

Behandeld door M.P. Kroon
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe Oostzijde 2
2801 SB Gouda
Telefoon 0651090534
E-mail Marco.Kroon@politie.nl

Ons kenmerk MK/DROS/INFRA/2020
Uw kenmerk
Datum 24 februari 2020
Bijlage(n) 0
Pagina 1/4

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn

T.a.v. Dhr. R. de Jong
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp Verkeersadvies.

Geacht college,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik, over het voorgenomen verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerschijfzone op de Lindehof in Hazerswoude-dorp, het aanwijzen van een artsenparkeerplaats op de Lindelaan te Hazerswoude-dorp en het opheffen van een laad- & losplaats aan de Lindelaan te Hazerswoude-dorp in de gemeente Alphen aan den Rijn, het volgende.

Namens de wegbeheerder werd het overleg over dit voorgenomen verkeersbesluit gevoerd door Dhr. R. de Jong en namens de politie eenheid Den Haag door de verkeersadviseur M.P. Kroon.

Aan de Dorpsstraat 25-27 te Hazerswoude-dorp is het gezondheidscentrum Lindehof gevestigd. Het voor de deur gelegen parkeerterrein is primair bedoeld voor de functies van het gezondheidscentrum. Er wordt echter ervaren dat deze parkeerplaatsen veelal worden gebruikt door zogenaamde langparkeerders en dat hierdoor de bezoekers van het gezondheidscentrum niet in de nabijheid kunnen parkeren tijdens de openingstijden.

Op grond van artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 is de gemeente Alphen aan den Rijn voornemens om op een gedeelte van het parkeerterrein een parkeerschijfzone (blauwe zone) in te voeren met een maximale parkeerduur van 2 uur, zodat bezoekers makkelijker een parkeerplaats kunnen vinden.

Tevens is de gemeente Alphen aan den Rijn voornemens om de aanwezige laad- & losplaats aan de achterzijde van voornoemd gezondheidscentrum aan de Lindelaan op te heffen, aangezien deze nauwelijks nog gebruikt wordt en deze plaats in te richten als een parkeerplaats voor een arts. Hiertoe wil men het aanwezige bord model E7 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 verwijderen en hiervoor bord model E8 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met de internationale afbeelding voor een arts plaatsen.

Tegen het opheffen van de laad- & losplaats, als deze niet meer wordt gebruikt, heeft de politie geen bezwaar.

Tegen het inrichten van een parkeerplaats voor een arts heeft de politie wel bezwaar om de volgende redenen:



«waakzaam en dienstbaar»



- Het door de gemeente te plaatsen bord komt niet voor in de bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en is derhalve niet handhaafbaar.
- Ingevolgen artikel 24 lid 1 onder 1 van het Rvv 1990 kan bord model E8 alleen gebruikt worden voor een voertuigcategorie of een groep voertuigen. Dit moeten dan als zodanig herkenbare voertuigen zijn zoals politie, brandweer, ambulances, greenwheels etc.

Vanuit politiezijde wordt als mogelijke oplossing aangedragen om bord model E9 van de Bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord OB309 met vermelding van het kenteken van het voertuig van betrokkene te plaatsen. Door deze maatregel toe te passen is de betrokken parkeerplaats exclusief gereserveerd voor betrokkene en is handhaving mogelijk.

Volgens de huisartsenvereniging geldt dat het frequent opgeroepen worden in levensbedreigende situaties vandaag de dag nauwelijks meer van toepassing is. Bij levensbedreigende situaties verloopt het eerste contact altijd telefonisch via 112. Via dit noodnummer wordt direct een nooddienst ingeschakeld. In niet levensbedreigende situaties wordt doorverwezen naar de huisartsenpost en/of poli van een ziekenhuis. De terminologie levensbedreigende situaties is geen goede voorwaarde meer voor toekenning van een gereserveerde artsenparkeerplaats.

