



Akoestisch onderzoek Agro Delta loods H2 Transterminal Dordrecht

19 januari 2021

Kenmerk R001-1279832HDI-V01-hdi-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Agro Delta loods H2 Transterminal Dordrecht
Opdrachtgever	Transterminal Dordrecht
Projectleider	Harald Dickhof
Auteur(s)	Harald Dickhof
Projectnummer	1279832
Aantal pagina's	23
Datum	19 januari 2021

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Bedrijfsomschrijving	4
2.3	Geluidvoorschriften	5
3	Akoestische gegevens.....	6
3.1	Overzicht van de geluidbronnen	6
3.2	Gehanteerde rekenmethode	9
4	Resultaten en beoordeling.....	9
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
4.2	Maximale geluidniveaus.....	12
5	Maatregelen en BBT.....	13
6	Samenvatting en conclusies.....	14
Bijlage 1	Algemene begrippenlijst.....	15
Bijlage 2	Figuren	19
Bijlage 3	Aangeleverde geluidbudget	20
Bijlage 4	Invoergegevens rekenmodel.....	21
Bijlage 5	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{Ar} ,L _T	22
Bijlage 6	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus L _A ,max.....	23

1 Inleiding

In opdracht van Transterminal Dordrecht B.V. (verder TTD genoemd) is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de inrichting gevestigd op geluidgezoneerd industrieterrein Dordt-West aan de Kreekweg 11 en de Wieldrechtseweg 20 te Dordrecht. Aanleiding van het onderzoek is een vergunningaanvraag voor de ingebruikname van een nieuwe loods Agro Delta 2 aan de Kreekweg 4. DCMR heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op vergunningspunten.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn, conform het zonebeheer, bepaald volgens de methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning en aan het ontvangen immissiebudget.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de gegevens van de geluidbronnen en de wijze van rekenen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is nader ingegaan op geluidreducerende maatregelen in relatie tot beste beschikbare technieken (BBT). In hoofdstuk 6 is een samenvatting met conclusies gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Gevoerd overleg met de opdrachtgever
- Knip en budget TTD uit het zonebewakingsmodel zoals aangeleverd door de OZHZ op 11 oktober 2018
- Tauw-expertise

2.2 Bedrijfsomschrijving

TTD is gelegen aan de Kreekweg 11 en de Wieldrechtseweg 20 op geluidgezoneerd industrieterrein Dordt-West in Dordrecht. In de directe omgeving van de inrichting zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd aan de oostzijde van de rijksweg A16 op een afstand van minimaal circa 300 meter. In de figuren van

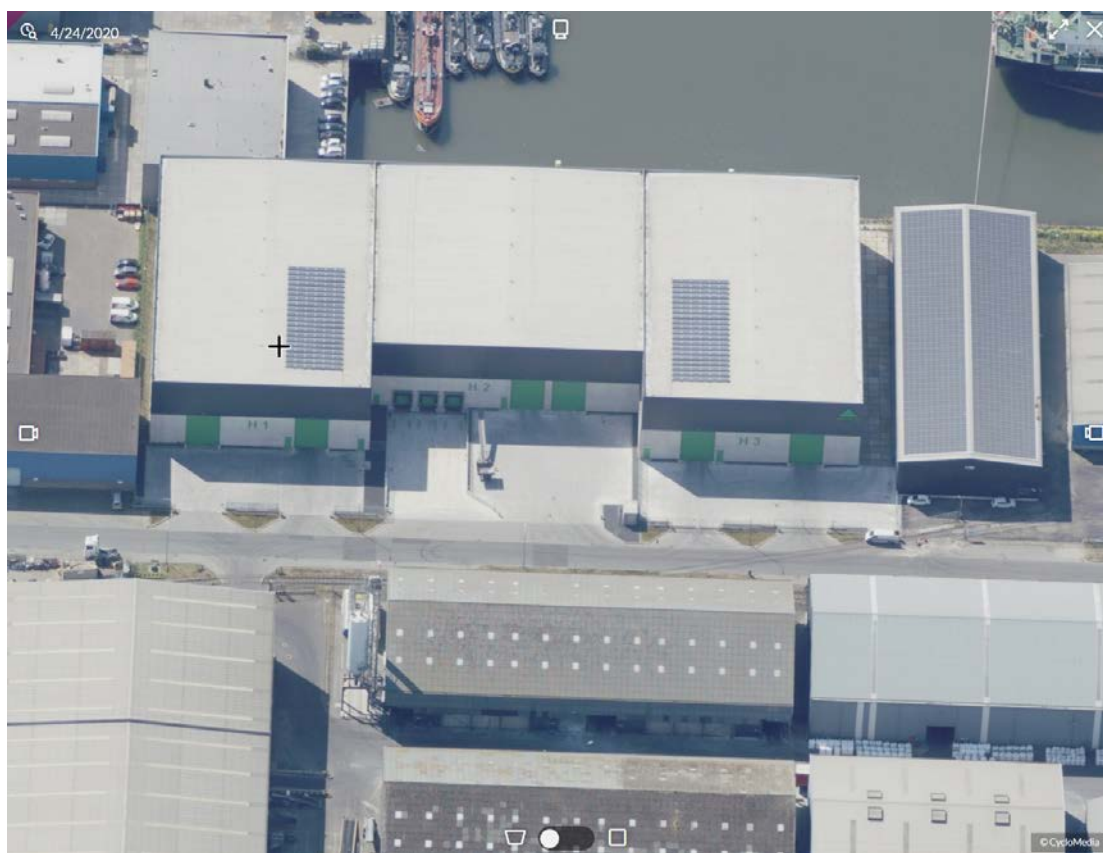
bijlage 2 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving en een overzicht van het bedrijfsterrein weergegeven.

Productieomschrijving

TTD is een op- en overslagbedrijf van bulk- en stukgoederen.

Wijzigingen akoestisch representatieve bedrijfssituatie

TTD is voornemens de activiteiten van Agro Delta loods H1 te verplaatsen naar Agro Delta loods H2. In figuur 2.1 is de ligging van Agro Delta loodsen aan de Kreekweg 4 weergegeven.



Figuur 2.1 Ligging Agro Delta loodsen

2.3 Geluidvoorschriften

In de vigerende omgevingsvergunning (Beschikking gebruik opslagloods “Agro Delta 1” afgegeven door DCMR op 6-12-2018) zijn geluidvoorschriften verbonden aan de optredende geluidniveaus vanwege het bedrijf in de omgeving van het bedrijf. De geluidvoorschriften zijn in figuur 2.2 opgenomen.

8.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Z 001_A	zonepunt Fruitenierstraat	5	15	10	4
Z 002_A	zonepunt Assumburg	5	13	8	3
Z 003_A	zonepunt Havikweg	5	14	10	4
Z 004_A	zonepunt Develsingel	5	16	11	5
Z 005_A	zonepunt H.A. Lorentzstraat	5	16	12	6
Z 006_A	zonepunt Rembrandtstraat	5	16	11	6
Z 007_A	zonepunt Rotterdamseweg	5	15	10	4
Z 008_A	zonepunt Gerbrandtplein	5	14	9	4
Z 009_A	zonepunt Oude Maas	5	18	13	8
Z 010_A	zonepunt van Manderstraat	5	18	13	7
Z 011_A	zonepunt Brouwersdijk	5	20	15	10
Z 012_A	zonepunt Troelstraweg	5	24	19	14
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5	27	21	16
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5	23	18	12
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5	21	17	11
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5	21	16	11
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5	22	17	12
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5	23	18	13
Z 019_A	zonepunt Dordtsche kil	5	24	20	15
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5	25	20	15
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5	25	20	15
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5	24	19	14
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5	21	15	10
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5	16	11	6
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5	13	8	3
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5	13	8	3

Figuur 2.2 Geluidvoorschriften vigerende vergunning

3 Akoestische gegevens

3.1 Overzicht van de geluidbronnen

In tabel 3.1 zijn de verplaatste activiteiten inclusief bedrijfsduren opgenomen.

Tabel 3.1 Overzicht verplaatste activiteiten

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)] ¹⁾	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
H28- H30	Heftruck gas (3 bronnen)	94/111	2,1	0,2	0,2
M1	vrachtwagen manoeuvreren	101/110	0,2	0,1	0,03
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker (1 bron)	102/112	1,1	0,1	0,04
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 2	102	5	2	1

In figuur 3.1 is de oude situatie aan de Kreekweg 4 weergegeven en in figuur 3.2 de nieuwe situatie. De activiteiten van TTD worden circa 50 meter van loods H1 naar H2.



Figuur 3.1 Oude situatie loads H1 Agro Delta Kreekweg 4



Figuur 3.2 Nieuwe situatie H2 Agro Delta Kreekweg 4

3.2 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn, conform het door de zonebeheerder aangeleverde rekenmodel, uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 3.11 van dgmr.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving. Voor de bodem van het industrieterrein is in het zonemodel uitgegaan van een bodemfactor 0,5. Harde en zachte bodemvlakken (zoals water/wegen/groenstroken) zijn apart gemodelleerd met een bodemfactor 0,0 en 1,0.

Bepaling van de geluidniveaus gedurende vindt plaats conform de beoordelingshoogtes uit het zonemodel. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 4 opgenomen. In de figuren van bijlage 2 is de ligging van de objecten, de geluidbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

4 Resultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5 en 6.

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat waarbij toetsing plaatsvindt aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en toetsing aan grenswaarden vergunning¹⁾

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L _{Ar} , L _T) [dB(A)]					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	(07.00-19.00)		(19.00-23.00)		(23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Z 001 Zonepunt Fruitierstraat	14	15	10	10	4	4
Z 002 Zonepunt Assumburg	13	13	8	8	3	3
Z 003 Zonepunt Havikweg	15	14	10	10	5	4
Z 004 Zonepunt Develsingel	16	16	11	11	6	5
Z 005 Zonepunt H.A. Lorentzstraat	16	16	11	12	6	6

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Z 006 Zonepunt Rembrandtstraat	16	16	11	11	5	6
Z 007 Zonepunt Rotterdamseweg	15	15	10	10	4	4
Z 008 Zonepunt Gerbrandyplein	14	14	9	9	4	4
Z 009 Zonepunt Oude Maas	18	18	13	13	8	8
Z 010 Zonepunt van Manderstraat	18	18	13	13	7	7
Z 011 Zonepunt Brouwersdijk	20	20	15	15	10	10
Z 012 Zonepunt Troelstraweg	24	24	19	19	14	14
Z 013 zonepunt Zuidendijk	26	27	21	21	15	16
Z 014 zonepunt Reeweg Zuid	23	23	18	18	13	12
Z 015 zonepunt parkeerterrein sportcomplex	21	21	16	17	10	11
Z 016 zonepunt Kilweg	20	21	15	16	10	11
Z 017 zonepunt Bastionhotel	22	22	17	17	12	12
Z 018 zonepunt Pieter Zeemanweg	22	23	18	18	13	13
Z 019 zonepunt Dordtschekil	24	24	19	20	14	15
Z 020 zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	24	25	20	20	15	15
Z 021 zonepunt Maasdamseweg	25	25	20	20	15	15
Z 022 zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	23	24	18	19	13	14
Z 023 zonepunt Gorsdijk	20	21	15	15	10	10
Z 024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	16	16	11	11	6	6
Z 025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	13	13	8	8	3	3
Z 026 zonepunt Lindtsedijk	13	13	8	8	3	3

¹⁾ Indien de grenswaarde uit de vigerende vergunning wordt overschreden zijn de waarden in de tabel **vet** gedrukt

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er op een drietal vergunningspunten geringe overschrijdingen zijn van de grenswaarden uit de vigerende vergunning in de dag- en nachtperiode. Dit wordt veroorzaakt door verplaatsing van de activiteiten. De overschrijding bedraagt maximaal 1 dB. De bijdrage van TTD op de betreffende zonepunten is echter verwaarloosbaar.

In tabel 4.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat waarbij toetsing plaatsvindt aan het immissiebudget.

Tabel 4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en toetsing aan immissiebudget

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) [dB(A)]					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	(07.00-19.00)		(19.00-23.00)		(23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Z 001 Zonepunt Fruitierstraat	14,5	17,4	9,7	12,4	4,4	7,4
Z 002 Zonepunt Assumburg	13,4	16,6	8,5	11,6	3,4	6,6
Z 003 Zonepunt Havikweg	14,7	17,6	9,8	12,6	4,6	7,6
Z 004 Zonepunt Develsingel	15,8	16,5	10,9	13,5	5,6	8,5
Z 005 Zonepunt H.A. Lorentzstraat	16,2	19,5	11,3	14,5	5,9	9,5
Z 006 Zonepunt Rembrandtstraat	16,1	18,1	11,0	13,1	5,4	8,1
Z 007 Zonepunt Rotterdamseweg	15,1	17,2	9,9	12,2	4,4	7,2
Z 008 Zonepunt Gerbrandyplein	14,3	16,8	9,1	11,8	3,7	6,8
Z 009 Zonepunt Oude Maas	18,3	21,2	13,3	16,2	7,8	11,2
Z 010 Zonepunt van Manderstraat	17,6	22,1	12,6	17,1	7,1	12,1
Z 011 Zonepunt Brouwersdijk	20,1	24,9	15,1	19,9	9,8	14,9
Z 012 Zonepunt Troelstraweg	24,4	27,9	19,4	22,9	14,0	17,9
Z 013 zonepunt Zuidendijk	26,3	30,9	21,0	25,9	15,4	20,9
Z 014 zonepunt Reeweg Zuid	22,7	32,4	18,0	27,4	12,6	22,4
Z 015 zonepunt parkeerterrein sportcomplex	20,6	28,6	15,9	23,6	10,3	18,6
Z 016 zonepunt Kilweg	20,0	27,1	15,2	22,1	9,7	17,1

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Z 017 zonepunt Bastionhotel	22,1	27,2	17,1	22,2	12,2	17,2
Z 018 zonepunt Pieter Zeemanweg	22,4	27,5	17,5	22,5	12,7	17,5
Z 019 zonepunt Dordtschekil	23,8	28,0	19,1	23,0	14,5	18,0
Z 020 zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	24,3	27,8	19,6	22,8	14,9	17,8
Z 021 zonepunt Maasdamseweg	24,6	26,8	19,8	21,8	14,7	16,8
Z 022 zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	23,4	24,3	18,4	19,3	13,4	14,3
Z 023 zonepunt Gorsdijk	20,3	22,4	15,3	17,4	10,3	12,4
Z 024 zonepunt polder Groot Koninkrijk	15,5	18,6	10,7	13,6	5,7	8,6
Z 025 zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	13,0	15,7	8,0	10,7	3,1	5,7
Z 026 zonepunt Lindtsedijk	13,1	15,6	8,0	10,6	2,8	5,6

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan kan worden aan het immissiebudget dat voor het kavel geldt.

4.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.3 zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.3 Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
MTG-woningen (S240 Achthovenstraat)	44	44	44	44	44	44

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij de MTG-woningen wordt voldaan aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveau van 44 dB(A) die is opgenomen in de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning.

5 Maatregelen en BBT

Voor zover bekend zijn er voor TTD geen BBT-referentiedocumenten (BREFs) van toepassing waarin specifieke eisen aan de geluidemissie worden gesteld.

Op grond van artikel 2.14 lid 1c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dient bij de verlening van een vergunning in acht genomen te worden dat ten minste voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. Voor de inhoud van het beginsel van BBT kan worden aangesloten bij de begripsbepalingen uit de Wabo.

In artikel 1.1, eerste lid, van de Wabo wordt het begrip 'beste beschikbare technieken' als volgt omschreven:

voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Dit betekent dat getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting veroorzaakt kunnen worden, helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten de aan de vergunning te verbinden voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen, met dien verstande dat die voorschriften in ieder geval een zodanige bescherming moeten bieden dat, de desbetreffende bedrijfstak in aanmerking genomen, eventueel door het stellen van voorschriften tot het treffen van andere of aanvullende maatregelen - bij voorkeur bij de bron - als effect daarvan een niveau van bescherming wordt gerealiseerd dat gelijkwaardig is aan het milieubeschermende effect van de gangbare technieken die in de desbetreffende bedrijfstak als BBT worden aangemerkt.

Onnodige geluidemissie dient derhalve zoveel mogelijk worden voorkomen - indien nodig door het treffen van maatregelen die verder gaan dan de BBT - tenzij het, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen niet mogelijk is de beperking van de geluidemissie te brengen op het uit milieuhygiënisch gezichtspunt gewenste niveau. Hierbij blijft echter steeds gelden dat altijd een niveau van milieubescherming moet worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de BBT of aan de BBT gelijkwaardig is.

De inrichting betreft een inrichting waarbinnen met modern en deels vernieuwde installaties en materieel wordt gewerkt. Ter beperking van de geluidemissie worden de akoestisch maatgevende activiteiten op het buitenterrein in de avond- en nachtperiode zoveel mogelijk beperkt.

Hiermee is de situatie naar ons inzicht voor wat betreft de reductie van geluidemissie voorzien van de beste beschikbare technieken. Mede gezien de lage geluidbelasting ter hoogte van de zonebewakingspunten en MTG-woningen en het feit dat voldaan wordt aan het immissiebudget zijn derhalve dan ook geen aanvullende geluidreducerende maatregelen onderzocht.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Transterminal Dordrecht B.V. (verder TTD genoemd) is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de inrichting gevestigd op geluidgezoneerd industrieterrein Dordt-West aan de Kreekweg 11 en de Wioldrechtseweg 20 te Dordrecht. Aanleiding van het onderzoek is een vergunningaanvraag voor de ingebruikname van een nieuwe loods Agro Delta 2 aan de Kreekweg 4. DCMR heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op vergunningspunten.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn, conform het zonebeheer, bepaald volgens de methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning en aan het ontvangen immissiebudget.

Het akoestisch onderzoek levert de volgende resultaten, conclusies en aanbevelingen op:

- Er zijn als gevolg van de verplaatsing van de activiteiten van Agroloods H1 naar H2 op een drietal vergunningspunten geringe overschrijdingen van de grenswaarden uit de vigerende vergunning
- Er wordt wel voldaan aan het immissiebudget. Dit betekent dat de geluidvoorschriften kunnen worden aangepast
- De bijdrage van TTD op de MTG-woningen en zonebewakingspunten is verwaarloosbaar. Omdat voldaan wordt aan het immissiebudget en de bijdrage van TTD op de zone verwaarloosbaar is, zijn geen aanvullende geluidreducerende maatregelen onderzocht
- Er wordt voldaan aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveau die in de geluidvoorschriften van de vigerende vergunning opgenomen is

Bijlage 1 Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
BBT	De voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.

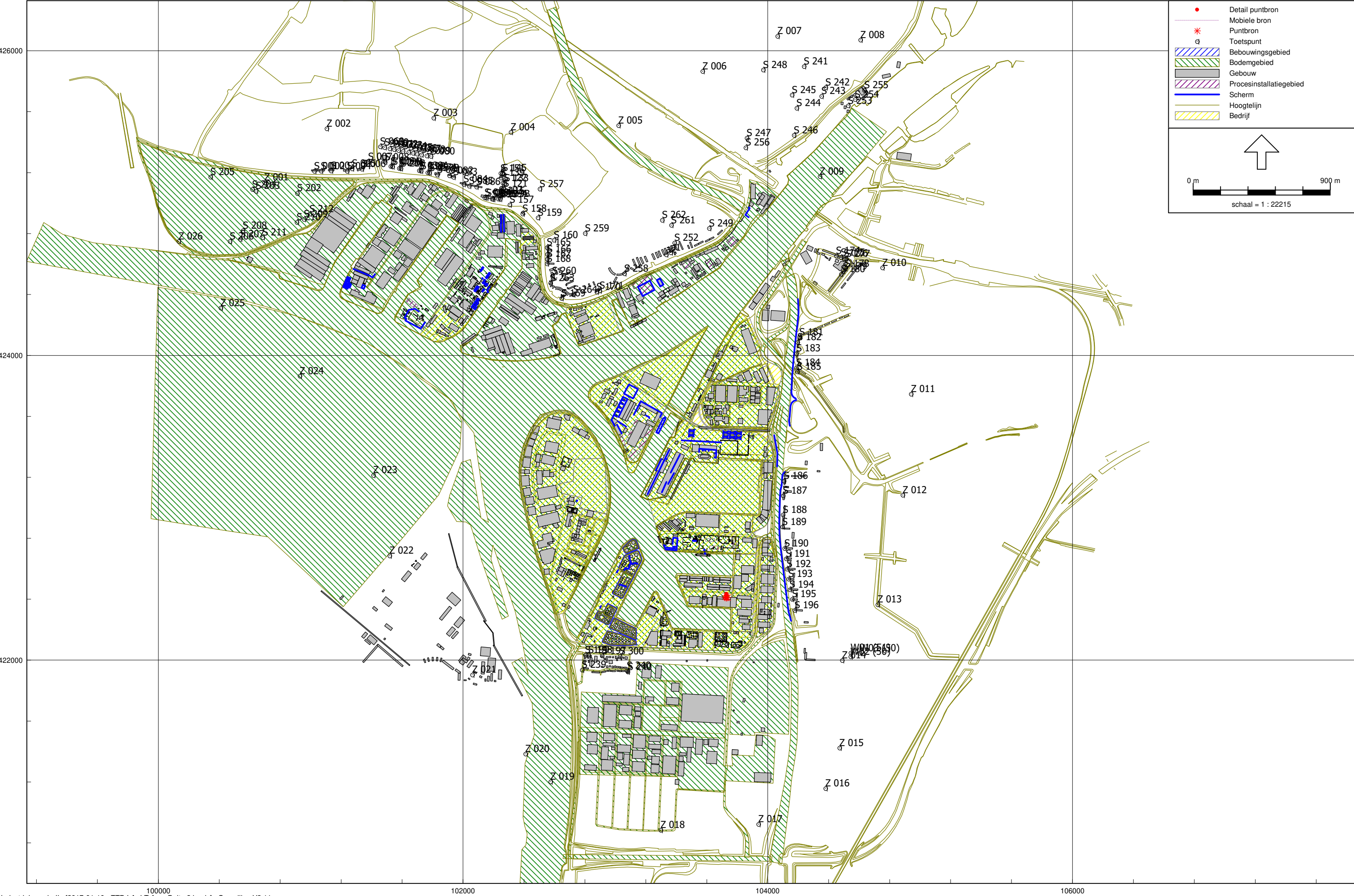
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.

