

Memo

Datum 29 januari 2020

Toestel

Van

Afdeling

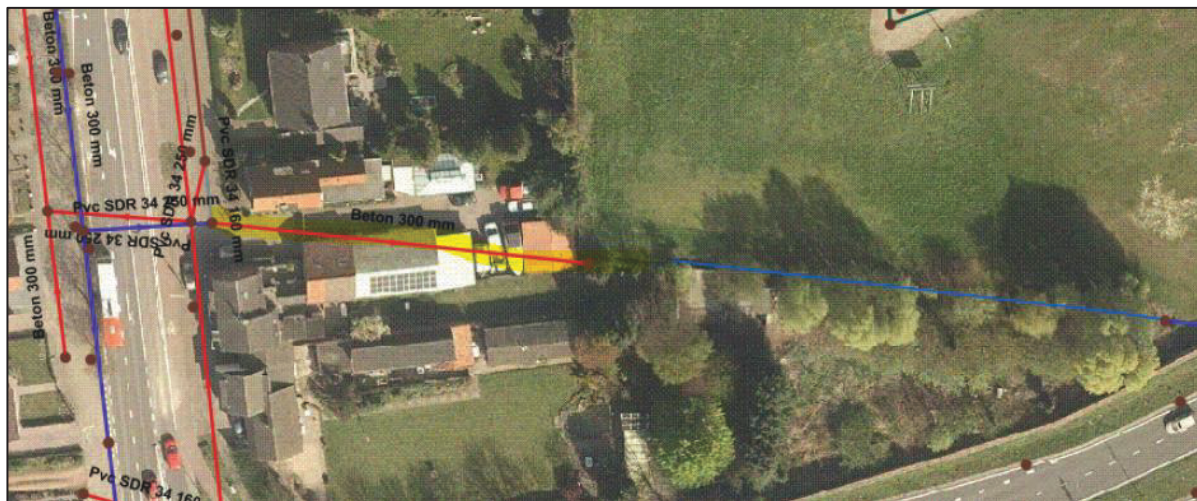
Onderwerp Waterhuishouding herinrichting Halsterseweg Noord te Halsteren & planontwikkeling Jan Sinkeweg

Herinrichting Halsterseweg Noord:

De gemeente is bezig met de voorbereiding van de herinrichting Halsterseweg Noord te Halsteren. Het plangebied loopt vanaf de Randweg tot aan de rotonde Tholenseweg/buurtweg. Op dit moment ligt er een gemengd rioolstelsel en wordt nagenoeg al het regenwater afgevoerd naar de RWZI Halsteren. Aan de westzijde van de Halsterseweg liggen twee korte strengen hemelriool ter hoogte van huisnummers 60 t/m 74 en 78a t/m 96.

Met de herinrichting zullen enkele waterhuishoudkundige werkzaamheden plaats vinden:

Ter hoogte van huisnummer 115 ligt een **riooloverstort** vanuit het gemengd stelsel welke uit komt in de A-watergang OVK04999. Deze riooloverstort komt met de herinrichting van de Halsterseweg Noord te vervallen.



Afbeelding 1: Te vervallen riooloverstort thv. huisnummer 115 welke loost richting A-watergang OVK04999.

Het verhard oppervlak van de **Halsterseweg zal worden afgekoppeld**. Het HWA-stelsel wordt in drie gedeeltes opgeknipt, waardoor er drie stroomgebieden ontstaan (bijlage 1):

1. Stroomgebied 1 betreft het HWA-stelsel vanaf de rotonde Tholenseweg/buurtweg tot aan de Nieuwe Molenweg/Kannevielseweg. In stroomgebied 1 zal in totaal 9.035 m² worden afgekoppeld, waarvan 6.635 m² openbaar gebied en 2.400 m² (uitgangspunt 50 m² per woning) particulier. Dit HWA-stelsel zal gaan afwateren richting de kern van Halsteren en uiteindelijk uitkomen op de A-watergang OVK05019 van het deelstroomgebied Langewater ten westen van Halsteren.
2. Stroomgebied 2 betreft het HWA-stelsel vanaf de Nieuwe Molenweg/Kannevielseweg tot aan de Fort Pinsenweg. In stroomgebied 2 zal in totaal 9.450 m² worden afgekoppeld, waarvan 7.700 m² openbaar gebied en 1.750 m² particulier. Dit HWA-stelsel zal gaan afwateren op de A-watergang OVK05032, welke uiteindelijk via de overkluizing afwatert richting de Ligne.