Hierbij komt tevens het feit dat bijvoorbeeld een spoedeisende arts of verloskundige rijdt in een niet herkenbaar voertuig en geen gebruik kan maken van enige ontheffing of vrijstelling van de regels in de Wegenverkeerswet 1994 of het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Er zal dus weinig of geen tijdwinst worden behaald. Zij dienen zich, zoals een ieder, aan de geldende verkeersregels te houden.

Een en ander zal worden uitgevoerd door:

tot instellen van een parkeerschijfzone (maximaal 2 uur), De parkeerschijfzone geldt van maandag t/m vrijdag van 8-16.30u. Dit wordt gedaan door het:

1. het plaatsen van bord E10 (parkeerschijfzone, max. 2 uur), bij de parkeervakken aan de linkerzijde van het parkeerterrein Lindehof, met onderbord "ma t/m vr 8-16.30u", en met een blauwe doorgetrokken streep op de betreffende parkeerplaatsen.

Een en ander volgens de bijgevoegde situatieschets.

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en worden weergegeven in de bijgevoegde bebordingstekening.

In een parkeerschijfzone mag niet worden geparkeerd buiten de aangegeven parkeerplaatsen of de plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep. De blauwe streep, zoals bedoeld in artikel 25, tweede lid, van het RVV 1990, wordt tenminste aangebracht:

- aan een lange zijde van een parkeervak bij langsparkeren;
- aan een korte zijde van een parkeervak bij haaks of schuin parkeren;
- of langs de kant van de rijbaan waar parkeren over grotere lengte met gebruik van de parkeerschijf is toegestaan.

Ik adviseer derhalve de aanwezige parkeervakken die binnen de parkeerschijf zone vallen te voorzien van een P-tegel of te voorzien van een blauwe streep.

De praktijk heeft aangetoond dat een parkeerschijfzone alleen goed functioneert als regelmatig gecontroleerd wordt op naleving van de maximum parkeerduur. De controle op naleving kost de wegbeheerder echter veel geld zonder dat hier inkomsten tegenover staan. Hierdoor wordt vaak niet of nauwelijks gecontroleerd, waardoor de parkeerschijfzone slecht functioneert. Een alternatieve maatregel om de parkeerduur te reguleren is betaald parkeren. Ook bij deze maatregel is controle op naleving nodig. Maar tegenover de kosten zijn er nu ook inkomsten, namelijk de parkeergelden en de naheffing van parkeerbelastingen (fiscalisering van parkeren). Mede gelet hierop is gebleken dat betaald parkeren veel beter functioneert dan parkeerschijfzones. De sterke voorkeur gaat dan ook uit naar het invoeren van betaald parkeren.

De politie gaat akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit voor het instellen van de parkeerschijfzone, waarbij de politie aangeeft dat deze ordeningsmaatregel een lagere handhavingsprioriteit heeft dan de veiligheid gerelateerde overtredingen in het verkeer. De politie adviseert de wegbeheerder voor wat betreft de handhaving tevens te zoeken naar alternatieven, zoals de inzet van een BOA.

