23,75	2	39,17	39,17	39,17	39,17
--	23,88	23,88	2	46,76	46,76	46,76	46,76
--	23,66	23,66	2	37,80	37,80	37,80	37,80
--	23,82	23,82	2	45,95	45,95	45,95	45,95
--	23,55	23,55	2	37,32	37,32	37,32	37,32
--	23,66	23,66	2	42,89	42,89	42,89	42,89
--	23,54	23,54	2	65,87	65,87	65,87	65,87
--	23,76	23,76	2	73,43	73,43	73,43	73,43
--	23,86	23,86	2	91,38	91,38	91,38	91,38
--	23,79	23,79	2	84,22	84,22	84,22	84,22
--	23,84	23,84	2	52,40	52,40	52,40	52,40
--	23,87	23,87	2	23,54	23,54	23,54	23,54
--	23,80	23,80	2	33,46	33,46	33,46	33,46
--	23,88	23,88	2	55,13	55,13	55,13	55,13
--	23,67	23,67	2	41,71	41,71	41,71	41,71
--	23,96	23,96	2	45,70	45,70	45,70	45,70
--	23,77	23,77	2	54,84	54,84	54,84	54,84
--	23,57	23,57	2	47,26	47,26	47,26	47,26
--	23,73	23,73	2	69,73	69,73	69,73	69,73
--	23,81	23,81	2	43,58	43,58	43,58	43,58
--	23,70	23,70	2	50,92	50,92	50,92	50,92
--	23,66	23,66	2	18,42	18,42	18,42	18,42
--	23,82	23,82	2	13,99	14,00	13,99	13,99
--	23,64	23,64	2	35,32	35,32	35,32	35,32
--	23,59	23,59	2	51,33	51,33	51,33	51,33
--	23,61	23,61	2	32,97	32,97	32,97	32,97
--	23,70	23,70	2	34,20	34,20	34,20	34,20
--	23,33	23,33	2	47,06	47,06	47,06	47,06
--	23,40	23,40	2	43,97	43,97	43,97	43,97
--	23,54	23,54	2	48,67	48,67	48,67	48,67
--	23,56	23,56	2	46,57	46,57	46,57	46,57
--	23,20	23,20	2	62,56	62,56	62,56	62,56
--	23,80	23,80	2	66,45	66,45	66,45	66,45

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1902	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187097,43	428479,14	187082,10	428427,50	23,80	23,17	--
--	1903	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187082,10	428427,50	187063,33	428366,99	23,17	23,84	--
--	1904	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187063,33	428366,99	187042,98	428300,42	23,84	23,34	--
--	1905	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187042,98	428300,42	187021,27	428229,14	23,34	23,75	--
--	1906	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187021,27	428229,14	187002,43	428168,55	23,75	23,73	--
--	1907	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187002,43	428168,55	186987,39	428116,26	23,73	23,72	--
--	1908	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186987,39	428116,26	186983,50	428098,79	23,72	23,79	--
--	1909	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186983,50	428098,79	186978,94	428071,34	23,79	23,97	--
--	1910	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186978,94	428071,34	186975,00	428036,80	23,97	23,60	--
--	1911	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186975,00	428036,80	186973,71	428009,21	23,60	23,82	--
--	1912	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186973,71	428009,21	186975,03	427980,56	23,82	23,65	--
--	1913	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186975,03	427980,56	186977,82	427946,56	23,65	23,89	--
--	1914	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186977,82	427946,56	186978,54	427975,84	23,89	23,85	--
--	1915	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186978,54	427975,84	186977,59	428010,42	23,85	23,83	--
--	1916	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186977,59	428010,42	186979,25	428034,86	23,83	23,97	--
--	1917	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186979,25	428034,86	186982,92	428060,64	23,97	23,68	--
--	1918	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186982,92	428060,64	186988,87	428083,33	23,68	23,77	--
--	1919	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186988,87	428083,33	186997,75	428113,05	23,77	23,80	--
--	1920	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186997,75	428113,05	187008,15	428146,17	23,80	23,82	--
--	1921	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187008,15	428146,17	187019,57	428184,21	23,82	23,69	--
--	1922	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187019,57	428184,21	187032,19	428225,85	23,69	23,83	--
--	1923	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187032,19	428225,85	187046,47	428271,85	23,83	23,52	--
--	1924	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187046,47	428271,85	187051,21	428287,79	23,52	23,90	--
--	1925	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187051,21	428287,79	187052,95	428287,46	23,90	23,90	23,90
--	1926	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187052,95	428287,46	187037,81	428237,12	23,90	23,61	--
--	1927	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187037,81	428237,12	187017,76	428170,60	23,61	23,83	--
--	1928	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	187017,76	428170,60	186994,15	428094,83	23,83	23,63	--
--	1929	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186994,15	428094,83	186984,79	428061,07	23,63	23,67	--
--	1930	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186984,79	428061,07	186984,37	428058,58	23,67	23,59	--
--	1931	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186984,37	428058,58	186980,87	428034,72	23,59	23,78	--
--	1932	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186980,87	428034,72	186979,86	428023,20	23,78	24,06	--
--	1933	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186979,86	428023,20	186979,33	428010,33	24,06	23,80	--
--	1934	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186979,33	428010,33	186979,59	427990,54	23,80	23,86	--
--	1935	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186979,59	427990,54	186980,01	427964,05	23,86	23,91	--
--	1936	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186980,01	427964,05	186979,79	427946,82	23,91	23,81	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	23,17	23,17	2	53,87	53,87	53,87	53,87
--	23,84	23,84	2	63,35	63,36	63,35	63,35
--	23,34	23,34	2	69,61	69,61	69,61	69,61
--	23,75	23,75	2	74,51	74,51	74,51	74,51
--	23,73	23,73	2	63,45	63,45	63,45	63,45
--	23,72	23,72	2	54,41	54,41	54,41	54,41
--	23,79	23,79	2	17,90	17,90	17,90	17,90
--	23,97	23,97	2	27,83	27,83	27,83	27,83
--	23,60	23,60	2	34,76	34,77	34,76	34,76
--	23,82	23,82	2	27,62	27,62	27,62	27,62
--	23,65	23,65	2	28,68	28,68	28,68	28,68
--	23,89	23,89	2	34,11	34,12	34,11	34,11
--	23,85	23,85	2	29,29	29,29	29,29	29,29
--	23,83	23,83	2	34,59	34,59	34,59	34,59
--	23,97	23,97	2	24,50	24,50	24,50	24,50
--	23,68	23,68	2	26,04	26,04	26,04	26,04
--	23,77	23,77	2	23,46	23,46	23,46	23,46
--	23,80	23,80	2	31,02	31,02	31,02	31,02
--	23,82	23,82	2	34,71	34,71	34,71	34,71
--	23,69	23,69	2	39,72	39,72	39,72	39,72
--	23,83	23,83	2	43,51	43,51	43,51	43,51
--	23,52	23,52	2	48,17	48,17	48,17	48,17
--	23,90	23,90	2	16,63	16,63	16,63	16,63
--	23,90	23,90	2	1,77	1,77	1,77	1,77
--	23,61	23,61	2	52,57	52,57	52,57	52,57
--	23,83	23,83	2	69,48	69,48	69,48	69,48
--	23,63	23,63	2	79,36	79,36	79,36	79,36
--	23,67	23,67	2	35,03	35,03	35,03	35,03
--	23,59	23,59	2	2,53	2,53	2,53	2,53
--	23,78	23,78	2	24,12	24,12	24,12	24,12
--	24,06	24,06	2	11,56	11,57	11,56	11,56
--	23,80	23,80	2	12,88	12,88	12,88	12,88
--	23,86	23,86	2	19,79	19,79	19,79	19,79
--	23,91	23,91	2	26,49	26,49	26,49	26,49
--	23,81	23,81	2	17,23	17,23	17,23	17,23