3. Stroomgebied 3 betreft het HWA-stelsel vanaf de Fort Pinsenweg tot aan de Randweg-Noord. Het HWA-stelsel wordt aangesloten op het HWA-stelsel in de Fort Pinsenweg. In stroomgebied 3 zal in totaal 5.100 m² worden afgekoppeld, waarvan 3.850 m² openbaar gebied en 1.250 m² particulier. Dit HWA-stelsel lost op de A-watgang OVK04999 ter hoogte van Fort Pinsenweg 2. Deze A-watgang watert via de Melanenweg af richting de Ligne. Ter hoogte van de woningen langs de Fort Pinsenweg wordt de A-watgang enkele keren onderbroken door dammen met duikers. Sommige duikers zijn behoorlijk aan het verzanden.



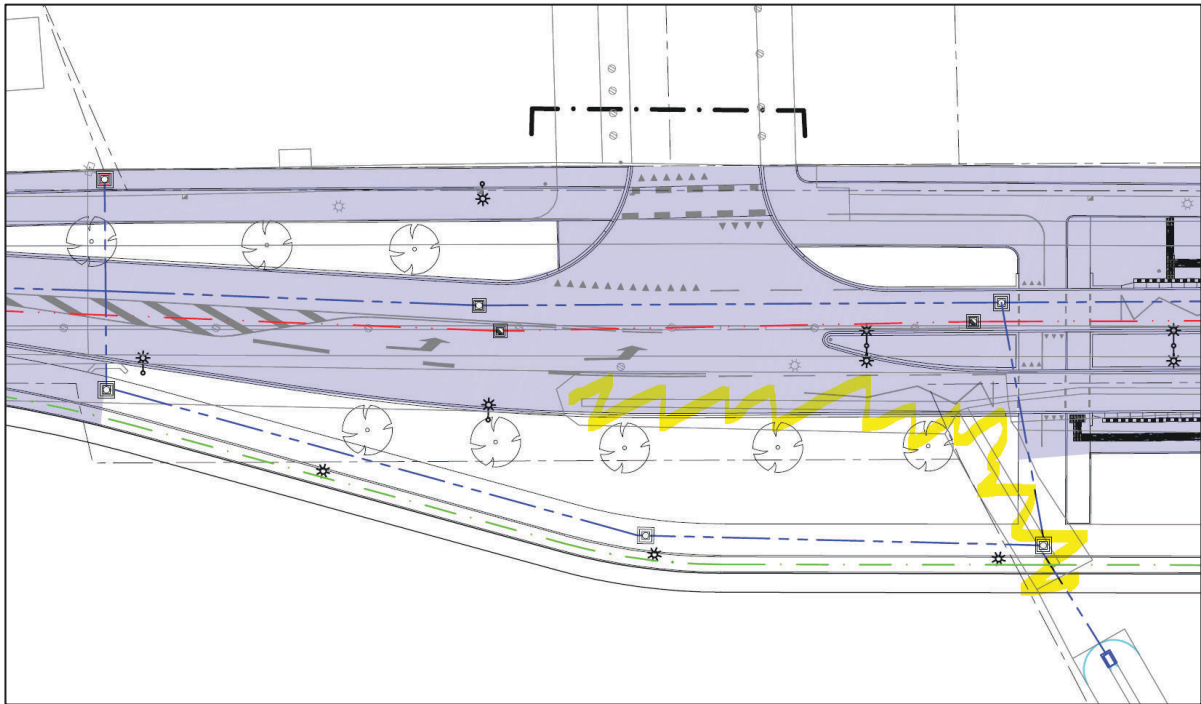
Foto links: A-watgang OVK04999 thv. lozingspunt HWA-stelsel Fort Pinsenweg
Foto rechts: Dam met duiker welke is verzand.

Langs de Halsterseweg ligt een houtwal op een grondwal met aan de straatzijde een B-watgang OWL24975. De Halsterseweg is tonrond gelegen en watert voor de helft af richting deze zaksloot/greppel. Met de herinrichting van de Halsterseweg zal deze **B-watgang worden gedempt** en als natuurlijke verlaging worden vormgegeven. Het hemelwater zal via het HWA-stelsel worden afgevoerd.