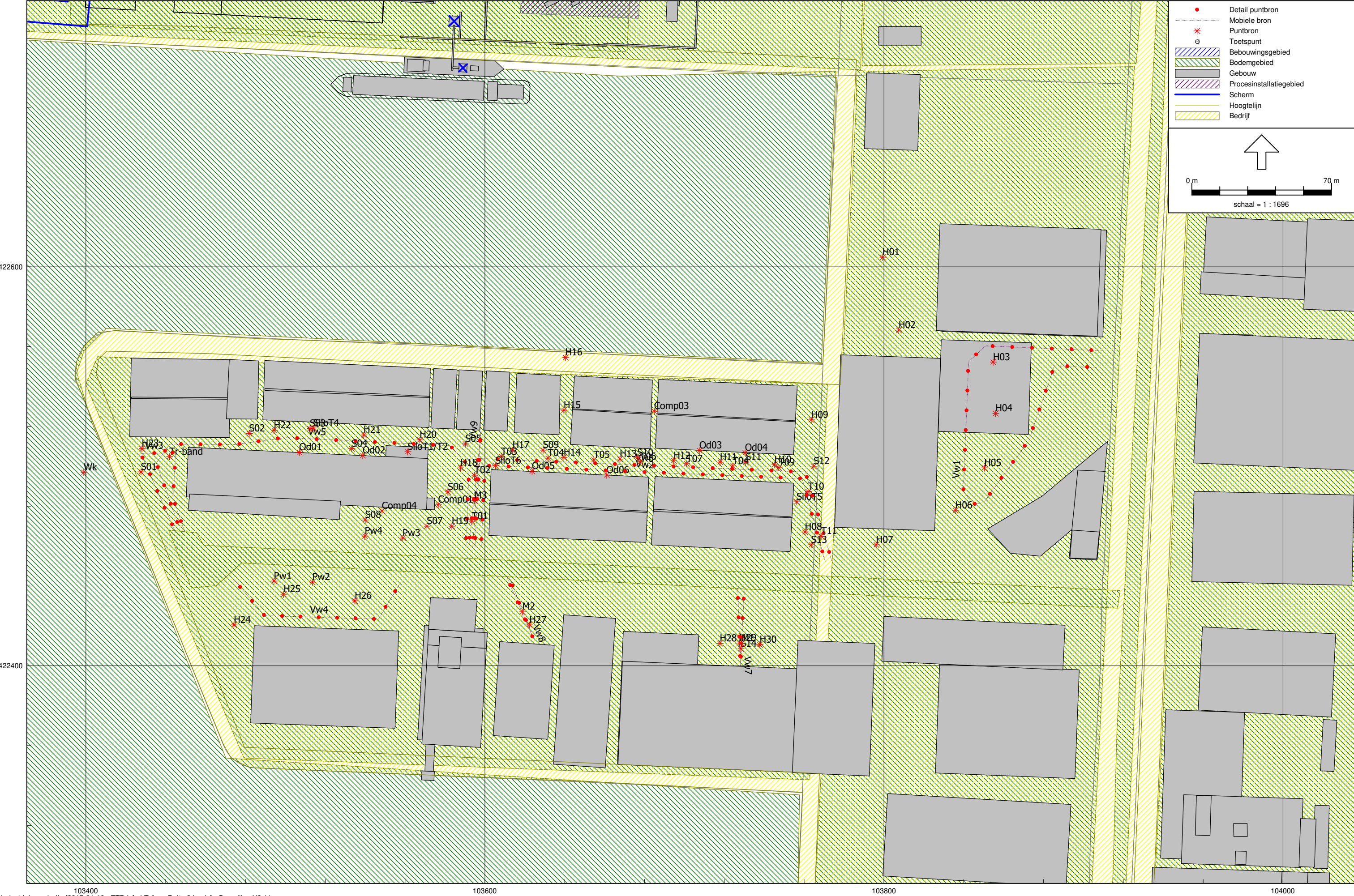
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95} -niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$)	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Kenmerk R001-1279832HDI-V01-hdi-NL

Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage 2**Figuren**







Bijlage 3**Aangeleverde geluidbudget**

Geluidimmissie per vierkante meter					Geluidimmissie TTD		
Naam	Omschrijving	Deelgebied L			Dag	Avond	Nacht
		71969	m2				
		Dag	Avond	Nacht			
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	-31,17	-36,17	-41,17	17,4	12,4	7,4
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	-31,97	-36,97	-41,97	16,6	11,6	6,6
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	-30,97	-35,97	-40,97	17,6	12,6	7,6
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	-30,07	-35,07	-40,07	18,5	13,5	8,5
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	-29,07	-34,07	-39,07	19,5	14,5	9,5
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	-30,47	-35,47	-40,47	18,1	13,1	8,1
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	-31,37	-36,37	-41,37	17,2	12,2	7,2
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	-31,77	-36,77	-41,77	16,8	11,8	6,8
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	-27,37	-32,37	-37,37	21,2	16,2	11,2
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	-26,47	-31,47	-36,47	22,1	17,1	12,1
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	-23,67	-28,67	-33,67	24,9	19,9	14,9
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	-20,67	-25,67	-30,67	27,9	22,9	17,9
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	-17,67	-22,67	-27,67	30,9	25,9	20,9
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	-16,17	-21,17	-26,17	32,4	27,4	22,4
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	-19,97	-24,97	-29,97	28,6	23,6	18,6
Z 016_A	zonepunt Kilweg	-21,47	-26,47	-31,47	27,1	22,1	17,1
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	-21,37	-26,37	-31,37	27,2	22,2	17,2
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	-21,07	-26,07	-31,07	27,5	22,5	17,5
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	-20,57	-25,57	-30,57	28,0	23,0	18,0
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	-20,77	-25,77	-30,77	27,8	22,8	17,8
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	-21,77	-26,77	-31,77	26,8	21,8	16,8
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	-24,27	-29,27	-34,27	24,3	19,3	14,3
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	-26,17	-31,17	-36,17	22,4	17,4	12,4
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	-29,97	-34,97	-39,97	18,6	13,6	8,6
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	-32,87	-37,87	-42,87	15,7	10,7	5,7
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	-32,97	-37,97	-42,97	15,6	10,6	5,6

Bijlage 4**Invoergegevens rekenmodel**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

Model eigenschap	
Omschrijving	TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Verantwoordelijke	OZHZ
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	koedoot op 4-7-2005
Laatst ingezien door	hdi op 19-1-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Model behorende bij Ontwerp BP
Originele omschrijving	Groep Export : TTD BV, Transterminal Dordrecht BV
Geïmporteerd door	mw011 op 11-10-2018
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8


```

Commentaar
--- Model aangemaakt met Groepenexport 11-10-2018 15:03:25
---
Groep: TTD BV, Transterminal Dordrecht BV
Model: MM DWGL 2017-01-10 + deelgebieden DWGL
Versie: 2017-01-10

Gebied: MM 2016 DWGL
-----

Groep [zhd] geëxporteerd 28-3-2018 15:14:46 naar model [Groep
Export : zhd]

Groep [amvb: Textiel Recycling Dordrecht] geëxporteerd 14-3-
2018 11:32:22 naar model [Groep
Export : amvb: Textiel Recycling Dordrecht]

Groep [amvb: Jongeneel BV] geëxporteerd 5-12-2017 8:27:26
naar model [Groep Export : amvb:
Jongeneel BV]

Groep [pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 8-
11-2017 7:50:57 naar model
[Groep Export : pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)]

Groep [Atlas Copco Nederland BV] geëxporteerd 6-9-2017
11:55:37 naar model [Groep Export : Atlas Copco Nederland BV]

Groep [Machinefabriek L. Straatman B.V.] geëxporteerd 6-9-2017
8:04:38 naar model [Groep Export : Machinefabriek L. Straatman
B.V.]

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 6-9-
2017
7:55:29 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation
center]

Groep [PZH: Heerema] geëxporteerd 4-8-2017 15:23:44 naar
model [Groep Export : PZH: Heerema]

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 4-8-
2017
10:36:57 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation
center]

Groep [Bruinsma Handel en Scheepvaart BV] geëxporteerd 19-5-
2017 7:51:36 naar model [Groep Export : Bruinsma Handel en
Scheepvaart BV]

Groep [Lee v/d. gebr. V.O.F.] geëxporteerd 2-5-2017 7:44:47
naar model [Groep Export : Lee v/d. gebr. V.O.F.]

Groep [Ballast Nedam] geëxporteerd 28-4-2017 8:31:43 naar
model [Groep Export : Ballast Nedam]

Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 15-3-
2017 8:02:02 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh
Valvoline)]

Groep [Slavenburg BV] geëxporteerd 19-1-2017 15:52:46 naar
model [Groep Export : Slavenburg BV]

Groep [Barim: RAC Dordrecht] geëxporteerd 10-1-2017 13:32:37
naar model [Groep Export : Barim: RAC Dordrecht]

2017-01-10:
- Bebouwing Eerste Tolstraat / Nijverheidsstraat 95 verwijderd
- Groep RAC aangemaakt
2016-12-14:

```

Commentaar
- Valk Logistic ingevoerd - Gebouw Valk en Navico (ten zuiden) aangepast Groep [amvb: Valk Logistic] geëxporteerd 23-11-2016 9:20:07 naar model [Groep Export : amvb: Valk Logistic]
Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 13-10-2016 13:51:41 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh Valvoline)]
Groep [pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 7-10-2016 15:54:05 naar model [Groep Export : pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)]
Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 7-10-2016 15:42:59 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation center]
2016-10-07: - SGS 93 dB(A) (zie ResMod)
- Subgroep "AMvB" van Heerema/Grootint verplaatst naar losse groep "Heerema innovation center" (Barim B) - amvb Clean = Clean (thv Heerema innovation center) uit model verwijderd. Bedrijf is niet meer aanwezig. --- 30-8-2016 Import van der Wees. Bronnen filterinstallatie op relatief gezet. Was aangeleverd op eigen waarde 0 meter. Groep [pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)] geëxporteerd 16-8-2016 14:33:34 naar model [Groep Export : pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)]
Groep [pzh: Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht] geëxporteerd 16-8-2016 11:16:08 naar model [Groep Export : pzh: Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht]
2-8-2016 Import 305358 Sime Darby variant loods milieuneutraal.
Groep [PZH: Heerema] geëxporteerd 20-1-2016 11:37:43 naar model [Groep Export : PZH: Heerema]
TTD milieu neutrale melding TTD 2014-01-27 GM214 14.010.03 v3
Groep [pzh: Schokindustrie] geëxporteerd 3-9-2014 17:29:27 naar model [Groep Export Schokindustrie]
Groep [TTD BV, Transterminal Dordrecht BV] geëxporteerd 27-1-2014 13:20:15 naar model [Groep Export : TTD BV, Transterminal Dordrecht BV]
Groep [Haan Oil Storage BV] geëxporteerd 15-11-2013 16:27:55 naar model [Groep Export : Haan Oil Storage BV]
Groep [pzh: Unimills BV] geëxporteerd 9-10-2013 9:49:09 naar model [Groep Export : pzh: Unimills BV]
Groep [Oliebron BV, Smeerolie industrie De] geëxporteerd 25-9-2013 16:24:38 naar model [Groep Export : Oliebron BV, Smeerolie industrie De]
Groep [amvb:Jongen] geëxporteerd 18-9-2013 12:43:47 naar model [Groep Export : amvb:Jongen]
Groep [pzh: Leeuweneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 10-9-2013 14:34:00 naar model [Groep Export : Zethameta]
Groep [Oliebron BV, Smeerolie industrie De] geëxporteerd 26-8-2013 9:57:20 naar model [Groep Export : Oliebron BV, Smeerolie industrie De]

Commentaar
Groep [pzh: Standic, (vm PVOPAK)] geëxporteerd 22-5-2013 12:46:51 naar model [Groep Export : pzh: Standic, (vm PVOPAK)]
Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd 3-4-2013 14:28:19 naar model [Groep Export : Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV]
Groep [amvb Afton Chemical Ltd. Dordrecht] geëxporteerd 6-3-2013 13:49:24 naar model [Groep Export : amvb Afton Chemical Ltd. Dordrecht]
Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 6-3-2013 13:42:36 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh Valvoline)]
Groep [pzh: Unimills BV] geëxporteerd 7-11-2012 9:47:21 naar model [Groep Export : pzh: Unimills BV]
Groep [pzh: Grootint Zwijndrecht BV] geëxporteerd 24-10-2012 9:06:56 naar model [Groep Export : pzh: Grootint Zwijndrecht BV]
Groep [Gebied D] geëxporteerd 15-6-2012 14:58:11 naar model [Groep Export : Gebied D]
Groep [pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)] geëxporteerd 25-4-2012 14:27:28 naar model [Groep Export : pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)]
Groep [Nobel en zn] geëxporteerd 29-3-2012 12:01:39 naar model [Groep Export : Nobel en zn]
Groep [VAF Instruments BV] geëxporteerd 11-04-2011 16:28:17 naar model [Groep Export : VAF Instruments BV]
Groep [amvb: Buitenhek Techniek] geëxporteerd 09-03-2011 11:09:58 naar model [Groep Export : amvb: Buitenhek Techniek]
Groep [KWS Regio West-Zuid, Dependance] geëxporteerd 24-12-2010 09:28:30 naar model [Groep Export : KWS Regio West-Zuid, Dependance]
1-11-2010
Model geactualiseerd naar aanleiding van Squit lijst. Voor ijzelingen wordt verwezen naar de rapportage (squitlijst) Van Leeuwen buizen teruggezet naar situatie voor 1-2-2010.
13-8-2010 Inpassing Jonker Vleeswaren Inpassing Nazar Vleeswarenbedrijf
Verwijderd Barendrecht Groente en Fruit
Groep [amvb: Big Ron's Speedshop] geëxporteerd 30-06-2010 10:18:38 naar model [Groep Export : amvb: Big Ron's Speedshop]
15-06-2010 herziene zone ingevoerd. Zonebewakingspunten verleg en hernoemd. saneringspunten S221-S238 (Kalkhaven Dordt) verwijderd. Dit gebied ligt nu buiten de zone. 31 mei 2010 systemair ingevoerd.
29-03-2010 BAM Rail op Galvanistraat 7 ingevoegd in plaats van Zoutewelle Cofely Metaalbewerking op Pieter Hoebeeweg 78-82/ Donker

Commentaar
Duyvisweg 301 ingevoegd BNM motoren op Maxwelstraat 49 ingevoegd inpv Koun Metaalbewerking Bruinsma (PZH) ingevoegd. In het model behorende bij het zonebeheerplan zaten de bronnen van Mijenster beheer niet in het model. Deze modellen zijn later in het zonebewakingsmodel wel ingevoerd. Door Jan Koedoot is per brief in oktober 2007 medegedeeld dat van de geluidbronnen uit het zonebewakingsmodel (drie bedrijven dus) gebruik gemaakt kan worden. Omdat dit is toegezegd, is voorgesteld hier geen punt van te maken. De inpassing van Bruinsma voldoet hiermee eigenlijk niet aan het zonebeheerplan. De consequenties voor het zonebeheerplan zijn beperkt. De geluidbelasting vanwege het bedrijf bedraagt ten hoogste 23/14/10 dB(A) . 19-02-2010 Buchinoren Staalbouw ingevoerd ipv Van Leeuwen, Lindtsedijk 60 VAT Logistics ingevoerd ipv MAT Transport. Beide ARim. gefit op 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de inrichtingsgrens Groep [Conline Coatings BV] geëxporteerd 02-02-2010 14:57:20 naar model [Groep Export : Conline Coatings BV] 2-2-2010 Eurogrit ingepast. Incl. toetsingswaarden. Model geeft een lichte overschrijding tov zonebeheerplan. Dat komt door de modelmatige combinatie van meerdere representatieve bedrijfssituaties. Per RBS past het bedrijf wel in het zonebeheerplan. 16-12-2009 Tweemetaal ingepast, bedrijfssituatie A met meeste geluidsproductie 2 december 2009 Straatman geïmporteerd. Objecten Titancontainers aangepast. Nieuw MM gemaakt Groep [Blenders BV, Transnational] geëxporteerd 7-10-2009 11:56:54 naar model [Groep Export : Blenders BV, Transnational] DO 3457 Sarens is er uit gehaald 10-9-2009 De Kil Kraanverhuur is er uitgehaald Sarens (DO3457) eruit gehaald. EMPS is gewijzigd naar type B. Van de Geest Betontechniek (DO7328) ingevoegd aan de Pieter Hoebeeweg 99, 7-9-2009 Hoogland Mennes ingepast. Groep [amvb: Alcoa Compri Aluminium (buro Broodt)] geëxporteerd 07-05-2009 08:36:29 naar model [Groep Export : amvb: Alcoa Compri Aluminium (buro Broodt)] Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd 10-04-2009 14:04:28 naar model [Groep Export : Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] Groep [pzh: Tweemetaal, L in't Veld] geëxporteerd 03-04-2009 13:36:44 naar model [Groep Export : pzh: Tweemetaal, L in't Veld] 26 maart 2009 Organisatiebureau van Halen verhuisd

Commentaar
17 maart 2009 Inpassing Eurogrit CTB Pernis verwijderd Inpassing Eurogrit heeft consequenties voor vergunningpunt 3 van KWS. 27 februari 2009
Inpassing melding 8.19 Wm Unimills (tankenpark) Inpassing melding 8.19 WM Unimills (kantoor + lab) 24-2-2009 Inpassing melding 8.19 Wm Leeuweneiland
9 februari 2009 Inpassing melding 8.19 Wm Zeehavenbedrijf 5 februari 2009
Inpassing Balder Chaletbouw ipv Donk Inpassing schokindustrie Groep [pzh: Schokindustrie bv] geëxporteerd 11-12-2008 9:51:20
naar model [Groep Export : pzh: Schokindustrie bv]
21-11-2008 Herstelbesluit Unimills geïmporteerd. Let op S250. Hier een kleine overschrijding van de vergunde grenswaarde. Geadviseerd dit toe te staan. Er is nog ruimte op S250, overschrijding is tgv modelaanpassing. Tebodin, nr. 3317002, revisie A d.d. 17 november 2008. Groep [zhd] geëxporteerd 22-9-2008 10:39:22 naar model [Groep Export : zhd]
18-09-2008 Sarens ingepast 15-9-2008 Anko beheer ingepast
object gewijzigd Groep [Den Hartogh Cleaning] geëxporteerd 17-6-2008 16:37:20 naar model [Groep Export : Den Hartogh Cleaning]
7 mei 2008 Modellering Corus aangepast Groep [Petroplus Tankstorage Dordrecht BV] geëxporteerd 23-4-2008 13:29:02 naar model [Groep Export : Petroplus Tankstorage Dordrecht BV]
16-04-2008 AMvB Ray Inter verwijderd 14-04-2008 Avedko aangepast naar 93 dB(A) obv melding BARIM 31-03-2008 Standic BV ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd obv OBS
provincie 12-03-2008 Schokindustrie ingepast 03-03-2008 Quaron ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd en voorstel voor voorschriften gemaild naar MZHZ 27-02-2008
Den Hartogh Cleaning ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd en voorstel voor voorschriften gemaild naar MM van MZHZ Groep [amvb: De Kil B.V.] geëxporteerd 25-2-2008 10:04:54 naar model [Groep Export : Sarens]
11-02-2008 Melding VSM ingepast. Groep [TTD BV, Transterminal Dordrecht BV] geëxporteerd

Commentaar
11-2-2008 8:38:36 naar model [Groep Export : TTD BV, Transterminal Dordrecht BV]
Groep [amvb: T.T.D. BV] geëxporteerd 11-2-2008 8:37:16 naar model [Groep Export : amvb: T.T.D. BV]
01-02-2008 Twee Metaal ingepast, toetsingswaarden toegevoegd. Groep [pzh: Vopak, (vm Paktank Chemical NL BV)] geëxporteerd
18-1-2008 10:04:10 naar model [Groep Export : pzh: Vopak, (vm Paktank Chemical NL BV)]
Groep [pzh: ATV BV, Asphalt Tank Vervoer] geëxporteerd 18-1-2008
9:08:20 naar model [Groep Export : pzh: ATV BV, Asphalt Tank Vervoer]
Groep [Mijnster Beheer (Lindtsedijk 30)] geëxporteerd 17-1-2008 10:08:47 naar model [Groep Export : Mijnster Beheer (Lindtsedijk 30)]
Groep [zhd] geëxporteerd 17-1-2008 9:53:02 naar model [Groep Export : zhd]
Groep [Gebied D] geëxporteerd 20-12-2007 15:54:53 naar model [Groep Export : Gebied D]
11-12-2007 Rhiendruk ingepast
4-12-2007 Inpassing OBS Gebr. Kooiman incl toetsingswaarden Inpassing TTD incl toetsingswaarden Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 29-11-2007 11:01:47 naar model [Groep Export : Eurogrit BV]
20 oktober 2007
Metso Minerals ingepast toetsing op 5 meter hoogte. Toetsingswaarden ingevoerd 5 september 2007 Import ZHD, aanpassing toetsingswaarden
Groep [Nobel en zn] geëxporteerd 4-9-2007 8:45:12 naar model [Groep Export : Nobel en zn]
7 augustus 2007
Import Verboom. Vergund 32 dB(A) V1 en 35 dB(A) V2. V1 en V2 als toetsingspunt toegekend. Medea verwijderd. Bedrijf is weg.
27 juli 2007 Provinciale bedrijven gecontroleerd: 1. Vopak zat al correct in meest recent moedermodel
2. Leeuweneiland zat al correct in het meest recent moedermodel
3. Unimills is in het moedermodel geïmporteerd, toetsingswaarden zijn overgenomen. Tengevolge van de modelaanpassingen krijgt het bedrijf meer ruimte op de
vergunningpunten, muv punt S250. Hier neemt de geluidbelasting met 0,7 dB toe en wordt de vergunde waarde met 0,7 dB overschreden. Aangezien dit een gevolg is van de modelaanpassing wordt hier verder geen actie op ondernomen.
4. Kooiman is nog in procedure. Zodra aanvraag met AO definitief is ingediend wordt het model met toetsingswaarden in het model geïmporteerd. Groep [amvb: Metso Minerals (vm Svedala BV Pascalst)]

