

Projectplan Waterwet Inlaat Krimpen aan den IJssel



Status Definitief
Versie 1.0
Kenmerk 2020.00769

Rotterdam, 24 februari 2020

Inhoud

1	Inleiding/projectbeschrijving	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Probleemstelling.....	3
1.3	Doel van het project en beoogd resultaat	3
1.4	Locatiegegevens	3
2	Toetsing Waterwet	5
2.1	Voorkoming en/of beperking van wateroverlast en waterschaarste	5
2.2	Bescherming van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem	6
2.3	Maatschappelijke functies van het watersysteem.....	6
3	Plan van aanpak en Planning	6
3.1	Werkzaamheden	6
3.2	Uitvoeringsaspecten	7
3.3	Globale planning	8
4	Omgevingsaspecten	8
4.1	Nadelige omgevingsaspecten en oplossingen	8
4.2	Belanghebbenden.....	11
5	Vergunningen en voorschriften	12
5.1	Omgevingsvergunning	12
5.2	Bestemmingsplan.....	12
5.3	Waterwetvergunning	13
5.4	Voorschriften HHSK	13
5.5	Calamiteiten en communicatie	14
6	Procedure	14
7	Bijlagen	15
7.1	Referentieontwerp inlaat Krimpen aan den IJssel.....	15
7.2	Overzichtstekening projectlocatie	15

1 Inleiding/projectbeschrijving

1.1 Aanleiding

In enkele peilgebieden van de Krimpenerwaard zijn de ecologische waterkwaliteit en de robuustheid van het watersysteem als onvoldoende aangemerkt. Het project 'POP3 Inlaten Krimpenerwaard' heeft als doel beide te verbeteren en betreft onder andere het realiseren van een inlaat bij Krimpen aan den IJssel.

1.2 Probleemstelling

De waterkwaliteit van waterlichaam Krimpen aan den IJssel is sinds 2006 sterk achteruitgegaan en voldoet sindsdien niet aan de Kaderrichtlijn Water. Dit komt door sluiting van het gemaal Kortland en Langeland, dat water inliet vanuit de Hollandsche IJssel. Dit gemaal voldeed niet meer aan de veiligheidseisen. Om de waterkwaliteit te verbeteren en het peilgebied te voorzien in de kwantiteitsbehoefte heeft het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) besloten om een nieuwe inlaat in Krimpen aan den IJssel te realiseren.

1.3 Doel van het project en beoogd resultaat

Het primaire doel van het realiseren van 'Inlaat Krimpen aan den IJssel' is het verbeteren van de waterkwaliteit. Daarnaast moet de inlaat het peilgebied voorzien in de kwantiteitsbehoefte. Met de realisatie van een inlaat wordt de mogelijkheid gecreëerd om kwalitatief goed water in te laten uit de Hollandsche IJssel. Dit is geheel in overeenstemming met het Waterbeheerplan 2016-2021 van HHSK.

De inlaat wordt uitgerust met een vissluis, zodat deze zowel stroomafwaarts als stroomopwaarts vispasseerbaar is. Dit is conform de Nota Vis, de Kader Richtlijn Water (KRW), de Beneluxbeschikking vrije vismigratie 1996, de EU Aalverordening, het Nederlands aalbeheerplan en de Decemhernota 2006.

De inlaat wordt aangebracht op het terrein van kinderboerderij Klein Boveneind. De uitstroomconstructie sluit aan op het binnendijkse watersysteem en wordt ter plaatse van de eendenkooi ingepast. Er wordt een kleine aftakking gerealiseerd voor een mogelijke waterspeeltuin op de kinderboerderij.

1.4 Locatiegegevens

Inlaat Krimpen aan den IJssel komt te liggen binnen de grenzen van de gemeente Krimpen aan den IJssel in de Krimpenerwaard, zie figuur 1.1. De inlaat wordt gerealiseerd op het terrein van kinderboerderij Klein Boveneind, ter hoogte van IJsseldijk 80 te Krimpen aan den IJssel.



figuur 1.1: locatie inlaat Krimpen aan den IJssel

De kadastrale grenzen zijn in figuur 1.2 weergegeven en de bijbehorende gegevens in tabel 1.1.



figuur 1.2: projectlocatie met kadastrale grenzen (bron: pdok.nl)

tabel 1.1: kadastrale gegevens (bron: Functionele en technische uitgangspuntennotitie ontwerpfase, Project POP3, HHSK)

Gemeente	Sectie	Perceel	Eigenaar
Krimpen aan den IJssel	C	3616	<ul style="list-style-type: none"> • Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (recht van eigendom). • Tennet TSO B.V. (opstalrecht nutsvoorzieningen op gedeelte van perceel).
Krimpen aan den IJssel	C	3696	De staat (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).
Krimpen aan den IJssel	C	7670	Gemeente Krimpen aan den IJssel
Krimpen aan den IJssel	C	7905	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeente Krimpen aan den IJssel (recht van eigendom). • OASEN (recht van opstal).

