

Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

T.a.v. Waternet
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam

Datum	29-01-2021	Opsteller	Danny Korving	Aantal bijlagen
Ons Kenmerk	VERG-0358	Telefoonnr.	06-23912213	
Uw Kenmerk		E-mail	korving@veenix.nl	
Kopie aan				
Document ID				
Onderwerp	Aanpassen tramlijn EMA t.b.v. A9BaHo			

Geachte heer/mevrouw,

Aanleiding

In opdracht van Rijkswaterstaat worden de komende jaren werkzaamheden verricht aan de rijksweg A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht. Een deel van het traject ligt in het beheersgebied van waterschap Hoogheemraadschap Rijnland. Door uitbreiding van het aantal rijstroken en het over een grote lengte verdiept aanleggen van de rijksweg zal enerzijds de doorstroming van het verkeer en anderzijds de inpassing in het stedelijk gebied verbeteren.

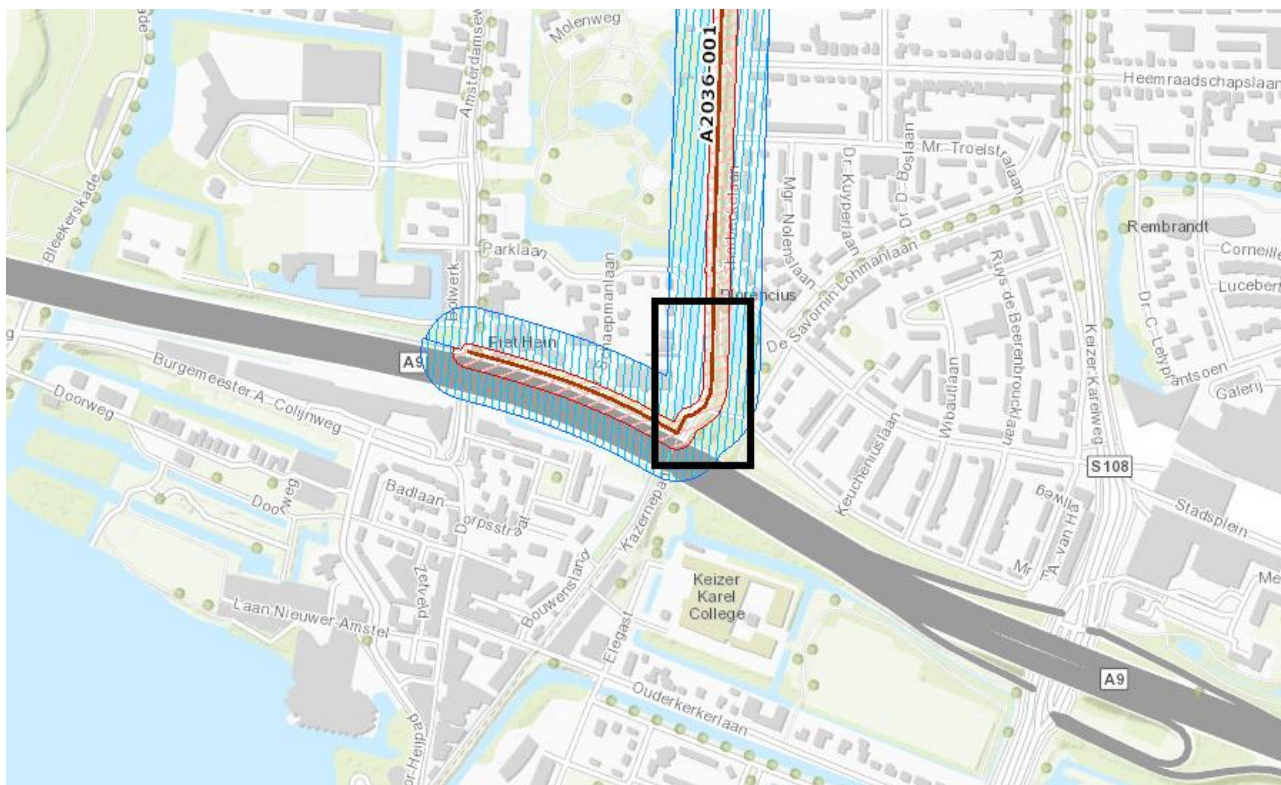
Het project is onderdeel van het Tracébesluit Weguitbreiding SAA (Schiphol-Amsterdam-Almere) zoals dat in 2011 is vastgesteld, en in 2017 is gewijzigd.