Commentaar
geëxporteerd 28-6-2007 14:25:37 naar model [Groep Export : amvb: Metso Minerals (vm Svedala BV Pascalst)]
Groep [Petroplus Tankstorage Dordrecht BV] geëxporteerd
21-6-2007 15:28:44 naar model [Groep Export : Petroplus Tankstorage Dordrecht BV]
Groep [Verboom BV, Lorentzstraat] geëxporteerd 21-6-2007 15:13:38
naar model [Groep Export : Verboom BV, Lorentzstraat]
12 juni 2007 Nadere eisen Le Kluse en Secoa ingevoerd 1 juni 2007 Ingevoerd AMvB Profile Tyrecenter Galvanistraat 45 AMvB van den Hout Automaten Einsteinstraat 48 25 mei 2007 Ethyl Dordrecht ingepast Groep [Rhiendruk BV] geëxporteerd 10-5-2007 17:23:24 naar
model [Groep Export : Rhiendruk BV]
Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 26-4-2007 13:55:34 naar model [Groep Export : Eurogrit BV]
26 april 2007 Export tbv Eurogrit 20-4-2007
Inpassing Hydraulic Services en Parts Groep [amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV] geëxporteerd 20-4-2007 14:16:43 naar model [Groep Export : amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV]
13 maart 2007 Model aangepast op bodemgebieden, bodemmodel en reflectiefactoren Hogere grenswaarden Zwijndrecht ingevoerd (punt 257 ev)
Nadere eis Sunseeker ingevoerd 15 februari 2007 ingevoerd AMvB bedrijven
- Visser Drilling Equipment - Mijenster Zand- en Grindhandel - Best Trucks Modelaanpassing Ijsvogelplein
27 november 2006 Model geupdate naar versie 5.24 16 november 2006
ingevoerd: - Cozo - ICS - VAF
- Amvb: Van Halen 07-11-2006 Inpassing Leeuweneiland. Model ingevoerd conform de definitieve aanvraag (akoestisch
rapport FA 16281-1 dd 27 september 2006 van Peutz). 03-08-2006 Model geupdate naar versie 5.23
18-07-2006 Inpassing Vopak Logistic Services Dordrecht. Geluidrapport 9P9296 dd 2 juni 2006 van Royal Haskoning. Nieuwe toetsingswaarden ingevoerd, groepsreducties van Vopak

Commentaar
op 0 gezet. 8mei 2006
verwijderd Leenman BV Mol en Venderloo Adortech
Wb accomodatieservice ingevoegd Petroplus + bocht wioldrechtseweg gewijzigd V-punten fitten niet helemaal vanwege objecten in moedermodel
van der Lee Julianahaven VOF conform definitieve aanvraag Volker Stevin Rail en Traffic conform definitieve aanvraag gewijzigd
AMvB bedrijven nav onderzoeken op DordtWest en Groote Lindt 10-11-05 (12-09-2005) inpassing 2 bedrijven -Chemproha - Volker Stevin Materieel Volker Stevin geeft echter op het vergunningpunt Vp2 een overschrijding van 1 dB. Dit waarschijnlijk omdat de nieuwe
situatie van Van Der Lee nog niet in het Moedermodel is ingevoerd. Voor vergunningpunt Vp1 is een groepscorrectie van 1 db toegepast. 02-11-2005 (22-06-2005) inpassing 4 bedrijven
- Chempropack - Bos Wiedrecht - Valvoline - Ballast Nedam
01-11-2005 (03-03-2005) Revisievergunning Velpa enveloppen. Objecten gewijzigd,
ingevoerd in groep "gewijzigde objecten". Toetsingswaarden ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld Revisievergunning De Longte.
Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld Revisievergunning Silo Dordrecht. Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden
ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld 30-06-05 Inpassing ZHD/Capricorn conform definitief geluidrapport I.2005.0127.00.R001 d.d. 24 mei 2005 van DGMR.
21-06-05 AMvB-bedrijven welke niet meer op Dordtse Kil I+II aanwezig zijn conform de inventarisatie van MZHZ
verwijderd uit het model. Het gaat om de volgende bedrijven: - Triple P - Nepucon - Svedala BV
- Theuns - GN-Bouw - LanTel - Jordaan Electronics - Sign Service
- Riwal - Glacier - Mc Deal

Commentaar
14-03-05 Bronvermogen Naucon conform vergunning pzh aangescherpt tot 38 dB(A) bij woning Fahrenheitstraat. 21-01-2005
Aanvraag Vopak Dordrecht is ingetrokken. Om deze reden zijn de oude toetsingswaarden (50 dB(A) etmaal bij de woningen) weer ingevoerd en is de groepsreductie hierop geoptimaliseerd. Nieuwe conceptaanvraag is in procedure. Oude lokatie Tweemetaal verwijderd (nabij Wolst betonmortel) Ingevoegd Slavenburg Materieel cf vergunning. Groepsreductie op 0 dB gezet
Ingevoegd Solide wagenbouw cf vergunning Groepsreductie op 0 dB gezet Vleeshandel Dordt cf vergunning gefit
Groepsreductie op 0 dB gezet Groep Pullen verwijderd i.v.m. intrekking vergunning. Toetsingswaarden Twee Metaal aangepast i.v.m. ambtshalve wijziging geluidsvoorschriften en groepsreducties geoptimaliseerd. 29-10-2004
Melding Corus - model LAr,LT met maatregelen ingepast 19-10-2004 - Verwijderen Van der Lee (vergunning is vernietigd)
- Diverse object aanpassingen (van MZHZ) - Nieuwe nummering zonepunten Z 001 t/m Z 025. 06-08-2004 Zonebeheer IT Dordt West Groote Lindt
Dordrecht MM(02-04-2004)+Hercules(05-04-2004) Dit model is geconverteerd van Geonoise versie 4.03 naar Geonoise versie 5.03
In dit model zijn de wijzigingen aan de Fahrenheitstraat aangebracht. De bedrijfsgebouwen zijn nader gedetailleerd en de groepsreducties zijn geoptimaliseerd. Verder zijn in dit model aanpassingen doorgevoerd aan de bedrijven: -Drimmelen BV -Ladessa -Recontec
-Van Strien Diverse modelfouten (na modelcontrole) zijn aangepast: Dubbele gebouwen 32-3, 37-3, 38-38.(doublure verwijderd) Dubbel bodemgebied 371-847 (doublure verwijderd)
Gebouwen (schermen) geen oppervlak 200, 2001, 2002, 2004. (Enige oppervlakte aangebracht) Tevens zijn in dit model van de groep "toekomstige invulling" alle bronnen verwijderd, en is van de groep
Ecoservice, bron 1471 (perceel voormalig terr. Ecoservice) verwijderd In groep toekomstige invulling zijn voor alle lege kavels (gebouwen) de GPS punten met omschrijving opgenomen:. De fictieve bron + gebouw +GPS punt (Reamurstraat 4) zijn geplaatst in de nieuw aangemaakte groep pzh: Naucon Kenmerk model na aanpassingen: MM(29-07-2004)min toek.invulling(06-08-2004)
Actualiseren 11/29/2004 2:31:48 PM Groep 'solidenieuw' van dit model is geactualiseerd met items uit groep 'Solide BV, wagenbouw' van model 'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt,
MM(19-10-2004)Melding Corus(29-10-2004)' Actualiseren 11/30/2004 10:53:00 AM Groep 'Solide nieuw' van dit model is geactualiseerd met

Commentaar

items uit groep
'solide BV' van model
'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt, Kopie van
MM(19-10-2004)Melding Corus(29-10-2'

Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: Nieuwe loodsen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
Nieuwe loodsen	Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	103726,71	422438,86	103730,03	422438,49	1,00	1,00	4,01	4,01	1,00	--	Relatief	77,78	5	2	1	10

Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL

Groep: Nieuwe loodsen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nieuwe loodsen	0,00	102,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80	102,00

Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: Nieuwe loodsen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Nieuwe loodsen	H28	Heftruck gas	103717,76	422411,24	1,00	4,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,081	0,223	0,163	7,61	12,53	16,91	94,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
Nieuwe loodsen	H29	Heftruck gas	103727,66	422411,44	1,00	4,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,081	0,223	0,163	7,61	12,53	16,91	94,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
Nieuwe loodsen	H30	Heftruck gas	103737,77	422410,62	1,00	4,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,081	0,223	0,163	7,61	12,53	16,91	94,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
Nieuwe loodsen	S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	103728,28	422408,55	1,50	4,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,122	0,075	0,045	10,29	17,27	22,53	101,87	0,00	0,00	0,00	0,00	
Nieuwe loodsen	M1	vrachtwagen manoeuvreren	103728,69	422411,24	1,50	4,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	0,067	0,033	18,59	17,79	23,84	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	

Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: Nieuwe loodsen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nieuwe loodsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,70	72,70	83,90	87,00	89,90	87,50	82,90	71,50	94,03
Nieuwe loodsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,70	72,70	83,90	87,00	89,90	87,50	82,90	71,50	94,03
Nieuwe loodsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,40	70,70	72,70	83,90	87,00	89,90	87,50	82,90	71,50	94,03
Nieuwe loodsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	84,50	89,80	90,70	93,90	97,30	95,90	90,50	81,40	101,87
Nieuwe loodsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93

Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: Nieuwe loodsen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Nieuwe loodsen	9005	Nieuwe loodsen Agro Delta	103707,26	422415,52	13,80	13,80	4,04	Relatief	0 dB	0,80
Nieuwe loodsen	9006	Nieuwe loodsen Agro Delta	103668,98	422402,32	13,80	13,80	4,00	Relatief	0 dB	0,80
Nieuwe loodsen	9004	Agro Delta 1 Loods	103795,46	422411,17	13,80	13,80	4,07	Relatief	0 dB	0,80

Akoestisch onderzoek Agro Delta loods H2 Transterminal Dordrecht
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

1279832
Tauw bv

Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	S 001	Rijnestein 13-19	7 w	101023,99	425210,54	-1,39	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 002	Rijnestein 2-12	8 w	101067,40	425211,26	-1,39	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 003	Rijnestein 1-6	6 w	101133,95	425212,20	-1,39	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 004	Groenestein 17-23	7 w	101239,17	425210,50	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 005	Sypestein 2-8	4 w	101271,08	425226,00	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 006	Groenestein 8-16	9 w	101335,95	425223,81	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 007	Groenestein 1-7	7 w	101377,93	425271,53	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 008	Buizerdstraat 8	1 w	101488,61	425269,47	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 069	Kerkweg 1-15	8 w	101456,40	425370,81	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 070	Buizerdstraat 69-75	4 w	101485,80	425365,46	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 071	Buizerdstraat 53-59	4 w	101519,13	425358,19	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 072	Eendstraat 2-14	7 w	101547,03	425352,92	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 073	Eendstraat 1-15	8 w	101576,64	425346,53	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 074	Buizerdstraat 45-51	4 w	101605,81	425340,72	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 075	Buizerdstraat 29-35	4 w	101642,01	425334,45	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 076	Geelgorsstraat 2-14	7 w	101671,21	425328,94	-1,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 077	Geelgorsstraat 1-15	8 w	101698,28	425323,24	-1,53	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 078	Buizerdstraat 21-27	4 w	101727,46	425316,94	-1,56	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 079	Buizerdstraat 5-117	4 w	101761,77	425310,31	-1,59	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 080	Meerkoetstraat 2-10	5 w	101789,46	425307,58	-1,62	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 081	Nachtegaalstraat 4-14	6 w	101830,94	425185,24	-1,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 082	Reigerstraat 1-7	4 w	101910,43	425180,57	-1,52	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 083	Reigerstraat 53-67	8 w	101937,82	425170,83	-1,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 084	Reigerstraat 32-42	6 w	102004,04	425124,09	-1,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 085	Reigerstraat 22-30	5 w	102040,39	425112,73	-1,31	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 086	Reigerstraat 2-20	10 w	102088,61	425106,74	-1,26	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 087	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w		102152,92	425034,26	-0,97	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 088	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w		102142,17	425036,28	-0,98	Relatief	20,00	22,50	--	--	--	--	Ja
	S 095	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w		102190,05	425027,29	-0,97	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 096	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w		102197,92	425025,82	-0,97	Relatief	20,00	22,50	--	--	--	--	Ja
	S 103	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w		102235,93	425051,81	-0,93	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 109B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w		102243,30	425026,66	-0,96	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 115	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		102247,66	425048,99	-0,93	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 121	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w		102266,63	425094,72	-0,88	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 127	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		102261,40	425131,76	-0,84	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 133	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w		102273,07	425129,71	-0,84	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 139	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w		102248,47	425165,56	-0,80	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 145	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		102259,13	425196,95	-0,76	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 151	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w		102247,15	425196,01	-0,77	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 157	Zwaluwstraat 1	1 w	102306,33	424989,17	-0,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 158	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	102390,92	424929,74	2,15	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 159	Korenbloemstraat 19	1 w	102491,46	424904,91	-1,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 160	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w		102597,01	424757,51	-1,00	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	--	Nee
	S 165	T.Gorterstraat 11-15	5 w	102550,91	424708,97	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 166	T.Gorterstraat 6-10	5 w	102552,71	424664,61	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 167	T.Gorterstraat 1-5	5 w	102551,59	424632,26	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 168	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	102550,73	424603,03	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 169	Lindtsedijk 99-101	2 w	102646,68	424374,90	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 170	Lindtsestraat 9-13	3 w	102876,85	424417,69	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 171	Lindtsestraat 10-16	4 w	102896,98	424424,44	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 174			104449,74	424653,53	3,32	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 175			104480,78	424642,22	3,31	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 176			104500,45	424635,06	3,17	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 177			104513,53	424634,34	3,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 178			104509,29	424569,74	2,94	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 179			104495,10	424551,40	2,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 180			104481,38	424533,66	2,96	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 181			104207,48	424120,94	0,86	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 182			104195,72	424086,25	1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 183			104187,81	424013,34	1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 184			104187,44	423918,93	1,43	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 185			104193,73	423893,04	0,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 186			104106,42	423176,04	-0,26	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Agro Delta loods H2 Transterminal Dordrecht
Invoergegevens rekenmodel LAr,LT

1279832
Tauw bv

Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	S 187		104100,35	423079,21	-0,13	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 188		104099,94	422953,61	-0,05	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 189		104096,28	422874,57	-0,05	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 190		104110,51	422733,80	-0,05	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 191		104120,91	422666,20	-0,05	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 192		104126,50	422598,50	-0,01	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 193		104136,32	422532,90	-0,20	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 194		104145,27	422463,00	-0,31	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 195		104160,16	422399,60	-0,40	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 196		104177,11	422327,40	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 197		102911,72	422028,69	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 198		102822,67	422034,39	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 199		102801,91	422033,63	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 202	Fruiteniersstraat 10	100911,50	425064,78	0,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 203	Fruiteniersstraat 20	100640,71	425078,96	0,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 204	Fruiteniersstraat 21	100616,94	425090,35	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 205	Fruiteniersstraat 44	100343,06	425171,90	-0,16	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 206	Gildeweg 8	100469,65	424749,52	3,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 207	Gildeweg 11	100537,82	424764,13	3,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 208	Gildeweg 23	100554,86	424820,12	3,12	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 209	Houtkoperstraat 16	100955,77	424893,66	3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 210	Houtkoperstraat 18	100908,41	424874,16	3,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 211	Zoutverkopersstraat 1	100685,10	424775,08	3,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 212	Hoedemakerstraat 1	100993,06	424928,45	3,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
	S 239	Wielhovenstraat	102781,17	421935,05	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 240	Achthovenstraat	103081,10	421923,28	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 241	Willem Alexanderhof	104238,27	425897,37	-0,94	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 242	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	104379,99	425759,10	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 243	Julianastraat/J.W. Frisostraat	104352,34	425702,07	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 244	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	104189,88	425624,30	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 245	oranjeplein	104158,77	425710,71	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 246	Onderdijkserijweg/Lindelaan	104172,60	425446,29	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 247	Veilingdreef/Rabarberhof	103863,24	425427,28	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 248	Prins Bernhardstraat	103970,39	425874,90	-0,94	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 249	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	103615,57	424834,41	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 252	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	103387,43	424739,35	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 253	de Werf	104527,24	425640,06	3,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 254	Maasplein	104573,02	425680,94	3,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 255	Veerplein	104633,51	425740,61	3,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 256	Tomatenplein	103855,22	425364,76	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 001	Zonepunt Fruitierstraat	100697,36	425134,86	-0,29	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 002	Zonepunt Assumburg	101105,22	425489,85	-1,33	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 003	Zonepunt Havikweg	101806,65	425559,04	-1,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 004	Zonepunt Develsingel	102313,64	425466,01	-1,06	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 005	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	103020,21	425510,09	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 006	Zonepunt Rembrandtstraat	103572,14	425865,95	-0,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 007	Zonepunt Rotterdamseweg	104064,32	426096,44	-0,83	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 008	Zonepunt Gerbrandyplein	104608,65	426071,17	-0,87	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 009	Zonepunt Oude Maas	104342,08	425175,47	-0,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 010	Zonepunt van Manderstraat	104752,52	424575,86	0,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 011	Zonepunt Brouwersdijk	104940,23	423746,41	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 012	Zonepunt Troelstraweg	104886,00	423083,36	-0,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 013	zonepunt Zuidendijk	104721,09	422363,92	1,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 014	zonepunt Reeweg Zuid	104488,20	421998,78	-0,23	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 015	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	104470,89	421423,78	-0,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 016	zonepunt Kilweg	104379,45	421158,11	-0,69	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 017	zonepunt Bastionhotel	103938,81	420923,02	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 018	zonepunt Pieter Zeemanweg	103297,99	420883,60	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 026	zonepunt Lindtsedijk	100134,00	424749,12	4,90	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 240		103075,67	421930,53	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 300	Amstelwijckweg 32	103029,75	422023,73	-0,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 009A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	101525,15	425242,27	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
	S 21A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	101580,18	425229,34	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja

Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	S 039A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	101711,82	425213,94	-1,53	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
	S 057A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	101767,18	425200,72	-1,52	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
	S 39B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	101724,08	425211,21	-1,53	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
	S 057B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	101779,24	425198,85	-1,52	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
	S 009B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	101536,59	425239,34	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
	S 21B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	101591,74	425227,03	-1,50	Relatief	2,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
	S 109A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	102230,72	425027,35	-0,96	Relatief	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
	S 257	Plan Eemstein	102504,00	425093,57	-1,33	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 258	GSD Locatie	103058,56	424537,26	-0,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 259	Plan De Bron	102800,78	424801,65	-0,94	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 260	Prof. Mekelstraat	102585,21	424521,49	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 261	K. Doormanlaan	103367,22	424855,53	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 262	Winkelstip	103306,93	424888,14	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	S 263	Nieuwbouw Kogelerstraat	102574,57	424475,61	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	S 264	Nieuwbouw Kogelerstraat	102723,94	424399,79	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	Z 019	zonepunt Dordtschekil	102574,42	421202,07	-0,19	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 020	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	102410,06	421384,71	-0,18	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 021	zonepunt Maasdamseweg	102060,59	421903,76	-0,16	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 022	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	101518,64	422685,34	-0,17	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 023	zonepunt Gorsdijk	101411,01	423213,37	-0,28	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 024	zonepunt polder Groot Koninkrijk	100928,95	423865,25	-0,42	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	Z 025	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	100409,12	424312,16	-0,46	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
	a2	test	103332,98	424662,17	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	a1	test	103363,74	424675,35	-1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
	W01 (51)	Wieldrecht woning 01	104544,68	422047,34	-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	W03 (50)	Wieldrecht woning 03	104603,76	422046,63	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	W02 (50)	Wieldrecht woning 02	104543,69	422022,91	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: TTD LA,max Agro Delta 2 loods

Model eigenschap	
Omschrijving	TTD LA,max Agro Delta 2 loods
Verantwoordelijke	OZHZ
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	koedoot op 4-7-2005
Laatst ingezien door	hdi op 19-1-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Model behorende bij Ontwerp BP
Originele omschrijving	Groep Export : TTD BV, Transterminal Dordrecht BV
Geïmporteerd door	mw011 op 11-10-2018
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

```

Commentaar
--- Model aangemaakt met Groepenexport 11-10-2018 15:03:25
---
Groep: TTD BV, Transterminal Dordrecht BV
Model: MM DWGL 2017-01-10 + deelgebieden DWGL
Versie: 2017-01-10

Gebied: MM 2016 DWGL
-----

Groep [zhd] geëxporteerd 28-3-2018 15:14:46 naar model [Groep
Export : zhd]

Groep [amvb: Textiel Recycling Dordrecht] geëxporteerd 14-3-
2018 11:32:22 naar model [Groep
Export : amvb: Textiel Recycling Dordrecht]

Groep [amvb: Jongeneel BV] geëxporteerd 5-12-2017 8:27:26
naar model [Groep Export : amvb:
Jongeneel BV]

Groep [pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 8-
11-2017 7:50:57 naar model
[Groep Export : pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)]

Groep [Atlas Copco Nederland BV] geëxporteerd 6-9-2017
11:55:37 naar model [Groep Export : Atlas Copco Nederland BV]

Groep [Machinefabriek L. Straatman B.V.] geëxporteerd 6-9-2017
8:04:38 naar model [Groep Export : Machinefabriek L. Straatman
B.V.]

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 6-9-
2017
7:55:29 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation
center]

Groep [PZH: Heerema] geëxporteerd 4-8-2017 15:23:44 naar
model [Groep Export : PZH: Heerema]

Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 4-8-
2017
10:36:57 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation
center]

Groep [Bruinsma Handel en Scheepvaart BV] geëxporteerd 19-5-
2017 7:51:36 naar model [Groep Export : Bruinsma Handel en
Scheepvaart BV]

Groep [Lee v/d. gebr. V.O.F.] geëxporteerd 2-5-2017 7:44:47
naar model [Groep Export : Lee v/d. gebr. V.O.F.]

Groep [Ballast Nedam] geëxporteerd 28-4-2017 8:31:43 naar
model [Groep Export : Ballast Nedam]

Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 15-3-
2017 8:02:02 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh
Valvoline)]

Groep [Slavenburg BV] geëxporteerd 19-1-2017 15:52:46 naar
model [Groep Export : Slavenburg BV]

Groep [Barim: RAC Dordrecht] geëxporteerd 10-1-2017 13:32:37
naar model [Groep Export : Barim: RAC Dordrecht]

2017-01-10:
- Bebouwing Eerste Tolstraat / Nijverheidsstraat 95 verwijderd
- Groep RAC aangemaakt
2016-12-14:

```

Commentaar
- Valk Logistic ingevoerd - Gebouw Valk en Navico (ten zuiden) aangepast Groep [amvb: Valk Logistic] geëxporteerd 23-11-2016 9:20:07 naar model [Groep Export : amvb: Valk Logistic]
Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 13-10-2016 13:51:41 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh Valvoline)]
Groep [pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 7-10-2016 15:54:05 naar model [Groep Export : pzh: ZHM-Leeuweneiland (vm Grootint)]
Groep [amvb: Heerema innovation center] geëxporteerd 7-10-2016 15:42:59 naar model [Groep Export : amvb: Heerema innovation center]
2016-10-07: - SGS 93 dB(A) (zie ResMod)
- Subgroep "AMvB" van Heerema/Grootint verplaatst naar losse groep "Heerema innovation center" (Barim B) - amvb Clean = Clean (thv Heerema innovation center) uit model verwijderd. Bedrijf is niet meer aanwezig. --- 30-8-2016 Import van der Wees. Bronnen filterinstallatie op relatief gezet. Was aangeleverd op eigen waarde 0 meter. Groep [pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)] geëxporteerd 16-8-2016 14:33:34 naar model [Groep Export : pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)]
Groep [pzh: Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht] geëxporteerd 16-8-2016 11:16:08 naar model [Groep Export : pzh: Asfaltcentrale Heijmans Zwijndrecht]
2-8-2016 Import 305358 Sime Darby variant loods milieuneutraal.
Groep [PZH: Heerema] geëxporteerd 20-1-2016 11:37:43 naar model [Groep Export : PZH: Heerema]
TTD milieu neutrale melding TTD 2014-01-27 GM214 14.010.03 v3
Groep [pzh: Schokindustrie] geëxporteerd 3-9-2014 17:29:27 naar model [Groep Export Schokindustrie]
Groep [TTD BV, Transterminal Dordrecht BV] geëxporteerd 27-1-2014 13:20:15 naar model [Groep Export : TTD BV, Transterminal Dordrecht BV]
Groep [Haan Oil Storage BV] geëxporteerd 15-11-2013 16:27:55 naar model [Groep Export : Haan Oil Storage BV]
Groep [pzh: Unimills BV] geëxporteerd 9-10-2013 9:49:09 naar model [Groep Export : pzh: Unimills BV]
Groep [Oliebron BV, Smeerolie industrie De] geëxporteerd 25-9-2013 16:24:38 naar model [Groep Export : Oliebron BV, Smeerolie industrie De]
Groep [amvb:Jongen] geëxporteerd 18-9-2013 12:43:47 naar model [Groep Export : amvb:Jongen]
Groep [pzh: Leeuweneiland (vm Grootint)] geëxporteerd 10-9-2013 14:34:00 naar model [Groep Export : Zethameta]
Groep [Oliebron BV, Smeerolie industrie De] geëxporteerd 26-8-2013 9:57:20 naar model [Groep Export : Oliebron BV, Smeerolie industrie De]