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

17-11-2020 17:33:40

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Grp.ID	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
0	1937	0	10:59, 4 apr 2014	RAILWAYS	RAILWAYS	Polyliijn	186979,79	427946,82	186980,19	427931,74	23,81	23,91	--
0	1938	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187813,65	428003,72	187779,76	428030,72	32,22	31,98	--
0	1939	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187779,76	428030,72	187745,80	428053,54	31,98	31,70	--
0	1940	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187745,80	428053,54	187712,46	428074,84	31,70	31,40	--
0	1941	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187712,46	428074,84	187671,45	428099,91	31,40	31,39	--
0	1942	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187671,45	428099,91	187658,74	428107,07	31,39	30,90	--
0	1943	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187658,74	428107,07	187657,30	428107,84	30,90	30,92	--
0	1944	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187657,30	428107,84	187655,81	428108,54	30,92	30,94	--
0	1945	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187655,81	428108,54	187654,30	428109,16	30,94	30,95	--
0	1946	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187654,30	428109,16	187652,76	428109,71	30,95	30,97	--
0	1947	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187652,76	428109,71	187651,19	428110,19	30,97	30,99	--
0	1948	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187651,19	428110,19	187649,60	428110,58	30,99	31,01	--
0	1949	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187649,60	428110,58	187647,99	428110,90	31,01	31,03	--
0	1950	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187647,99	428110,90	187646,37	428111,14	31,03	31,05	--
0	1951	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187646,37	428111,14	187644,74	428111,30	31,05	31,07	--
0	1952	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187644,74	428111,30	187643,10	428111,38	31,07	31,08	--
0	1953	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187643,10	428111,38	187641,47	428111,38	31,08	31,10	--
0	1954	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187641,47	428111,38	187639,83	428111,30	31,10	31,12	--
0	1955	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187639,83	428111,30	187638,74	428111,21	31,12	31,13	--
0	1956	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187638,74	428111,21	187636,80	428110,96	31,13	31,12	--
0	1957	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187636,80	428110,96	187634,88	428110,64	31,12	31,10	--
0	1958	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187634,88	428110,64	187632,97	428110,24	31,10	31,08	--
0	1959	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187632,97	428110,24	187631,09	428109,75	31,08	31,06	--
0	1960	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187631,09	428109,75	187629,32	428109,23	31,06	31,04	--
0	1961	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187629,32	428109,23	187628,34	428108,87	31,04	31,06	--
0	1962	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187628,34	428108,87	187627,38	428108,44	31,06	31,09	--
0	1963	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187627,38	428108,44	187626,46	428107,94	31,09	31,11	--
0	1964	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187626,46	428107,94	187625,59	428107,37	31,11	31,13	--
0	1965	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187625,59	428107,37	187624,75	428106,74	31,13	31,16	--
0	1966	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187624,75	428106,74	187623,97	428106,04	31,16	31,18	--
0	1967	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187623,97	428106,04	187623,25	428105,28	31,18	31,20	--
0	1968	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187623,25	428105,28	187622,58	428104,48	31,20	31,23	--
0	1969	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187622,58	428104,48	187621,98	428103,62	31,23	31,25	--
0	1970	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187621,98	428103,62	187621,44	428102,72	31,25	31,27	--
0	1971	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187621,44	428102,72	187621,24	428102,34	31,27	31,28	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	23,91	23,91	2	15,09	15,09	15,09	15,09
--	31,98	31,98	2	43,64	43,64	43,64	43,64
--	31,70	31,70	2	40,91	40,92	40,91	40,91
--	31,40	31,40	2	39,56	39,56	39,56	39,56
--	31,39	31,39	2	48,07	48,07	48,07	48,07
--	30,90	30,90	2	14,59	14,60	14,59	14,59
--	30,92	30,92	2	1,63	1,63	1,63	1,63
--	30,94	30,94	2	1,65	1,65	1,65	1,65
--	30,95	30,95	2	1,63	1,63	1,63	1,63
--	30,97	30,97	2	1,64	1,64	1,64	1,64
--	30,99	30,99	2	1,64	1,64	1,64	1,64
--	31,01	31,01	2	1,64	1,64	1,64	1,64
--	31,03	31,03	2	1,64	1,64	1,64	1,64
--	31,05	31,05	2	1,64	1,64	1,64	1,64
--	31,07	31,07	2	1,64	1,64	1,64	1,64
--	31,08	31,08	2	1,64	1,64	1,64	1,64
--	31,10	31,10	2	1,63	1,63	1,63	1,63
--	31,12	31,12	2	1,64	1,64	1,64	1,64
--	31,13	31,13	2	1,09	1,09	1,09	1,09
--	31,12	31,12	2	1,96	1,96	1,96	1,96
--	31,10	31,10	2	1,95	1,95	1,95	1,95
--	31,08	31,08	2	1,95	1,95	1,95	1,95
--	31,06	31,06	2	1,94	1,94	1,94	1,94
--	31,04	31,04	2	1,84	1,84	1,84	1,84
--	31,06	31,06	2	1,04	1,04	1,04	1,04
--	31,09	31,09	2	1,05	1,05	1,05	1,05
--	31,11	31,11	2	1,05	1,05	1,05	1,05
--	31,13	31,13	2	1,04	1,04	1,04	1,04
--	31,16	31,16	2	1,05	1,05	1,05	1,05
--	31,18	31,18	2	1,05	1,05	1,05	1,05
--	31,20	31,20	2	1,05	1,05	1,05	1,05
--	31,23	31,23	2	1,04	1,04	1,04	1,04
--	31,25	31,25	2	1,05	1,05	1,05	1,05
--	31,27	31,27	2	1,05	1,05	1,05	1,05
--	31,28	31,28	2	0,43	0,43	0,43	0,43