2 Toetsing Waterwet

In dit hoofdstuk worden de drie doelen die volgen uit de Waterwet besproken, namelijk:

- Voorkoming en/of beperking van wateroverlast en waterschaarste.
- Bescherming van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem.
- Maatschappelijke functies van het watersysteem.

Per doel wordt aangegeven of dit project voldoet aan de doelstellingen.

2.1 Voorkoming en/of beperking van wateroverlast en waterschaarste

De inlaat wordt aangebracht in een primaire waterkering (de IJsseldijk). De inlaatleiding wordt voorzien van twee afsluiters, één ter plaatse van de inlaatconstructie (Hollandsche IJssel zijde) en één ter plaatse van de uitlaatconstructie (polderzijde). Hiermee is het risico op niet sluiten van de inlaat zeer klein. Als de inlaat echter niet sluit zal dit een maximale peilverhoging van circa 0,03 m in de polder tot gevolg hebben. Deze peilverhoging kan binnen afzienbare tijd worden weggepompt door het nabijgelegen gemaal Johan Veurink.

Op de plek waar de aftakking richting het maaiveld voor de waterspeeltuin toegepast wordt, wordt een bedienbaar afsluitmiddel geplaatst, zodat het HHSK de aftakking in geval van calamiteiten altijd af kan sluiten.

Voorafgaand aan het aanbrengen van de constructies en de inlaatleiding worden tijdelijke bouwkuipen ingericht om het werk in den droge uit te kunnen voeren. De bouwkuip aan de kant van de Hollandsche IJssel dient tevens als vervangende waterkering. Ten behoeve van de bemaling van de bouwkuipen naar het oppervlaktewater wordt melding gedaan bij het bevoegd gezag.

Ten gevolge van de werkzaamheden is er geen vergrote kans op wateroverlast tijdens de uitvoering. Daarnaast leiden de werkzaamheden ook niet tot waterschaarste.

2.2 Bescherming van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem

Met een gebruikscapaciteit van 20 m³ per minuut zorgt de inlaat voor doorspoeling van het watersysteem en voor een goede waterkwaliteit in het peilgebied van Krimpen aan den IJssel. Er wordt na realisatie van de inlaatleiding Krimpen aan den IJssel kwalitatief beter rivierwater ingelaten dan in de huidige situatie met polderwater.

Ter plaatse van de inlaatconstructie worden twee chloridemeters geplaatst op verschillende diepteniveaus. De chlorideconcentraties worden continue gemeten en automatisch doorgezonden naar de centrale bediening. Bij te hoge chlorideconcentraties vindt er geen inlaat van rivierwater plaats (inlaatstop).

De chemische kwaliteit van het watersysteem wordt niet beïnvloed door dit project. Bij dit project vinden geen emissies plaats van chemische stoffen. De materialen die gebruikt worden zijn standaard materialen die bij de waterbouw worden toegepast. Deze materialen gaan geen verbindingen aan met het water waardoor de chemische kwaliteit kan worden aangetast.

De nieuwe inlaat wordt zowel stroomafwaarts als stroomopwaarts vispasseerbaar door middel van een vissluis. De ruimte tussen de afsluiters aan de instroomzijde en de uitstroomzijde, kan als sluiskamer worden ingezet. De vissluis kan vervolgens, vergelijkbaar met een scheepvaartsluis, worden ingezet om schuttingen uit te voeren. De tweezijdige vispasseerbaarheid levert een verbetering van het ecosysteem op.

2.3 Maatschappelijke functies van het watersysteem

De kinderboerderij zal tijdens de realisatie van de inlaat hinder ondervinden van de werkzaamheden. Na de realisatie van de inlaat worden de huidige maatschappelijke functies op of rondom de locatie niet negatief beïnvloed. Indien er een waterspeeltuin wordt gerealiseerd door gebruik te maken van de aftakking van de inlaat, heeft dit een positieve maatschappelijke bijdrage.

3 Plan van aanpak en Planning

3.1 Werkzaamheden

De werkzaamheden met betrekking tot de realisatie van Inlaat Krimpen aan den IJssel zijn weergegeven op tekeningnummer 109903-2003 (zie bijlage). In deze paragraaf staat een korte beschrijving van en toelichting op de werkzaamheden.

