

Projectplan (kano-passeerbare) stuw bij Inlaat Almelose Aa Almelo

Aanleiding

Het waterpeil in de Loolee kan bij veel neerslag snel oplopen (dit gebeurt meerdere keren per jaar). Hierdoor wordt er soms meer water in de Almelose Aa ingelaten dan wenselijk is en dit kan zelfs tot wateroverlast leiden. Om dit te voorkomen moeten medewerkers 24/7 paraat zijn om de inlaat te doseren en problemen te voorkomen. Door een automatische stuw aan te leggen die reageert op het waterpeil in de Loolee wordt dit voorkomen.

Naast het de juiste hoeveelheid water spelen hier ook de aspect recreatie en publieksveiligheid. In 2014/2015 is op de aangewezen kanoroutes (vanuit de legger) door heel Vechtstromen heen gestart met het aanbrengen van verbeteringen (voornamelijk eerstelijns maatregelen). De maatregelen bestonden vooral uit het aanbrengen van in- en uitstapplaatsen, bebordingen, ballenlijnen, kano-glijplaten, relingen en trappen etc. Al deze maatregelen zijn aangelegd om de veiligheid te vergroten.

De aanpassingen bij de stuw Almelose Aa hebben echter en helaas ook tot negatieve reacties van het kanoverhuurbedrijven geleid. Volgens de ondernemers heeft het waterschap met haar maatregelen de spanningselementen uit kanoroute weggehaald. Daarnaast ziet de Gemeente Almelo graag dat de inlaat een mooie entree over water wordt naar de binnenstad van Almelo.

In het jaar 2016 heeft de toenmalige eenheid Watersysteem en Zuiveren vanuit het bestuur financiële middelen gekregen om de publieksveiligheid in algemene zin nog beter in kaart te brengen. Vanaf mei/juni 2017 heeft dit geleid tot een structurele (jaarlijkse) financiële injectie t.b.v. de recreatieve voorzieningen i.c.m. de publieksveiligheid.

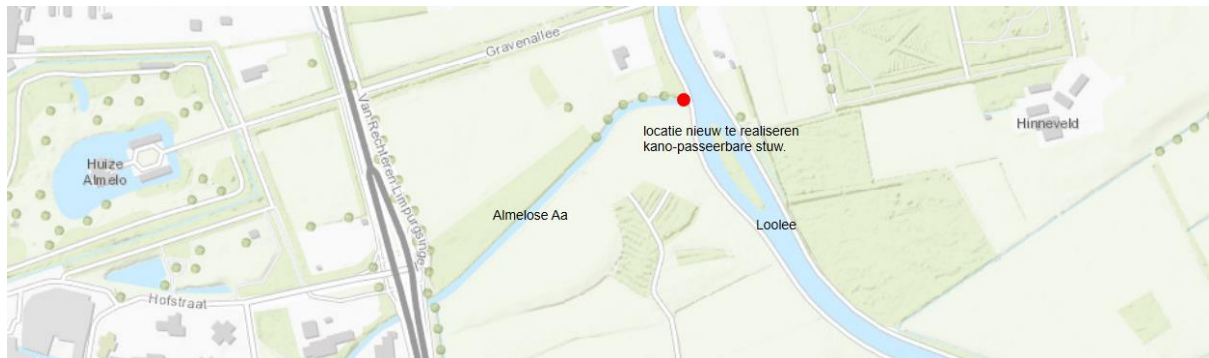


Fig. 1: Locatie nieuw te realiseren kano-passeerbare stuw

Doelstelling

Het project draagt vooral bij aan de programmadoelstelling “juiste hoeveelheid”, doordat met het goed functioneren van de stuw de (grond)waterstanden in het gebied binnen de afgesproken marges kunnen worden gehouden. En valt tevens onder de programmadoelstelling publieksveiligheid recreatieve voorzieningen en dient “beheer op orde”.