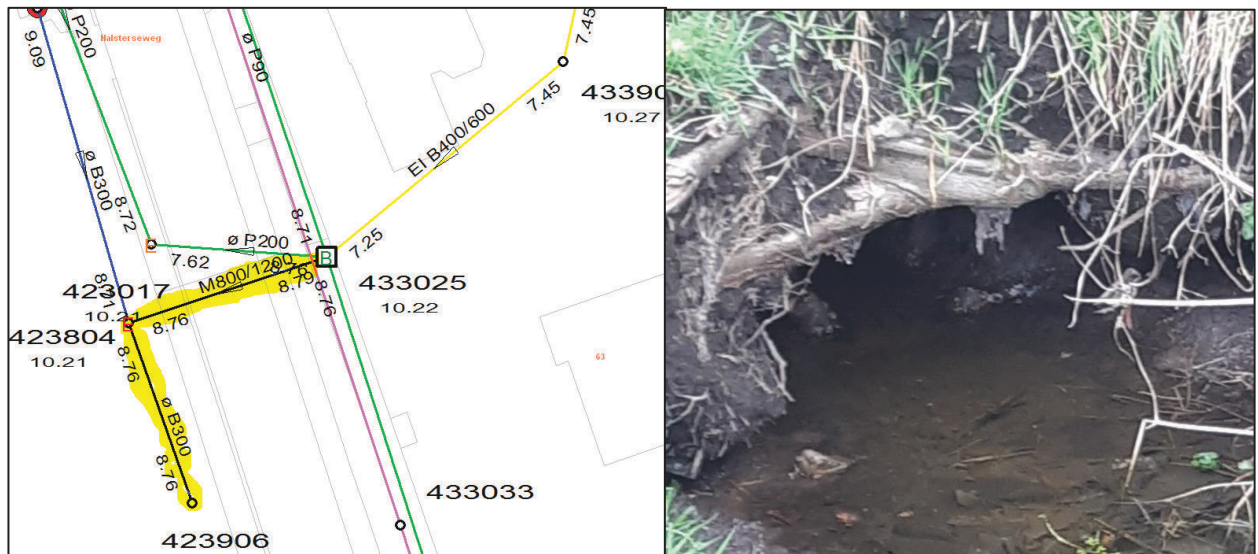
Afbeelding 2: Te dempen B-watgang Halsterseweg thv. houtwal.

De A-watgang OVK05032 watert af via de overkluizing van 971 m onder de Halsterseweg door richting de Ligne. De overkluizing bestaat uit diverse buisdiameters $\varnothing 300$, $\varnothing 400$ mm, $\varnothing 500$ mm, $\varnothing 800$ mm, ei-buis 400/600 en onder de Halsterseweg uit metselwerk muilprofiel 800/1200. Met de herinrichting van de Halsterseweg krijgt de Intratuin een uitvoegstrook en wordt er een vrij liggend fietspad aangelegd. Doordat de rijbaan hier verbreed wordt zal er een klein stukje van de **A-watgang gedempt** moeten worden. De oppervlakte van deze A-watgang betreft 225 m² (afb 3).



Afbeelding 3: Te dempen A-watgang thv. inrit Intratuin.

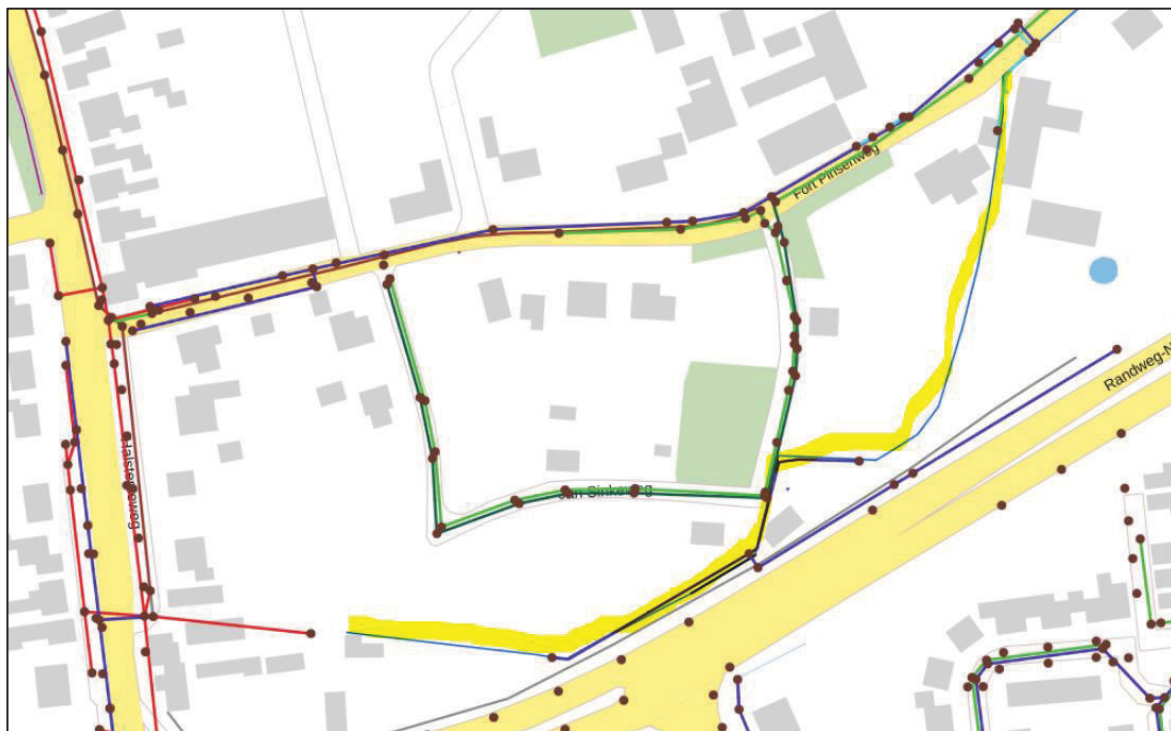
De bestaande overkluizing (**duiker**) onder de Halsterseweg **wordt verwijderd**, bestaande uit een stuk metselwerk met muilprofiel 800/1200 en de in/uitstroom een beton $\varnothing 300$ mm (afb 4). Vanaf inspectieput 433025 zal de overkluizing in een beton $\varnothing 600$ mm worden doorgetrokken, naar de A-watgang OVK05032 (afb 3). De duiker zal onder het nieuwe fietspad komen te liggen.