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	1972	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187621,24	428102,34	187619,48	428096,85	31,28	31,02	--
--	1973	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187619,48	428096,85	187617,75	428085,21	31,02	31,71	--
--	1974	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187617,75	428085,21	187614,53	428071,53	31,31	31,38	--
--	1975	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187614,53	428041,53	187609,55	427999,98	31,78	32,63	--
--	1976	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187609,55	427999,98	187607,00	427969,71	32,63	33,36	--
--	1977	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187607,00	427969,71	187603,46	427939,80	33,36	33,48	--
--	1978	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187603,46	427939,80	187597,69	427890,34	33,48	33,10	--
--	1979	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187597,69	427890,34	187595,22	427864,17	33,10	32,97	--
--	1980	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187595,22	427864,17	187590,92	427829,07	32,97	32,46	--
--	1981	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187590,92	427829,07	187588,17	427812,92	32,46	32,44	--
--	1982	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187588,17	427812,92	187584,42	427802,37	32,44	32,00	--
--	1983	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187584,42	427802,37	187579,41	427768,90	32,00	31,99	--
--	1984	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187579,41	427768,90	187571,72	427715,26	31,99	32,12	--
--	1985	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187571,72	427715,26	187563,59	427659,73	32,12	32,27	--
--	1986	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187563,59	427659,73	187555,88	427602,06	32,27	32,35	--
--	1987	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187555,88	427602,06	187548,56	427551,20	32,35	32,04	--
--	1988	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187548,56	427551,20	187544,83	427518,09	32,04	32,18	--
--	1989	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187544,83	427518,09	187541,51	427501,72	32,18	31,89	--
--	1990	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187541,51	427501,72	187543,29	427489,13	31,89	31,70	--
--	1991	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187543,29	427489,13	187538,50	427454,79	31,70	32,02	--
--	1992	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187538,50	427454,79	187531,89	427420,10	32,02	31,85	--
--	1993	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187531,89	427420,10	187526,51	427387,39	31,85	31,55	--
--	1994	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187526,51	427387,39	187520,45	427341,59	31,55	31,24	--
--	1995	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187520,45	427341,59	187514,81	427303,84	31,24	30,99	--
--	1996	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187514,81	427303,84	187507,90	427248,27	30,99	30,77	--
--	1997	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187498,44	427253,52	187496,55	427265,45	30,97	30,72	--
--	1998	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187496,55	427265,45	187492,50	427277,73	30,72	31,18	--
--	1999	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187492,50	427277,73	187491,40	427279,50	31,18	31,20	--
--	2000	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187491,40	427279,50	187488,19	427281,65	31,20	31,20	31,20
--	2001	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187488,19	427281,65	187470,58	427289,04	31,20	31,06	--
--	2002	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187470,58	427289,04	187461,22	427294,47	31,06	31,12	--
--	2003	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187461,22	427294,47	187437,77	427311,21	31,12	29,83	--
--	2004	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187437,77	427311,21	187427,95	427318,38	29,83	29,21	--
--	2005	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187427,95	427318,38	187441,39	427302,86	29,21	29,01	--
--	2006	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187441,39	427302,86	187469,00	427272,39	29,01	27,18	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	31,02	31,02	2	5,77	5,77	5,77	5,77
--	31,31	31,31	2	11,77	11,77	11,77	11,77
--	31,78	31,78	2	43,80	43,80	43,80	43,80
--	32,63	32,63	2	41,85	41,86	41,85	41,85
--	33,36	33,36	2	30,38	30,39	30,38	30,38
--	33,48	33,48	2	30,12	30,12	30,12	30,12
--	33,10	33,10	2	49,80	49,80	49,80	49,80
--	32,97	32,97	2	26,29	26,29	26,29	26,29
--	32,46	32,46	2	35,36	35,37	35,36	35,36
--	32,44	32,44	2	16,38	16,38	16,38	16,38
--	32,00	32,00	2	11,20	11,21	11,20	11,20
--	31,99	31,99	2	33,84	33,84	33,84	33,84
--	32,12	32,12	2	54,19	54,19	54,19	54,19
--	32,27	32,27	2	56,12	56,12	56,12	56,12
--	32,35	32,35	2	58,18	58,18	58,18	58,18
--	32,04	32,04	2	51,38	51,38	51,38	51,38
--	32,18	32,18	2	33,32	33,32	33,32	33,32
--	31,89	31,89	2	16,37	16,37	16,37	16,37
--	31,70	31,70	2	12,65	12,65	12,65	12,65
--	32,02	32,02	2	34,67	34,67	34,67	34,67
--	31,85	31,85	2	35,31	35,31	35,31	35,31
--	31,55	31,55	2	33,15	33,15	33,15	33,15
--	31,24	31,24	2	46,20	46,20	46,20	46,20
--	30,99	30,99	2	38,17	38,17	38,17	38,17
--	30,77	30,77	2	56,00	56,00	56,00	56,00
--	30,72	30,72	2	12,08	12,08	12,08	12,08
--	31,18	31,18	2	12,93	12,94	12,93	12,93
--	31,20	31,20	2	2,08	2,08	2,08	2,08
--	31,20	31,20	2	3,86	3,86	3,86	3,86
--	31,06	31,06	2	19,10	19,10	19,10	19,10
--	31,12	31,12	2	10,82	10,82	10,82	10,82
--	29,83	29,83	2	28,81	28,84	28,81	28,81
--	29,21	29,21	2	12,16	12,17	12,16	12,16
--	29,01	29,01	2	20,53	20,53	20,53	20,53
--	27,18	27,18	2	41,12	41,16	41,12	41,12