Onder de naam VEENIX voert FCC Construcción S.A. samen met een groot aantal partners deze werkzaamheden uit.

Werkzaamheden

Als gevolg van de aanleg van de zogeheten Verdiepte Ligging van de A9 in Amstelveen zal het huidige viaduct "Kazernepad" worden gesloopt, en vervangen door een bredere overkapping over de toekomstige A9 heen. Op dit moment loopt het spoor van de Museumspoorlijn EMA over het viaduct. In de bouwfase kan dit niet in stand worden gehouden.

Om exploitatie van de tramlijn mogelijk te houden, zal het spoor op de brug worden opgebroken, en wordt aan de noordzijde van de A9 een tijdelijke eindhalte gerealiseerd. Dit gaat gepaard met aanpassingen aan bovenleiding en spoor. Hierbij zal in de kern- en beschermzone van secundaire waterkering A2036-001 worden gegraven t.b.v. het cunet, en zullen bovenleidingsmasten worden geplaatst.



De graafwerkzaamheden tbv cunet en perron reiken tot maximaal 1,06m -NAP respectievelijk 1,66m-NAP. Volgens de legger is de kruinhoogte van de waterkering 1,75m-NAP. De werkzaamheden vinden plaats naast de kruin, waardoor gesteld kan worden dat deze werkzaamheden buiten de waterkering blijven.

De bovenleidingsmasten worden in een stalen buis gevuld met grind geplaatst. Deze buizen reiken wel tot in de waterkering, binnen de kernzone en in de buitenbeschermingszone. Na afloop van de periode waarin de tijdelijk halte in stand moet worden gehouden, zullen de palen en masten weer verwijderd worden. Hierbij zal ook het grond worden verwijderd, en zullen de achtergebleven gaten opgevuld worden met klei.

Planning

De uitvoering van het geheel aan werkzaamheden is als volgt gepland:

Omschrijving	Van	Tot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<u>Vergunningen</u>																
Aanvraag vergunning	18-01-2021	28-02-2021														
<u>Levertijd</u>																
Levering wissel 1:9		26-02-2021														
<u>Uitvoering</u>																
Uitvoeren amoveren bestaand spoorstelsel	08-02-2021	12-02-2021														
Uitvoeren grondwerk	15-02-2021	05-03-2021														
Uitvoeren spoorwerk	08-03-2021	26-03-2021														
Uitvoeren perron	15-03-2021	19-03-2021														
Spoor gereed		26-03-2021														
Heropening museumtramlijn	01-04-2021															

Het aanbrengen van de bovenleidingsmasten en de keerwand/perron vindt plaats vanaf 8 maart 2021.

Vergunningplicht

Op basis van de Keur 2019 zijn genoemde werkzaamheden vergunningplichtig. Wij verzoeken u de gevraagde vergunning te verlenen en deze op naam van FCC Construcción S.A. te zetten.

Voor vragen over deze vergunningaanvraag kunt u contact op te nemen met ondergetekende. Digitale communicatie kunt u richten tot vergunning-a9baho@veenix.nl.

Met vriendelijke groet,



D. Korving

Vergunning Coördinator

Bijlagen:

Naam/onderwerp	Type	Bestandsnaam
Layout plan temporary situation museumtramlijn	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-SI-RA-0000301
Layout plan "Bovenleiding" temporary situation museumtramlijn	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-SI-RC-0000201
Cross section "Bovenleiding", page 1	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-CS-RC-00001
Cross section "Bovenleiding", page 2	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-CS-RC-00002
Cross section "Bovenleiding", page 3	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-CS-RC-00003
Cross section "Bovenleiding", page 4	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-CS-RC-00004
Cross section "Bovenleiding", page 5	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-CS-RC-00005
Cross section "Bovenleiding", page 6	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-CS-RC-00006
Cross section "Bovenleiding", page 7	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-CS-RC-00007
Cross section "Bovenleiding", page 8	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-CS-RC-00008
Principal drawing "Bovenleiding", page 1	Drawing	A9BH-PW-0205-DI-ML-DW-140-DE-RC-00001