Instroomconstructie

Aan de zijde van de Hollandsche IJssel wordt een instroomconstructie aangebracht. De instroomconstructie wordt ingepast in het buitentalud van de IJsseldijk. De hoogte van de instroomconstructie is gelijk aan de huidige kruinhoogte van de dijk maar zal bij de toekomstige dijkversterking 'Krachtige IJsseldijken Krimpenerwaard' (KIJK) opgehoogd worden tot de hoogte die voor KIJK nodig is. In de instroomopening wordt een krooshek aangebracht. Tevens worden schotbalksponningen aangebracht om de instroomconstructie droog te kunnen zetten tijdens onderhoudswerkzaamheden. Het grondlichaam en de bekleding van de dijk worden na aanleg van de instroomconstructie hersteld en worden aangesloten op de instroomconstructie. De bekleding zal door

project KIJK nader worden onderzocht en indien nodig versterkt. Het terrein wordt dusdanig ingericht dat er ruimte is om een onderhoudsvoertuig te parkeren zonder het doorgaande verkeer op de IJsseldijk te hinderen.

Inlaatleiding

Tussen de instroom- en uitstroomconstructie wordt een inlaatleiding aangebracht. Deze leiding heeft een inwendige diameter van 0,5 m. De inlaatleiding wordt dubbelkerend uitgevoerd door middel van twee schuifafsluiters in de leiding, één ter plaatse van de instroomconstructie en één bij de uitstroomconstructie. De beide afsluiters worden automatisch aangestuurd, kunnen op locatie automatisch worden bediend en kunnen handmatig worden bediend.

Uitstroomconstructie

De uitstroomconstructie wordt tussen het wandelpad van de kinderboerderij en de ontvangende waterpartij ingepast. Daarbij wordt de constructie zo gepositioneerd dat deze uitkomt ter plaatse van de zuidelijke sloot van de eendenkooi. In de uitstroomopening wordt een krooshek aangebracht. Tevens worden schotbalkspinningen aangebracht om de instroomconstructie droog te kunnen zetten. Om uitspoeling van het bodemmateriaal achter de uitstroomconstructie te voorkomen wordt bodembescherming toegepast. De beschoeiing ter plaatse van de uitstroomconstructie en rondom de eendenkooi zal waar nodig vervangen worden.

Inrichting terrein kinderboerderij

Rondom de eendenkooi staat in de huidige situatie een hekwerk. Dit hekwerk blijft in principe gehandhaafd, of wordt na de werkzaamheden weer teruggeplaatst. Ter plaatse van de uitstroomconstructie wordt een poort(je) in het hekwerk geplaatst zodat de uitstroomconstructie bereikbaar is voor het beheer en onderhoud en om de schuifafsluiter eventueel handmatig te kunnen sluiten. Dit poortje is afsluitbaar voor onbevoegden. Om veilig te kunnen werken wordt het directe terrein rondom de uitstroomconstructie voorzien van een verharding en wordt er bovenop de uitstroombak een looprooster aangebracht. Ten behoeve van de aansturing van de schuifafsluiters is een regelkast benodigd. Deze wordt geïntegreerd met een nog door derden te plaatsen schuurtje voor dieren.

Aftakking waterspeeltuin

Onder het binnendijkse maaiveld van de kinderboerderij wordt een aftakking gerealiseerd. Dit betreft een aansluiting op de inlaatleiding die kan worden gebruikt om een toekomstige waterspeeltuin te voeden met water vanuit de inlaatleiding.

Overig

Alle ontwerptekeningen en -berekeningen ten behoeve van het ontwerp en de uitvoering inclusief uitvoeringsaspecten (plannen van aanpak) moeten voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring voorgelegd worden aan HHSK.

3.2 Uitvoeringsaspecten

De IJsseldijk betreft een primaire waterkering met op de kruin een druk bereden (doorgaande) weg. De dijk zal niet afgegraven worden ten behoeve van de aanleg van de inlaatconstructie. De leiding zal worden aangebracht middels een gesloten frontboring, zodat de waterkering zo min mogelijk beschadigd en het verkeer zo min mogelijk last heeft van de werkzaamheden. De waterveiligheid van het achterland

tijdens de uitvoering wordt gegarandeerd door gebruik te maken van een tijdelijke waterkering. Het terrein (en de afrit) van de kinderboerderij worden gebruikt in afstemming met de beheerder.

