

DCMR Milieudienst
T.a.v. dhr. Moerland
Postbus 843
3100 AV Schiedam

Rotterdam, 16 oktober 2020

Ons kenmerk : FT 50819006
Uw kenmerk : 9999187796_9999859783

Betreft vergunningaanvraag omgevingsloket nummer 5306003

Geachte heer Moerland,

Hexion heeft uw verzoek tot aanvullende informatie doorgenomen en heeft hierover een aantal opmerkingen. Onderstaand treft u puntsgewijs onze reactie op de punten die volgens u moeten worden aangevuld.

1. Hexion dient te controleren of de bestaande QRA (Reijngoud, juli 2018) voldoet aan de sinds 1 april 2020 voorgeschreven HRB versie 4.

De DCMR constateert dat de bestaande QRA is gebaseerd op het rekenprogramma Safeti-NL versie 6 en de daarbij behorende Handleiding Risicoberekeningen Bevi (HRB) versie 3. Per 1 april 2020 is Safeti-NL versie 8 en de daarbij behorende HRB versie 4 de wettelijk voorgeschreven versie. Dit betekent dat voor nieuwe vergunningaanvragen moet worden gerekend met de HRB versie 4. Voor de uitbreiding (de 2 nieuwe formalinetanks) is dan ook gerekend met de HRB versie 4.

Om het cumulatieve effect tezamen met de bestaande situatie aan te tonen, zijn ook de bestaande installaties overgenomen in het nieuwe model, in Safeti-NL versie 8. Voor de activiteiten behorende bij de bestaande situatie is uitgegaan van de scenario's uit de vergunde QRA, conform de HRB versie 3. Voor deze scenario's zijn er geen relevante wijzigingen in de HRB versie 4 ten opzichte van de HRB versie 3; de voorgeschreven scenario's voor de bestaande situatie zijn onveranderd. Daarmee voldoen deze scenario's automatisch aan de HRB versie 4. Wel is de wijze van modelleren in Safeti-NL versie 8 op één aspect veranderd: bij het scenario instantaan falen dient nu conform de HRB versie 4 namelijk te worden gerekend met een 'Elevation' van het midden van de vloeistofkolom, en een 'Tank head' van de totale hoogte van de vloeistofkolom. Dit is reeds in de ingediende psu-file dusdanig aangepast in de bestaande QRA-scenario's. Daarmee voldoen zowel de nieuwe scenario's als de scenario's uit de bestaande QRA aan de sinds 1 april 2020 voorgeschreven HRB versie 4.

2. Hexion dient aan te tonen wat het effect van de voorgenomen uitbreiding is op de PR 10⁻⁶ contour. Indien deze toeneemt, dient Hexion nog een gesterd VR aan te leveren ter beoordeling.

In hoofdstuk 3 van de QRA aanvullingsnotitie is reeds aangetoond wat het effect is van de voorgenomen uitbreiding op de PR 10⁻⁶ contour. Te zien is dat de PR 10⁻⁶ contour krimpt in de aan te vragen situatie.

DCMR merkt terecht op dat de afname in contouren het gevolg is van de overgang van Safeti-NL versie 6 naar versie 8. Dit laat echter onverlet dat de risicocontouren van de aan te vragen situatie dienen te worden vergeleken met de vergunde situatie (i.e. de vigerende PR contouren). Daarmee blijft de conclusie dat de risicocontouren van Hexion afnemen ten opzichte van de vergunde situatie. Gesteld kan worden dat het effect van de voorgenomen uitbreiding een verkleining van de risicocontouren is, veroorzaakt door voortschrijdend inzicht (namelijk het verbeterde rekenprogramma Safeti-NL versie 8) en (administratieve) wijzigingen in het wettelijk toetskader. Hiermee toont Hexion aan dat er geen sprake is van toename van de contouren ten opzichte van de vigerende contouren. Hexion is dan ook van mening dat er geen noodzaak is tot het aanvullend aanleveren van een gesterd VR bij de vergunningaanvraag.

3. Hexion dient te onderbouwen waar de partiële dampspanning bij 40°C van 771 N/m² (Pa) op gebaseerd is.

Voor de partiële dampspanning zijn de oorspronkelijke parameters uit de vergunde QRA van 2018 gehanteerd. Hier is gerekend met een partiële dampspanning van 771 N/m² (Pa) bij een temperatuur van 313 K (= 40 °C). Dit is terug te vinden in bijlage 3 van de vergunde QRA uit 2018.

Wij vertrouwen erop dat u hiermee voldoende informatie heeft om de vergunning in behandeling te kunnen nemen.

Hoogachtend,

Martin Gout
Environmental Engineer
HEXION B.V.
Phone : +31(0)627890001
E-mail : martin.gout@hexion.com