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Gr groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	2007	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187469,00	427272,39	187492,24	427247,72	27,18	25,54	--
--	2008	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187498,69	427191,02	187493,01	427147,74	30,68	29,90	--
--	2009	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187493,01	427147,74	187488,95	427109,85	29,90	29,92	--
--	2010	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187488,95	427109,85	187483,22	427064,97	29,92	29,70	--
--	2011	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187483,22	427064,97	187478,24	427018,88	29,70	30,17	--
--	2012	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187478,24	427018,88	187475,85	426989,73	30,17	30,01	--
--	2013	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187475,85	426989,73	187476,16	426986,29	30,01	29,92	--
--	2014	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187476,16	426986,29	187476,46	426985,41	29,92	29,90	--
--	2015	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187476,46	426985,41	187478,08	426983,90	29,90	29,90	29,90
--	2016	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187478,08	426983,90	187481,55	426983,16	29,90	29,97	--
--	2017	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187481,55	426983,16	187500,72	426978,84	29,97	30,36	--
--	2018	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187500,72	426978,84	187530,81	426972,95	30,36	30,52	--
--	2019	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187530,81	426972,95	187564,46	426967,78	30,52	31,03	--
--	2020	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187564,46	426967,78	187615,77	426960,08	31,03	31,95	--
--	2021	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187615,77	426960,08	187671,86	426951,17	31,95	32,97	--
--	2022	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187671,86	426951,17	187707,84	426947,31	32,97	33,61	--
--	2023	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187707,84	426947,31	187746,71	426943,14	33,61	32,82	--
--	2024	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187746,71	426932,23	187719,66	426937,50	33,04	33,68	--
--	2025	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187719,66	426937,50	187655,79	426947,08	33,68	33,16	--
--	2026	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187655,79	426947,08	187598,92	426956,29	33,16	31,85	--
--	2027	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187598,92	426956,29	187551,79	426963,45	31,85	31,27	--
--	2028	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187551,79	426963,45	187507,93	426966,95	31,27	30,22	--
--	2029	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187507,93	426966,95	187482,99	426967,29	30,22	30,02	--
--	2030	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187482,99	426967,29	187479,42	426966,89	30,02	29,93	--
--	2031	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187479,42	426966,89	187477,89	426965,48	29,93	29,84	--
--	2032	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187477,89	426965,48	187475,91	426963,17	29,84	29,72	--
--	2033	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187475,91	426963,17	187474,76	426960,37	29,72	29,62	--
--	2034	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187474,76	426960,37	187470,47	426934,32	29,62	29,73	--
--	2035	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187470,47	426934,32	187467,98	426925,86	29,73	29,67	--
--	2036	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187467,98	426925,86	187462,22	426912,84	29,67	30,33	--
--	2037	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187462,22	426912,84	187460,45	426905,92	30,33	30,02	--
--	2038	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187460,45	426905,92	187454,70	426872,34	30,02	29,84	--
--	2039	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187454,70	426872,34	187448,60	426824,76	29,84	30,08	--
--	2040	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187448,60	426824,76	187445,43	426788,03	30,08	29,99	--
--	2041	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187445,43	426788,03	187444,93	426771,13	29,99	30,38	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	25,54	25,54	2	33,89	33,93	33,89	33,89
--	29,90	29,90	2	43,65	43,66	43,65	43,65
--	29,92	29,92	2	38,11	38,11	38,11	38,11
--	29,70	29,70	2	45,24	45,24	45,24	45,24
--	30,17	30,17	2	46,36	46,36	46,36	46,36
--	30,01	30,01	2	29,25	29,25	29,25	29,25
--	29,92	29,92	2	3,45	3,46	3,45	3,45
--	29,90	29,90	2	0,93	0,93	0,93	0,93
--	29,90	29,90	2	2,21	2,21	2,21	2,21
--	29,97	29,97	2	3,55	3,55	3,55	3,55
--	30,36	30,36	2	19,65	19,65	19,65	19,65
--	30,52	30,52	2	30,66	30,66	30,66	30,66
--	31,03	31,03	2	34,04	34,05	34,04	34,04
--	31,95	31,95	2	51,88	51,89	51,88	51,88
--	32,97	32,97	2	56,79	56,80	56,79	56,79
--	33,61	33,61	2	36,19	36,19	36,19	36,19
--	32,82	32,82	2	39,09	39,10	39,09	39,09
--	33,68	33,68	2	37,66	37,67	37,66	37,66
--	33,16	33,16	2	64,58	64,59	64,58	64,58
--	31,85	31,85	2	57,61	57,63	57,61	57,61
--	31,27	31,27	2	47,67	47,67	47,67	47,67
--	30,22	30,22	2	44,00	44,01	44,00	44,00
--	30,02	30,02	2	24,94	24,94	24,94	24,94
--	29,93	29,93	2	3,59	3,59	3,59	3,59
--	29,84	29,84	2	2,08	2,08	2,08	2,08
--	29,72	29,72	2	3,04	3,04	3,04	3,04
--	29,62	29,62	2	3,03	3,03	3,03	3,03
--	29,73	29,73	2	26,40	26,40	26,40	26,40
--	29,67	29,67	2	8,82	8,82	8,82	8,82
--	30,33	30,33	2	14,24	14,25	14,24	14,24
--	30,02	30,02	2	7,14	7,15	7,14	7,14
--	29,84	29,84	2	34,07	34,07	34,07	34,07
--	30,08	30,08	2	47,97	47,97	47,97	47,97
--	29,99	29,99	2	36,87	36,87	36,87	36,87
--	30,38	30,38	2	16,91	16,91	16,91	16,91

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	2042	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187444,93	426771,13	187442,32	426744,53	30,38	30,08	--
--	2043	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187498,69	427191,02	187491,64	427191,83	30,68	30,72	--
--	2044	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187489,82	427197,83	187489,82	427191,67	30,72	30,50	--
--	2045	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187489,82	427191,67	187488,57	427183,42	30,50	30,69	--
--	2046	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187488,57	427183,42	187488,10	427171,76	30,69	30,35	--
--	2047	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187488,10	427171,76	187487,33	427165,35	30,35	30,38	--
--	2048	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187487,33	427165,35	187485,90	427161,48	30,38	30,48	--
--	2049	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187485,90	427161,48	187484,08	427156,90	30,48	30,30	--
--	2050	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187484,08	427156,90	187479,59	427126,31	30,30	29,78	--
--	2051	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187479,59	427126,31	187473,17	427084,04	29,78	29,86	--
--	2052	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187473,17	427084,04	187467,57	427044,00	29,86	29,47	--
--	2053	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187467,57	427044,00	187461,99	427005,02	29,47	30,18	--
--	2054	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187461,99	427005,02	187460,79	426992,31	30,18	29,78	--
--	2055	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187460,79	426992,31	187460,14	426988,86	29,78	30,03	--
--	2056	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187460,14	426988,86	187458,66	426986,56	30,03	29,92	--
--	2057	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187458,66	426986,56	187457,54	426985,41	29,92	29,86	--
--	2058	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187457,54	426985,41	187455,44	426984,50	29,86	29,78	--
--	2059	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187455,44	426984,50	187453,41	426984,49	29,78	29,72	--
--	2060	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187453,41	426984,49	187424,52	426986,31	29,72	29,01	--
--	2061	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187424,52	426986,31	187396,12	426988,69	29,01	27,97	--
--	2062	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187396,12	426988,69	187361,23	426991,62	27,97	27,12	--
--	2063	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187361,23	426991,62	187312,39	426995,69	27,12	27,61	--
--	2064	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187312,39	426995,69	187262,09	426999,48	27,61	26,62	--
--	2065	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187262,09	426999,48	187207,84	427003,70	26,62	25,81	--
--	2066	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187207,84	427003,70	187156,61	427008,64	25,81	25,78	--
--	2067	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187156,61	427008,64	187112,44	427013,69	25,78	25,23	--
--	2068	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187112,44	427013,69	187077,98	427019,50	25,23	24,74	--
--	2069	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187077,98	427019,50	187029,14	427029,19	24,74	24,47	--
--	2070	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187029,14	427029,19	186988,70	427037,97	24,47	24,65	--
--	2071	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186988,70	427037,97	186946,73	427045,09	24,65	24,25	--
--	2072	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186946,73	427045,09	186891,29	427052,56	24,25	24,22	--
--	2073	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186891,29	427052,56	186863,53	427054,62	24,22	24,25	--
--	2074	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186863,53	427054,62	186841,24	427810,66	30,60	30,40	--
--	2075	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186841,24	427810,66	186887,66	427838,76	30,40	30,64	--
--	2076	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186887,66	427838,76	186929,25	427865,73	30,64	31,02	--
--	2076	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186929,25	427865,73	186962,13	427887,57	30,64	31,02	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	30,08	30,08	2	26,73	26,73	26,73	26,73
--	30,72	30,72	2	9,80	9,80	9,80	9,80
--	30,50	30,50	2	6,42	6,42	6,42	6,42
--	30,69	30,69	2	8,34	8,35	8,34	8,34
--	30,35	30,35	2	11,67	11,67	11,67	11,67
--	30,38	30,38	2	6,46	6,46	6,46	6,46
--	30,48	30,48	2	4,13	4,13	4,13	4,13
--	30,30	30,30	2	4,93	4,93	4,93	4,93
--	29,78	29,78	2	30,92	30,92	30,92	30,92
--	29,86	29,86	2	42,75	42,75	42,75	42,75
--	29,47	29,47	2	40,43	40,43	40,43	40,43
--	30,18	30,18	2	39,38	39,38	39,38	39,38
--	29,78	29,78	2	12,77	12,77	12,77	12,77
--	30,03	30,03	2	3,51	3,52	3,51	3,51
--	29,92	29,92	2	2,74	2,74	2,74	2,74
--	29,86	29,86	2	1,61	1,61	1,61	1,61
--	29,78	29,78	2	2,29	2,29	2,29	2,29
--	29,72	29,72	2	2,03	2,03	2,03	2,03
--	29,01	29,01	2	28,95	28,96	28,95	28,95
--	27,97	27,97	2	28,50	28,52	28,50	28,50
--	27,12	27,12	2	35,01	35,02	35,01	35,01
--	27,61	27,61	2	49,01	49,01	49,01	49,01
--	26,62	26,62	2	50,44	50,45	50,44	50,44
--	25,81	25,81	2	54,41	54,42	54,41	54,41
--	25,78	25,78	2	51,47	51,47	51,47	51,47
--	25,23	25,23	2	44,46	44,46	44,46	44,46
--	24,74	24,74	2	34,95	34,95	34,95	34,95
--	24,47	24,47	2	49,79	49,79	49,79	49,79
--	24,65	24,65	2	41,38	41,38	41,38	41,38
--	24,25	24,25	2	42,57	42,57	42,57	42,57
--	24,22	24,22	2	55,94	55,94	55,94	55,94
--	24,25	24,25	2	27,84	27,84	27,84	27,84
--	30,40	30,40	2	54,26	54,26	54,26	54,26
--	30,64	30,64	2	49,57	49,57	49,57	49,57
--	31,02	31,02	2	39,47	39,47	39,47	39,47