Bij de keuze van materieel wordt rekening gehouden met de lokale omstandigheden. Uitgangspunt hierbij is dat de werkzaamheden grotendeels in den droge uitgevoerd worden. De werkzaamheden zullen voor het grootste deel plaatsvinden vanaf het water, door het inzetten van pontons. De uitvoeringsmethode is verder niet gespecificeerd waarvoor op voorhand een werkplan aangeleverd moet worden. De werkzaamheden mogen pas starten na de goedkeuring van het werkplan door HHSK. In het werkplan dienen de volgende aspecten aangegeven te worden:

- Borging van het waterkerend vermogen (hoogte conform legger) en de stabiliteit van de waterkering tijdens de uitvoering.
- Tijdelijke maatregelen, inclusief fasering (planning en tijdsduur).
- Omgang met relevante omgevingsaspecten waaronder het voorkomen van hinder, overlast en schade bij direct aanwonenden en de aan- en afvoerroutes.

3.3 Globale planning

De periode van uitvoering van de werkzaamheden staat gepland in het jaar 2020. De werkzaamheden kunnen starten nadat dit projectplan is vastgesteld en de benodigde vergunningen verkregen zijn. Bij de planning wordt rekening gehouden met het feit van het gesloten seizoen dat loopt van 1 oktober tot 15 april. In deze periode zijn werkzaamheden in de waterkering die een negatief effect hebben op het waterkerend vermogen van de waterkering niet toegestaan. Werkzaamheden in de waterkering waarvan is aangetoond dat deze geen negatieve effecten hebben op het waterkerend vermogen van de waterkering, of werkzaamheden waarvoor maatregelen getroffen worden waardoor het waterkerend vermogen gegarandeerd blijft, mogen na goedkeuring van het HHSK wel plaatsvinden in het gesloten seizoen.

4 Omgevingsaspecten

4.1 Nadelige omgevingsaspecten en oplossingen

In deze paragraaf staat een korte beschrijving van de belangrijkste omgevingsaspecten met mogelijke risico's die voor dit project geïdentificeerd zijn.

Waterhuishouding

De inlaat heeft een gebruikscapaciteit van gemiddeld 20 m³/min. Er zijn geen ingrijpende aanpassingen nodig aan het binnendijks gelegen watersysteem, naast het plaatsen van een bodembescherming en het vervangen van de beschoeiing. De secundaire watergang tussen de uitstroomconstructie en de hoofdwatgang, zal worden aangewezen als hoofdwatgang. Om te borgen dat de nieuw aangewezen hoofdwatgang voldoende capaciteit heeft, wordt deze verdiept en wordt de beschoeiing vervangen. Om te grote stroomsnelheden aan de uitstroom te voorkomen worden de afsluiters gesloten bij hogere waterstanden dan NAP +2,0 m op de Hollandsche IJssel.

Waterkering

De instroomconstructie en de inlaatleiding worden aangelegd volgens de huidige normen en eisen. Het risico op het ontstaan van schade aan de waterkering door de werkzaamheden, zoals rijschade of zetting,

zal beperkt zijn doordat bij de keuze van het materieel rekening gehouden moet worden met de slechte (slappe) bodemgesteldheid.

Ruimtelijke inpassing

De inlaat heeft nauwelijks negatief effect op het landschap. Het niveau van de bovenzijde van de instroomconstructie is gelijk aan het huidige dijkniveau. De bovenzijde van de instroomconstructie wordt over het geheel voorzien van een betonnen deksloof. Vanaf de dijk en vanaf het water zullen de stalen damwanden niet zichtbaar zijn. De uitstroomconstructie wordt ingepast binnen de groenstrook tussen de eendenkooi en de bestrating van het wandelpad van de kinderboerderij. Het niveau van de bovenzijde van de uitstroomconstructie is gelijk aan het maaiveldniveau. De benodigde regelkast ten behoeve van de aansturing van de schuifafsluiters wordt geïntegreerd met een nog door derden te plaatsen schuurtje voor dieren.

Scheepvaart

De exacte invloed van de instroomconstructie op de scheepvaart is nog niet bepaald, maar de verwachting is dat dit verwaarloosbaar is. Dit is afgestemd met Rijkswaterstaat. De instroom blijft binnen de doorgaande oeverlijn, waardoor de afstand tussen de vaargeul en de instroom zodanig groot blijft dat de scheepvaart geen hinder ondervindt.