Commentaar
Groep [pzh: Standic, (vm PVOPAK)] geëxporteerd 22-5-2013 12:46:51 naar model [Groep Export : pzh: Standic, (vm PVOPAK)]
Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd 3-4-2013 14:28:19 naar model [Groep Export : Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV]
Groep [amvb Afton Chemical Ltd. Dordrecht] geëxporteerd 6-3-2013 13:49:24 naar model [Groep Export : amvb Afton Chemical Ltd. Dordrecht]
Groep [Ashland Nederland (vh Valvoline)] geëxporteerd 6-3-2013 13:42:36 naar model [Groep Export : Ashland Nederland (vh Valvoline)]
Groep [pzh: Unimills BV] geëxporteerd 7-11-2012 9:47:21 naar model [Groep Export : pzh: Unimills BV]
Groep [pzh: Grootint Zwijndrecht BV] geëxporteerd 24-10-2012 9:06:56 naar model [Groep Export : pzh: Grootint Zwijndrecht BV]
Groep [Gebied D] geëxporteerd 15-6-2012 14:58:11 naar model [Groep Export : Gebied D]
Groep [pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)] geëxporteerd 25-4-2012 14:27:28 naar model [Groep Export : pzh: Kooiman BV, Gebr. (scheepswerf)]
Groep [Nobel en zn] geëxporteerd 29-3-2012 12:01:39 naar model [Groep Export : Nobel en zn]
Groep [VAF Instruments BV] geëxporteerd 11-04-2011 16:28:17 naar model [Groep Export : VAF Instruments BV]
Groep [amvb: Buitenhek Techniek] geëxporteerd 09-03-2011 11:09:58 naar model [Groep Export : amvb: Buitenhek Techniek]
Groep [KWS Regio West-Zuid, Dependance] geëxporteerd 24-12-2010 09:28:30 naar model [Groep Export : KWS Regio West-Zuid, Dependance]
1-11-2010 Model geactualiseerd naar aanleiding van Squit lijst. Voor ijzelingen wordt verwezen naar de rapportage (squitlijst) Van Leeuwen buizen teruggezet naar situatie voor 1-2-2010.
13-8-2010 Inpassing Jonker Vleeswaren Inpassing Nazar Vleeswarenbedrijf
Verwijderd Barendrecht Groente en Fruit
Groep [amvb: Big Ron's Speedshop] geëxporteerd 30-06-2010 10:18:38 naar model [Groep Export : amvb: Big Ron's Speedshop]
15-06-2010 herziene zone ingevoerd. Zonebewakingspunten verleg en hernoemd. saneringspunten S221-S238 (Kalkhaven Dordt) verwijderd. Dit gebied ligt nu buiten de zone. 31 mei 2010 systemair ingevoerd.
29-03-2010 BAM Rail op Galvanistraat 7 ingevoegd in plaats van Zoutewelle Cofely Metaalbewerking op Pieter Hoebeeweg 78-82/ Donker

Commentaar
Duyvisweg 301 ingevoegd BNM motoren op Maxwelstraat 49 ingevoegd inpv Koun Metaalbewerking Bruinsma (PZH) ingevoegd. In het model behorende bij het zonebeheerplan zaten de bronnen van Mijenster beheer niet in het model. Deze modellen zijn later in het zonebewakingsmodel wel ingevoerd. Door Jan Koedoot is per brief in oktober 2007 medegedeeld dat van de geluidbronnen uit het zonebewakingsmodel (drie bedrijven dus) gebruik gemaakt kan worden. Omdat dit is toegezegd, is voorgesteld hier geen punt van te maken. De inpassing van Bruinsma voldoet hiermee eigenlijk niet aan het zonebeheerplan. De consequenties voor het zonebeheerplan zijn beperkt. De geluidbelasting vanwege het bedrijf bedraagt ten hoogste 23/14/10 dB(A) . 19-02-2010 Buchinoren Staalbouw ingevoerd ipv Van Leeuwen, Lindtsedijk 60 VAT Logistics ingevoerd ipv MAT Transport. Beide ARim. gefit op 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de inrichtingsgrens Groep [Conline Coatings BV] geëxporteerd 02-02-2010 14:57:20 naar model [Groep Export : Conline Coatings BV] 2-2-2010 Eurogrit ingepast. Incl. toetsingswaarden. Model geeft een lichte overschrijding tov zonebeheerplan. Dat komt door de modelmatige combinatie van meerdere representatieve bedrijfssituaties. Per RBS past het bedrijf wel in het zonebeheerplan. 16-12-2009 Tweemetaal ingepast, bedrijfssituatie A met meeste geluidsproductie 2 december 2009 Straatman geïmporteerd. Objecten Titancontainers aangepast. Nieuw MM gemaakt Groep [Blenders BV, Transnational] geëxporteerd 7-10-2009 11:56:54 naar model [Groep Export : Blenders BV, Transnational] DO 3457 Sarens is er uit gehaald 10-9-2009 De Kil Kraanverhuur is er uitgehaald Sarens (DO3457) eruit gehaald. EMPS is gewijzigd naar type B. Van de Geest Betontechniek (DO7328) ingevoegd aan de Pieter Hoebeeweg 99, 7-9-2009 Hoogland Mennes ingepast. Groep [amvb: Alcoa Compri Aluminium (buro Broodt)] geëxporteerd 07-05-2009 08:36:29 naar model [Groep Export : amvb: Alcoa Compri Aluminium (buro Broodt)] Groep [Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] geëxporteerd 10-04-2009 14:04:28 naar model [Groep Export : Leeuwen, Lindtsedijk 100, Buizenhandel BV] Groep [pzh: Tweemetaal, L in't Veld] geëxporteerd 03-04-2009 13:36:44 naar model [Groep Export : pzh: Tweemetaal, L in't Veld] 26 maart 2009 Organisatiebureau van Halen verhuisd

Commentaar
17 maart 2009 Inpassing Eurogrit CTB Pernis verwijderd Inpassing Eurogrit heeft consequenties voor vergunningpunt 3 van KWS. 27 februari 2009
Inpassing melding 8.19 Wm Unimills (tankenpark) Inpassing melding 8.19 WM Unimills (kantoor + lab) 24-2-2009 Inpassing melding 8.19 Wm Leeuweneiland
9 februari 2009 Inpassing melding 8.19 Wm Zeehavenbedrijf 5 februari 2009
Inpassing Balder Chaletbouw ipv Donk Inpassing schokindustrie Groep [pzh: Schokindustrie bv] geëxporteerd 11-12-2008 9:51:20
naar model [Groep Export : pzh: Schokindustrie bv]
21-11-2008 Herstelbesluit Unimills geïmporteerd. Let op S250. Hier een kleine overschrijding van de vergunde grenswaarde. Geadviseerd dit toe te staan. Er is nog ruimte op S250, overschrijding is tgv modelaanpassing. Tebodin, nr. 3317002, revisie A d.d. 17 november 2008. Groep [zhd] geëxporteerd 22-9-2008 10:39:22 naar model [Groep Export : zhd]
18-09-2008 Sarens ingepast 15-9-2008 Anko beheer ingepast
object gewijzigd Groep [Den Hartogh Cleaning] geëxporteerd 17-6-2008 16:37:20 naar model [Groep Export : Den Hartogh Cleaning]
7 mei 2008 Modellering Corus aangepast Groep [Petroplus Tankstorage Dordrecht BV] geëxporteerd 23-4-2008 13:29:02 naar model [Groep Export : Petroplus Tankstorage Dordrecht BV]
16-04-2008 AMvB Ray Inter verwijderd 14-04-2008 Avedko aangepast naar 93 dB(A) obv melding BARIM 31-03-2008 Standic BV ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd obv OBS
provincie 12-03-2008 Schokindustrie ingepast 03-03-2008 Quaron ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd en voorstel voor voorschriften gemaild naar MZHZ 27-02-2008
Den Hartogh Cleaning ingepast. Toetsingswaarden ingevoerd en voorstel voor voorschriften gemaild naar MM van MZHZ Groep [amvb: De Kil B.V.] geëxporteerd 25-2-2008 10:04:54 naar model [Groep Export : Sarens]
11-02-2008 Melding VSM ingepast. Groep [TTD BV, Transterminal Dordrecht BV] geëxporteerd

Commentaar
11-2-2008 8:38:36 naar model [Groep Export : TTD BV, Transterminal Dordrecht BV]
Groep [amvb: T.T.D. BV] geëxporteerd 11-2-2008 8:37:16 naar model [Groep Export : amvb: T.T.D. BV]
01-02-2008 Twee Metaal ingepast, toetsingswaarden toegevoegd. Groep [pzh: Vopak, (vm Paktank Chemical NL BV)] geëxporteerd
18-1-2008 10:04:10 naar model [Groep Export : pzh: Vopak, (vm Paktank Chemical NL BV)]
Groep [pzh: ATV BV, Asphalt Tank Vervoer] geëxporteerd 18-1-2008
9:08:20 naar model [Groep Export : pzh: ATV BV, Asphalt Tank Vervoer]
Groep [Mijnster Beheer (Lindtsedijk 30)] geëxporteerd 17-1-2008 10:08:47 naar model [Groep Export : Mijnster Beheer (Lindtsedijk 30)]
Groep [zhd] geëxporteerd 17-1-2008 9:53:02 naar model [Groep Export : zhd]
Groep [Gebied D] geëxporteerd 20-12-2007 15:54:53 naar model [Groep Export : Gebied D]
11-12-2007 Rhiendruk ingepast
4-12-2007 Inpassing OBS Gebr. Kooiman incl toetsingswaarden Inpassing TTD incl toetsingswaarden Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 29-11-2007 11:01:47 naar model [Groep Export : Eurogrit BV]
20 oktober 2007
Metso Minerals ingepast toetsing op 5 meter hoogte. Toetsingswaarden ingevoerd 5 september 2007 Import ZHD, aanpassing toetsingswaarden
Groep [Nobel en zn] geëxporteerd 4-9-2007 8:45:12 naar model [Groep Export : Nobel en zn]
7 augustus 2007
Import Verboom. Vergund 32 dB(A) V1 en 35 dB(A) V2. V1 en V2 als toetsingspunt toegekend. Medea verwijderd. Bedrijf is weg.
27 juli 2007 Provinciale bedrijven gecontroleerd: 1. Vopak zat al correct in meest recent moedermodel 2. Leeuweneiland zat al correct in het meest recent moedermodel 3. Unimills is in het moedermodel geïmporteerd, toetsingswaarden zijn overgenomen. Tengevolge van de modelaanpassingen krijgt het bedrijf meer ruimte op de vergunningpunten, muv punt S250. Hier neemt de geluidbelasting met 0,7 dB toe en wordt de vergunde waarde met 0,7 dB overschreden. Aangezien dit een gevolg is van de modelaanpassing wordt hier verder geen actie op ondernomen. 4. Kooiman is nog in procedure. Zodra aanvraag met AO definitief is ingediend wordt het model met toetsingswaarden in het model geïmporteerd. Groep [amvb: Metso Minerals (vm Svedala BV Pascalst)]

Commentaar
geëxporteerd 28-6-2007 14:25:37 naar model [Groep Export : amvb: Metso Minerals (vm Svedala BV Pascalst)]
Groep [Petroplus Tankstorage Dordrecht BV] geëxporteerd
21-6-2007 15:28:44 naar model [Groep Export : Petroplus Tankstorage Dordrecht BV]
Groep [Verboom BV, Lorentzstraat] geëxporteerd 21-6-2007 15:13:38
naar model [Groep Export : Verboom BV, Lorentzstraat]
12 juni 2007 Nadere eisen Le Kluse en Secoa ingevoerd 1 juni 2007 Ingevoerd AMvB Profile Tyrecenter Galvanistraat 45 AMvB van den Hout Automaten Einsteinstraat 48 25 mei 2007 Ethyl Dordrecht ingepast Groep [Rhiendruk BV] geëxporteerd 10-5-2007 17:23:24 naar
model [Groep Export : Rhiendruk BV]
Groep [Eurogrit BV] geëxporteerd 26-4-2007 13:55:34 naar model [Groep Export : Eurogrit BV]
26 april 2007 Export tbv Eurogrit 20-4-2007
Inpassing Hydraulic Services en Parts Groep [amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV] geëxporteerd 20-4-2007 14:16:43 naar model [Groep Export : amvb: Mijenster Zand en Grindhandel BV]
13 maart 2007 Model aangepast op bodemgebieden, bodemmodel en reflectiefactoren Hogere grenswaarden Zwijndrecht ingevoerd (punt 257 ev)
Nadere eis Sunseeker ingevoerd 15 februari 2007 ingevoerd AMvB bedrijven
- Visser Drilling Equipment - Mijenster Zand- en Grindhandel - Best Trucks Modelaanpassing Ijsvogelplein
27 november 2006 Model geupdate naar versie 5.24 16 november 2006
ingevoerd: - Cozo - ICS - VAF
- Amvb: Van Halen 07-11-2006 Inpassing Leeuweneiland. Model ingevoerd conform de definitieve aanvraag (akoestisch
rapport FA 16281-1 dd 27 september 2006 van Peutz). 03-08-2006 Model geupdate naar versie 5.23
18-07-2006 Inpassing Vopak Logistic Services Dordrecht. Geluidrapport 9P9296 dd 2 juni 2006 van Royal Haskoning. Nieuwe toetsingswaarden ingevoerd, groepsreducties van Vopak

Commentaar
op 0 gezet. 8mei 2006
verwijderd Leenman BV Mol en Venderloo Adortech
Wb accomodatieservice ingevoegd Petroplus + bocht wioldrechtseweg gewijzigd V-punten fitten niet helemaal vanwege objecten in moedermodel
van der Lee Julianahaven VOF conform definitieve aanvraag Volker Stevin Rail en Traffic conform definitieve aanvraag gewijzigd
AMvB bedrijven nav onderzoeken op DordtWest en Groote Lindt 10-11-05 (12-09-2005) inpassing 2 bedrijven -Chemproha - Volker Stevin Materieel Volker Stevin geeft echter op het vergunningpunt Vp2 een overschrijding van 1 dB. Dit waarschijnlijk omdat de nieuwe
situatie van Van Der Lee nog niet in het Moedermodel is ingevoerd. Voor vergunningpunt Vp1 is een groepscorrectie van 1 db toegepast. 02-11-2005 (22-06-2005) inpassing 4 bedrijven
- Chempropack - Bos Wiedrecht - Valvoline - Ballast Nedam
01-11-2005 (03-03-2005) Revisievergunning Velpa enveloppen. Objecten gewijzigd,
ingevoerd in groep "gewijzigde objecten". Toetsingswaarden ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld Revisievergunning De Longte.
Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld Revisievergunning Silo Dordrecht. Gewijzigd object in groep "De longte". Toetsingswaarden
ingevuld, groepsreductie op 0 dB gesteld 30-06-05 Inpassing ZHD/Capricorn conform definitief geluidrapport I.2005.0127.00.R001 d.d. 24 mei 2005 van DGMR.
21-06-05 AMvB-bedrijven welke niet meer op Dordtse Kil I+II aanwezig zijn conform de inventarisatie van MZHZ
verwijderd uit het model. Het gaat om de volgende bedrijven: - Triple P - Nepucon - Svedala BV
- Theuns - GN-Bouw - LanTel - Jordaan Electronics - Sign Service
- Riwal - Glacier - Mc Deal

Commentaar
14-03-05 Bronvermogen Naucon conform vergunning pzh aangescherpt tot 38 dB(A) bij woning Fahrenheitstraat. 21-01-2005
Aanvraag Vopak Dordrecht is ingetrokken. Om deze reden zijn de oude toetsingswaarden (50 dB(A) etmaal bij de woningen) weer ingevoerd en is de groepsreductie hierop geoptimaliseerd. Nieuwe conceptaanvraag is in procedure. Oude lokatie Tweemetaal verwijderd (nabij Wolst betonmortel) Ingevoegd Slavenburg Materieel cf vergunning. Groepsreductie op 0 dB gezet
Ingevoegd Solide wagenbouw cf vergunning Groepsreductie op 0 dB gezet Vleeshandel Dordt cf vergunning gefit
Groepsreductie op 0 dB gezet Groep Pullen verwijderd i.v.m. intrekking vergunning. Toetsingswaarden Twee Metaal aangepast i.v.m. ambtshalve wijziging geluidsvoorschriften en groepsreducties geoptimaliseerd. 29-10-2004
Melding Corus - model LAr,LT met maatregelen ingepast 19-10-2004 - Verwijderen Van der Lee (vergunning is vernietigd)
- Diverse object aanpassingen (van MZHZ) - Nieuwe nummering zonepunten Z 001 t/m Z 025. 06-08-2004 Zonebeheer IT Dordt West Groote Lindt
Dordrecht MM(02-04-2004)+Hercules(05-04-2004) Dit model is geconverteerd van Geonoise versie 4.03 naar Geonoise versie 5.03
In dit model zijn de wijzigingen aan de Fahrenheitstraat aangebracht. De bedrijfsgebouwen zijn nader gedetailleerd en de groepsreducties zijn geoptimaliseerd. Verder zijn in dit model aanpassingen doorgevoerd aan de bedrijven: -Drimmelen BV -Ladessa -Recontec
-Van Strien Diverse modelfouten (na modelcontrole) zijn aangepast: Dubbele gebouwen 32-3, 37-3, 38-38.(doublure verwijderd) Dubbel bodemgebied 371-847 (doublure verwijderd)
Gebouwen (schermen) geen oppervlak 200, 2001, 2002, 2004. (Enige oppervlakte aangebracht) Tevens zijn in dit model van de groep "toekomstige invulling" alle bronnen verwijderd, en is van de groep
Ecoservice, bron 1471 (perceel voormalig terr. Ecoservice) verwijderd In groep toekomstige invulling zijn voor alle lege kavels (gebouwen) de GPS punten met omschrijving opgenomen:. De fictieve bron + gebouw +GPS punt (Reamurstraat 4) zijn geplaatst in de nieuw aangemaakte groep pzh: Naucon Kenmerk model na aanpassingen: MM(29-07-2004)min toek.invulling(06-08-2004)
Actualiseren 11/29/2004 2:31:48 PM Groep 'solidenieuw' van dit model is geactualiseerd met items uit groep 'Solide BV, wagenbouw' van model 'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt,
MM(19-10-2004)Melding Corus(29-10-2004)' Actualiseren 11/30/2004 10:53:00 AM Groep 'Solide nieuw' van dit model is geactualiseerd met

Commentaar

items uit groep
'solide BV' van model
'Moedermodel, IT Dordt West-Groote Lindt, Kopie van
MM(19-10-2004)Melding Corus(29-10-2'

Model: TTD LA,max Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: Nieuwe loodsen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
Nieuwe loodsen	Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	103731,01	422438,98	103728,20	422438,98	1,00	1,00	4,01	4,01	1,00	--	Relatief	77,22	5	2	1	10

Model: TTD LA,max Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: Nieuwe loodsen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nieuwe loodsen	-8,00	102,00	76,00	87,90	93,00	100,20	103,10	105,20	103,80	90,90	83,80	109,64

Model: TTD LA,max Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: Nieuwe loodsen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Nieuwe loodsen	H28	Heftruck gas	103718,19	422410,92	1,00	4,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,081	0,223	0,163	7,61	12,54	16,91	94,03	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	
Nieuwe loodsen	H29	Heftruck gas	103728,23	422411,37	1,00	4,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,081	0,223	0,163	7,61	12,54	16,91	94,03	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	
Nieuwe loodsen	H30	Heftruck gas	103738,50	422410,92	1,00	4,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,081	0,223	0,163	7,61	12,54	16,91	94,03	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	
Nieuwe loodsen	S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	103728,97	422407,86	1,50	4,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,122	0,075	0,045	10,29	17,27	22,50	101,87	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	
Nieuwe loodsen	M1	vrachtwagen manoeuvreren	103729,29	422411,23	1,50	4,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	0,067	0,033	18,59	17,76	23,85	100,93	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	

Model: TTD LA,max Agro Delta 2 loods
2017-01-10 - MM 2016 DWGL
Groep: Nieuwe loodsen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nieuwe loodsen	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	80,40	87,70	89,70	100,90	104,00	106,90	104,50	99,90	88,50	111,03
Nieuwe loodsen	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	80,40	87,70	89,70	100,90	104,00	106,90	104,50	99,90	88,50	111,03
Nieuwe loodsen	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	80,40	87,70	89,70	100,90	104,00	106,90	104,50	99,90	88,50	111,03
Nieuwe loodsen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	94,50	99,80	100,70	103,90	107,30	105,90	100,50	91,40	111,87
Nieuwe loodsen	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	69,80	87,20	95,20	97,40	102,50	105,60	103,90	99,70	90,10	109,93

Bijlage 5**Rekenresultaten langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau LAr,LT**