Beschrijving van het waterstaatswerk

Na realisatie van de kanopasseerbare stuw kan de waterstand automatisch worden geregeld tussen 9,70 mNAP en 10,50 mNAP. Het basispeil blijft op het huidige niveau van 10,00 mNAP. Het basispeil

benedenstrooms de stuw blijft 9,90 mNAP. Indien nodig kan de inlaat bij hoog water in de Loolee geheel worden afgesloten.

De stuw heeft een breedte van 2,5 meter. Op verzoek van de Gemeente Almelo wordt er ook een brug geplaatst t.b.v. het wandelpad langs de Loolee. De doorvaarthoogte is bij normale waterstanden 1,05 meter. Zowel de stuw als de brug voldoen hiermee aan de ontwerpeisen van de Toeristische Kano Bond Nederland. Indien het waterpeil te hoog wordt waardoor de doorvaarthoogte onder de brug te laag wordt gaat een rode waarschuwingslamp branden en moeten kanoërs gebruik maken van de kanosteigers.

Hydrologisch ontwerp

Het hydrologisch ontwerp blijft ongewijzigd, in de zin dat er geen waterstanden wijzigen of meer of minder water wordt ingelaten. Alleen de breedte van de stuwklep is toegenomen van 1,25 meter tot 2,5 meter.

Wijze van uitvoeren

Voorafgaand aan het verwijderen van de oude stuw en het realiseren van de nieuwe stuw wordt het werkgebied eerst afgedamd met stalen damwanden en wordt een bouwput gerealiseerd. Er wordt een tijdelijke afsluitbare bypass aangelegd om de Almelse Aa van water uit de Loolee te kunnen voorzien. De locatie waar de nieuwe stuw komt en de waterloop worden aangepast aan de nieuwe situatie. Vervolgens worden de betonconstructies aangelegd waar later de op maat gemaakte prefab stuwconstructie in wordt geplaatst. Voor de brug wordt de onderbouw aangelegd. Aansluitend wordt de directe omgeving van de stuw afgewerkt en wordt taludbescherming aangebracht. Afsluitend worden de stuw aangesloten, het leuningwerk aangebracht, drijvende kanosteigers geplaatst en de brug over de Almelse Aa gelegd.

Het plan is voorgelegd aan de stakeholders en zij kunnen hiermee instemmen.

Effecten van het plan

Als het project is afgerond zijn de stakeholders op de hoogte van de problematiek, de gemaakte keuzes en het gerealiseerde eindresultaat. De stuw is eenvoudig en veilig te passeren met kano's en is er geen overlast te verwachten voor de aanliggende perceelseigenaren en/of –gebruikers. De inlaat Almelo Aa zorgt er voor dat de hoeveelheid in te laten water goed geregeld en gedoseerd wordt. Dit gebeurt automatisch en op afstand, zodat medewerkers bij hoge afvoeren niet meer ter plekke hoeven te komen.

Geaccepteerde neveneffecten

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal er enige overlast zijn in de omgeving van de stuw en aanvoerrote. Met omwonenden en andere stakeholders zal overlegd worden hoe deze overlast tot een minimum beperkt kan worden en acceptabel is. Daarnaast zal tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de stuw niet te gebruiken zijn voor kanoërs. Daarom is het streven de werkzaamheden zoveel mogelijk buiten het kanoseizoen uit te voeren.

Legger, beheer en onderhoud, monitoring

Na het afronden van de werkzaamheden zal de nieuwe situatie van de kano-passeerbare stuw in zijn geheel worden ingemeten en worden vastgelegd in de legger.

Bij de totstandkoming van het ontwerp van de stuw is Beheer Watersysteem betrokken geweest, zodat de constructie voldoet aan de geldende eisen voor onderhoud en veiligheid.

De werking en het effect van het waterstaatswerk zal worden gemonitord en indien onwenselijke situaties optreden worden aangepast.

Bijlage 1: 3D ontwerp van de stuw en brug

Bijlage 2: Ontwerp kano-passeerbare stuw