Bereikbaarheid voor beheer en onderhoud

Het terrein bij de inlaatconstructie wordt dusdanig ingericht dat er ruimte is om een onderhoudsvoertuig te parkeren zonder het doorgaande verkeer over de IJsseldijk gehinderd wordt. Aan de bovenzijde van de instroomconstructie is een looprooster voorzien dat alleen door de beheerder kan worden opengemaakt ten behoeve van het beheer en onderhoud. In de instroomconstructie worden voorzieningen gemaakt om op een veilige manier beheer en onderhoud te kunnen plegen. In de zijwand worden bijvoorbeeld voorzieningen geplaatst om een ladder te kunnen vastzetten en in de instroomconstructie zal voldoende ruimte te zijn om veilig onderhoud te kunnen uitvoeren.

De uitstroomconstructie is via het terrein van de kinderboerderij bereikbaar voor het beheer en onderhoud en voor de handmatige bediening van de spindelschuif. Ter plaatse van de uitstroomconstructie wordt een poort(je) in het hekwerk geplaatst zodat de uitstroomconstructie bereikbaar is voor het beheer en onderhoud en om de schuifafsluiter handmatig te kunnen sluiten.

In de instroomconstructie en de uitstroomconstructie worden schotbalkspinningen geplaatst om de constructies droog te kunnen zetten en inspecties en onderhoud te plegen aan de schuifafsluiters en de inlaatleiding. Om de schotbalken gemakkelijk te kunnen plaatsen wordt een verhoogd platform in het buitendijks talud gemaakt.

Verkeer

Tijdens de realisatie van de instroomconstructie en de inlaatleiding door de IJsseldijk kan het verkeer hinder ondervinden. Aan de aannemer wordt gevraagd om maatregelen te nemen om de hinder te beperken. Verkeersmaatregelen worden in nauw overleg met de gemeente Krimpen aan den IJssel en het HHSK genomen.

Vaarwegen

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden wordt (mogelijk) gebruik gemaakt van de vaarweg Hollandsche IJssel. Vier weken voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt hiervan melding gemaakt bij RWS.

Nutsvoorzieningen

Door middel van een Klic-melding is bekend welke kabels en leidingen op de locatie liggen. Bovendien zijn enkele proefsleuven gegraven op het terrein van de kinderboerderij, waarbij de ligging van gasleiding en de rioolleiding zijn ingemeten. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden, in overleg met de eigenaren van de relevante kabels en leidingen, maatregelen getroffen waardoor geen schade aan deze kabels en leidingen kan worden veroorzaakt. Voordat wordt gestart met de werkzaamheden, wordt een graafmelding gedaan. In overleg met de gemeente wordt de riolering aangepast.

Maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak

Kinderboerderij Klein Boveneind kan tijdens de werkzaamheden de activiteiten voortzetten en kan onveranderd blijven voorzien in een maatschappelijk behoefte. Tijdens de werkzaamheden zal er wel enige hinder ervaren worden op de kinderboerderij.

Bodem

In oktober/november 2018 is een verkennend bodem- en waterbodemonderzoek uitgevoerd. Op basis van het veld- en laboratoriumonderzoek is geconcludeerd dat de ondergrond ter plaatse van de inlaat plaatselijk licht verontreinigd is. Ook is puin aangetroffen, maar dit is niet asbesthoudend. Grond die tijdens graafwerkzaamheden binnen de onderzochte locatie vrijkomt, mag zonder verder onderzoek binnen de onderzoekslocatie teruggebracht worden.

Het asfalt op de IJsseldijk is grotendeels niet teerhoudend. Onder de asfaltverharding ligt een fundering bestaande uit puin die niet asbesthoudend is.

In de sliblaag in de watergang van de eendenkooi is lichte verontreiniging aangetroffen. Uit de analyseresultaten blijkt dat de waterbodem in het buitentalud van de IJsseldijk matig tot licht verontreinigd is. Afvoer, afzet en verwerking van baggerspecie uit de onderzochte watergangen is op basis van dit onderzoek mogelijk.

Uit de toetsingsresultaten blijkt dat het aanwezige slib en de onderliggende zandlagen in de Hollandsche IJssel nooit toepasbaar zijn op basis van diverse zware metalen en PAK. In al de (meng)monsters is de interventiewaarde overschreden voor toepassing op landbodembodem. De sliblaag en de onderliggende zandlagen in de Hollandsche IJssel zijn niet herbruikbaar. Het vrijkomende slib en vaste bodembodem wordt afgevoerd naar baggerspeciedepot Slufter op de Maasvlakte.