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
a1_A	test		5,00	16,0	11,0	5,6	16,0	36,0
a2_A	test		5,00	18,4	13,7	8,4	18,7	38,0
S 001_A	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	14,4	9,5	4,4	14,5	34,7
S 002_A	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	14,4	9,6	4,4	14,6	34,7
S 003_A	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	13,6	8,6	3,4	13,6	34,1
S 004_A	Groenestein 17-23	7 w	5,00	14,3	9,5	4,4	14,5	34,5
S 005_A	Sypestein 2-8	4 w	5,00	12,4	7,8	2,9	12,9	32,8
S 006_A	Groenestein 8-16	9 w	5,00	9,0	4,7	0,1	10,1	27,4
S 007_A	Groenestein 1-7	7 w	5,00	6,7	1,5	-3,6	6,7	26,9
S 008_A	Buizerdstraat 8	1 w	5,00	11,8	6,7	1,4	11,8	31,8
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	0,1	-5,2	-10,6	0,1	20,1
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	0,0	-5,2	-10,6	0,0	20,0
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	0,5	-4,7	-10,2	0,5	20,4
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	1,0	-4,2	-9,7	1,0	20,9
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	2,0	-3,2	-8,8	2,0	21,9
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	13,6	8,4	3,0	13,6	33,9
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	7,1	2,1	-2,9	7,1	27,1
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	8,2	3,3	-1,8	8,3	28,2
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	13,6	8,6	3,3	13,6	33,9
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	14,3	9,3	3,9	14,3	34,5
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	14,4	9,3	4,0	14,4	34,5
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	14,4	9,4	4,1	14,4	34,5
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	2,4	-2,7	-7,8	2,4	22,3
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	2,4	-2,7	-7,8	2,4	22,3
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	2,8	-2,4	-7,5	2,8	22,6
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	3,3	-1,9	-7,0	3,3	23,0
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	4,2	-1,0	-6,1	4,2	23,9
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	15,1	10,0	4,8	15,1	35,2
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	4,3	-0,9	-6,0	4,3	24,1
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	4,2	-0,9	-6,0	4,2	24,0
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	4,5	-0,6	-5,7	4,5	24,3
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	4,9	-0,3	-5,4	4,9	24,5
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	5,5	0,3	-4,8	5,5	25,2
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	15,3	10,2	5,0	15,3	35,4
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	12,5	7,3	2,1	12,5	32,3
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	12,9	7,8	2,6	12,9	32,6
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	13,9	8,8	3,6	13,9	33,6
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	16,4	11,5	6,4	16,5	36,1
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	16,5	11,6	6,4	16,6	36,1
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	16,5	11,6	6,4	16,6	36,1
S 069_A	Kerkweg 1-15	8 w	5,00	6,6	1,6	-3,4	6,6	26,4
S 070_A	Buizerdstraat 69-75	4 w	5,00	5,5	0,4	-4,7	5,5	25,3
S 071_A	Buizerdstraat 53-59	4 w	5,00	6,7	1,7	-3,3	6,7	26,6
S 072_A	Eendstraat 2-14	7 w	5,00	5,4	0,3	-4,8	5,4	25,3
S 073_A	Eendstraat 1-15	8 w	5,00	13,9	8,9	3,5	13,9	34,0
S 074_A	Buizerdstraat 45-51	4 w	5,00	15,3	10,4	5,3	15,4	35,2
S 075_A	Buizerdstraat 29-35	4 w	5,00	11,6	6,8	1,8	11,8	31,6
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14	7 w	5,00	11,8	7,2	2,3	12,3	31,7
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15	8 w	5,00	12,3	7,5	2,5	12,5	32,2
S 078_A	Buizerdstraat 21-27	4 w	5,00	9,8	5,0	-0,4	9,9	29,5
S 079_A	Buizerdstraat 5-117	4 w	5,00	12,7	7,7	2,4	12,7	32,9
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10	5 w	5,00	15,9	11,0	5,9	16,0	35,6
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14	6 w	5,00	16,2	11,3	6,2	16,3	35,9
S 082_A	Reigerstraat 1-7	4 w	5,00	16,3	11,5	6,3	16,5	36,0
S 083_A	Reigerstraat 53-67	8 w	5,00	16,3	11,4	6,3	16,4	36,1
S 084_A	Reigerstraat 32-42	6 w	5,00	16,6	11,8	6,7	16,8	36,5
S 085_A	Reigerstraat 22-30	5 w	5,00	16,7	11,9	6,7	16,9	36,6
S 086_A	Reigerstraat 2-20	10 w	5,00	7,5	2,6	-2,5	7,6	27,0
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	17,2	12,4	7,2	17,4	36,9
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	17,6	12,8	7,6	17,8	37,3
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	17,8	12,9	7,7	17,9	37,3
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	17,8	12,9	7,7	17,9	37,3
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	17,8	12,9	7,7	17,9	37,3
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	17,8	12,9	7,7	17,9	37,3
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	17,8	12,9	7,7	17,9	37,2
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	17,8	12,9	7,7	17,9	37,2
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	13,4	8,4	3,3	13,4	32,9
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	16,9	12,1	7,0	17,1	36,3
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	17,9	13,0	7,8	18,0	37,4
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	17,9	13,0	7,8	18,0	37,4
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	17,9	13,0	7,8	18,0	37,4
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	17,9	13,0	7,8	18,0	37,4
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	17,9	13,0	7,8	18,0	37,3
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	17,9	13,0	7,8	18,0	37,3
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	11,3	6,6	1,5	11,6	30,7
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	13,2	8,6	3,5	13,6	32,1
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	13,3	8,6	3,6	13,6	32,2
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	13,3	8,7	3,6	13,7	32,2
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	13,3	8,7	3,7	13,7	32,2
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	13,3	8,7	3,7	13,7	32,2
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	7,4	2,3	-3,0	7,4	27,0
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	7,6	2,5	-2,8	7,6	27,2
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	7,7	2,6	-2,7	7,7	27,3
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	7,8	2,6	-2,6	7,8	27,3
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	7,8	2,7	-2,5	7,8	27,4
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	8,1	2,9	-2,3	8,1	27,6
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	17,6	12,7	7,5	17,7	37,2
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	17,9	12,9	7,7	17,9	37,4
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	17,9	13,0	7,7	18,0	37,4
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	17,9	13,0	7,8	18,0	37,4
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	17,9	13,0	7,8	18,0	37,4
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	17,9	13,0	7,8	18,0	37,4
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		5,00	17,4	12,5	7,3	17,5	37,0
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		7,50	17,7	12,8	7,5	17,8	37,3
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		10,00	17,8	12,9	7,6	17,9	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		12,50	17,8	12,9	7,7	17,9	37,3
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		15,00	17,8	12,9	7,7	17,9	37,3
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		17,50	17,9	12,9	7,7	17,9	37,3
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	17,2	12,3	7,0	17,3	36,7
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	17,5	12,6	7,3	17,6	37,0
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	17,7	12,7	7,5	17,7	37,1
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	17,7	12,8	7,5	17,8	37,1
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	17,7	12,8	7,5	17,8	37,1
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	17,7	12,8	7,5	17,8	37,1
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		5,00	-0,9	-6,0	-11,2	-0,9	18,6
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		7,50	-0,6	-5,7	-10,9	-0,6	18,9
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		10,00	-0,2	-5,4	-10,6	-0,2	19,3
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		12,50	0,1	-5,0	-10,3	0,1	19,6
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		15,00	0,7	-4,5	-9,8	0,7	20,1
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		17,50	1,6	-3,5	-8,8	1,6	21,1
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	16,9	12,0	6,8	17,0	36,5
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	17,2	12,3	7,0	17,3	36,7
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	17,4	12,4	7,1	17,4	36,9
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	17,4	12,5	7,2	17,5	36,9
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	17,4	12,5	7,3	17,5	36,9
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	17,5	12,6	7,3	17,6	36,9
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	1,9	-3,2	-8,5	1,9	21,6
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	2,7	-2,5	-7,8	2,7	22,3
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	3,6	-1,6	-6,9	3,6	23,1
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	4,7	-0,5	-5,8	4,7	24,2
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	6,2	1,0	-4,3	6,2	25,7
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	8,4	3,3	-2,0	8,4	27,9
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		5,00	13,2	8,0	2,7	13,2	33,2
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		7,50	13,4	8,3	3,0	13,4	33,5
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		10,00	13,6	8,5	3,2	13,6	33,6
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		12,50	13,8	8,6	3,3	13,8	33,7
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		15,00	14,0	8,8	3,5	14,0	33,9
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		17,50	14,4	9,3	4,0	14,4	34,2
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	-0,9	-6,0	-11,3	-0,9	18,7
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	-0,6	-5,7	-11,0	-0,6	18,9
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	-0,3	-5,5	-10,7	-0,3	19,2
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	0,0	-5,1	-10,4	0,0	19,5
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	0,5	-4,7	-10,0	0,5	19,9
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	1,3	-3,9	-9,2	1,3	20,7
S 157_A	Zwaluwstraat 1	1 w	5,00	18,3	13,5	8,3	18,5	37,9
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	5,00	18,3	13,4	8,1	18,4	37,8
S 159_A	Korenbloemstraat 19	1 w	5,00	18,4	13,6	8,3	18,6	37,8
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	5,00	19,0	14,1	8,8	19,1	38,6
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	7,50	19,2	14,3	9,0	19,3	38,9
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	10,00	19,4	14,4	9,1	19,4	38,9
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	12,50	19,4	14,5	9,2	19,5	39,0
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	15,00	19,4	14,5	9,2	19,5	38,9
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	6,8	1,7	-3,6	6,8	26,4
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10	5 w	5,00	7,8	2,7	-2,6	7,8	27,4
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5	5 w	5,00	7,5	2,5	-2,8	7,5	27,1
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	5,00	10,1	5,1	-0,2	10,1	29,6
S 169_A	Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	22,1	17,6	12,4	22,6	41,3
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	21,0	16,0	10,7	21,0	41,0
S 171_A	Lindtsestraat 10-16	4 w	5,00	21,0	16,0	10,7	21,0	41,0
S 174_A			5,00	19,0	14,0	8,4	19,0	39,4
S 175_A			5,00	18,4	13,4	7,8	18,4	38,8
S 176_A			5,00	11,2	6,0	0,5	11,2	31,3
S 177_A			5,00	12,1	7,0	1,5	12,1	32,3
S 178_A			5,00	4,6	-0,6	-6,0	4,6	24,6
S 179_A			5,00	4,9	-0,1	-5,5	4,9	24,6
S 180_A			5,00	4,8	-0,3	-5,8	4,8	24,7
S 181_A			5,00	9,9	4,5	-0,9	9,9	29,6
S 182_A			5,00	20,5	15,3	10,0	20,5	41,4
S 183_A			5,00	20,9	15,7	10,3	20,9	41,6
S 184_A			5,00	16,9	11,9	6,3	16,9	37,0
S 185_A			5,00	17,3	12,5	7,0	17,5	37,3
S 186_A			5,00	22,5	17,4	12,2	22,5	42,6
S 187_A			5,00	20,0	14,8	9,6	20,0	40,4
S 188_A			5,00	22,2	17,3	12,1	22,3	43,1
S 189_A			5,00	20,9	15,8	10,4	20,9	41,8
S 190_A			5,00	23,0	18,0	12,4	23,0	44,5
S 191_A			5,00	24,5	19,5	14,0	24,5	46,1
S 192_A			5,00	24,9	19,9	14,4	24,9	47,0
S 193_A			5,00	24,7	19,8	14,2	24,8	47,4
S 194_A			5,00	25,1	20,1	14,3	25,1	47,3
S 195_A			5,00	25,8	20,6	14,9	25,8	47,4
S 196_A			5,00	25,2	20,1	14,5	25,2	46,9
S 197_A			5,00	25,9	20,9	16,0	26,0	47,0
S 198_A			5,00	27,8	23,1	18,1	28,1	48,6
S 199_A			5,00	25,0	20,2	15,1	25,2	46,2
S 202_A	Fruiteniersstraat 10		1,50	15,1	10,2	5,0	15,2	35,6
S 203_A	Fruiteniersstraat 20		1,50	14,6	9,8	4,5	14,8	35,1
S 204_A	Fruiteniersstraat 21		1,50	14,6	9,7	4,5	14,7	35,0
S 205_A	Fruiteniersstraat 44		1,50	13,9	9,0	3,7	14,0	34,5
S 206_A	Gildeweg 8		1,50	13,6	8,4	3,1	13,6	34,0
S 207_A	Gildeweg 11		1,50	14,9	9,8	4,5	14,9	35,8
S 208_A	Gildeweg 23		1,50	15,0	9,9	4,7	15,0	35,9
S 209_A	Houtkoperstraat 16		1,50	9,8	5,0	-0,1	10,0	30,1
S 210_A	Houtkoperstraat 18		1,50	15,6	10,7	5,5	15,7	36,0
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1		1,50	15,3	10,3	5,0	15,3	36,3
S 212_A	Hoedemakerstraat 1		1,50	8,5	3,6	-1,5	8,6	28,9
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	1,3	-4,0	-9,5	1,3	21,2
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	1,2	-4,1	-9,5	1,2	21,1
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	1,6	-3,6	-9,1	1,6	21,5
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	2,5	-2,6	-7,7	2,5	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LAEq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	3,6	-1,5	-6,5	3,6	23,4	
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	14,5	9,4	4,0	14,5	34,8	
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	8,7	3,6	-1,5	8,7	28,4	
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	9,1	4,0	-1,0	9,1	28,8	
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	10,1	5,1	0,0	10,1	29,8	
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	12,1	7,2	2,1	12,2	31,8	
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	15,8	10,9	5,8	15,9	35,7	
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	15,8	11,0	5,8	16,0	35,7	
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	20,3	15,2	9,9	20,3	40,4	
S 240_A		5,00	31,1	26,5	22,1	32,1	53,4	
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	30,9	26,3	21,9	31,9	53,3	
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	15,5	10,3	4,8	15,5	35,1	
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	15,5	10,4	4,9	15,5	35,2	
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	15,7	10,6	5,2	15,7	35,4	
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	16,5	11,3	5,9	16,5	36,2	
S 245_A	oranjeplein	5,00	16,3	11,1	5,7	16,3	36,1	
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	17,0	11,9	6,5	17,0	36,7	
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	18,3	13,2	7,6	18,3	38,6	
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	16,1	11,0	5,5	16,1	36,4	
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorssr	5,00	20,6	15,6	10,1	20,6	41,3	
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	11,8	6,7	1,1	11,8	32,0	
S 253_A	de Werf	5,00	15,9	10,7	5,3	15,9	35,4	
S 254_A	Maasplein	5,00	16,9	11,8	6,4	16,9	36,8	
S 255_A	Veerplein	5,00	1,6	-3,8	-9,2	1,6	21,1	
S 256_A	Tomatenplein	5,00	18,4	13,3	7,8	18,4	38,8	
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	17,1	12,1	6,8	17,1	37,0	
S 258_A	GSD Locatie	5,00	20,8	15,9	10,6	20,9	40,6	
S 259_A	Plan De Bron	5,00	18,3	13,4	8,0	18,4	38,5	
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	12,9	8,2	2,9	13,2	31,8	
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	19,9	14,9	9,4	19,9	40,4	
S 262_A	Winkelstip	5,00	19,5	14,6	9,1	19,6	39,9	
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	9,5	4,5	-0,6	9,5	28,9	
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	14,8	9,9	4,7	14,9	34,0	
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	31,9	26,9	22,1	32,1	52,5	
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	10,7	5,6	0,5	10,7	30,5	
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	15,9	11,1	5,9	16,1	35,8	
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	16,2	11,3	6,2	16,4	36,1	
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	16,3	11,4	6,3	16,4	36,1	
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	16,3	11,4	6,3	16,4	36,1	
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	16,4	11,4	6,3	16,4	36,1	
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	24,9	20,1	14,6	25,1	47,8	
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	26,3	21,5	16,0	26,5	49,0	
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	26,9	22,1	16,6	27,1	49,2	
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	24,6	19,8	14,3	24,8	47,5	
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	25,9	21,1	15,6	26,1	48,8	
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	26,5	21,6	16,1	26,6	49,0	
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	24,6	19,8	14,2	24,8	47,5	
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	25,9	21,1	15,6	26,1	48,6	
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	26,9	22,0	16,5	27,0	48,9	
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	14,5	9,7	4,4	14,7	34,9	
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	13,4	8,5	3,4	13,5	33,6	
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	14,7	9,8	4,6	14,8	34,5	
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	15,8	10,9	5,6	15,9	35,5	
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	16,2	11,3	5,9	16,3	36,3	
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	16,1	11,0	5,4	16,1	36,7	
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	15,1	9,9	4,4	15,1	35,4	
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	14,3	9,1	3,7	14,3	34,0	
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	18,3	13,3	7,8	18,3	38,1	
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	17,6	12,6	7,1	17,6	38,2	
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	20,1	15,1	9,8	20,1	41,6	
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	24,4	19,4	14,0	24,4	45,8	
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	26,3	21,0	15,4	26,3	47,6	
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	22,7	18,0	12,6	23,0	45,7	
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	20,6	15,9	10,3	20,9	43,2	
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	20,0	15,2	9,7	20,2	41,5	
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	22,1	17,1	12,2	22,2	43,2	
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	22,4	17,5	12,7	22,7	44,4	
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	23,8	19,1	14,5	24,5	46,1	
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	24,3	19,6	14,9	24,9	45,1	
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	24,6	19,8	14,7	24,8	46,1	
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4	44,7	
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	20,3	15,3	10,3	20,3	41,7	
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	15,5	10,7	5,7	15,7	36,8	
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	13,0	8,0	3,1	13,1	34,0	
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	13,1	8,0	2,8	13,1	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe loodsen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
a1_A	test		5,00	-1,4	-6,8	-11,9	-1,4	19,5
a2_A	test		5,00	-0,2	-5,6	-10,7	-0,2	20,9
S 001_A	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	-0,3	-5,8	-10,9	-0,3	21,1
S 002_A	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	-0,2	-5,7	-10,8	-0,2	21,1
S 003_A	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	0,0	-5,3	-10,4	0,0	21,4
S 004_A	Groenestein 17-23	7 w	5,00	0,2	-5,2	-10,3	0,2	21,4
S 005_A	Sypestein 2-8	4 w	5,00	-9,3	-14,8	-19,9	-9,3	12,2
S 006_A	Groenestein 8-16	9 w	5,00	-9,4	-14,9	-20,0	-9,4	11,8
S 007_A	Groenestein 1-7	7 w	5,00	-5,5	-11,1	-16,2	-5,5	15,2
S 008_A	Buizerdstraat 8	1 w	5,00	1,5	-3,7	-8,8	1,5	22,8
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	-11,6	-17,1	-22,3	-11,6	8,8
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	-11,7	-17,2	-22,4	-11,7	8,5
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	-11,1	-16,7	-21,8	-11,1	9,0
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	-10,6	-16,1	-21,3	-10,6	9,5
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	-9,5	-15,0	-20,1	-9,5	10,6
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	2,4	-2,9	-8,0	2,4	23,4
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	-5,3	-10,8	-15,9	-5,3	15,0
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	-4,2	-9,6	-14,7	-4,2	16,2
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	2,3	-3,0	-8,1	2,3	23,4
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	2,4	-2,8	-7,9	2,4	23,5
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	2,4	-2,8	-7,9	2,4	23,5
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	2,4	-2,8	-7,9	2,4	23,5
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	-9,3	-15,1	-20,2	-9,3	10,9
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	-9,3	-15,1	-20,2	-9,3	10,8
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	-8,9	-14,7	-19,8	-8,9	11,2
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	-8,5	-14,3	-19,4	-8,5	11,6
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	-7,6	-13,3	-18,4	-7,6	12,4
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	4,3	-1,2	-6,3	4,3	24,8
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	-7,4	-13,2	-18,3	-7,4	12,7
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	-7,5	-13,3	-18,4	-7,5	12,6
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	-7,2	-12,9	-18,1	-7,2	12,9
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	-6,8	-12,6	-17,7	-6,8	13,2
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	-6,1	-11,9	-17,0	-6,1	13,9
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	3,8	-1,5	-6,6	3,8	25,1
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	1,5	-3,9	-9,0	1,5	22,8
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	1,9	-3,5	-8,6	1,9	23,2
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	3,5	-2,1	-7,3	3,5	24,2
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	3,8	-1,6	-6,7	3,8	25,1
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	3,8	-1,5	-6,6	3,8	25,1
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	3,9	-1,5	-6,6	3,9	25,1
S 069_A	Kerkweg 1-15	8 w	5,00	-5,3	-10,8	-15,9	-5,3	14,9
S 070_A	Buizerdstraat 69-75	4 w	5,00	-6,6	-12,1	-17,2	-6,6	13,6
S 071_A	Buizerdstraat 53-59	4 w	5,00	-5,5	-10,9	-16,1	-5,5	14,7
S 072_A	Eendstraat 2-14	7 w	5,00	-6,2	-11,8	-16,9	-6,2	13,8
S 073_A	Eendstraat 1-15	8 w	5,00	2,6	-2,9	-8,0	2,6	23,3
S 074_A	Buizerdstraat 45-51	4 w	5,00	3,2	-2,4	-7,5	3,2	23,7
S 075_A	Buizerdstraat 29-35	4 w	5,00	0,6	-4,8	-10,0	0,6	20,9
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14	7 w	5,00	0,1	-5,5	-10,7	0,1	20,3
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15	8 w	5,00	0,4	-5,1	-10,2	0,4	21,1
S 078_A	Buizerdstraat 21-27	4 w	5,00	-0,4	-5,9	-11,1	-0,4	20,2
S 079_A	Buizerdstraat 5-117	4 w	5,00	2,9	-2,5	-7,5	2,9	24,0
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10	5 w	5,00	3,5	-1,7	-6,7	3,5	24,7
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14	6 w	5,00	3,5	-1,9	-6,9	3,5	24,8
S 082_A	Reigerstraat 1-7	4 w	5,00	4,8	-0,4	-5,5	4,8	25,6
S 083_A	Reigerstraat 53-67	8 w	5,00	4,8	-0,4	-5,6	4,8	25,7
S 084_A	Reigerstraat 32-42	6 w	5,00	5,2	0,1	-5,0	5,2	26,3
S 085_A	Reigerstraat 22-30	5 w	5,00	6,0	0,6	-4,5	6,0	26,8
S 086_A	Reigerstraat 2-20	10 w	5,00	-4,5	-10,0	-15,1	-4,5	15,7
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	6,2	0,8	-4,4	6,2	26,8
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	7,0	1,6	-3,5	7,0	27,8
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	7,1	1,7	-3,4	7,1	27,9
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	7,1	1,8	-3,4	7,1	27,8
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	7,2	1,8	-3,3	7,2	27,8
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	7,2	1,8	-3,3	7,2	27,8
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	7,3	1,9	-3,2	7,3	27,7
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	7,3	2,0	-3,1	7,3	27,7
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	2,9	-2,8	-7,9	2,9	23,1
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	5,0	-0,5	-5,7	5,0	25,5
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	6,9	1,6	-3,5	6,9	28,2
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	6,9	1,6	-3,5	6,9	28,2
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	6,9	1,7	-3,5	6,9	28,1
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	7,0	1,7	-3,4	7,0	28,1
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	7,0	1,7	-3,5	7,0	28,1
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	7,1	1,7	-3,4	7,1	28,0
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	0,9	-4,6	-9,7	0,9	21,3
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	1,2	-4,3	-9,4	1,2	21,6
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	1,4	-4,1	-9,3	1,4	21,7
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	1,5	-4,0	-9,2	1,5	21,7
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	1,8	-3,7	-8,8	1,8	21,8
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	1,9	-3,6	-8,7	1,9	21,9
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	-3,0	-8,6	-13,8	-3,0	17,2
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	-2,7	-8,4	-13,6	-2,7	17,4
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	-2,6	-8,3	-13,5	-2,6	17,5
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	-2,5	-8,2	-13,4	-2,5	17,6
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	-2,4	-8,1	-13,3	-2,4	17,6
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	-2,2	-7,9	-13,1	-2,2	17,9
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	6,9	1,5	-3,6	6,9	27,9
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	7,2	1,8	-3,3	7,2	28,1
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	7,3	1,9	-3,2	7,3	28,1
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	7,4	2,0	-3,2	7,4	28,2
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	7,2	1,9	-3,3	7,2	28,1
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	7,2	1,9	-3,3	7,2	28,1
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		5,00	6,7	1,3	-3,8	6,7	27,7
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		7,50	7,1	1,7	-3,5	7,1	28,0
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		10,00	7,2	1,8	-3,3	7,2	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe loodsen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	7,3	1,9	-3,3	7,3	28,1
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	7,3	1,9	-3,3	7,3	28,1
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	7,3	1,9	-3,2	7,3	28,1
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	6,2	0,9	-4,2	6,2	27,1
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	6,6	1,3	-3,9	6,6	27,4
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	6,8	1,5	-3,6	6,8	27,6
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	6,9	1,6	-3,5	6,9	27,6
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	7,0	1,7	-3,5	7,0	27,7
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	7,0	1,8	-3,4	7,0	27,7
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	-11,3	-16,9	-22,1	-11,3	9,0
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	-10,9	-16,5	-21,7	-10,9	9,3
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	-10,5	-16,1	-21,3	-10,5	9,6
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	-10,1	-15,7	-20,9	-10,1	10,0
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	-9,5	-15,1	-20,3	-9,5	10,5
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	-8,4	-14,1	-19,3	-8,4	11,5
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	6,0	0,8	-4,4	6,0	27,1
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	6,4	1,1	-4,1	6,4	27,4
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	6,6	1,3	-3,9	6,6	27,5
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	6,7	1,4	-3,8	6,7	27,6
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	6,8	1,5	-3,7	6,8	27,6
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	6,8	1,6	-3,6	6,8	27,6
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-8,3	-13,9	-19,2	-8,3	11,9
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-7,5	-13,1	-18,3	-7,5	12,7
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-6,5	-12,2	-17,4	-6,5	13,5
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-5,4	-11,1	-16,3	-5,4	14,6
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-3,9	-9,5	-14,8	-3,9	16,2
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	-1,8	-7,3	-12,6	-1,8	18,4
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	5,00	3,8	-1,5	-6,7	3,8	25,0
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	7,50	4,1	-1,2	-6,3	4,1	25,2
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	10,00	4,3	-0,9	-6,1	4,3	25,4
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	12,50	4,4	-0,8	-6,0	4,4	25,4
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	15,00	4,6	-0,6	-5,8	4,6	25,6
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	17,50	5,0	-0,3	-5,5	5,0	25,8
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	-11,3	-16,8	-22,0	-11,3	9,1
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	-10,9	-16,5	-21,7	-10,9	9,4
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	-10,6	-16,1	-21,3	-10,6	9,7
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	-10,2	-15,8	-21,0	-10,2	9,9
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	-9,7	-15,3	-20,5	-9,7	10,4
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	-8,8	-14,4	-19,7	-8,8	11,2
S 157_A	Zwaluwstraat 1 1 w	5,00	7,2	1,9	-3,3	7,2	28,2
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	7,3	2,1	-3,1	7,3	28,5
S 159_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	7,7	2,4	-2,7	7,7	28,6
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	5,00	8,4	3,3	-1,9	8,4	29,6
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	7,50	8,7	3,5	-1,6	8,7	29,7
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	10,00	8,9	3,7	-1,5	8,9	29,8
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	12,50	8,9	3,7	-1,4	8,9	29,8
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	15,00	9,0	3,8	-1,4	9,0	29,8
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	-3,7	-9,3	-14,5	-3,7	16,7
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10 5 w	5,00	-2,8	-8,4	-13,6	-2,8	17,6
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5 5 w	5,00	-3,0	-8,6	-13,8	-3,0	17,3
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	-0,6	-6,2	-11,4	-0,6	19,8
S 169_A	Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	10,4	5,1	0,0	10,4	31,3
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	11,0	5,9	0,8	11,0	31,7
S 171_A	Lindtsestraat 10-16 4 w	5,00	10,7	5,5	0,4	10,7	31,6
S 174_A		5,00	7,6	2,5	-2,5	7,6	29,6
S 175_A		5,00	7,4	2,5	-2,6	7,5	29,1
S 176_A		5,00	0,7	-4,5	-9,5	0,7	21,8
S 177_A		5,00	1,2	-3,6	-8,7	1,4	22,8
S 178_A		5,00	-6,8	-11,9	-17,0	-6,8	14,6
S 179_A		5,00	-6,4	-11,5	-16,5	-6,4	14,5
S 180_A		5,00	-6,7	-11,7	-16,8	-6,7	14,5
S 181_A		5,00	-2,7	-8,1	-13,2	-2,7	18,7
S 182_A		5,00	10,7	5,7	0,7	10,7	32,7
S 183_A		5,00	8,9	3,9	-1,2	8,9	31,1
S 184_A		5,00	4,9	-0,5	-5,5	4,9	26,5
S 185_A		5,00	4,8	-0,4	-5,4	4,8	26,8
S 186_A		5,00	13,8	8,4	3,3	13,8	34,6
S 187_A		5,00	7,8	2,6	-2,5	7,8	29,3
S 188_A		5,00	10,4	5,3	0,2	10,4	31,7
S 189_A		5,00	8,1	2,9	-2,3	8,1	29,6
S 190_A		5,00	13,2	8,0	2,9	13,2	32,9
S 191_A		5,00	13,4	8,1	3,1	13,4	34,4
S 192_A		5,00	15,9	10,8	5,7	15,9	37,5
S 193_A		5,00	12,8	7,7	2,6	12,8	34,4
S 194_A		5,00	12,3	6,8	1,6	12,3	35,0
S 195_A		5,00	10,7	6,0	0,9	11,0	34,2
S 196_A		5,00	7,5	2,4	-2,8	7,5	30,4
S 197_A		5,00	12,6	7,4	2,2	12,6	32,9
S 198_A		5,00	13,7	8,6	3,5	13,7	34,0
S 199_A		5,00	13,9	8,8	3,8	13,9	34,5
S 202_A	Fruiteniersstraat 10	1,50	-0,7	-6,1	-11,2	-0,7	21,5
S 203_A	Fruiteniersstraat 20	1,50	-1,5	-6,9	-12,0	-1,5	20,4
S 204_A	Fruiteniersstraat 21	1,50	-1,5	-6,9	-12,0	-1,5	20,3
S 205_A	Fruiteniersstraat 44	1,50	-2,1	-7,5	-12,6	-2,1	19,8
S 206_A	Gildeweg 8	1,50	-0,9	-6,3	-11,4	-0,9	21,4
S 207_A	Gildeweg 11	1,50	-0,8	-6,2	-11,3	-0,8	21,4
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	-1,1	-6,4	-11,6	-1,1	21,1
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	-5,6	-11,0	-16,1	-5,6	16,3
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	-0,5	-5,9	-11,0	-0,5	21,3
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	-0,8	-6,1	-11,3	-0,8	21,4
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	-6,5	-12,0	-17,1	-6,5	15,3
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-10,2	-15,8	-20,9	-10,2	9,9
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-10,3	-15,8	-21,0	-10,3	9,8
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-9,8	-15,4	-20,5	-9,8	10,2
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-9,4	-14,9	-20,1	-9,4	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe loodsen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-8,4	-14,0	-19,1	-8,4	11,6
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	2,8	-2,4	-7,5	2,8	23,9
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-3,3	-8,7	-13,9	-3,3	17,2
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-3,0	-8,5	-13,6	-3,0	17,4
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-2,0	-7,5	-12,6	-2,0	18,4
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-0,4	-5,6	-10,7	-0,4	21,0
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	2,8	-2,4	-7,5	2,8	23,9
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	2,8	-2,3	-7,5	2,8	23,9
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	9,1	3,8	-1,3	9,1	29,1
S 240_A		5,00	10,5	5,4	0,3	10,5	32,8
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	9,6	4,6	-0,5	9,6	33,0
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	-0,8	-6,1	-11,2	-0,8	20,3
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	0,3	-5,0	-10,1	0,3	21,5
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	0,4	-4,9	-10,0	0,4	21,6
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	0,1	-5,2	-10,3	0,1	21,2
S 245_A	oranjeplein	5,00	-0,4	-5,8	-10,8	-0,4	20,7
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	0,8	-4,5	-9,6	0,8	21,9
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	0,0	-5,4	-10,5	0,0	21,3
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	-1,4	-6,8	-11,9	-1,4	19,8
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	2,2	-3,1	-8,2	2,2	23,6
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	-4,6	-10,1	-15,2	-4,6	16,3
S 253_A	de Werf	5,00	2,7	-2,5	-7,5	2,7	24,1
S 254_A	Maasplein	5,00	4,3	-1,0	-6,1	4,3	25,6
S 255_A	Veerplein	5,00	-10,4	-16,0	-21,1	-10,4	10,4
S 256_A	Tomatenplein	5,00	0,2	-5,1	-10,2	0,2	21,5
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	6,9	1,7	-3,5	6,9	27,9
S 258_A	GSD Locatie	5,00	6,1	1,0	-3,8	6,2	26,4
S 259_A	Plan De Bron	5,00	5,2	0,2	-4,7	5,3	28,1
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	2,1	-3,2	-8,4	2,1	23,2
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	1,8	-3,5	-8,6	1,8	23,2
S 262_A	Winkelstip	5,00	1,7	-3,6	-8,7	1,7	23,1
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	-1,5	-7,2	-12,3	-1,5	18,8
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	3,4	-2,1	-7,3	3,4	24,3
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	15,6	10,3	5,2	15,6	36,3
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-1,0	-6,7	-11,8	-1,0	19,5
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	3,3	-2,0	-7,1	3,3	24,5
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	3,6	-1,8	-6,8	3,6	24,7
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	3,7	-1,7	-6,8	3,7	24,7
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	4,3	-1,2	-6,3	4,3	24,9
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	4,4	-1,2	-6,3	4,4	24,9
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	7,9	3,7	-1,6	8,7	36,9
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	8,6	4,5	-0,8	9,6	37,9
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	8,8	4,8	-0,6	9,8	37,9
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	7,7	3,5	-1,8	8,5	36,8
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	8,4	4,4	-1,0	9,4	37,8
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	8,6	4,6	-0,8	9,6	37,8
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	7,4	2,9	-2,4	7,9	35,3
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	8,1	3,8	-1,5	8,8	36,3
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	8,3	4,0	-1,3	9,0	36,3
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	-1,4	-6,8	-11,9	-1,4	20,6
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	-0,8	-6,1	-11,3	-0,8	20,9
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	4,2	-1,2	-6,4	4,2	24,9
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	5,2	-0,1	-5,2	5,2	26,3
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	-0,4	-5,8	-10,8	-0,4	21,0
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	-1,8	-7,2	-12,3	-1,8	19,4
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	-2,0	-7,4	-12,4	-2,0	19,2
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	0,7	-4,6	-9,6	0,7	21,9
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	3,7	-1,6	-6,6	3,7	25,1
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	7,5	2,3	-3,0	7,5	28,4
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	7,1	2,0	-3,1	7,1	28,5
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	17,1	12,0	7,0	17,1	37,1
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	9,4	5,0	-0,2	9,9	35,0
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	9,4	5,2	0,3	10,3	36,4
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	4,8	0,3	-4,4	5,6	30,0
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	-0,9	-5,8	-10,9	-0,8	23,6
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	6,6	1,4	-3,7	6,6	27,6
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	3,6	-1,5	-6,5	3,6	25,4
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	13,4	8,3	3,2	13,4	35,0
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	3,9	-1,2	-6,3	3,9	26,7
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	1,1	-3,1	-8,5	1,9	30,3
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	10,0	5,2	0,2	10,2	31,6
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	7,7	1,8	-3,3	7,7	27,8
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	-0,9	-6,1	-11,2	-0,9	21,5
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	-1,5	-6,5	-11,6	-1,5	19,9
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	-1,2	-6,7	-11,8	-1,2	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LAeq bij Bron voor toetspunt:Z 001_A - Zonepunt Fruitierstraat