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Gr groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	2077	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186962,13	427887,57	186964,57	427874,94	31,02	30,82	--
--	2078	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186964,57	427874,94	186954,72	427867,05	30,82	30,22	--
--	2079	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186954,72	427867,05	186938,61	427853,22	30,22	30,44	--
--	2080	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186938,61	427853,22	186911,51	427834,72	30,44	30,71	--
--	2081	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186911,51	427834,72	186893,26	427823,22	30,71	30,37	--
--	2082	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186893,26	427823,22	186866,19	427810,00	30,37	30,55	--
--	2083	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186866,19	427810,00	186843,40	427797,29	30,55	30,33	--
--	2084	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186843,40	427797,29	186831,78	427790,15	30,33	30,78	--
--	2085	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	188014,76	426725,62	188003,00	426735,17	29,25	28,82	--
--	2086	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186987,41	427934,54	186987,50	427939,19	23,87	23,98	--
--	2087	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186987,50	427939,19	186990,78	427949,11	23,98	24,42	--
--	2088	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186990,78	427949,11	186995,58	427957,64	24,42	24,44	--
--	2089	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	186995,58	427957,64	187006,49	427974,82	24,44	23,84	--
--	2090	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187006,49	427974,82	187026,74	428011,94	23,84	24,52	--
--	2091	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187026,74	428011,94	187041,22	428040,78	24,52	24,42	--
--	2092	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187041,22	428040,78	187045,03	428050,81	24,42	24,48	--
--	2093	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187045,03	428050,81	187056,36	428077,38	24,48	24,62	--
--	2094	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187056,36	428077,38	187063,96	428101,07	24,62	24,69	--
--	2095	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187063,96	428101,07	187075,52	428139,68	24,69	24,45	--
--	2096	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187075,52	428139,68	187085,37	428172,77	24,45	24,26	--
--	2097	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187085,37	428172,77	187098,52	428216,10	24,26	24,38	--
--	2098	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187098,52	428216,10	187109,00	428249,18	24,38	24,25	--
--	2099	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187109,00	428249,18	187121,28	428286,61	24,25	24,49	--
--	2100	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187121,28	428286,61	187135,37	428332,92	24,49	24,60	--
--	2101	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187135,37	428332,92	187146,10	428368,59	24,60	24,55	--
--	2102	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187146,10	428368,59	187152,63	428390,48	24,55	24,59	--
--	2103	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187152,63	428390,48	187162,11	428421,49	24,59	24,71	--
--	2104	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187162,11	428421,49	187173,02	428450,15	24,71	24,52	--
--	2105	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187173,02	428450,15	187181,56	428480,77	24,52	24,80	--
--	2106	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187181,56	428480,77	187184,62	428491,94	24,80	24,39	--
--	2107	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187184,62	428491,94	187186,20	428493,71	24,39	24,36	--
--	2108	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187186,20	428493,71	187188,65	428495,45	24,36	24,43	--
--	2109	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187188,65	428495,45	187192,44	428496,68	24,43	24,47	--
--	2110	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187192,44	428496,68	187194,45	428496,55	24,47	24,46	--
--	2111	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187194,45	428496,55	187196,48	428496,55	24,46	24,46	24,46

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	30,82	30,82	2	12,86	12,87	12,86	12,86
--	30,22	30,22	2	12,62	12,63	12,62	12,62
--	30,44	30,44	2	21,23	21,23	21,23	21,23
--	30,71	30,71	2	32,81	32,81	32,81	32,81
--	30,37	30,37	2	21,57	21,57	21,57	21,57
--	30,55	30,55	2	30,13	30,13	30,13	30,13
--	30,33	30,33	2	26,09	26,10	26,09	26,09
--	30,78	30,78	2	13,64	13,65	13,64	13,64
--	28,82	28,82	2	15,15	15,16	15,15	15,15
--	23,98	23,98	2	4,65	4,65	4,65	4,65
--	24,42	24,42	2	10,45	10,46	10,45	10,45
--	24,44	24,44	2	9,79	9,79	9,79	9,79
--	23,84	23,84	2	20,35	20,36	20,35	20,35
--	24,52	24,52	2	42,28	42,29	42,28	42,28
--	24,42	24,42	2	32,27	32,27	32,27	32,27
--	24,48	24,48	2	10,73	10,73	10,73	10,73
--	24,62	24,62	2	28,88	28,89	28,88	28,88
--	24,69	24,69	2	24,88	24,88	24,88	24,88
--	24,45	24,45	2	40,30	40,30	40,30	40,30
--	24,26	24,26	2	34,52	34,53	34,52	34,52
--	24,38	24,38	2	45,28	45,28	45,28	45,28
--	24,25	24,25	2	34,70	34,70	34,70	34,70
--	24,49	24,49	2	39,39	39,39	39,39	39,39
--	24,60	24,60	2	48,41	48,41	48,41	48,41
--	24,55	24,55	2	37,25	37,25	37,25	37,25
--	24,59	24,59	2	22,84	22,84	22,84	22,84
--	24,71	24,71	2	32,43	32,43	32,43	32,43
--	24,52	24,52	2	30,67	30,67	30,67	30,67
--	24,80	24,80	2	31,79	31,79	31,79	31,79
--	24,39	24,39	2	11,58	11,59	11,58	11,58
--	24,36	24,36	2	2,37	2,37	2,37	2,37
--	24,43	24,43	2	3,01	3,01	3,01	3,01
--	24,47	24,47	2	3,98	3,98	3,98	3,98
--	24,46	24,46	2	2,01	2,01	2,01	2,01
--	24,46	24,46	2	2,03	2,03	2,03	2,03