Archeologie

In oktober 2018 is archeologisch onderzoek uitgevoerd. Tijdens het onderzoek is geconstateerd dat het plangebied een hoge verwachting heeft voor archeologische resten vanaf de bedijking van de Hollandsche IJssel in de 11e eeuw. Op basis van de resultaten van het inventariserend onderzoek is een booronderzoek uitgevoerd. In overleg met de gemeente is besloten dat er tijdens graafwerkzaamheden archeologische begeleiding van het werk zal zijn.

Explosieven

Om vast te stellen of er zich niet gesprongen explosieven (NGE's) in het zoekgebied bevinden is de rapportage Historisch vooronderzoek d.d. 2014 (in opdracht van HHSK) geraadpleegd. Hieruit is naar voren gekomen dat het zoekgebied niet verdacht is. Mochten er desondanks toch NGE's worden gevonden dan geldt het protocol toevalstreffers.

Natuur

In september 2018 is een quickscan flora en fauna uitgevoerd. Hieruit blijkt dat in het projectgebied geen beschermde soorten voorkomen waar de voorgenomen werkzaamheden een negatief effect op zouden

kunnen hebben. Met inachtneming van de zorgplicht kunnen de werkzaamheden in combinatie met de opgestelde mitigerende maatregelen uitgevoerd worden zonder ontheffing in het kader van de Flora- en Faunawet. De uitgevoerde bureaustudie en het veldbezoek hebben voldoende inzicht gegeven over de aanwezigheid en te verwachten beschermde plant- en diersoorten. Aanvullend onderzoek is daarom niet nodig.

4.2 Belanghebbenden

Eigenaren

De locatie van inlaat Krimpen aan den IJssel is op percelen van verschillende eigenaren. De instroomconstructie bevindt zich op het perceel van gemeente Krimpen aan den IJssel en de Staat. De inlaatleiding komt te liggen op percelen van het HHSK en van gemeente Krimpen aan den IJssel. De uitstroomconstructie en de regelkast worden aangebracht op het perceel van de gemeente Krimpen aan den IJssel. Voor alle percelen wordt het gebruik middels zakelijk recht geregeld.

Beheerder/gebruikers kinderboerderij

De inlaat komt voor het grootste deel op het terrein van kinderboerderij Klein Boveneind te liggen. De werkzaamheden hebben tot gevolg dat een groot deel van het weiland langs de IJsseldijk tijdelijk niet te gebruiken is voor de kinderboerderij. Ten noordoosten van de eendenkooi blijft echter een stukje weide beschikbaar voor de dieren. Voor aanvang van de werkzaamheden wordt de fasering en de bereikbaarheid afgestemd met de beheerder van de kinderboerderij.

Nadat de inlaat gereed is, veroorzaakt deze alleen in geopende toestand een turbulente stroming in de eendenkooi. Daarnaast is er de mogelijkheid om een waterspeeltuin op het terrein van de kinderboerderij te realiseren, waarbij gebruik wordt gemaakt van het stromende water van de inlaat.

Omwonenden

In de directe omgeving van de inlaat (< 50 m) staat een aantal woningen. Het betreft de woning binnendijs ten zuiden van de inlaat (nummer 80), de woning buitendijs ten zuiden van de inlaat (nummer 113), de woning binnendijs ten noorden van de inlaat (nummer 74) en de twee woningen dan wel schuren van de kinderboerderij (nummers 82 en 84). De omwonenden kunnen mogelijk enige (geluids)hinder ondervinden op gezette tijden. In het voortraject wordt een bewonersbijeenkomst op de locatie georganiseerd waarbij de werkzaamheden worden toegelicht aan de omwonenden. Ook worden zij per nieuwsbrief geïnformeerd. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een trillingsanalyse uitgevoerd, waarop de aannemer maatregelen kan nemen.

Gemeente Krimpen aan den IJssel

Naast dat gemeente Krimpen aan den IJssel belanghebbende is (als eigenaar van de kinderboerderij), is zij ook vergunningverlener van de omgevingsvergunning. De gemeente is reeds lange tijd bij de voorbereiding van de werkzaamheden betrokken. Regelmatig vindt overleg plaats tussen het hoogheemraadschap en de gemeente.

Wegbeheerder

De IJsseldijk ter hoogte van de inlaat is in beheer van het HHSK. Met de beheerder heeft overleg plaatsgevonden. Bij de uitwerking van het ontwerp en de bouwfaseringsrekening is rekening gehouden met de eisen en wensen van de wegbeheerder.

Weggebruikers

De werkzaamheden hebben gevolgen voor de verkeerssituatie ter plaatse van de weg IJsseldijk. Het HHSK stelt in overleg met de gemeente Krimpen aan den IJssel een verkeersplan op.