Groep:Nieuwe loodsen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	-1,4	-6,8	-11,9	-1,4	20,6		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-3,3	-10,3	-15,5	-3,3	11,9	4,9	
H30	Heftruck gas	1,00	-9,8	-14,7	-19,1	-9,1	2,8	4,9	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-15,8	-15,0	-21,0	-10,0	7,7	4,9	
H29	Heftruck gas	1,00	-12,4	-17,3	-21,7	-11,7	0,1	4,9	
H28	Heftruck gas	1,00	-13,3	-18,2	-22,6	-12,6	-0,7	4,9	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-19,3	-18,6	-24,6	-13,6	19,5	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LArq bij Bron voor toetspunt:Z 002_A - Zonepunt Assumburg

Groep:Nieuwe loodsen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	-0,8	-6,1	-11,3	-0,8	20,9		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-2,5	-9,5	-14,8	-2,5	12,7	4,9	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-14,3	-13,5	-19,6	-8,5	9,2	4,9	
H30	Heftruck gas	1,00	-10,1	-15,0	-19,4	-9,3	2,5	4,9	
H29	Heftruck gas	1,00	-10,6	-15,5	-19,9	-9,9	2,0	4,9	
H28	Heftruck gas	1,00	-13,8	-18,8	-23,1	-13,1	-1,3	4,9	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-19,2	-18,4	-24,5	-13,4	19,6	4,9	

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LAeq bij Bron voor toetspunt:Z 003_A - Zonepunt Havikweg

Groep:Nieuwe loodsen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	4,2	-1,2	-6,4	4,2	24,9		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	2,5	-4,5	-9,8	2,5	17,7	4,9	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-9,6	-8,8	-14,8	-3,8	13,9	4,9	
H29	Heftruck gas	1,00	-5,7	-10,6	-15,0	-5,0	6,9	4,9	
H28	Heftruck gas	1,00	-6,2	-11,1	-15,5	-5,5	6,4	4,9	
H30	Heftruck gas	1,00	-6,8	-11,7	-16,1	-6,1	5,8	4,9	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-15,6	-14,8	-20,8	-9,8	23,3	4,9	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 004_A - Zonepunt Develsingel
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	5,2	-0,1	-5,2	5,2	26,3	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	3,5	-3,5	-8,8	3,5	18,6	4,9
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-7,6	-6,8	-12,9	-1,8	15,9	4,9
H29	Heftruck gas	1,00	-3,4	-8,3	-12,7	-2,7	9,2	4,9
H30	Heftruck gas	1,00	-5,7	-10,6	-15,0	-5,0	6,8	4,9
H28	Heftruck gas	1,00	-8,2	-13,2	-17,5	-7,5	4,3	4,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-14,1	-13,3	-19,3	-8,3	24,7	4,9

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

L'Aeq bij Bron voor toetspunt:Z 005_A - Zonepunt H.A. Lorentzstraat

Groep:Nieuwe loodsen

Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	-0,4	-5,8	-10,8	-0,4	21,0	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-2,3	-9,3	-14,6	-2,3	12,9	4,9
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-14,4	-13,6	-19,7	-8,6	9,1	4,9
H28	Heftruck gas	1,00	-9,7	-14,6	-19,0	-9,0	2,9	4,9
H29	Heftruck gas	1,00	-10,6	-15,5	-19,9	-9,8	2,0	4,9
H30	Heftruck gas	1,00	-10,8	-15,7	-20,1	-10,1	1,8	4,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-19,1	-18,3	-24,4	-13,3	19,7	4,9

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 006_A - Zonepunt Rembrandtstraat
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	-1,8	-7,2	-12,3	-1,8	19,4	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-3,7	-10,7	-15,9	-3,7	11,5	4,9
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-15,9	-15,1	-21,1	-10,1	7,6	4,9
H30	Heftruck gas	1,00	-11,6	-16,5	-20,9	-10,9	0,9	4,9
H28	Heftruck gas	1,00	-12,0	-17,0	-21,3	-11,3	0,5	4,9
H29	Heftruck gas	1,00	-12,1	-17,0	-21,4	-11,3	0,5	4,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-20,8	-20,0	-26,0	-15,0	18,1	4,9

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 007_A - Zonepunt Rotterdamseweg
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	-2,0	-7,4	-12,4	-2,0	19,2	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-3,9	-10,9	-16,1	-3,9	11,3	4,9
H30	Heftruck gas	1,00	-10,7	-15,6	-19,9	-9,9	1,9	4,9
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-16,2	-15,4	-21,4	-10,4	7,3	4,9
H29	Heftruck gas	1,00	-12,4	-17,3	-21,7	-11,7	0,1	4,9
H28	Heftruck gas	1,00	-12,8	-17,8	-22,1	-12,1	-0,3	4,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-21,0	-20,3	-26,3	-15,3	17,8	4,9

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LArq bij Bron voor toetspunt:Z 008_A - Zonepunt Gerbrandyplein

Groep:Nieuwe loodsen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	0,7	-4,6	-9,6	0,7	21,9		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-1,8	-8,8	-14,0	-1,8	13,4	4,9	
H30	Heftruck gas	1,00	-5,3	-10,3	-14,6	-4,6	7,2	4,9	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-13,7	-12,9	-19,0	-7,9	9,8	4,9	
H29	Heftruck gas	1,00	-10,2	-15,1	-19,4	-9,4	2,4	4,9	
H28	Heftruck gas	1,00	-12,3	-17,3	-21,6	-11,6	0,2	4,9	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-18,2	-17,4	-23,4	-12,4	20,7	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LArq bij Bron voor toetspunt:Z 009_A - Zonepunt Oude Maas

Groep:Nieuwe loodsen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	3,7	-1,6	-6,6	3,7	25,1		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	1,4	-5,6	-10,8	1,4	16,6	4,9	
H30	Heftruck gas	1,00	-3,1	-8,1	-12,4	-2,4	9,4	4,9	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-10,2	-9,4	-15,5	-4,4	13,3	4,9	
H29	Heftruck gas	1,00	-6,8	-11,7	-16,1	-6,1	5,7	4,9	
H28	Heftruck gas	1,00	-8,6	-13,6	-17,9	-7,9	3,9	4,9	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-14,9	-14,1	-20,1	-9,1	23,9	4,9	

Rapport:

Model:

L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

Z 010_A - Zonepunt van Manderstraat

Nieuwe loodsen

Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	7,5	2,3	-3,0	7,5	28,4	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	5,8	-1,2	-6,5	5,8	20,9	4,9
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-4,9	-4,1	-10,1	0,9	18,6	4,9
H29	Heftruck gas	1,00	-2,4	-7,3	-11,7	-1,7	10,1	4,9
H28	Heftruck gas	1,00	-2,6	-7,5	-11,9	-1,9	9,9	4,9
H30	Heftruck gas	1,00	-5,3	-10,3	-14,7	-4,7	7,1	4,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-12,0	-11,2	-17,2	-6,2	26,8	4,9

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 011_A - Zonepunt Brouwersdijk
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	7,1	2,0	-3,1	7,1	28,5	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	4,8	-2,1	-7,4	4,8	19,9	4,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-5,9	-5,1	-11,1	-0,1	17,5	4,8
H30	Heftruck gas	1,00	-2,0	-6,9	-11,3	-1,3	10,5	4,8
H28	Heftruck gas	1,00	-2,3	-7,2	-11,6	-1,6	10,2	4,8
H29	Heftruck gas	1,00	-2,4	-7,3	-11,7	-1,7	10,0	4,8
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-11,6	-10,8	-16,8	-5,8	27,2	4,8

Rapport:

Model:

LArq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

Z 012_A - Zonepunt Troelstraweg

Nieuwe loodsen

Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	17,1	12,0	7,0	17,1	37,1		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	14,3	7,4	2,1	14,3	29,4	4,8	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	4,3	5,2	-0,9	10,2	27,7	4,8	
H28	Heftruck gas	1,00	8,9	4,0	-0,3	9,7	21,3	4,8	
H30	Heftruck gas	1,00	8,7	3,8	-0,6	9,4	21,1	4,8	
H29	Heftruck gas	1,00	7,2	2,3	-2,1	7,9	19,6	4,8	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-3,5	-2,7	-8,7	2,3	35,2	4,8	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 013_A - zonepunt Zuidendijk
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	9,4	5,0	-0,2	9,9	35,0	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	5,8	-1,1	-6,4	5,8	20,8	4,7
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-3,1	-2,3	-8,3	2,7	20,2	4,7
H29	Heftruck gas	1,00	1,6	-3,3	-7,7	2,3	13,9	4,7
H28	Heftruck gas	1,00	1,4	-3,6	-8,0	2,0	13,7	4,7
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-4,0	-3,2	-9,2	1,8	34,6	4,7
H30	Heftruck gas	1,00	0,7	-4,2	-8,6	1,4	13,0	4,7

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LArq bij Bron voor toetspunt:Z 014_A - zonepunt Reeweg Zuid

Groep:Nieuwe loodsen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	9,4	5,2	0,3	10,3	36,4		
H29	Heftruck gas	1,00	7,9	2,9	-1,4	8,6	20,1	4,7	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-2,3	-1,6	-7,6	3,5	36,2	4,7	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	1,5	-5,5	-10,7	1,5	16,4	4,6	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-9,6	-8,8	-14,9	-3,8	13,6	4,6	
H28	Heftruck gas	1,00	-5,1	-10,0	-14,4	-4,4	7,2	4,7	
H30	Heftruck gas	1,00	-5,5	-10,4	-14,8	-4,8	6,8	4,7	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 015_A - zonepunt parkeerterrein sportcomplex
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	4,8	0,3	-4,4	5,6	30,0	
H30	Heftruck gas	1,00	3,4	-1,5	-5,9	4,1	15,8	4,8
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-8,9	-8,1	-14,2	-3,1	29,8	4,8
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-3,7	-10,7	-15,9	-3,7	11,4	4,7
H28	Heftruck gas	1,00	-8,3	-13,3	-17,6	-7,7	4,0	4,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-14,5	-13,7	-19,7	-8,7	8,8	4,7
H29	Heftruck gas	1,00	-10,3	-15,2	-19,6	-9,6	2,1	4,8

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 016_A - zonepunt Kilweg
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	-0,9	-5,8	-10,9	-0,8	23,6	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-3,5	-10,4	-15,7	-3,5	11,6	4,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-14,3	-13,5	-19,5	-8,5	9,1	4,8
H30	Heftruck gas	1,00	-9,7	-14,6	-19,0	-9,0	2,7	4,8
H29	Heftruck gas	1,00	-10,1	-15,0	-19,4	-9,4	2,3	4,8
H28	Heftruck gas	1,00	-10,2	-15,2	-19,5	-9,5	2,2	4,8
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-15,7	-14,9	-20,9	-9,9	23,1	4,8