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	2112	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187196,48	428496,55	187197,82	428497,30	24,46	24,48	--
--	2113	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187197,82	428497,30	187199,67	428502,84	24,48	24,22	--
--	2114	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187199,67	428502,84	187204,78	428526,56	24,22	23,65	--
--	2115	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187204,78	428526,56	187210,21	428549,33	23,65	22,74	--
--	2116	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187210,21	428549,33	187214,95	428564,51	22,74	22,39	--
--	2117	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187214,95	428564,51	187223,09	428583,72	22,39	21,13	--
--	2118	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187223,09	428583,72	187229,94	428597,32	21,13	20,70	--
--	2119	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187229,94	428597,32	187233,34	428604,07	20,70	20,48	--
--	2120	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187233,34	428604,07	187236,83	428611,00	20,48	20,26	--
--	2121	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187236,83	428611,00	187256,26	428650,78	20,26	19,56	--
--	2122	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187256,26	428650,78	187284,55	428705,63	19,56	19,16	--
--	2123	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187284,55	428705,63	187297,44	428728,71	19,16	18,83	--
--	2124	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187297,44	428728,71	187300,38	428731,66	18,83	19,02	--
--	2125	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187300,38	428731,66	187304,35	428734,22	19,02	18,71	--
--	2126	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187304,35	428734,22	187308,50	428736,35	18,71	18,66	--
--	2127	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187308,50	428736,35	187311,98	428739,58	18,66	18,77	--
--	2128	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187311,98	428739,58	187313,52	428742,31	18,77	18,86	--
--	2129	0	10:59, 4 apr 2014	ROADS	ROADS	Polyliijn	187313,52	428742,31	187316,01	428747,87	18,86	18,58	--
--	2130	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187487,80	427216,39	187471,67	427231,44	24,20	24,23	--
--	2131	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187471,67	427231,44	187469,87	427231,18	24,23	24,20	--
--	2132	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187469,87	427231,18	187459,47	427224,36	24,20	25,18	--
--	2133	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187459,47	427224,36	187435,80	427203,50	25,18	29,18	--
--	2134	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187435,80	427203,50	187463,85	427198,55	29,18	31,23	--
--	2135	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187463,85	427198,55	187466,16	427198,51	31,23	31,10	--
--	2136	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187466,16	427198,51	187477,78	427198,56	31,10	31,36	--
--	2137	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187477,78	427198,56	187483,67	427199,16	31,36	30,73	--
--	2138	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187483,67	427199,16	187487,38	427201,94	30,73	30,74	--
--	2139	0	10:59, 4 apr 2014	BREAKLINE	BREAKLINE	Polyliijn	187487,38	427201,94	187491,64	427197,83	30,74	30,72	--
--	2140	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186829,57	427785,35	186785,75	427759,19	30,82	30,67	--
--	2141	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186785,75	427759,19	186788,92	427764,13	30,67	30,65	--
--	2142	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186788,92	427764,13	186804,10	427787,76	30,65	30,58	--
--	2143	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186810,79	427798,18	186845,20	427819,25	30,55	30,53	--
--	2144	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186841,24	427810,66	186831,78	427790,15	30,60	30,78	--
--	2145	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187032,11	427914,74	186965,27	427871,31	30,91	30,77	--
--	2146	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186961,38	427891,51	187027,40	427934,29	31,08	30,71	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	24,48	24,48	2	1,54	1,54	1,54	1,54
--	24,22	24,22	2	5,84	5,84	5,84	5,84
--	23,65	23,65	2	24,26	24,27	24,26	24,26
--	22,74	22,74	2	23,41	23,43	23,41	23,41
--	22,39	22,39	2	15,90	15,91	15,90	15,90
--	21,13	21,13	2	20,86	20,90	20,86	20,86
--	20,70	20,70	2	15,23	15,23	15,23	15,23
--	20,48	20,48	2	7,56	7,56	7,56	7,56
--	20,26	20,26	2	7,76	7,76	7,76	7,76
--	19,56	19,56	2	44,27	44,28	44,27	44,27
--	19,16	19,16	2	61,72	61,72	61,72	61,72
--	18,83	18,83	2	26,44	26,44	26,44	26,44
--	19,02	19,02	2	4,16	4,17	4,16	4,16
--	18,71	18,71	2	4,72	4,73	4,72	4,72
--	18,66	18,66	2	4,66	4,66	4,66	4,66
--	18,77	18,77	2	4,75	4,75	4,75	4,75
--	18,86	18,86	2	3,13	3,14	3,13	3,13
--	18,58	18,58	2	6,09	6,10	6,09	6,09
--	24,23	24,23	2	22,06	22,06	22,06	22,06
--	24,20	24,20	2	1,82	1,82	1,82	1,82
--	25,18	25,18	2	12,44	12,48	12,44	12,44
--	29,18	29,18	2	31,55	31,80	31,55	31,55
--	31,23	31,23	2	28,48	28,56	28,48	28,48
--	31,10	31,10	2	2,31	2,31	2,31	2,31
--	31,36	31,36	2	11,62	11,62	11,62	11,62
--	30,73	30,73	2	5,92	5,95	5,92	5,92
--	30,74	30,74	2	4,64	4,64	4,64	4,64
--	30,72	30,72	2	5,92	5,92	5,92	5,92
--	30,67	30,67	2	51,03	51,03	51,03	51,03
--	30,65	30,65	2	5,87	5,87	5,87	5,87
--	30,58	30,58	2	28,09	28,09	28,09	28,09
--	30,53	30,53	2	40,35	40,35	40,35	40,35
--	30,78	30,78	2	22,59	22,59	22,59	22,59
--	30,77	30,77	2	79,71	79,71	79,71	79,71
--	30,71	30,71	2	78,67	78,67	78,67	78,67