Afbeelding 4: Links: Te verwijderen bestaande overkluizing onder Halsterseweg. Rechts: Foto bestaande uitstroom $\varnothing 300$ mm A-watgang OVK05032

Planontwikkeling Jan Sinkeweg:

Met de planontwikkeling Jan Sinkeweg is er een **stuk A-watgang OVK04999 gedempt**. De watgang heeft een A-status mede doordat er een riooloverstort op het kopeinde aanwezig is. Met de herinrichting Halsterseweg komt deze riooloverstort van het GEM-stelsel te vervallen. De lengte van de gedempte A-watgang bedraagt 400 m lopende van vanaf de riooloverstort tot aan de Fort Pinsenweg 2 (Afb. 5). Conform de legger heeft deze watgang een bodembreedte van 0,76 m en een talud van 1:1.



Afbeelding 5: Geel gearceerd de gedempte A-watergang OVK04999 tot aan de Fort Pinsenweg 2.

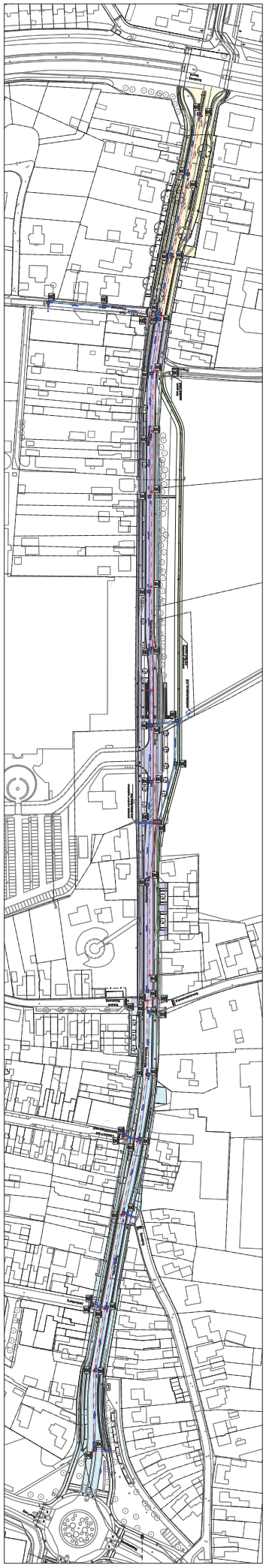
De **compensatie** van de **gedempte A-watergangen** Halsterseweg (225 m²) en planontwikkeling Jan Sinkeweg zal plaats vinden in de groenvoorziening driehoek Fort Pinsenweg, Melanenweg en Nieuwe Molenweg (afb 6). Kadastraal bekend als gemeente Halsteren, sectie D en perceelnummers 879, 1585 en 1586. De groenvoorziening heeft een oppervlakte van 23.385 m², waarmee de gedempte A-watergangen ruimschoots worden gecompenseerd. De gehele groenvoorziening is gelegen in een natuurlijke verlaging. Ter hoogte van de blauwe pijl zal de grondwal tussen de A-watergang en groenvoorziening verlaagd worden tot 0,20 m onder het wegpeil. Hiermee heeft de A-watergang de mogelijkheid om over te storten richting de groenvoorziening. Het water in de groenvoorziening kan volledig infiltreren.



Afbeelding 5: Geel gearceerde compensatie gedempte A-watergangen groenvoorziening driehoek Fort Pinsenweg, Melanenweg en Nieuwe Molenweg. Blauwe pijl overstort mogelijkheid A-watergang naar groenvoorziening.

Bijlage:

1. Stroomgebieden herinrichting Halsterseweg, d.d. 24-01-2020



Scale: 1" = 40'

North Arrow

Legend

Property Lines

Right of Way

Centerline

Lane Markings

Utility Lines

Other