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 017_A - zonepunt Bastionhotel
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	6,6	1,4	-3,7	6,6	27,6	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	4,5	-2,4	-7,7	4,5	19,6	4,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-6,8	-6,0	-12,1	-1,0	16,5	4,8
H30	Heftruck gas	1,00	-2,2	-7,2	-11,5	-1,5	10,2	4,8
H29	Heftruck gas	1,00	-3,1	-8,0	-12,4	-2,4	9,3	4,8
H28	Heftruck gas	1,00	-3,9	-8,8	-13,2	-3,1	8,6	4,8
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-12,5	-11,7	-17,8	-6,7	26,2	4,8

Rapport:

Model:

LArq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

Z 018_A - zonepunt Pieter Zeemanweg

Nieuwe loodsen

Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	3,6	-1,5	-6,5	3,6	25,4		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	0,6	-6,4	-11,7	0,6	15,6	4,8	
H28	Heftruck gas	1,00	-4,5	-9,4	-13,8	-3,8	8,0	4,8	
H29	Heftruck gas	1,00	-4,7	-9,7	-14,0	-4,0	7,7	4,8	
H30	Heftruck gas	1,00	-4,9	-9,8	-14,2	-4,2	7,5	4,8	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-10,7	-9,9	-16,0	-4,9	12,7	4,8	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-14,3	-13,5	-19,6	-8,5	24,4	4,8	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 019_A - zonepunt Dordtschekil
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	13,4	8,3	3,2	13,4	35,0	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	11,1	4,1	-1,2	11,1	26,1	4,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	0,8	1,6	-4,5	6,5	24,1	4,8
H29	Heftruck gas	1,00	5,0	0,1	-4,3	5,8	17,5	4,8
H30	Heftruck gas	1,00	5,0	0,1	-4,3	5,7	17,4	4,8
H28	Heftruck gas	1,00	0,8	-4,1	-8,5	1,5	13,2	4,8
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-5,1	-4,3	-10,3	0,7	33,6	4,8

Rapport:

Model:

LArq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

Z 020_A - zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk

Nieuwe loodsen

Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	3,9	-1,2	-6,3	3,9	26,7		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	1,7	-5,3	-10,6	1,7	16,8	4,8	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-9,7	-8,9	-14,9	-3,9	13,7	4,8	
H28	Heftruck gas	1,00	-5,3	-10,2	-14,6	-4,6	7,2	4,8	
H30	Heftruck gas	1,00	-5,6	-10,5	-14,9	-4,9	6,9	4,8	
H29	Heftruck gas	1,00	-5,7	-10,6	-15,0	-5,0	6,8	4,8	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-12,9	-12,2	-18,2	-7,2	25,8	4,8	

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LArq bij Bron voor toetspunt:Z 021_A - zonepunt Maasdamseweg

Groep:Nieuwe loodsen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	1,1	-3,1	-8,5	1,9	30,3		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-1,2	-8,2	-13,4	-1,2	13,9	4,8	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-8,6	-7,8	-13,8	-2,8	30,2	4,8	
H28	Heftruck gas	1,00	-8,5	-13,4	-17,8	-7,8	3,9	4,8	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-13,8	-13,0	-19,1	-8,0	9,6	4,8	
H30	Heftruck gas	1,00	-9,4	-14,3	-18,7	-8,7	3,1	4,8	
H29	Heftruck gas	1,00	-9,7	-14,6	-19,0	-9,0	2,7	4,8	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 022_A - zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	10,0	5,2	0,2	10,2	31,6	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	6,4	-0,5	-5,8	6,4	21,6	4,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-2,4	-1,6	-7,6	3,4	21,1	4,8
H30	Heftruck gas	1,00	2,4	-2,5	-6,9	3,1	14,9	4,9
H29	Heftruck gas	1,00	2,2	-2,8	-7,1	2,9	14,6	4,9
H28	Heftruck gas	1,00	1,7	-3,2	-7,6	2,4	14,2	4,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-8,4	-7,6	-13,6	-2,6	30,4	4,9

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LArq bij Bron voor toetspunt:Z 023_A - zonepunt Gorsdijk

Groep:Nieuwe loodsen

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	7,7	1,8	-3,3	7,7	27,8		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	6,3	-0,6	-5,9	6,3	21,5	4,9	
H30	Heftruck gas	1,00	-0,5	-5,5	-9,8	0,2	11,9	4,9	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-9,6	-8,8	-14,8	-3,8	13,9	4,9	
H28	Heftruck gas	1,00	-6,0	-10,9	-15,3	-5,3	6,5	4,9	
H29	Heftruck gas	1,00	-6,2	-11,1	-15,5	-5,5	6,3	4,9	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-12,7	-11,9	-17,9	-6,9	26,1	4,9	

Rapport:

Model:

LArq bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

Z 024_A - zonepunt polder Groot Koninkrijk

Nieuwe loodsen

Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	-0,9	-6,1	-11,2	-0,9	21,5		
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-3,0	-10,0	-15,3	-3,0	12,1	4,9	
H30	Heftruck gas	1,00	-9,2	-14,1	-18,5	-8,5	3,4	4,9	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-14,7	-13,9	-20,0	-8,9	8,8	4,9	
H29	Heftruck gas	1,00	-10,7	-15,6	-20,0	-10,0	1,8	4,9	
H28	Heftruck gas	1,00	-11,8	-16,8	-21,1	-11,1	0,7	4,9	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-18,3	-17,5	-23,5	-12,5	20,5	4,9	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 025_A - zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	-1,5	-6,5	-11,6	-1,5	19,9	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-3,8	-10,7	-16,0	-3,8	11,4	4,9
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-13,3	-12,4	-18,5	-7,5	10,3	4,9
H30	Heftruck gas	1,00	-10,2	-15,1	-19,5	-9,5	2,3	4,9
H29	Heftruck gas	1,00	-10,8	-15,7	-20,1	-10,1	1,7	4,9
H28	Heftruck gas	1,00	-12,9	-17,8	-22,2	-12,2	-0,3	4,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-20,5	-19,7	-25,7	-14,7	18,3	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 026_A - zonepunt Lindtsedijk
Nieuwe loodsen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	-1,2	-6,7	-11,8	-1,2	20,0	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	-3,0	-9,9	-15,2	-3,0	12,3	4,9
H28	Heftruck gas	1,00	-10,5	-15,4	-19,8	-9,8	2,0	4,9
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	-15,8	-14,9	-21,0	-9,9	7,8	4,9
H29	Heftruck gas	1,00	-12,0	-16,9	-21,3	-11,3	0,5	4,9
H30	Heftruck gas	1,00	-12,1	-17,0	-21,4	-11,4	0,4	4,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	-20,1	-19,4	-25,4	-14,3	18,7	4,9

Bijlage 6**Rekenresultaten maximale
geluidsniveaus LA,max**

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
a1_A	test		5,00	15,7	15,7	15,7
a2_A	test		5,00	17,1	17,1	17,1
S 001_A	Rijnestein 13-19	7 w	5,00	13,9	13,9	13,9
S 002_A	Rijnestein 2-12	8 w	5,00	13,5	13,5	13,5
S 003_A	Rijnestein 1-6	6 w	5,00	12,2	12,2	12,2
S 004_A	Groenestein 17-23	7 w	5,00	13,2	13,2	13,2
S 005_A	Sypestein 2-8	4 w	5,00	14,1	14,1	14,1
S 006_A	Groenestein 8-16	9 w	5,00	9,8	9,8	9,8
S 007_A	Groenestein 1-7	7 w	5,00	3,9	3,9	3,9
S 008_A	Buizerdstraat 8	1 w	5,00	10,8	10,8	10,8
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	-2,4	-2,4	-2,4
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	-2,6	-2,6	-2,6
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	-2,0	-2,0	-2,0
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	-1,5	-1,5	-1,5
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	-0,4	-0,4	-0,4
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	11,3	11,3	11,3
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	5,6	5,6	5,6
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	6,6	6,6	6,6
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	11,2	11,2	11,2
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	11,9	11,9	11,9
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	12,0	12,0	12,0
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	12,0	12,0	12,0
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	0,8	0,8	0,8
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	0,8	0,8	0,8
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	1,2	1,2	1,2
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	1,6	1,6	1,6
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	2,4	2,4	2,4
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	12,9	12,9	12,9
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	2,6	2,6	2,6
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	2,5	2,5	2,5
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	2,9	2,9	2,9
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	3,2	3,2	3,2
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	3,8	3,8	3,8
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	12,4	12,4	12,4
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	10,7	10,7	10,7
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	11,1	11,1	11,1
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	12,3	12,3	12,3
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	15,0	15,0	15,0
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	15,2	15,2	15,2
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	15,2	15,2	15,2
S 069_A	Kerkweg 1-15	8 w	5,00	3,5	3,5	3,5
S 070_A	Buizerdstraat 69-75	4 w	5,00	3,4	3,4	3,4
S 071_A	Buizerdstraat 53-59	4 w	5,00	5,3	5,3	5,3
S 072_A	Eendstraat 2-14	7 w	5,00	3,3	3,3	3,3
S 073_A	Eendstraat 1-15	8 w	5,00	11,3	11,3	11,3
S 074_A	Buizerdstraat 45-51	4 w	5,00	14,1	14,1	14,1
S 075_A	Buizerdstraat 29-35	4 w	5,00	10,5	10,5	10,5
S 076_A	Geelgorssstraat 2-14	7 w	5,00	12,4	12,4	12,4
S 077_A	Geelgorssstraat 1-15	8 w	5,00	12,4	12,4	12,4
S 078_A	Buizerdstraat 21-27	4 w	5,00	8,3	8,3	8,3
S 079_A	Buizerdstraat 5-117	4 w	5,00	12,9	12,9	12,9
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10	5 w	5,00	14,5	14,5	14,5
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14	6 w	5,00	14,8	14,8	14,8
S 082_A	Reigerstraat 1-7	4 w	5,00	14,8	14,8	14,8
S 083_A	Reigerstraat 53-67	8 w	5,00	14,7	14,7	14,7
S 084_A	Reigerstraat 32-42	6 w	5,00	15,1	15,1	15,1
S 085_A	Reigerstraat 22-30	5 w	5,00	15,6	15,6	15,6
S 086_A	Reigerstraat 2-20	10 w	5,00	7,1	7,1	7,1
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	16,0	16,0	16,0
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	16,2	16,2	16,2
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	16,3	16,3	16,3
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	16,3	16,3	16,3
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	16,2	16,2	16,2
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	16,2	16,2	16,2
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	16,2	16,2	16,2
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	16,2	16,2	16,2
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	5,00	11,8	11,8	11,8
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	7,50	16,1	16,1	16,1
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	10,00	16,2	16,2	16,2
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	12,50	16,2	16,2	16,2
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	15,00	16,2	16,2	16,2
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag	36 w	17,50	16,1	16,1	16,1
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	20,00	16,1	16,1	16,1
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag	12 w	22,50	16,1	16,1	16,1
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	11,6	11,6	11,6
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	14,6	14,6	14,6
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	14,7	14,7	14,7
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	14,7	14,7	14,7
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	14,6	14,6	14,6
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	14,7	14,7	14,7
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	6,1	6,1	6,1
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	6,4	6,4	6,4
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	6,5	6,5	6,5
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	6,6	6,6	6,6
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	6,7	6,7	6,7
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	6,9	6,9	6,9
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	15,5	15,5	15,5
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	15,8	15,8	15,8
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	15,9	15,9	15,9
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	16,0	16,0	16,0
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	15,8	15,8	15,8
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	15,7	15,7	15,7
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		5,00	15,2	15,2	15,2
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		7,50	15,6	15,6	15,6
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		10,00	15,8	15,8	15,8
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		12,50	15,9	15,9	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		15,00	15,9	15,9	15,9
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		17,50	15,9	15,9	15,9
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	15,2	15,2	15,2
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	15,6	15,6	15,6
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	15,7	15,7	15,7
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	15,7	15,7	15,7
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	15,7	15,7	15,7
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	15,7	15,7	15,7
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		5,00	-2,3	-2,3	-2,3
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		7,50	-1,9	-1,9	-1,9
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		10,00	-1,4	-1,4	-1,4
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		12,50	-1,0	-1,0	-1,0
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		15,00	-0,3	-0,3	-0,3
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		17,50	0,8	0,8	0,8
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	14,7	14,7	14,7
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	14,9	14,9	14,9
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	15,1	15,1	15,1
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	15,2	15,2	15,2
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	15,3	15,3	15,3
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	15,4	15,4	15,4
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	0,9	0,9	0,9
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	1,7	1,7	1,7
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	2,7	2,7	2,7
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	3,8	3,8	3,8
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	5,3	5,3	5,3
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	7,4	7,4	7,4
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		5,00	12,8	12,8	12,8
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		7,50	13,0	13,0	13,0
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		10,00	13,1	13,1	13,1
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		12,50	13,1	13,1	13,1
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		15,00	13,3	13,3	13,3
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		17,50	13,6	13,6	13,6
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	-2,3	-2,3	-2,3
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	-1,8	-1,8	-1,8
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	-1,5	-1,5	-1,5
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	-1,1	-1,1	-1,1
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	-0,6	-0,6	-0,6
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	0,4	0,4	0,4
S 157_A	Zwaluwstraat 1	1 w	5,00	16,6	16,6	16,6
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	5,00	16,0	16,0	16,0
S 159_A	Korenbloemstraat 19	1 w	5,00	16,1	16,1	16,1
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	5,00	16,9	16,9	16,9
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	7,50	17,2	17,2	17,2
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	10,00	17,3	17,3	17,3
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	12,50	17,4	17,4	17,4
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	15,00	17,4	17,4	17,4
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	5,3	5,3	5,3
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10	5 w	5,00	6,3	6,3	6,3
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5	5 w	5,00	6,1	6,1	6,1
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	5,00	8,4	8,4	8,4
S 169_A	Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	20,0	20,0	20,0
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	19,0	19,0	19,0
S 171_A	Lindtsestraat 10-16	4 w	5,00	18,9	18,9	18,9
S 174_A			5,00	20,7	20,7	20,7
S 175_A			5,00	18,4	18,4	18,4
S 176_A			5,00	11,1	11,1	11,1
S 177_A			5,00	12,1	12,1	12,1
S 178_A			5,00	4,3	4,3	4,3
S 179_A			5,00	4,8	4,8	4,8
S 180_A			5,00	4,3	4,3	4,3
S 181_A			5,00	9,5	9,5	9,5
S 182_A			5,00	24,1	24,1	24,1
S 183_A			5,00	23,1	23,1	23,1
S 184_A			5,00	17,1	17,1	17,1
S 185_A			5,00	18,6	18,6	18,6
S 186_A			5,00	23,5	23,5	23,5
S 187_A			5,00	22,2	22,2	22,2
S 188_A			5,00	25,1	25,1	25,1
S 189_A			5,00	26,1	26,1	26,1
S 190_A			5,00	28,3	28,3	28,3
S 191_A			5,00	29,2	29,2	29,2
S 192_A			5,00	29,3	29,3	29,3
S 193_A			5,00	29,2	29,2	29,2
S 194_A			5,00	31,2	31,2	31,2
S 195_A			5,00	30,5	30,5	30,5
S 196_A			5,00	30,7	30,7	30,7
S 197_A			5,00	27,1	27,1	27,1
S 198_A			5,00	28,3	28,3	28,3
S 199_A			5,00	26,0	26,0	26,0
S 202_A	Fruiteniersstraat 10		1,50	14,2	14,2	14,2
S 203_A	Fruiteniersstraat 20		1,50	13,9	13,9	13,9
S 204_A	Fruiteniersstraat 21		1,50	13,8	13,8	13,8
S 205_A	Fruiteniersstraat 44		1,50	12,9	12,9	12,9
S 206_A	Gildeweg 8		1,50	11,3	11,3	11,3
S 207_A	Gildeweg 11		1,50	14,0	14,0	14,0
S 208_A	Gildeweg 23		1,50	14,3	14,3	14,3
S 209_A	Houtkoperstraat 16		1,50	9,2	9,2	9,2
S 210_A	Houtkoperstraat 18		1,50	14,8	14,8	14,8
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1		1,50	14,8	14,8	14,8
S 212_A	Hoedemakerstraat 1		1,50	7,8	7,8	7,8
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	-1,2	-1,2	-1,2
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	-1,3	-1,3	-1,3
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	-0,9	-0,9	-0,9
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	1,0	1,0	1,0
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	1,9	1,9	1,9
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	11,6	11,6	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	7,2	7,2	7,2
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	7,5	7,5	7,5
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	8,2	8,2	8,2
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	10,3	10,3	10,3
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	14,7	14,7	14,7
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	14,8	14,8	14,8
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	20,1	20,1	20,1
S 240_A		5,00	36,3	36,3	36,3
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	36,1	36,1	36,1
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	14,4	14,4	14,4
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	15,8	15,8	15,8
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	16,1	16,1	16,1
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	15,5	15,5	15,5
S 245_A	oranjeplein	5,00	15,2	15,2	15,2
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	15,8	15,8	15,8
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	17,3	17,3	17,3
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	14,8	14,8	14,8
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerderevoorsstr	5,00	21,0	21,0	21,0
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	11,9	11,9	11,9
S 253_A	de Werf	5,00	16,7	16,7	16,7
S 254_A	Maasplein	5,00	18,0	18,0	18,0
S 255_A	Veerplein	5,00	1,2	1,2	1,2
S 256_A	Tomatenplein	5,00	17,2	17,2	17,2
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	15,3	15,3	15,3
S 258_A	GSD Locatie	5,00	18,5	18,5	18,5
S 259_A	Plan De Bron	5,00	16,2	16,2	16,2
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	11,0	11,0	11,0
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	19,9	19,9	19,9
S 262_A	Winkelstip	5,00	19,7	19,7	19,7
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	9,1	9,1	9,1
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	12,4	12,4	12,4
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	36,1	36,1	36,1
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	8,6	8,6	8,6
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	14,3	14,3	14,3
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	14,9	14,9	14,9
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	15,1	15,1	15,1
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	15,1	15,1	15,1
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	15,1	15,1	15,1
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	31,1	31,1	31,1
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	32,2	32,2	32,2
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	32,4	32,4	32,4
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	30,9	30,9	30,9
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	32,1	32,1	32,1
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	32,2	32,2	32,2
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	30,5	30,5	30,5
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	31,6	31,6	31,6
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	31,8	31,8	31,8
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	13,9	13,9	13,9
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	12,8	12,8	12,8
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	13,2	13,2	13,2
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	13,7	13,7	13,7
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	14,8	14,8	14,8
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	15,9	15,9	15,9
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	13,9	13,9	13,9
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	15,0	15,0	15,0
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	19,5	19,5	19,5
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	18,2	18,2	18,2
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	23,1	23,1	23,1
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	26,6	26,6	26,6
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	28,9	28,9	28,9
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	29,3	29,3	29,3
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	26,4	26,4	26,4
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	24,2	24,2	24,2
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	23,8	23,8	23,8
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	25,8	25,8	25,8
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	27,5	27,5	27,5
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	27,5	27,5	27,5
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	25,6	25,6	25,6
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	22,4	22,4	22,4
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	20,4	20,4	20,4
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	15,7	15,7	15,7
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	12,6	12,6	12,6
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	12,1	12,1	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe loodsen

Naam						Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Toetspunt	Omschrijving									
a1_A	test					5,00	7,2	7,2	7,2	
a2_A	test					5,00	8,3	8,3	8,3	
S 001_A	Rijnestein 13-19				7 w	5,00	8,3	8,3	8,3	
S 002_A	Rijnestein 2-12				8 w	5,00	8,4	8,4	8,4	
S 003_A	Rijnestein 1-6				6 w	5,00	8,5	8,5	8,5	
S 004_A	Groenestein 17-23				7 w	5,00	8,7	8,7	8,7	
S 005_A	Sypestein 2-8				4 w	5,00	-0,9	-0,9	-0,9	
S 006_A	Groenestein 8-16				9 w	5,00	-0,8	-0,8	-0,8	
S 007_A	Groenestein 1-7				7 w	5,00	3,2	3,2	3,2	
S 008_A	Buizerdstraat 8				1 w	5,00	9,6	9,6	9,6	
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	2,50	-2,8	-2,8	-2,8
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	5,00	-2,9	-2,9	-2,9
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	7,50	-2,4	-2,4	-2,4
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	10,00	-1,8	-1,8	-1,8
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	12,50	-0,7	-0,7	-0,7
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	15,00	10,6	10,6	10,6
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	2,50	3,4	3,4	3,4
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	5,00	4,5	4,5	4,5
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	7,50	10,5	10,5	10,5
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	10,00	10,6	10,6	10,6
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	12,50	10,6	10,6	10,6
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag					6 w	15,00	10,6	10,6	10,6
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag					6 w	2,50	-0,3	-0,3	-0,3
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag					6 w	5,00	-0,4	-0,4	-0,4
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag					6 w	7,50	0,0	0,0	0,0
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag					6 w	10,00	0,5	0,5	0,5
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag					6 w	12,50	1,4	1,4	1,4
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag					6 w	15,00	12,9	12,9	12,9
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	2,50	1,6	1,6	1,6
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	5,00	1,5	1,5	1,5
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	7,50	1,8	1,8	1,8
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	10,00	2,2	2,2	2,2
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	12,50	2,9	2,9	2,9
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	15,00	12,2	12,2	12,2
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	2,50	10,0	10,0	10,0
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	5,00	10,3	10,3	10,3
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	7,50	12,3	12,3	12,3
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	10,00	12,1	12,1	12,1
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	12,50	12,1	12,1	12,1
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag					6 w	15,00	12,2	12,2	12,2
S 069_A	Kerkweg 1-15				8 w	5,00	3,3	3,3	3,3	
S 070_A	Buizerdstraat 69-75				4 w	5,00	2,2	2,2	2,2	
S 071_A	Buizerdstraat 53-59				4 w	5,00	3,3	3,3	3,3	
S 072_A	Eendstraat 2-14				7 w	5,00	2,4	2,4	2,4	
S 073_A	Eendstraat 1-15				8 w	5,00	11,3	11,3	11,3	
S 074_A	Buizerdstraat 45-51				4 w	5,00	11,9	11,9	11,9	
S 075_A	Buizerdstraat 29-35				4 w	5,00	9,2	9,2	9,2	
S 076_A	Geelgorssstraat 2-14				7 w	5,00	9,1	9,1	9,1	
S 077_A	Geelgorssstraat 1-15				8 w	5,00	9,2	9,2	9,2	
S 078_A	Buizerdstraat 21-27				4 w	5,00	8,3	8,3	8,3	
S 079_A	Buizerdstraat 5-117				4 w	5,00	10,9	10,9	10,9	
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10				5 w	5,00	11,3	11,3	11,3	
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14				6 w	5,00	11,7	11,7	11,7	
S 082_A	Reigerstraat 1-7				4 w	5,00	13,2	13,2	13,2	
S 083_A	Reigerstraat 53-67				8 w	5,00	13,1	13,1	13,1	
S 084_A	Reigerstraat 32-42				6 w	5,00	13,2	13,2	13,2	
S 085_A	Reigerstraat 22-30				5 w	5,00	14,4	14,4	14,4	
S 086_A	Reigerstraat 2-20				10 w	5,00	4,3	4,3	4,3	
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	5,00	14,7	14,7	14,7
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	7,50	15,5	15,5	15,5
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	10,00	15,6	15,6	15,6
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	12,50	15,7	15,7	15,7
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	15,00	15,7	15,7	15,7
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	17,50	15,8	15,8	15,8
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag					12 w	20,00	15,8	15,8	15,8
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag					12 w	22,50	15,8	15,8	15,8
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	5,00	11,8	11,8	11,8
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	7,50	13,8	13,8	13,8
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	10,00	15,3	15,3	15,3
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	12,50	15,3	15,3	15,3
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	15,00	15,4	15,4	15,4
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag					36 w	17,50	15,4	15,4	15,4
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag					12 w	20,00	15,5	15,5	15,5
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag					12 w	22,50	15,5	15,5	15,5
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					54 w	5,00	9,6	9,6	9,6
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					54 w	7,50	10,0	10,0	10,0
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					54 w	10,00	10,2	10,2	10,2
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					54 w	12,50	10,3	10,3	10,3
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					54 w	15,00	10,3	10,3	10,3
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					54 w	17,50	10,5	10,5	10,5
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	5,00	6,1	6,1	6,1
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	7,50	6,4	6,4	6,4
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	10,00	6,5	6,5	6,5
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	12,50	6,6	6,6	6,6
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	15,00	6,7	6,7	6,7
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	17,50	6,9	6,9	6,9
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	5,00	15,5	15,5	15,5
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	7,50	15,8	15,8	15,8
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	10,00	15,9	15,9	15,9
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	12,50	16,0	16,0	16,0
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	15,00	15,7	15,7	15,7
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	17,50	15,7	15,7	15,7
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	5,00	15,2	15,2	15,2
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	7,50	15,6	15,6	15,6
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	10,00	15,8	15,8	15,8
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag					6 w	12,50	15,9	15,9	15,9