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen**

**M&A Omgeving BV
November 2020**

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	2147	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187512,35	427245,80	187503,47	427186,42	30,67	30,65	--
--	2148	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187503,47	427186,42	187498,69	427191,02	30,65	30,68	--
--	2149	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187487,38	427201,94	187494,73	427255,58	30,74	31,05	--
--	2150	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187494,73	427255,58	187498,44	427253,52	31,05	30,97	--
--	2151	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187498,44	427253,52	187507,90	427248,27	30,97	30,77	--
--	2152	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187834,32	426916,46	187762,58	426926,24	34,23	33,16	--
--	2153	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187762,58	426926,24	187756,95	426932,23	33,16	33,04	--
--	2154	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187756,95	426932,23	187746,71	426943,14	33,04	32,82	--
--	2155	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187741,60	426948,59	187811,47	426938,62	32,71	33,24	--
--	2156	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186988,79	427918,16	186976,48	427907,57	31,87	31,39	--
--	2157	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186976,48	427907,57	186960,39	427896,65	31,39	30,82	--
--	2158	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186956,12	427905,80	186971,31	427915,69	31,15	31,26	--
--	2159	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186971,31	427915,69	186980,53	427924,19	31,26	31,22	--
--	2160	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186980,53	427924,19	186985,95	427930,08	31,22	31,07	--
--	2161	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186985,95	427930,08	186992,99	427939,46	31,07	30,78	--
--	2162	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186992,99	427939,46	187006,22	427962,72	30,78	28,52	--
--	2163	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187006,22	427962,72	187023,92	427996,28	28,52	26,20	--
--	2164	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187023,92	427996,28	187032,64	428012,69	26,20	24,60	--
--	2165	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187032,64	428012,69	187040,94	428009,54	24,60	24,54	--
--	2166	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187040,94	428009,54	187026,76	427980,72	24,54	26,52	--
--	2167	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187026,76	427980,72	187009,72	427950,45	26,52	29,81	--
--	2168	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187009,72	427950,45	187000,32	427934,44	29,81	31,12	--
--	2169	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187000,32	427934,44	186995,07	427926,43	31,12	31,02	--
--	2170	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	186995,07	427926,43	186988,63	427918,06	31,02	31,54	--
--	2171	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187180,09	428744,38	187179,67	428738,94	22,31	22,09	--
--	2172	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187179,67	428738,94	187179,55	428731,37	22,09	21,77	--
--	2173	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187179,55	428731,37	187180,37	428721,70	21,77	21,37	--
--	2174	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187180,37	428721,70	187183,01	428710,32	21,37	21,35	--
--	2175	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187183,01	428710,32	187188,28	428694,84	21,35	21,16	--
--	2176	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187188,28	428694,84	187204,19	428659,55	21,16	21,23	--
--	2177	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187204,19	428659,55	187220,80	428623,42	21,23	20,93	--
--	2178	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187220,80	428623,42	187228,20	428612,24	20,93	20,44	--
--	2179	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187228,20	428612,24	187233,34	428604,07	20,44	20,48	--
--	2180	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187229,94	428597,32	187216,36	428622,06	20,70	20,89	--
--	2181	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polyliijn	187216,36	428622,06	187198,08	428661,49	20,89	20,89	20,89

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031
versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	30,65	30,65	2	60,04	60,04	60,04	60,04
--	30,68	30,68	2	6,63	6,63	6,63	6,63
--	31,05	31,05	2	54,14	54,14	54,14	54,14
--	30,97	30,97	2	4,24	4,24	4,24	4,24
--	30,77	30,77	2	10,82	10,82	10,82	10,82
--	33,16	33,16	2	72,40	72,41	72,40	72,40
--	33,04	33,04	2	8,22	8,22	8,22	8,22
--	32,82	32,82	2	14,96	14,96	14,96	14,96
--	33,24	33,24	2	70,58	70,58	70,58	70,58
--	31,39	31,39	2	16,24	16,25	16,24	16,24
--	30,82	30,82	2	19,45	19,45	19,45	19,45
--	31,26	31,26	2	18,13	18,13	18,13	18,13
--	31,22	31,22	2	12,54	12,54	12,54	12,54
--	31,07	31,07	2	8,00	8,01	8,00	8,00
--	30,78	30,78	2	11,73	11,73	11,73	11,73
--	28,52	28,52	2	26,76	26,85	26,76	26,76
--	26,20	26,20	2	37,94	38,01	37,94	37,94
--	24,60	24,60	2	18,58	18,65	18,58	18,58
--	24,54	24,54	2	8,88	8,88	8,88	8,88
--	26,52	26,52	2	32,12	32,18	32,12	32,12
--	29,81	29,81	2	34,74	34,89	34,74	34,74
--	31,12	31,12	2	18,57	18,61	18,57	18,57
--	31,02	31,02	2	9,58	9,58	9,58	9,58
--	31,54	31,54	2	10,56	10,57	10,56	10,56
--	22,09	22,09	2	5,46	5,46	5,46	5,46
--	21,77	21,77	2	7,57	7,58	7,57	7,57
--	21,37	21,37	2	9,70	9,71	9,70	9,70
--	21,35	21,35	2	11,68	11,68	11,68	11,68
--	21,16	21,16	2	16,35	16,35	16,35	16,35
--	21,23	21,23	2	38,71	38,71	38,71	38,71
--	20,93	20,93	2	39,77	39,77	39,77	39,77
--	20,44	20,44	2	13,41	13,42	13,41	13,41
--	20,48	20,48	2	9,65	9,65	9,65	9,65
--	20,89	20,89	2	28,22	28,22	28,22	28,22
--	20,89	20,89	2	43,46	43,46	43,46	43,46

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	2182	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polylijn	187198,08	428661,49	187183,60	428693,69	20,89	21,32	--
--	2183	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polylijn	187183,60	428693,69	187177,82	428710,73	21,32	21,88	--
--	2184	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polylijn	187177,82	428710,73	187175,70	428720,68	21,88	21,51	--
--	2185	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polylijn	187175,70	428720,68	187174,88	428732,56	21,51	21,52	--
--	2186	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polylijn	187174,88	428732,56	187175,42	428743,26	21,52	22,30	--
--	2187	0	10:59, 4 apr 2014	BRIDGES	BRIDGES	Polylijn	187175,42	428743,26	187178,19	428761,95	22,30	22,58	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
St. Annastraat 57, Nijmegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Prognose 2031

versie van Gebied - Gebied

(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	21,32	21,32	2	35,31	35,31	35,31	35,31
--	21,88	21,88	2	17,99	18,00	17,99	17,99
--	21,51	21,51	2	10,17	10,18	10,17	10,17
--	21,52	21,52	2	11,91	11,91	11,91	11,91
--	22,30	22,30	2	10,71	10,74	10,71	10,71
--	22,58	22,58	2	18,89	18,90	18,89	18,89

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	187602,20	427822,01	1,50	64,2	61,4	55,7	65,1
W1_B	Voorgevel	187602,20	427822,01	5,00	64,9	62,1	56,4	65,9
W1_C	Voorgevel	187602,20	427822,01	7,50	65,0	62,1	56,4	65,9
W2_A	Achtergevel	187620,69	427818,95	1,50	43,5	40,4	33,3	43,8
W2_B	Achtergevel	187620,69	427818,95	5,00	44,8	41,8	34,8	45,2
W2_C	Achtergevel	187620,69	427818,95	7,50	45,7	42,6	35,8	46,1
W3-1_A	Linker zijgevel, bg	187619,40	427822,92	1,50	48,9	45,8	38,6	49,2
W3-2_A	Linker zijgevel, 1e+2e verd.	187619,22	427820,12	5,00	48,1	45,0	38,1	48,5
W3-2_B	Linker zijgevel, 1e+2e verd.	187619,22	427820,12	7,50	49,1	46,1	39,4	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Prognose 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Annastraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	187602,20	427822,01	1,50	59,1	56,3	50,6	60,0
W1_B	Voorgevel	187602,20	427822,01	5,00	59,8	57,0	51,3	60,8
W1_C	Voorgevel	187602,20	427822,01	7,50	59,8	57,0	51,3	60,8
W2_A	Achtergevel	187620,69	427818,95	1,50	28,4	25,6	19,9	29,3
W2_B	Achtergevel	187620,69	427818,95	5,00	31,8	29,0	23,4	32,8
W2_C	Achtergevel	187620,69	427818,95	7,50	34,3	31,5	25,8	35,2
W3-1_A	Linker zijgevel, bg	187619,40	427822,92	1,50	32,2	29,4	23,8	33,2
W3-2_A	Linker zijgevel, 1e+2e verd.	187619,22	427820,12	5,00	35,0	32,2	26,6	36,0
W3-2_B	Linker zijgevel, 1e+2e verd.	187619,22	427820,12	7,50	38,6	35,8	30,2	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Resultaten gevelwering