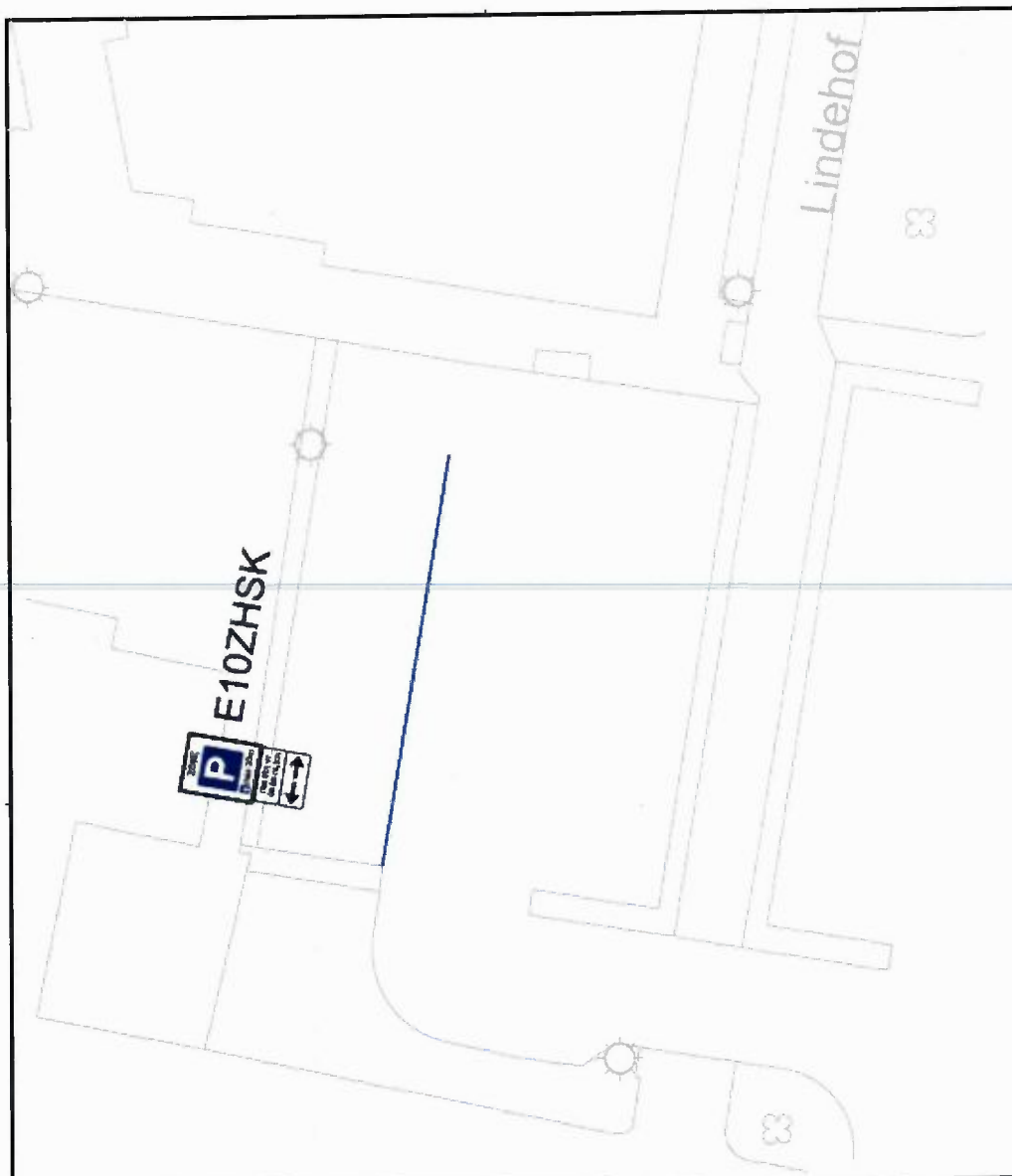
De politie adviseert negatief op het instellen van een voor een arts gereserveerde parkeerplaats.

Met vriendelijke groet,



M.P. Kroon

Senior Verkeersadviseur.



Alphen aan den Rijn

Stadhuisplein 1, tel. 14 0172, fax 0172-465564,
postadres: postbus 13, 2400 AA Alphen aan den Rijn

Werk: Gedeeltelijke Blauwe Zone Lindenhof		Schaal: 1:200	Formaat: A4
		Bladnr.: _____	Aant.bl.: _____
Onderdeel: Nieuwe Situatie		Datum: 23-01-2020	
Verkeersbesluit		Getek.: C. Manijeweff	
		Gezien: B. de Jong	
Wijzigingen:	_____	Datum: 23-01-2020	Tekeningnr.: _____
Data:	_____	Status:	_____