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe loodsen

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		15,00	15,9	15,9	15,9
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag		17,50	15,9	15,9	15,9
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	14,7	14,7	14,7
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	15,1	15,1	15,1
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	15,3	15,3	15,3
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	15,4	15,4	15,4
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	15,5	15,5	15,5
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	15,6	15,6	15,6
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		5,00	-2,3	-2,3	-2,3
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		7,50	-1,9	-1,9	-1,9
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		10,00	-1,4	-1,4	-1,4
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		12,50	-1,0	-1,0	-1,0
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		15,00	-0,3	-0,3	-0,3
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag		17,50	0,8	0,8	0,8
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	14,5	14,5	14,5
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	14,9	14,9	14,9
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	15,1	15,1	15,1
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	15,2	15,2	15,2
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	15,3	15,3	15,3
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	15,4	15,4	15,4
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	0,9	0,9	0,9
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	1,7	1,7	1,7
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	2,7	2,7	2,7
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	3,8	3,8	3,8
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	5,3	5,3	5,3
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	6 w	17,50	7,4	7,4	7,4
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		5,00	12,5	12,5	12,5
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		7,50	12,8	12,8	12,8
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		10,00	12,9	12,9	12,9
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		12,50	13,1	13,1	13,1
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		15,00	13,3	13,3	13,3
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		17,50	13,6	13,6	13,6
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	-2,3	-2,3	-2,3
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	-1,8	-1,8	-1,8
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	-1,5	-1,5	-1,5
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	-1,1	-1,1	-1,1
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	-0,6	-0,6	-0,6
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	0,4	0,4	0,4
S 157_A	Zwaluwstraat 1	1 w	5,00	15,7	15,7	15,7
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	5,00	15,8	15,8	15,8
S 159_A	Korenbloemstraat 19	1 w	5,00	16,1	16,1	16,1
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	5,00	16,9	16,9	16,9
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	7,50	17,2	17,2	17,2
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	10,00	17,3	17,3	17,3
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	12,50	17,4	17,4	17,4
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	15,00	17,4	17,4	17,4
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	5,3	5,3	5,3
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10	5 w	5,00	6,3	6,3	6,3
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5	5 w	5,00	6,1	6,1	6,1
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	5,00	8,4	8,4	8,4
S 169_A	Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	18,8	18,8	18,8
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	19,0	19,0	19,0
S 171_A	Lindtsestraat 10-16	4 w	5,00	18,9	18,9	18,9
S 174_A			5,00	15,8	15,8	15,8
S 175_A			5,00	15,3	15,3	15,3
S 176_A			5,00	8,6	8,6	8,6
S 177_A			5,00	8,6	8,6	8,6
S 178_A			5,00	1,1	1,1	1,1
S 179_A			5,00	0,9	0,9	0,9
S 180_A			5,00	1,0	1,0	1,0
S 181_A			5,00	5,8	5,8	5,8
S 182_A			5,00	18,9	18,9	18,9
S 183_A			5,00	17,6	17,6	17,6
S 184_A			5,00	13,1	13,1	13,1
S 185_A			5,00	12,9	12,9	12,9
S 186_A			5,00	22,4	22,4	22,4
S 187_A			5,00	16,5	16,5	16,5
S 188_A			5,00	19,2	19,2	19,2
S 189_A			5,00	16,3	16,3	16,3
S 190_A			5,00	21,5	21,5	21,5
S 191_A			5,00	23,1	23,1	23,1
S 192_A			5,00	23,9	23,9	23,9
S 193_A			5,00	21,5	21,5	21,5
S 194_A			5,00	23,0	23,0	23,0
S 195_A			5,00	23,0	23,0	23,0
S 196_A			5,00	19,9	19,9	19,9
S 197_A			5,00	21,0	21,0	21,0
S 198_A			5,00	21,4	21,4	21,4
S 199_A			5,00	21,5	21,5	21,5
S 202_A	Fruiteniersstraat 10		1,50	8,5	8,5	8,5
S 203_A	Fruiteniersstraat 20		1,50	6,9	6,9	6,9
S 204_A	Fruiteniersstraat 21		1,50	6,9	6,9	6,9
S 205_A	Fruiteniersstraat 44		1,50	7,0	7,0	7,0
S 206_A	Gildeweg 8		1,50	9,2	9,2	9,2
S 207_A	Gildeweg 11		1,50	9,0	9,0	9,0
S 208_A	Gildeweg 23		1,50	8,5	8,5	8,5
S 209_A	Houtkoperstraat 16		1,50	4,0	4,0	4,0
S 210_A	Houtkoperstraat 18		1,50	7,9	7,9	7,9
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1		1,50	8,8	8,8	8,8
S 212_A	Hoedemakerstraat 1		1,50	2,7	2,7	2,7
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	2,50	-1,4	-1,4	-1,4
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	5,00	-1,5	-1,5	-1,5
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	7,50	-1,1	-1,1	-1,1
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	10,00	-0,6	-0,6	-0,6
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	12,50	0,4	0,4	0,4
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag	6 w	15,00	10,9	10,9	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe loodsen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	5,3	5,3	5,3
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	5,6	5,6	5,6
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	6,5	6,5	6,5
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	7,8	7,8	7,8
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	11,0	11,0	11,0
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	11,0	11,0	11,0
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	17,6	17,6	17,6
S 240_A		5,00	19,7	19,7	19,7
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	20,4	20,4	20,4
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	7,4	7,4	7,4
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	8,5	8,5	8,5
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	8,6	8,6	8,6
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	8,2	8,2	8,2
S 245_A	oranjeplein	5,00	7,8	7,8	7,8
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	8,8	8,8	8,8
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	8,3	8,3	8,3
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	7,0	7,0	7,0
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	10,5	10,5	10,5
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	4,1	4,1	4,1
S 253_A	de Werf	5,00	10,4	10,4	10,4
S 254_A	Maasplein	5,00	12,3	12,3	12,3
S 255_A	Veerplein	5,00	-1,7	-1,7	-1,7
S 256_A	Tomatenplein	5,00	8,5	8,5	8,5
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	15,3	15,3	15,3
S 258_A	GSD Locatie	5,00	12,8	12,8	12,8
S 259_A	Plan De Bron	5,00	15,7	15,7	15,7
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	11,0	11,0	11,0
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	10,1	10,1	10,1
S 262_A	Winkelstip	5,00	10,0	10,0	10,0
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	7,6	7,6	7,6
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	12,4	12,4	12,4
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	23,9	23,9	23,9
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	7,8	7,8	7,8
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	11,6	11,6	11,6
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	11,9	11,9	11,9
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	12,0	12,0	12,0
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	13,0	13,0	13,0
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	13,0	13,0	13,0
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	25,9	25,9	25,9
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	27,0	27,0	27,0
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	27,3	27,3	27,3
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	25,5	25,5	25,5
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	26,8	26,8	26,8
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	27,0	27,0	27,0
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	25,1	25,1	25,1
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	26,3	26,3	26,3
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	26,5	26,5	26,5
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	8,3	8,3	8,3
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	7,8	7,8	7,8
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	12,8	12,8	12,8
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	13,7	13,7	13,7
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	8,0	8,0	8,0
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	6,6	6,6	6,6
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	6,4	6,4	6,4
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	8,5	8,5	8,5
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	11,7	11,7	11,7
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	16,0	16,0	16,0
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	15,1	15,1	15,1
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	24,6	24,6	24,6
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	23,5	23,5	23,5
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	23,9	23,9	23,9
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	20,9	20,9	20,9
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	12,7	12,7	12,7
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	14,8	14,8	14,8
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	11,1	11,1	11,1
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	21,3	21,3	21,3
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	14,0	14,0	14,0
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	19,9	19,9	19,9
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	17,7	17,7	17,7
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	16,6	16,6	16,6
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	8,8	8,8	8,8
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	6,5	6,5	6,5
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	7,3	7,3	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

Z 001_A - Zonepunt Fruitierstraat

Nieuwe loodsen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	8,3	8,3	8,3	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	8,3	8,3	8,3	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	7,0	7,0	7,0	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	2,8	2,8	2,8	
H30	Heftruck gas	1,00	-2,2	-2,2	-2,2	
H29	Heftruck gas	1,00	-4,8	-4,8	-4,8	
H28	Heftruck gas	1,00	-5,7	-5,7	-5,7	
LAmix	(hoofdgroep)		13,9	13,9	13,9	

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 002_A - Zonepunt Assumburg
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	7,8	7,8	7,8
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	7,8	7,8	7,8
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	6,6	6,6	6,6
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	4,3	4,3	4,3
H30	Heftruck gas	1,00	-2,4	-2,4	-2,4
H29	Heftruck gas	1,00	-3,0	-3,0	-3,0
H28	Heftruck gas	1,00	-6,2	-6,2	-6,2
LAmax	(hoofdgroep)		12,8	12,8	12,8

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 003_A - Zonepunt Havikweg
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	12,8	12,8	12,8
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	12,8	12,8	12,8
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	10,4	10,4	10,4
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	9,0	9,0	9,0
H29	Heftruck gas	1,00	1,9	1,9	1,9
H28	Heftruck gas	1,00	1,4	1,4	1,4
H30	Heftruck gas	1,00	0,8	0,8	0,8
LAmax	(hoofdgroep)		13,2	13,2	13,2

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 004_A - Zonepunt Develsingel
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	13,7	13,7	13,7
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	13,7	13,7	13,7
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	12,6	12,6	12,6
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	11,0	11,0	11,0
H29	Heftruck gas	1,00	4,3	4,3	4,3
H30	Heftruck gas	1,00	1,9	1,9	1,9
H28	Heftruck gas	1,00	-0,6	-0,6	-0,6
LAmax	(hoofdgroep)		13,7	13,7	13,7

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LAmix bij Bron voor toetspunt:Z 005_A - Zonepunt H.A. Lorentzstraat

Groep:Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	8,0	8,0	8,0
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	8,0	8,0	8,0
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	6,1	6,1	6,1
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	4,2	4,2	4,2
H28	Heftruck gas	1,00	-2,0	-2,0	-2,0
H29	Heftruck gas	1,00	-2,9	-2,9	-2,9
H30	Heftruck gas	1,00	-3,1	-3,1	-3,1
LAmix	(hoofdgroep)		14,8	14,8	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 006_A - Zonepunt Rembrandtstraat
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5,00	6,6	6,6	6,6
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	6,6	6,6	6,6
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	4,2	4,2	4,2
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	2,7	2,7	2,7
H30	Heftruck gas	1,00	-4,0	-4,0	-4,0
H28	Heftruck gas	1,00	-4,4	-4,4	-4,4
H29	Heftruck gas	1,00	-4,4	-4,4	-4,4
LAmax	(hoofdgroep)		15,9	15,9	15,9

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LAmix bij Bron voor toetspunt:Z 007_A - Zonepunt Rotterdamseweg

Groep:Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	6,4	6,4	6,4
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	6,4	6,4	6,4
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	3,9	3,9	3,9
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	2,4	2,4	2,4
H30	Heftruck gas	1,00	-3,0	-3,0	-3,0
H29	Heftruck gas	1,00	-4,8	-4,8	-4,8
H28	Heftruck gas	1,00	-5,2	-5,2	-5,2
LAmix	(hoofdgroep)		13,9	13,9	13,9

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 008_A - Zonepunt Gerbrandyplein
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	8,5	8,5	8,5
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	8,5	8,5	8,5
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	8,0	8,0	8,0
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	4,9	4,9	4,9
H30	Heftruck gas	1,00	2,3	2,3	2,3
H29	Heftruck gas	1,00	-2,5	-2,5	-2,5
H28	Heftruck gas	1,00	-4,7	-4,7	-4,7
LAmax	(hoofdgroep)		15,0	15,0	15,0

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 009_A - Zonepunt Oude Maas
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	11,7	11,7	11,7
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	11,7	11,7	11,7
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	11,2	11,2	11,2
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	8,4	8,4	8,4
H30	Heftruck gas	1,00	4,5	4,5	4,5
H29	Heftruck gas	1,00	0,8	0,8	0,8
H28	Heftruck gas	1,00	-1,0	-1,0	-1,0
LAmax	(hoofdgroep)		19,5	19,5	19,5

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 010_A - Zonepunt van Manderstraat
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	16,0	16,0	16,0
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	16,0	16,0	16,0
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	13,8	13,8	13,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	13,7	13,7	13,7
H29	Heftruck gas	1,00	5,2	5,2	5,2
H28	Heftruck gas	1,00	5,0	5,0	5,0
H30	Heftruck gas	1,00	2,3	2,3	2,3
LAmax	(hoofdgroep)		18,2	18,2	18,2

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 011_A - Zonepunt Brouwersdijk
Groep: Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	15,1	15,1	15,1
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	15,1	15,1	15,1
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	14,7	14,7	14,7
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	12,7	12,7	12,7
H30	Heftruck gas	1,00	5,7	5,7	5,7
H28	Heftruck gas	1,00	5,3	5,3	5,3
H29	Heftruck gas	1,00	5,2	5,2	5,2
LAmax	(hoofdgroep)		23,1	23,1	23,1

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LAmix bij Bron voor toetspunt:Z 012_A - Zonepunt Troelstraweg

Groep:Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	24,6	24,6	24,6
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	24,6	24,6	24,6
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	24,0	24,0	24,0
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	22,9	22,9	22,9
H28	Heftruck gas	1,00	16,6	16,6	16,6
H30	Heftruck gas	1,00	16,3	16,3	16,3
H29	Heftruck gas	1,00	14,8	14,8	14,8
LAmix	(hoofdgroep)		26,6	26,6	26,6

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LAmix bij Bron voor toetspunt:Z 013_A - zonepunt Zuidendijk

Groep:Nieuwe loodsen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	23,5	23,5	23,5	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	23,5	23,5	23,5	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	16,1	16,1	16,1	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	15,5	15,5	15,5	
H29	Heftruck gas	1,00	9,2	9,2	9,2	
H28	Heftruck gas	1,00	9,0	9,0	9,0	
H30	Heftruck gas	1,00	8,3	8,3	8,3	
LAmix	(hoofdgroep)		28,9	28,9	28,9	

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 014_A - zonepunt Reeweg Zuid
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	23,9	23,9	23,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	23,9	23,9	23,9
H29	Heftruck gas	1,00	15,5	15,5	15,5
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	11,8	11,8	11,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	9,0	9,0	9,0
H28	Heftruck gas	1,00	2,5	2,5	2,5
H30	Heftruck gas	1,00	2,1	2,1	2,1
LAmax	(hoofdgroep)		29,3	29,3	29,3

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 015_A - zonepunt parkeerterrein sportcomplex
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	20,9	20,9	20,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	20,9	20,9	20,9
H30	Heftruck gas	1,00	11,0	11,0	11,0
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	6,6	6,6	6,6
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	4,1	4,1	4,1
H28	Heftruck gas	1,00	-0,7	-0,7	-0,7
H29	Heftruck gas	1,00	-2,7	-2,7	-2,7
LAmax	(hoofdgroep)		26,4	26,4	26,4

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 016_A - zonepunt Kilweg
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	12,7	12,7	12,7
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	12,7	12,7	12,7
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	6,8	6,8	6,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	4,3	4,3	4,3
H30	Heftruck gas	1,00	-2,1	-2,1	-2,1
H29	Heftruck gas	1,00	-2,5	-2,5	-2,5
H28	Heftruck gas	1,00	-2,6	-2,6	-2,6
LAmax	(hoofdgroep)		24,2	24,2	24,2

Rapport: Resultatentabel
Model: TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 017_A - zonepunt Bastionhotel
Groep: Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	14,8	14,8	14,8
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	14,8	14,8	14,8
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	13,6	13,6	13,6
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	11,8	11,8	11,8
H30	Heftruck gas	1,00	5,4	5,4	5,4
H29	Heftruck gas	1,00	4,5	4,5	4,5
H28	Heftruck gas	1,00	3,8	3,8	3,8
LAmax	(hoofdgroep)		23,8	23,8	23,8

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 018_A - zonepunt Pieter Zeemanweg
Nieuwe loodsen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	11,1	11,1	11,1
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	11,1	11,1	11,1
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	10,8	10,8	10,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	7,9	7,9	7,9
H28	Heftruck gas	1,00	3,1	3,1	3,1
H29	Heftruck gas	1,00	2,9	2,9	2,9
H30	Heftruck gas	1,00	2,7	2,7	2,7
LAmax	(hoofdgroep)		25,8	25,8	25,8

Rapport:Resultatentabel

Model:TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

LAmix bij Bron voor toetspunt:Z 019_A - zonepunt Dordtschekil

Groep:Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	21,3	21,3	21,3
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	21,3	21,3	21,3
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	21,1	21,1	21,1
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	19,3	19,3	19,3
H29	Heftruck gas	1,00	12,7	12,7	12,7
H30	Heftruck gas	1,00	12,6	12,6	12,6
H28	Heftruck gas	1,00	8,4	8,4	8,4
LAmix	(hoofdgroep)		27,5	27,5	27,5

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

Z 020_A - zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk

Nieuwe loodsen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	14,0	14,0	14,0	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	14,0	14,0	14,0	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	12,0	12,0	12,0	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	8,9	8,9	8,9	
H28	Heftruck gas	1,00	2,3	2,3	2,3	
H30	Heftruck gas	1,00	2,0	2,0	2,0	
H29	Heftruck gas	1,00	1,9	1,9	1,9	
LAmix	(hoofdgroep)		27,5	27,5	27,5	

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 021_A - zonepunt Maasdamseweg
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	19,9	19,9	19,9
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	19,9	19,9	19,9
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	9,1	9,1	9,1
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	4,8	4,8	4,8
H28	Heftruck gas	1,00	-0,9	-0,9	-0,9
H30	Heftruck gas	1,00	-1,8	-1,8	-1,8
H29	Heftruck gas	1,00	-2,1	-2,1	-2,1
LAmax	(hoofdgroep)		25,6	25,6	25,6

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 022_A - zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	17,7	17,7	17,7
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	17,7	17,7	17,7
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	16,7	16,7	16,7
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	16,2	16,2	16,2
H30	Heftruck gas	1,00	10,0	10,0	10,0
H29	Heftruck gas	1,00	9,8	9,8	9,8
H28	Heftruck gas	1,00	9,3	9,3	9,3
LAmax	(hoofdgroep)		22,4	22,4	22,4

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 023_A - zonepunt Gorsdijk
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	16,6	16,6	16,6
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	16,6	16,6	16,6
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	14,8	14,8	14,8
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	9,0	9,0	9,0
H30	Heftruck gas	1,00	7,1	7,1	7,1
H28	Heftruck gas	1,00	1,6	1,6	1,6
H29	Heftruck gas	1,00	1,4	1,4	1,4
LAmax	(hoofdgroep)		20,4	20,4	20,4

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 024_A - zonepunt polder Groot Koninkrijk
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	8,8	8,8	8,8
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	8,8	8,8	8,8
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	7,2	7,2	7,2
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	3,9	3,9	3,9
H30	Heftruck gas	1,00	-1,6	-1,6	-1,6
H29	Heftruck gas	1,00	-3,1	-3,1	-3,1
H28	Heftruck gas	1,00	-4,2	-4,2	-4,2
LAmax	(hoofdgroep)		15,7	15,7	15,7

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods

Z 025_A - zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep

Nieuwe loodsen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	6,5	6,5	6,5	
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	6,5	6,5	6,5	
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	5,9	5,9	5,9	
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	5,3	5,3	5,3	
H30	Heftruck gas	1,00	-2,6	-2,6	-2,6	
H29	Heftruck gas	1,00	-3,2	-3,2	-3,2	
H28	Heftruck gas	1,00	-5,3	-5,3	-5,3	
LAmix	(hoofdgroep)		12,6	12,6	12,6	

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
TTD LAr,LT Agro Delta 2 loods
Z 026_A - zonepunt Lindtsedijk
Nieuwe loodsen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	7,3	7,3	7,3
S14	Shovel, dieselheftruck of terminal trekker	1,50	7,3	7,3	7,3
Vw7	Vrachtwagens zakgoed Agro Delta 1 loods	1,00	6,4	6,4	6,4
M1	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	2,8	2,8	2,8
H28	Heftruck gas	1,00	-2,9	-2,9	-2,9
H29	Heftruck gas	1,00	-4,4	-4,4	-4,4
H30	Heftruck gas	1,00	-4,5	-4,5	-4,5
LAmax	(hoofdgroep)		12,1	12,1	12,1