Project

Omschrijving: St. Annastraat 57, Nijmegen
Werknummer: 220-NSA57-gi
Rekenmethode: NPR 5272
Status: Nieuwbouw
Categorie: Weg- of spoorweglawaaï
Bestand: Q:\Algemeen\DGMR\Gevel\2020\StAnnastraat55-Nijmegen.gl
Aangemaakt op: 1-12-2020 door: wil
Gewijzigd op: 1-12-2020 door: wil

Variant	Gebruiksfunctie
Wegverkeerslawaaï	Woonfunctie

VARIANT: Wegverkeerslawaai**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	51,9	55,9	58,9	61,9	59,9	65,9

Verblijfsgebied: Woonkamer, verdieping**Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 33 dB

verblijfsruimte >= 31 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woonkamer, verdieping	50,50	37,4	28,5	33,3	Ja
Totaal verblijfsgebied	50,50			33,3	Ja

Verblijfsruimte: Woonkamer, verdieping

Vloeroppervlak	50,50 m ²	Maximale geluidsbelasting	65,9 dB
Vertrekhoogte	3,20 m	Geluidwering GA	37,4 dB
Volume	161,60 m ³	Binnenniveau Lbi	28,5 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	33,3 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00336	Glas 6-16-8 (GDL)	1,60		30,7	34,2	36,2	44,2	48,2	43,2	41,9
D00336	Glas 6-16-8 (GDL)	1,60		30,7	34,2	36,2	44,2	48,2	43,2	41,9
D00336	Glas 6-16-8 (GDL)	1,60		30,7	34,2	36,2	44,2	48,2	43,2	41,9
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m ²	16,30		46,2	38,1	42,1	47,1	53,1	60,1	47,4
D02481	kozijn-steen: schuimband+afdeklat		18,00	50,8	41,7	46,7	51,7	56,7	63,7	51,5
D02497	bij ramen goede dubbele dichting		16,20	50,2	47,1	50,1	53,1	54,1	49,1	51,4
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		14,80	49,4	39,5	46,5	53,5	59,5	61,5	50,9
Totaal		21,10		R' GA	28,3 29,3	30,8 31,9	38,3 39,3	42,4 43,5	38,0 39,1	36,3 37,4

Verblijfsgebied: Woonkamer/keuken/eetkamer, 2e verdieping**Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 33 dB

verblijfsruimte >= 31 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woonkamer/keuken/eetkamer	49,20	35,8	30,1	32,9	Ja
Totaal verblijfsgebied	49,20			32,9	Ja

Verblijfsruimte: Woonkamer/keuken/eetkamer

Vloeroppervlak	49,20 m ²	Maximale geluidsbelasting	65,9 dB
Vertrekhoogte	2,98 m	Geluidwering GA	35,8 dB
Volume	146,62 m ³	Binnenniveau Lbi	30,1 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	32,9 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 0-15° (8a)
 Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur 40...	7,30		49,3	45,8	48,8	53,8	58,8	62,8	54,2
D00308	Pannendak DH5c: dakbeschot + min.wol	10,60		35,3	27,2	34,2	41,2	46,2	49,2	38,5
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	1,20		28,2	34,7	32,7	43,7	50,7	51,7	40,9
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	1,60		28,2	33,4	31,4	42,4	49,4	50,4	39,6
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	1,50		28,2	33,7	31,7	42,7	49,7	50,7	39,9
D02497	bij ramen goede dubbele dichting		12,60	50,2	48,5	51,5	54,5	55,5	50,5	52,7
D02486	droge beglazing: band met/zonder topafdic...		11,60	49,4	40,8	47,8	54,8	60,8	62,8	52,2
D02418	dakraamkast-dakbeschot: dichting met ba...		14,40	40,0	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9
D02409	enkelschalig dakelementen (nieuwbouw)		13,20	45,0	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3
Totaal		22,20		R' GA	24,8 25,2	26,1 26,6	34,9 35,3	38,4 38,9	38,9 39,3	32,8 33,2

Vlak 2 : Linker zijgevel (dakkapel)

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)
 Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm	1,30		39,7	27,0	38,0	45,0	50,0	50,0	39,7
D02456	alleen naad		3,20	44,8	31,1	36,1	41,1	46,1	56,1	40,9
Totaal		1,30		R' GA	25,6 38,3	33,9 46,7	39,6 52,4	44,6 57,4	49,0 61,8	37,2 50,0

Vlak 3 : Rechter zijgevel (dakkapel)

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)
 Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170-210 mm	1,30		39,7	27,0	38,0	45,0	50,0	50,0	39,7
D02456	alleen naad		3,20	44,8	31,1	36,1	41,1	46,1	56,1	40,9
Totaal		1,30		R' GA	25,6 38,3	33,9 46,7	39,6 52,4	44,6 57,4	49,0 61,8	37,2 50,0

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>RA/DnA</i>	<i>Bron</i>
D00130	ME 3: Enkelvoudige steena...	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	49,3	Verkeerslawaai en woningen '84
D00134	MS 2: Steenachtige spouw...	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,2	Verkeerslawaai en woningen '84
D00308	Pannendak DH5c: dakbesc...	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3	Verkeerslawaai en woningen '84
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	22,0	20,0	31,0	38,0	39,0	28,2	Geluidwering Gevels Herzien '89
D00336	Glas 6-16-8 (GDL)	23,0	25,0	33,0	37,0	32,0	30,7	Geluidwering Gevels Herzien '89
D00393	BP5: Spouwkonstr.+wol 170...	27,0	38,0	45,0	50,0	50,0	39,7	Verkeerslawaai en woningen '84
D02409	enkelschalig dakelementen ...	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	Herziene Rekenmethode Geluid...
D02418	dakraamkast-dakbeschot: di...	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Herziene Rekenmethode Geluid...
D02456	alleen naad	35,0	40,0	45,0	50,0	60,0	44,8	Geluidwering Grote Gemeenten...
D02481	kozijn-steen: schuimband+a...	41,0	46,0	51,0	56,0	63,0	50,8	NPR 5272:2003
D02486	droge beglazing: band met/...	38,0	45,0	52,0	58,0	60,0	49,4	NPR 5272:2003
D02497	bij ramen goede dubbele di...	46,0	49,0	52,0	53,0	48,0	50,2	NPR 5272:2003