Beheerder waterkering

Het HHSK is de beheerder van de primaire waterkering. Dientengevolge wordt dit projectplan vastgesteld door het HHSK. Alle ontwerptekeningen en -berekeningen ten behoeve van de uitvoering, inclusief uitvoeringsaspecten (plannen van aanpak) moeten voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring voorgelegd worden aan het HHSK.

Rijkswaterstaat

Het gebied ten westen (buitendijks) van de primaire waterkering is beheergebied van Rijkswaterstaat (RWS). RWS is belanghebbende en vergunningverlener van de waterwetvergunning voor het buitendijkse gedeelte. Met RWS heeft afstemming plaatsgevonden omtrent dit project. Het project is niet vergunning plichtig (zie ook de paragraaf 'Waterwetvergunning'). Voor het uitvoeren van de werkzaamheden in de waterweg is door de aannemer vergunning verkregen van Rijkswaterstaat.

Arriva

Arriva exploiteert een busverbinding (lijn 196) over de IJsseldijk. Tijdens de werkzaamheden kan mogelijk enig oponthoud plaatsvinden voor het busverkeer. De planning van deze werkzaamheden wordt ruim van tevoren met Arriva besproken, zodat de wensen en eisen van Arriva kunnen worden meegenomen.

Hulpdiensten

Bij de uitvoeringsplanning van de werkzaamheden worden de hulpdiensten betrokken. Overleg met de hulpdiensten vindt plaats via de gemeente Krimpen aan den IJssel.

Nutsbedrijven

Voor het verleggen van kabels en leidingen en de aansluiting van elektriciteit wordt overlegd met de betreffende nutsbedrijven.

Vuilophaaldienst Cyclus

Tijdens de uitvoeringsplanning van de werkzaamheden wordt de vuilophaaldienst Cyclus tijdig geïnformeerd over eventuele verkeershinder en/of tijdelijke wegafzettingen.

5 Vergunningen en voorschriften

5.1 Omgevingsvergunning

Voor het realiseren van de inlaat, waaronder verstaan wordt de inlaatconstructie, de inlaatleiding en de uitstroomconstructie, is een omgevingsvergunning vereist. Deze vergunning wordt aangevraagd bij het bevoegd gezag, gemeente Krimpen aan den IJssel. De projectlocatie valt in de zwaarste welstandszone.

5.2 Bestemmingsplan

Volgens het vigerend bestemmingsplan 'Langeland' ligt (een deel van) de projectlocatie in een zone met dubbelbestemming Waarde - Natuur en Landschap, dubbelbestemming Waarde - Vaarweg en dubbelbestemming Waarde - Waterkering. Volgens de eerste bestemming mogen bouwwerken waaronder begrepen damwanden worden gebouwd (art. 29.2). Volgens de tweede en derde bestemming

mogen bouwwerken worden gebouwd, mits advies wordt ingewonnen bij de beheerder van de waterkering en geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de belangen van de waterkering (art. 30.2, 31.2). Het bestemmingsplan hoeft dus niet gewijzigd te worden.

5.3 Waterwetvergunning

De Waterwet regelt in hoofdzaak het beheer van watersystemen, waaronder waterkeringen, oppervlaktewater- en grondwaterlichamen. De wet is gericht op het voorkomen dan wel beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, de bescherming en verbetering van kwaliteit van watersystemen en de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen. Het Waterbesluit vormt samen met de Waterregeling een uitwerking van bepalingen van de Waterwet.

Het realiseren van een inlaat valt onder het Waterbesluit 6.12 lid 2 sub f: bij ministeriele regeling aan te wijzen activiteiten van ondergeschikt belang. In de ministeriële regeling staat (Waterregeling artikel 6.11 lid 1 sub c.): het plaatsen van een in- of uitstroomvoorziening, mits de in- of uitstroomsnelheid maximaal 0,3 m/s bedraagt. Aangezien de berekende uitstroomsnelheid maximaal 0,2 m/s is, is het realiseren van de inlaat niet vergunning plichtig en zijn hiervoor geen extra maatregelen voor opgenomen in dit plan. Een melding aan Rijkswaterstaat volstaat. Dit Projectplan Waterwet is door het hoogheemraadschap aan Rijkswaterstaat voorgelegd en vervangt deze melding. Het advies van Rijkswaterstaat wordt opgevolgd om een bord neer te zetten, namelijk bord B8 uit bijlage 7 van het BPR met als onderbord F3 uit deze bijlage met de tekst 'Inlaten'.

5.4 Voorschriften HHSK

De werkzaamheden zoals beschreven in dit projectplan dienen te voldoen aan de onderstaande voorschriften zoals opgesteld door het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.

1. De werkzaamheden mogen pas uitgevoerd worden als het projectplan van rechtswege onherroepelijk is geworden.
2. Het ontwerp en de uitvoering moeten voldoen aan de Keur en het beleid van HHSK. Dit wordt getoetst door de vakafdelingen van HHSK.
3. De aannemer dient de waterveiligheid van het achterland tijdens de uitvoering te garanderen door gebruik te maken van een tijdelijke waterkering. De nieuwe constructie dient te voldoen aan het gestelde uit de Waterwet van 1 januari 2017 (WBI2017 en OI2014v4). Voor de sterkte en stabiliteit van het aansluitende grondlichaam en bekledingen geldt dat deze niet mogen verslechteren ten opzichte van de huidige situatie.
4. De uitstroomconstructie sluit aan op peilgebied 285 met een flexibel peil tussen NAP -2,07 m en NAP - 2,02 m. Deze peilen moeten worden gehandhaafd.
5. Na de uitvoering van de werkzaamheden moeten de bij de werkzaamheden gebruikte gereedschappen, hulpwerken en -materialen, afval en overige zaken volledig worden verwijderd van de primaire waterkering en uit de watergangen en de hierlangs gelegen beschermingszones.
6. Beschadigde terrein- en wegverhardingen moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld.
7. De instroomconstructie dient integraal aan te sluiten op de bestaande taludbekleding van stortsteen, zetsteen en grasmat. Er dient te worden aangetoond dat de aansluiting minimaal even sterk is als de huidige doorgaande dijkbekleding.

8. Na het gereedkomen van de werken moeten de taluds van de watergangen buiten de werkzaamheden weer in de oorspronkelijke staat worden gebracht en moeten zodanige voorzieningen worden getroffen dat geen uitspoeling van de grond plaats kan vinden. De te plaatsen beschoeiing moet de bestaande of nieuwe oeverlijn volgen. De beschoeiing moet van een deugdelijke constructie zijn, zodanig dat vervorming of overhelling wordt voorkomen.
9. Alle voor het uitvoeren van de werken nodige ontgravingen moeten tot een minimum worden beperkt en onmiddellijk na het gereedkomen worden aangevuld.
10. Als gevolg van de werken mag de doorstroming van het water niet ontoelaatbaar worden belemmerd.
11. Holle ruimtes in de primaire kering zijn niet toegestaan.
12. De bouwmethode en de gekozen funderingstechnieken mogen geen schade aanbrengen aan de omgeving en opstellen van derden. Met name dient er aandacht uit te gaan naar:
 - Trillingen in de ondergrond in relatie tot schade aan panden (van derden).
 - Geluidsbelasting op omgeving tijdens het bouwproces, de dieren op de kinderboerderij zullen tijdens de bouw aanwezig zijn.

5.5 Calamiteiten en communicatie

In geval van calamiteiten zal de communicatie plaatsvinden vanuit de vigerende calamiteitenorganisatie en wordt conform bestaande procedures van het HHSK gehandeld. Binnen de projectorganisatie dient de aannemer een calamiteit onmiddellijk te melden bij de directievoerder. De directievoerder is verantwoordelijk voor de informatieverstrekking aan het HHSK en eventuele derde partijen zoals de gemeente. Binnen het HHSK wordt de normale procedure gevolgd. Bij de start van de werkzaamheden wordt een communicatieschema gemaakt met de verantwoordelijke personen en telefoonnummers.

6 Procedure

Voor eenvoudige waterstaatswerken, waar de inlaat onder valt, wordt hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd. Daarbij wordt artikel 4:8 van de Awb in acht genomen en worden eventuele belanghebbenden vooraf individueel geïnformeerd. Het projectplan wordt daarna door HHSK vastgesteld en gepubliceerd. Hiertegen kan binnen zes weken door eenieder bezwaar ingediend worden bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden (D&H). Daarna kan beroep bij de Rechtbank Rotterdam en hoger beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingediend.

In de afgelopen tijd zijn alle betrokkenen geïnformeerd en zijn alle te nemen maatregelen uitgebreid met hen besproken en desgewenst, en indien mogelijk, aangepast aan hun wensen. Er is daarom voldaan aan het gestelde in artikel 4.8 van de Algemene wet bestuursrecht.

7 Bijlagen

7.1 Referentieontwerp inlaat Krimpen aan den IJssel

7.2 Overzichtstekening projectlocatie